قیمت لوازم خانگی یکسان نیست

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

بازار

شهروند- یک یخچال ساید سامسونگ مدل hm۳۴ را در خیابان سعدی ۱۹میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، در مجتمع تجاری اطلس ۲۶ میلیون و در خیابان سناباد ۲۳ میلیون تومان می‌فروشند. مردم از شعار خسته شده‌اند. لوازم خانگی روزبه‌روز گران تر می‌شود. سری به این بازارها بزنید، مغازه‌به‌مغازه قیمت‌ها فرق می‌کند. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

سهام عدالت

۰۹۱۵...۸۹۶ چرا عدالت اجرا نمی‌شود؟ بسیاری از کارگران سهام عدالت ندارند و تاکنون هم خبری از ثبت نام نیست. تمنا می‌کنم برای حفظ حقوق کارگران عزیز جامعه این موضوع را پیگیری و به آن رسیدگی کنید.

۰۹۱۵...۶۰۵ فرزندی تحت پوشش بهزیستی دارم، فرزندی با هزینه‌های بالای یک کودک اوتیسم، اما نمی‌دانم چرا سهام عدالت ندارم؟ باید چه‌کار کنم؟

اداره کار

۰۹۰۵...۸۳۰ به مناسبت‌های مختلف کارت بازنشستگان کارمندی شارژ می‌شود. به مناسبت شب یلدا نیز کارت آنان ۲۰۰ هزار تومان شارژ شد. چرا به بازنشستگان کارگری چنین مزایایی تعلق نمی‌گیرد؟

شهرستان

۰۹۳۶...۸۵۱ هنوز هم انسان‌های پاک‌دست و دلسوز و کاردانی هستند که در میان مشاوران املاک حلال و حرام را رعایت و با دقت به مردم خدمت می‌کنند. از املاک شهرکی در گلبهار تشکر می‌کنم.

قطارشهری

۰۹۳۶...۱۵۸ مشکلات خط ۲ مترو هنوز برطرف نشده است. تأخیر قطارها گاهی به ۱۰ دقیقه هم می‌رسد. بین تابلوهای اعلان زمان و ورود قطار به ایستگاه تطابقی وجود ندارد. صدای اعلان ایستگاه‌ها نیز کم و نامفهوم است برعکس در خط یک ورود قطار به ایستگاه با صدای بلند و رسا اطلاع رسانی می‌شود.

شهرداری

شهروند- بارها شهردار منطقه ۶ درباره تخریب دیوار شهرک بهشتی و شهرک پردیس صحبت کردند. بااینکه اعتبار واگذار شده است، ظاهرا به دلیل مسائل کوچک دست نگه داشته‌اند. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

۰۹۳۵...۷۵۸ بیشتر شب‌ها در سراشیبی بولوار برکپور، تریلی و مینی‌بوس و حتی خودروهای شخصی پارک می‌کنند که در بسیاری مواقع باعث تصادف می‌شوند. گشت راهنمایی و رانندگی هم توجهی ندارد. به نظر شما سراشیبی جای پارک است؟

۰۹۳۵...۱۲۸ پیشنهاد ما به شهرداری این است که کوه‌ها را برای گسترش شهر تخریب نکند و به ادارات هم برای ساخت در چنین فضاهایی مجوز ندهد، چون این ساخت‌وسازها هوای تمیز را آلوده می‌کنند. الان محدوده هاشمیه و سرافرازان به چنین مسائلی دچار شده‌اند.

۰۹۳۰...۵۲۹ برای شروع پروژه فضای سبز تقاطع بولوارهای سرافرازان و نماز از شهرداری منطقه ۹ تشکر می‌کنم.

۰۹۱۵...۶۶۸ لطفا اگر می‌توانید از وضعیت نابسامان واگذاری سالن‌های ورزشی شهرداری گزارشی تهیه کنید.

تعزیرات

شهروند- ای کاش اداره تعزیرات به همه‌جا سر بزند و به همه‌چیز رسیدگی کند.

شهروند- اداره تعزیرات می‌رود و قیمت پوشاک را سروسامان می‌دهد، اما به نظرم پوشاک چیز مهمی نیست. مشتری اگر بخواهد گران نمی‌خرد یا می‌رود از جایی ارزان‌تر پوشاک مورد نظرش را می‌خرد. به نظرم بروید به فروشگاه‌های مواد غذایی سر بزنید و جلوی گرانی آن‌ها را بگیرید، چون مردم به‌هرحال ناچارند مواد غذایی بخرند.

