

منتخب چهارمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد،ویژگی‌های شهردار را براساس شاخص‌های تعیین‌شده از سوی اعضای شورا به چهار بخش اساسی با موضوعات فردی، تخصصی،ارزشی ومدیریتی تقسیم‌بندی کرد. محمد سهیلی افزود: کلان شهر مشهد نیازمند

گوشه و کنار شهر

■ گروه شهر

اجرای مرحله دوم طرح «محله ما، محله زندگی»
مرحله دوم طرح «محله ما، محله زندگی» در قالب سه‌ایستگاه از تاریخ ۲۵ مرداد تا ۳ شهریور در منطقه ۵برگزار خواهدشد. شهردار منطقه ۵در این خصوص گفت:این طرح پیش از این در قالب یک‌ایستگاه‌اجرا شده بود که شهروندان از آن استقبال کردندواکنون با گسترش آن سعی شده است علاوه بر هدف قرار دادن تمامی شهروندان ساکن این منطقه، به موضوعات جدیدنیز پرداخته شود.
وی ادامه داد:این طرح در سه ناحیه،شامل ایستگاه‌های بوستان «امت،بوستان «گلشهر» وروبه‌روی ناحیه ۲برپاشده‌است. وی‌با اشاره به در نظر گرفتن مخاطبان هر ناحیه‌اظهار کرد:پس از بررسی واسیب شناسی هر منطقه ونیازهای آن، در هر ایستگاه غرفه‌های مربوط به نیاز آن ناحیه تدارک دیده شده‌است.

پیاده‌سازی «مهندسی ارزش» در اجرای پروژه‌ها

شهردار منطقه ۵گفت‌باتوجه به‌اهمیت‌استراتژیک وجغرافیایی پروژه پیاده‌رو سازی خیابان امام خمینی(ره)، کارگاه آموزشی و تجربی پروژه پیاده‌رو سازی این خیابان بارویکرد «مهندسی ارزش» برگزار شد.
خادم‌پیرافزود: «مهندسی ارزش»، یک روش مهم برای مصرف بهینه بودجه در مدیریت اجرای پروژه‌های شهری است واجرای این روش از سال‌ها پیش در کشورهای پیشرفته برای بهینه‌کردن هزینه‌های پروژه‌ها به کار گرفته شده‌است.
وی خاطر نشان کرد: به همین منظور کارگاه‌های آموزشی و تجربی به مدت چهار روز در این منطقه برگزار شد.

افتتاح نمایشگاه «مسیر سبز» در منطقه ۱۰

شهردار منطقه ۱۰ از افتتاح نمایشگاه «مسیر سبز» در این منطقه خبر داد.

ضمیم‌ی اظهار کرد: در راستای فاز اول طرح آموزشی «محله ما، محله زندگی» نمایشگاهی با موضوع مهارت‌های زندگی در منطقه ۱۰ افتتاح خواهدشد.

وی با بیان اینکه طرح «محله ما، محله زندگی» با هدف پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، افزایش سطح مهارتی و فکری، توانمندسازی شهروندان، ارتقای سلامت روان و آموزش مهارت‌های زندگی وشهروندی اجرامی شود،افزوداین نمایشگاه با غرفه‌های مشاوره، کودک، عکس، آموزشی ومفهومی و مهارت‌های زندگی برگزار خواهد شد.
ضمیم‌ی خاطر نشان کرد:نمایشگاه «مسیر سبز» تا پایان مردادماه در بوستان بنفشه، واقع در محله امام‌هادی(ع) (اماده ارائه خدمات به شهروندان است.

اصلاح و بهسازی گذرگاه‌های عابر پیاده در بولوار دانش آموز

شهردار منطقه ۱۱ مشهد، از اصلاح و بهسازی گذرگاه‌های عابر پیاده در بولوار دانش آموز خبر داد.
برهانی‌بااعلام این خبر اظهار کرد:هدف از انجام این کار،افزایش ایمنی، رضایتمندی و رفاه حال شهروندان دانست.
وی افزود:اجرای عملیات خط‌کشی عابر پیاده در بولوار دانش آموز به‌منظور ایمن‌سازی عبور عابران پیاده از سوی اداره حمل‌ونقل ترافیک منطقه انجام شده‌است. وی تصریح کرد:مجموع اعتبار هزینه‌شده برای بهسازی گذرگاه‌ها و خط‌کشی گذرگاه‌های عابر ونصب علائم بولوار دانش آموز ۰۰میلیون تومان بوده‌است.

