

دور باطل ممنوع!

درباره در تخلفات و تصادفات دور میدان و حق تقدمی که برای خیلی از کاربران ترافیکی در هاله ای از ابهام است

ملیحه ابراهیمی: با آنکه تمام شیشه های خودرواش بالاست، اما صدای موسیقی آزاردهنده اش به وضوح شنیده می شود. با یک دست فرمان و دست دیگرش تلفن همراه را مقابل صورتش گرفته است. چشم به صفحه تلفن همراهش دوخته است. با این حال پایش را از روی پدال گاز بر نمی دارد و از بین خودروها لایمی می کشد. بی هیچ ترس و واکنشی بدون آنکه فلاشرها را بزند، وارد میدان می شود و طولی نمی کشد که با یک موتورسیکلت که داخل میدان است برخورد می کند. هنوز برای خیلی ها سؤال است که مقصر اصلی در تصادف هایی که در میدان رخ می دهد کدام وسیله نقلیه است. اگر برای شما هم این ابهام وجود دارد، همراهان باشید.

تغییر = خطر



در تصویر پیش روی بینیکه خودرو شماره یک قصد خروج از میدان را دارد. این خودرو با زیر پا گذاشتن قوانین موجود و با تغییر مسیر یا به نوعی تغییر خط حرکت نسبت به وسیله نقلیه شماره ۲ باعث بروز تصادف می شود.

به تصویر خوب نگاه کنید و خود را در شرایط موجود بگذارید. اگر تصادفی در این موقعیت در دور میدان اتفاق بیفتد مقصر خودرو شماره یک است.



زیر ذره بین قانون

برابر بند پ ماده ۱۳۷ آیین نامه راهنمایی و رانندگی حق تقدم عبور و وسایل نقلیه در میدان هایی که هیچ گونه علامت و چراغ راهنمایی و رانندگی وجود نداشته باشد، به شرح زیر است:
هنگام ورود به میدان ها حق تقدم عبور با وسایل نقلیه ای است که در درون میدان در حال حرکت هستند.

علت تقصیر: تغییر خط حرکت

برابرکد جریمه ۲۰۵۰ راهنمایی و رانندگی حرکت نکردن وسایل نقلیه بین دو خط یا تغییر خط حرکت بدون رعایت مقررات مربوط در معابر خط کشی شده ۵۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد.

۵۰,۰۰۰
تومان

همه جا به نوبت



حتما ابتدای مطلب، بند پ ماده ۱۳۷ آیین نامه راهنمایی و رانندگی یا همان ابهام همیشگی رانندگان را که چه کسی مقصر است خوانده اید. اگر در شرایطی مشابه این تصویر قرار گرفتید و خودرو شماره یک بودید، مقصر صد درصد هستید.

علت تقصیر: رعایت نکردن حق تقدم عبور

برابرکد جریمه ۲۰۱۲ راهنمایی و رانندگی رعایت نکردن حق تقدم عبور ۵۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد.

۵۰,۰۰۰
تومان

این تخلف برای خودروهای شخصی ۴ نمره منفی دارد.

۴-

این تخلف برای خودروهای سنگین و عمومی ۶ نمره منفی دارد.

۶-



مقصر در این تصویر خودرو شماره یک است. در این عکس که نشان می دهد خودرو شماره یک وارد میدان می شود به علت رعایت نکردن حق تقدم عبور خودرو شماره ۲ مقصر اصلی در تصادف شناخته می شود.

بخوانید و بدانید

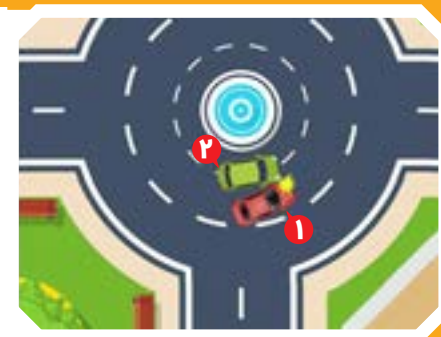
در میدانی که چراغ راهنمایی و رانندگی نصب است، مدیریت ترافیک به خوبی انجام می شود و کمتر پیش می آید تصادفی به وقوع بپیوندد چرا که رفت و آمد در اضلاع مختلف میدان تنها با فرمان چراغ فرماندهی صورت می گیرد و خودروها به واسطه رنگ چراغ راه یکدیگر را قطع نمی کنند.