خبر

توانمندسازی کم‌برخوردارها با اصلاح ساختار بافت‌های فرسوده

نایب‌رئیس شورای شهر مشهد گفت: اصلاح ساختار بافت‌های فرسوده می‌تواند مردم محلات کم‌برخوردار را توانمند کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر مشهد، حمیدرضا موحدی‌زاده در حاشیه جلسه کمیته نظارتی شماره یک در منطقه ۴ شهرداری با بیان اینکه وظیفه خود می‌دانیم که نهایت کمک و حمایتمان را صرف این اقشار شریف کنیم، ادامه داد: با این حال باید در راستای توانمندسازی این افراد برای بی‌نیازی از چنین کمک‌هایی گام برداریم.

وی با تأکید بر لزوم توجه ویژه به حوزه بازآفرینی شهری برای اصلاح ساختار بافت‌های فرسوده، گفت: با چنین رویکردی و به تبع فعالیت دفاتر تسهیلگری، شاهد رفع مشکلات محلات و رونق بافت‌های فرسوده خواهیم بود و این موضوع سبب رفع نیاز بسیاری از اهالی ساکن در این محدوده‌ها از کمک‌های کمیته‌های نظارتی خواهد شد.

موحدی‌زاده با بیان اینکه نگاه یکسان به همه مناطق اعم از برخوردار و غیربرخوردار از مهم‌ترین سیاست‌های شورای اسلامی شهر مشهد در پنجمین دوره است، ادامه داد: منطقه ۴ شهرداری مشهد نیز به‌عنوان یکی از مناطق کم‌برخوردار دارای ظرفیت‌هایی است که در صورت شناخت آن‌ها اتفاقات بسیار خوبی را می‌توان برای اهالی آن رقم زد.

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی و کم‌برخوردار شورای شهر مشهد نیز در حاشیه این نشست گفت: طرح «محله ما» که چندی است از سوی مدیریت شهری در حال برگزاری است، مکملی خوب برای اهداف دفاتر تسهیلگری به‌ویژه در مناطق کم‌برخورداری همچون منطقه ۴ شهری به حساب می‌آید.

رمضانعلی فیضی اظهار کرد: با این طرح و تلاش دفاتر تسهیلگری شاهد خواهیم بود که شهروندان محلات مختلف بیشتر در جریان برای توسعه محیط پیرامونی‌شان، قرار خواهند گرفت.

وی همچنین درباره اعتبارات و بودجه‌های در نظر گرفته شده برای حوزه بازآفرینی شهر در سال آینده، گفت: شهرداری به دفاتر تسهیلگری تا مرحله تشکیل، کمک مالی می‌کند و بناست تا این دفاتر باتوجه به حجم فعالیتی که دارند، درآمد داشته باشند.

فیضی اضافه کرد: با این حال، مدیریت شهری برای محلات هدف بازآفرینی اعتبارات خوبی را در بودجه سالیانه در راستای تکمیل پروژه‌ها و انجام طرح‌ها در این نقاط در نظر می‌گیرد و سال ۹۹ نیز تلاش می‌کنیم تا این روند ادامه پیدا کند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۷۲۸
موضوع: واگذاری حجم کار خدمات عمومی و نظافت ساختمانهای ستادی و توابع ستادی شهرداری مرکز
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس : http://ts.mshhd.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

محمدرضا هاشمی، فرماندار مشهد:
خوشبختانه شهرداری مشهد نسبت به سایر شهرداری‌ها در حوزه مناسب‌سازی محیط شهری برای معلولان اقدامات بهتری انجام داده است.

مبارزه برای سلامتی

عطایی|اسر تا پایش اراده است، ولی کاری از او برنمی‌آید. بلاتکلیفی مهاجران از یک‌سو و معلولیت ناشی از تصادف از سوی دیگر راهش را بسته‌اند. مصطفی انصاری متولد سال ۱۳۷۵ در افغانستان است و ۶ سال است که در ایران زندگی می‌کند. سال ۱۳۹۳ بر اثر تصادف دچار معلولیت نخاعی می‌شود. نمی‌دانم می‌توانسته است یا نه، ولی از راننده شکایت نمی‌کند. می‌خواهد برگردد، ولی اوضاع کشور افغانستان برای معلولان از اینجا هم بدتر است. می‌گوید: هیچ‌کس خسارت یا بیمه‌ای به ما نداد. راننده کامیون ۳ ماه بعد به‌دلیل عذاب وجدان در زندان خودکشی کرد و راننده پژو هم بیمه نداشت. هیچ‌پولی دست ما را نگرفت. هیچ‌کس را نداشتم که بتواند در این راه کمکم کند تا شاید بتوانم از کسی شکایت کنم یا پیگیر موضوع شوم.