برگزاری کلاس‌های آموزش ضابطان قضایی آتش نشانی

کلاس‌های آموزشی ضابطان قضایی خاص شهرداری به منظور برخورد با موارد ناایمن در حوزه ایمنی شهری به همت اداره پیشگیری سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد برگزار خواهد شد.
اولین جلسه توجیهی کلاس‌های آموزشی ضابطان قضایی خاص شهرداری به‌منظور برخورد با موارد قانونی مشروح در قانون سازمان آتش نشانی در محل مرکز آموزش سازمان برگزار شد.
این آموزش ازسوی معاونت آموزش اداره کل دادگستری خراسان رضوی برگزار می‌شود و در نهایت علاوه بر اعطای گواهی نامه آموزشی مبتنی بر گذراندن این دوره، به افرادی که موفق شوند دوره‌ها را به پایان برسانند،مهر و کارت ضابطان اخدا خواهد شد.
با آموزش ضابطان قضایی خاص شهرداری می‌توان در نبود قوانین، برای برخورد با مقولات ایمنی گامی مهم در پیشبرد هدف شهری ایمن برداشت.

شهرداری با خصوصیات فردی بارز چون شجاعت، ساده‌رستی، تواضع ومردم‌داری است و در بخش تخصصی نیز به میزان تحصیلات ورشته تحصیلی مرتبط توجه می‌شود.

وی خستگی‌ناپذیری و توان مدیریت راهبردی را از مشخصه‌های مدیریتی شهردار و ولایت‌مداری را از مسائلی دانست که در بخش ارزشی دارای

است.

منتخب چهارمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد عنوان کرد:

مدیریت راهبردی، از ملاک‌های انتخاب شهردار است

های مهم شهردار این شهر است؛ زیرا پایتخت

معنوی ایران علاوه بر موضوعات شهری، سالانه میزبان میلیون‌ها زائر داخلی و خارجی است و

نخستین کارت‌های هوشمند **■**
بیابمین یوسف‌زاده **■**
ویژه رانندگان حوزه حمل‌ونقل صادرات شد.

مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه شهرداری مشهد، در نشست بررسی عملکردش ساله مدیران شهری که به میزبانی روزنامه شهرآرا برگزار شد، اظهار کرد: در اجرای ماده ۱۶ این‌نامه مدیریت حمل‌ونقل بار ومسافر وماده ۲ آیین‌نامه اجرایی وماده ۲۲قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، تمامی رانندگان حمل‌ونقل بار درون شهری برای امکان ادامه فعالیت و برخورداری از مزایای تسهیلات ارائه‌شده در این زمینه، باید کارت هوشمند دریافت کنند.

■ اهمیت حمل‌ونقل بار درون شهری
سیدمهدی علوی مقدم افزود: حمل‌ونقل کالا، یکی از شاخصه‌های مهم خدماتی است که عملکرد آن در حوزه‌های درون شهری و از جهات مختلف مثلاً در شبکه ترافیک، محیط زیست، تجارت، اقتصاد وامنبت شهری اهمیت فراوان دارد.
علوی مقدم تصریح کرد: هر چند حمل‌ونقل کالا در کشور های مختلف و در ایران از قدمت طولانی بر خوردار است، اما حتی در کشورهای پیشرفته دنیا، تحولات صورت گرفته ومدرن شدن ساختارهای مدیریتی واجرابی در آن، عملکردی کوتاه‌دار.
وی خاطر نشان کرد: باتصویب ماده ۹قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت وماده ۱۲ این‌نامه مدیریت حمل‌ونقل بار ومسافر در شهر و حومه، این وظیفه بر عهده شهرداری‌ها گذاشته شد و با ابلاغ آیین‌نامه «مدیریت حمل‌ونقل بار ومسافر در شهر و حومه» شهرداری‌ها به‌طور رسمی ملزم به عملیاتی کردن این وظیفه شدند.