توجه: البته هستند رانندگان وسایل نقلیه ای که بنا به هر دلیلی که مهم ترین آن زیر پا گذاشتن قانون و نادیده گرفتن حقوق دیگر کاربران ترافیکی است. بی توجه به رنگ قرمز چراغ راهنمایی و رانندگی، عبور می کنند و مقدمات برخورد را فراهم می کنند.

میدانی که چراغ راهنمایی و رانندگی در آنجا نصب نشده است و تردد در حالت عادی است علاوه بر آنکه ترافیک در دور میدان جریان دارد به وضوح شاهد رعایت نکردن حق تقدم عبور و تغییر خط یا تغییر مسیرهای ناگهانی برای خروج از میدان از سوی برخی رانندگان وسایل نقلیه هستیم.

توجه: در این شرایط برخورد های پهلوه به پهلوه به علت رعایت نکردن فاصله عرضی شدت می یابد. بد نیست بدانید این تخلف بیشترین علت فراوانی تصادفات در دور میدان است.

ضرورت رعایت فاصله



در این تصویر دو خودرو از مرحله ورود به میدان و نگرانی بابت برخورد عبور کرده اند. اما همچنان خطر در کمین راننده وسیله ای است که فاصله عرضی یا خودرو دور میدان را رعایت نمی کند. خودرو شماره یک در چنین موقعیتی مقصر شناخته می شود.

علت تقصیر: رعایت نکردن فاصله عرضی

برابرکد جریمه ۲۰۳۹ راهنمایی و رانندگی تصادف ناشی از توجه نکردن به جلو یا رعایت نکردن فاصله طولی و عرضی یا وسیله نقلیه جلویی یا جانبی ۵۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد.

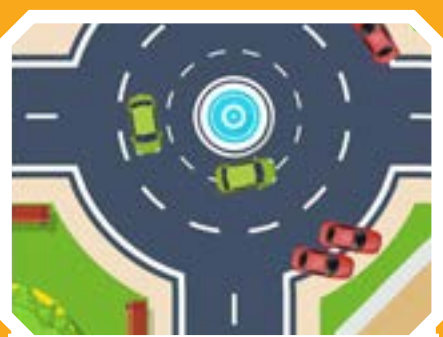
۵۰,۰۰۰
تومان

خطر سنگین وزن ها



حضور خودروهای سنگین در دور میدان را بیش از پیش جدی بگیریم. زیرا به واسطه جثه بزرگی که این نوع وسایل حمل و نقلی دارند، نقاط کور بیشتری دارند و ممکن است به علت دیده نشدن وسایل نقلیه دیگر برخورد های جبران ناپذیری به وقوع بپیوندد.

خارج از گود

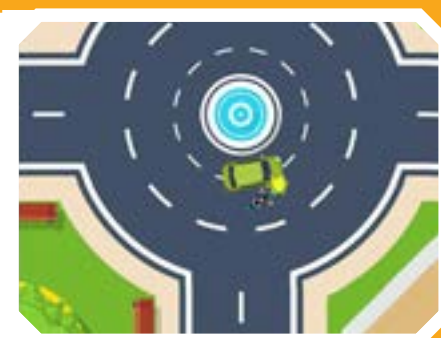


خارج از تخلفات دور میدانی، حواستان به انواع توقف ها در سطح و حریم میدانی باشد!

برابرکد جریمه ۲۰۳۸ راهنمایی و رانندگی توقف وسد معبر در سطح یا حریم میدانی ۵۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد.

۵۰,۰۰۰
تومان

گاهی هم موتورسیکلت ها



خیلی ها بر این باورند در برخورد وسایل نقلیه با موتورسیکلت ها، همیشه وسایل نقلیه مقصر شناخته می شوند. در حالی که اگر به تصویر نگاه کنید در این تصادف راکب موتورسیکلت سوار مقصر است.

۵۴۷ فقره
تعداد تصادفات (خسارتی، جرحی و فوتی) به وقوع پیوسته در دور میدان مشهد در سال گذشته

۲۰۵ فقره
تعداد تصادفات جرحی و فوتی به وقوع پیوسته در دور میدان مشهد در سال گذشته

۱۳۵ درصد
افزایش اعمال قانون سال گذشته نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱

۱۶۷ هزار مورد
تعداد اعمال قانون توقف دور میدان های مشهد در سال گذشته

۲ درصد
سهم تصادفات دور میدان از مجموع تصادفات به وقوع پیوسته در مشهد در سال گذشته