الان کمی راه می‌رود تا جلو انحراف پاها را بگیرد و از منحنی شدن آن‌ها پیشگیری کند. اگر راه نرود، زخم بستر می‌گیرد و از پس کارهای روزانه خودش برنمی‌آید. می‌گوید: «دارم با این مشکل مبارزه می‌کنم تا بدنم خشک نشود یا دست‌کم آن را به تأخیر بیندازم، ولی باید برای همان روزها هم خودم را آماده کنم.» دوست دارد اگر می‌شود سازمان‌های بین‌المللی از لحاظ درمانی حمایتش کنند. مسئولان نیز باید به داد معلولان مهاجر که تعدادشان هم کم نیست، برسند. مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرا محله منطقه ۵ بخوانید.

رویش «کشاورز» در بافت صنعتی!

این بار محله کشاورز ۵۷ تریبون مردمی

روایتی از حال و روز محله کشاورز که اهالی‌اش با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کنند

لیلی رحمانی

سقف‌های شیروانی بزرگ بر روی سوله‌های چندصدمتری نمایی از ورود به منطقه صنعتی یا نیمه صنعتی را به ذهن متبادر می‌کند اما کافی است وارد یکی از کوچه‌ها شوید تا ببینید چند ساختمان در آن وجود دارد و چه جمعیتی زندگی روزمره را در این محله به جریان انداخته‌اند. جمعیت متراکم در این محله نسبتا جوان تلفیقی از فضاهای نیمه‌صنعتی و مسکونی است. از وضعیت آشفته محله می‌توان فهمید جنب‌وجوش برای سوار شدن طبقات ساختمان‌ها بر روی هم زیاد است و می‌توان به چشم دید چطور آپارتمان‌های چند طبقه در میان گل‌ولای کوچه قد می‌کشند و بالا می‌روند. رنگ زندگی با نزدیک شدن به ساعت تعطیلی مدارس بیشتر هم می‌شود، وقتی سر و کله دانش‌آموزانی پیدا می‌شود که مجبورند از میان خیابان‌های خاکی، چاله‌های خیابان، بولوار نیمه‌ساخته و از لابه‌لای ماشین‌های سنگین حمل‌بار مسیرشان را پیدا کنند.

آپارتمان‌های جدیدی که سر برمی‌آورند

ضمیری ۱۰ سالی است که در محله «کشاورز» زندگی می‌کند اما به گفته او شرایط از آن‌زمان تاکنون هیچ فرقی نکرده و فقط روز به‌روز به جمعیت آنجا اضافه شده است. ماشین حسابش را برمی‌دارد و با یک حساب و کتاب چند ثانیه‌ای می‌گوید: آپارتمان‌های جدیدی در این محله سر برمی‌آورند. اگر در نظر بگیریم که در هر واحد و به‌طور میانگین ۴ نفر زندگی می‌کنند، هزاران نفر ساکن این محله‌اند و این به معنای حضور تعداد زیادی از ساکنان جدید است که نیازهای زیادی هم دارند. به کوچه‌ها که نگاه کنید، زمین‌های خالی زیادی را می‌بینید که به تدریج ساخته می‌شوند. ماشین‌های سنگین که مربوط به سوله‌های صنعتی اطراف هستند شب‌ها در زمین‌های خالی جا خوش می‌کنند و ما صبح‌ها با صدای روشن‌شدن موتورها و حرکتشان از خواب بیدار می‌شویم. نمی‌دانم روزی که این زمین‌ها ساخته و خودروهای ساکنان هم به این شلوغی‌ها اضافه شود خیابان چه شکلی می‌شود.