■ سامان‌دهی و بهبود وضعیت حمل‌ونقل بار
وی تصریح کرد: تلاش به‌منظور سامان‌دهی وم بهبود وضعیت حمل‌ونقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد از راه مطالعه، برنامه‌ریزی، آموزش، نظارت و هماهنگی و مدیریت در امر حمل‌ونقل بار درون شهری این شهر، برای جابه‌جایی ایمن، مناسب وسریع کالا و بار و اقدامات ضروری در زمینه کاهش تقاضای سفر با استفاده از توانمندی دولت الکترونیک و سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل بار درون شهری و حومه از اهداف این سازمان است.

■ سامان‌دهی شرکت‌های حمل‌ونقل

این مدیر شهری، سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار دورن شهری مشهد و حومه، رنخستین سازمان تأسیس شده در این حوزه دانست و افزود: سامان‌دهی شرکت‌های حمل‌ونقل بار، یکی از مهم‌ترین اقدامات مایود که ۱۵۰ شرکت برای این منظور ثبت‌نام کردند.

علوی مقدم، با بیان اینکه بر خوررداری از خدمات بیمه تأمین اجتماعی و تسهیلات مصوب دولت، فقط برای دارندگان «بخشی از مطالبات شهرداری از مردم است که انباشته نشده و در مسیر و جریان روزانه در حال وصول است، اما مطالبات از دستگاه‌های اجرایی و دولتی زیاد و انباشته شده و به دلیل برخی محدودیت‌های موجود در آن دستگاه‌ها، با مشکلاتی در وصول آن‌ها مواجهیم».

معاون اداری ومالی شهردار مشهد گفت: بدهی دستگاه‌های اجرایی، دولتی، نظامی و انتظامی به شهرداری مشهد به دلیل شناسایی پلاک‌های جدید و رفاه‌آوری محاسبات به ۲۵۰۰میلیارد تومان رسیده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، ابوالفضل انتظاری در نشست همدانشی مطالبات فی‌مابین شهرداری بادستگاه‌های اجرایی، دولتی، نظامی و انتظامی که با حضور مدیران و نمایندگان بیش از ۳۰ دستگاه برای بررسی چگونگی تسویه بدهی آن‌ها به شهرداری تشکیل شده بود، افزود: بر اساس نشست‌ها و توافقات صورت گرفته با برخی دستگاه‌های دولتی واجرابی بر سر مطالبات شهرداری، بر رقمی معادل ۲۷۰میلیارد تومان موافقت کامل صورت گرفته و مراتب برای طی مراحل دریافت سهام یک شرکت دولتی به وزارت کشور ارسال شده است و جلسات هفتگی و دو جانبه‌ای با سایر دستگاه‌ها در سطح کارشناسی و

مدیریت

مدیریت راهبردی، از ملاک‌های انتخاب شهردار است

تنهاد صورت‌آشنایی بامسائل فرهنگی، اجتماعی، اعتقادی است که می‌تواند نیازهای مردم را حل کند.سهیلی در پایان یادآور شد: خدمت به مردم مشهد که در تمدن‌سازی شهر و نهادینه‌شدن فرهنگ زیارت نقش بسزایی دارند، مسئولیت بزرگی است که امیدواریم به‌خوبی از پس آن برآییم.

شهر

کارت هوشمندویژه رانندگان حمل‌ونقل بار درون شهری صادر می‌شود



در خور توجهی با همکاری بهداشت و پلیس راهور صورت پذیرفته‌است.
وی تهیه‌نرخ‌نامه حمل‌ونقل بار را از دیگر اقدامات این سازمان در طول این مدت دانست و اضافه کرد: شهروندان شهر مشهد به‌دلیل ترانزیتی بودن این شهر و عبورومرور وسایل حمل بار سنگین، همیشه از این موضوع اعلام ناراضیتی می‌کردند که به همین دلیل این سازمان به‌بحث توقف گاه‌های وسایل نقلیه سنگین وارد شد.

■ نظارت بر فعالیت ۴۰هزار وسیله نقلیه
وی یکی از ضعف‌های مدیریت شهری را نبود یک بانک اطلاعاتی جامع بر شمرد و بیان کرد: در حال حاضر حدود ۲۵ تا ۳۰هزار وسیله نقلیه سبک وحودود ۱۰هزار وسیله نیمه‌سنگین وسنگین در مشهد وجود دارد که به‌نوعی کار نظارت بر آن‌ها، بر عهده این سازمان است.

وی افزود: شناسایی و سامان‌دهی تمامی شاغلان و ناوگان و شرکت‌های حمل‌ونقل، ایجاد پایانه‌ها، باراندازها و توقف گاه‌های بار درون شهری، تعیین مسیرهای مجاز و محدودیت‌های زمانی ناوگان بار، صدور انواع مجوزهای تردد وسایل حمل‌ونقل بار، استفاده از فناوری و تکنولوژی در بخش حمل‌ونقل بار برای بهبود خدمات، از مهم‌ترین برنامه‌های این سازمان است.

این مدیر شهری با بیان اینکه تمامی فرایندهای صدور این دو پروانه به‌صورت غیر حضوری از سوی شرکت‌های زیرمجموعه این سازمان انجام می‌شود، گفت: شرکت‌های دارای مجوز با دریافت نام‌کاربری و کلمه عبور می‌توانند وارد محدوده کاربری خود شده و برای صدور پروانه اقدام کنند.

علوی مقدم با تأکید بر ضرورت دریافت مجوز تمامی وسایل حمل‌ونقل بار، به‌منظور ادامه فعالیت خود در محدوده شهر و حومه آن یادآور شد: فعالان حوزه حمل‌ونقل بار درون شهری برای دریافت پروانه بهره‌برداری می‌توانند با مراجعه به سایت **www.ftm.mashhad.ir** برای تکمیل این فرم اقدام کنند.

■ بیمه تأمین اجتماعی برای رانندگان
وی بحث بیمه تأمین اجتماعی را از دیگر خدماتی دانست که این سازمان برای تأمین امنیت شغلی رانندگان در نظر گرفته است و یادآور شد: پیش‌تر، این بیمه به‌صورت خویش‌فرما بود که در حال حاضر و با پیگیری‌های سازمان، معادل ۵۰درصد حق بیمه رانندگان اردولتی می‌پردازد.

مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد، به بهره‌برداری نخستین شرکت وانت بی‌سیم کشور در مشهد اشاره و عنوان کرد: همچنین در زمینه ایمنی پیک‌های موتوری گذار نیز در حال حاضر اقدامات

کارت هوشمند امکان پذیر است، گفت: در آینده نزدیک بیمه رانندگانی که از راه‌ها و مجموعه‌های دیگر از خدمات بیمه برخوردار شده‌اند، قطع خواهد شد.

وی از رانندگان فعال در این حوزه خواست برای برقراری و ادامه استفاده از خدمات بیمه تأمین اجتماعی، برای انجام کارهای لازم و دریافت کارت هوشمند رانندگان درون شهری اقدام کنند.

این مدیر شهری اعلام کرد: باتوجه به ضرورت یکپارچگی صدور کارت‌های هوشمند در حوزه مدیریت شهری، این سازمان کارت‌های اشتغال رانندگان را با همکاری معاونت حمل‌ونقل و همکاری سازمان فاوادر بستر کارت‌های هوشمند شهر (الیت) طراحی و ارائه خواهد کرد.

علوی یادآور شد: دارندگان کارت‌های حمل بار شهری، علاوه بر استفاده از خدمات این کارت‌ها در حوزه حمل‌ونقل بار می‌توانند از خدمات و سرویس‌های این کارت‌ها، در دیگر حوزه‌های خدمات‌من‌کارت استفاده کنند.

■ سامانه جامع حمل‌ونقل بار درون شهری
وی یادآوری کرد: همچنین مرحله دوم سامانه جامع حمل‌ونقل بار درون شهری مشهد با امکان مدیریت و صدور کارت‌های اشتغال و بهره‌برداری از سوی شرکت‌های دارای مجوز از این سازمان، به‌صورت الکترونیکی راه‌اندازی شده است.

معاون اداری ومالی شهرداری مشهد اعلام کرد

امکان تسویه بدهی دیگر دستگاه‌ها از طریق تهاتر، ارائه خدمات و واگذاری سهام

شرکت‌ها و کارخانجات دولتی توافقات نهایی صورت گیرد.
انتظاری همچنین به‌موضوع پیش‌بینی راهکاری برای تسویه حساب بدهی‌های سازمان‌های اجرایی و دولتی اشاره کرد و افزود: سازمان خصوصی‌سازی ضوابطی را تعیین کرده که بر مبنای آن برای برخی بدهی‌های کمیسیون معدن، صدرا میناقرار داده و برای سایر بدهی‌های خارج از حدود آرای کمیسیون ماده صد، مقرر شده با دستگاه‌های مربوطه براب ضوابط توافقی انجام شود.

معاون اداری و مالی شهردار مشهد گفت: تسویه بدهی دستگاه‌های اجرایی، دولتی، نظامی و انتظامی به شهرداری از طریق تهاتر، ارائه خدمات و واگذاری سهام شرکت‌های دولتی امکان پذیر است.

در این نشست مدیران و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی، دولتی، نظامی و انتظامی نیز ضمن استقبال از رویکرد هم‌فکری و همدانشی شهرداری برای دریافت مطالبات خود و کمکی که از این طریق برای تأمین منابع و امکان توسعه و عمران شهر فراهم می‌شود، به برخی از مشکلات و درخواست‌های سازمانی خود برای تسریع در بررسی ونهایی کردن توافقات لازم اشاره نموده و در پایان تصمیم‌گیری‌های لازم انجام شد.

انتظاری خاطر نشان کرد: بخشی از مطالبات شهرداری از مردم است که انباشته نشده و در مسیر و جریان روزانه در حال وصول است. اما مطالبات از دستگاه‌های اجرایی و دولتی زیاد و انباشته شده و به دلیل برخی محدودیت‌های موجود در آن دستگاه‌ها، با مشکلاتی در وصول آن‌ها مواجهیم.

وی تسویه حساب بدهی دستگاه‌های دولتی به شهرداری را از طریق واگذاری سهام شرکت‌های دولتی بدون نیاز به پیش‌بینی ردیف اعتباری در بودجه‌های خود به نفع آن‌ها و شهر خواند و افزود: بدین ترتیب دستگاه‌های اجرایی و دولتی می‌توانند برای آن دسته از ساختمان‌هایی که پروانه و پایتکار در یافت نکرده‌اند، پروانه و پایتکار اخذ کنند و بدهی‌های ناشی از مزایای ورود به محدوده و همچنین بهره‌برداری از کاربری‌های مغایر با ضوابط طرح تفصیلی را تسویه نمایند تا پرونده مفتوحی در شهرداری باقی نماند.

معاون اداری و مالی شهردار مشهد با اشاره به اینکه قرار است به زودی سهام کارخانه برق آبادان به شهرداری‌های کشور از جمله شهرداری مشهد واگذار شود، گفت: به همین دلیل جلساتی با ارگان‌ها و سازمان‌ها برگزار می‌شود تا برای تسویه حساب بدهی‌های خود از محل واگذاری سهام

معاون فرهنگی واجتماعی شهرداری مشهد:

توجه به ورزش بانوان، زمینه‌ساز ارتقای سلامت جامعه است

■ احداث ۲۳ سالن ورزشی ویژه بانوان

مدیر تربیت‌بدنی همگانی شهرداری مشهد نیز در این مراسم با اشاره به اینکه فرهنگ ورزش در میان بانوان مشهدی در حال گسترش است، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود در سال جاری تعداد شرکت‌کنندگان ورزش همگانی در این شهر، بلکه وظیفه این نهاد، ترویج گذشته رشد داشته باشد.

حسین نخعی شریف، افزود: زمانی که برای نخستین بار این المپیاد در سال ۸۶ برگزار شد، تعداد تیم‌های شرکت‌کننده کمتر از ۳۰ تیم بود که این تعداد در سال ۹۱ به هزار و ۳۳۹ تیم رسیده است.