واحدهای صنعتی را انتقال دهید

از دیگر مشکلات اساسی «کشاورز» واحدهای صنعتی و نیمه صنعتی‌ای هستند که در ابتدای ورود توجه ما را نیز جلب می‌کنند. ضمیری می‌گوید: از فعالیت این واحدها کلافه شده‌ایم، چرا که آلودگی صوتی و آلاینده‌های زیست محیطی تولید می‌کنند، مثلا کارگاه‌های ام‌دی‌اف‌سازی در این حوالی و در همسایگی ما فعالیت می‌کنند و باعث می‌شوند ما هرروز در بین برادههای چوب نفس بکشیم.

خادم، از دیگر ساکنان، نیز بر همین موضوع تأکید می‌کند و می‌خواهد برای انتقال این واحدها برنامه‌ریزی شود. می‌گوید: هوای محله ما همیشه آلوده است، علاوه بر آلودگی خود این واحدها، عبور و مرور خودروهای سنگین هم طاقتمان را طاق کرده است، امیدوارم به حال این محله فکری کنند. کسی نمی‌خواهد در چنین شرایطی زندگی کند اما گرانی مسکن ما و بسیاری دیگر از اهالی را به اینجا کشانده است. بنابراین از شهرداری می‌خواهیم برای فعالیت واحدهای صنعتی در این محله دست‌کم مجوز جدیدی صادر نکند و آن‌ها را به محلی دیگر انتقال دهد.

بولوار نیمه‌کاره مشکلاتی را برای محله به وجود آورده است

وضعیت بولوار آشفته است و اهالی می‌گویند بیشتر از یک سال از شروع پروژه می‌گذرد و هنوز کاری پیش نرفته است. بسیاری از آن‌ها معتقدند پیشرفت نکردن محله‌شان هم به‌خاطر بسته بودن این بولوار بوده و باعث شده است این محدوده همچون ساختمان نیمه‌ساخته‌ای معطل بماند. حالا اهالی منتظرند ببینند بالاخره وضعیت بولوار به کجا می‌رسد. یکی از خانم‌های ساکن محله با ظرف پلاستیکی در دست، به سختی از میان گل‌ولای زمین‌های خالی عبور می‌کند و می‌گوید: برای خریدن همین ظرف پلاستیکی مجبور شدم به شهرک نوید بروم که با ما فاصله زیادی دارد. ما در اینجا هیچ امکاناتی نداریم و از زمانی هم که یادمان می‌آید همین آش بوده است و همین کاسه! یکی دیگر از خانم‌های محل نیز همراه با فرزندش که کوله پشتی مدرسه به دوش دارد، در حال عبور از عرض بولوار است. به گفته او در این محله مدرسه وجود ندارد و اهالی ناچارند فرزندشان را به محله‌های اطراف ببرند. مرتضوی از دیگر اهالی هم با بیان همین مسئله می‌گوید: تعداد بچه‌های اینجا کم نیست اما هیچ مدرسه‌ای در اینجا ساخته نشده است. البته این تنها مدرسه نیست که اینجا کمبودش احساس می‌شود، بلکه ما حتی مسجد و درمانگاه و داروخانه هم نداریم، بارها برای خرید یک بسته قرص به شهرک نوید رفته‌ام. البته طبیعی است که تا زمانی که اینجا مطب پزشک یا درمانگاه احداث نشود، داروخانه‌ای هم نخواهد بود.

محلی برای تفکیک ضایعات کیسه به دوش‌ها

در کوچه‌های انتهایی بولوار، خیابان‌هایی هست که هنوز یک طرفشان خاک و زمین خالی است. تعداد انبارهای ضایعات هم آنجا کم نیست. یکی از اهالی می‌گوید: خانه‌های ما هر روز پر از خاک و گل‌ولای می‌شود و دائما شاهد این هستیم که افراد زیادی با کیسه‌های پر از زباله و ضایعات به اینجا می‌آیند و در این زمین‌های خالی بارشان را خالی و آن‌ها را برای فروش به ضایعاتی‌های اطراف تفکیک می‌کنند. صالحی این‌ها را می‌گوید و ادامه می‌دهد: حرفی نمی‌توانیم بزنیم تا زمانی که این زمین‌های خالی در اینجا هستند، آن‌ها هم می‌آیند و کارشان را انجام می‌دهند، ضایعاتی‌ها هم که نزدیک‌اند و به این صورت کار برای خریدار و فروشنده راحت می‌شود.

کوچه‌های مسدود

ورودی بعضی از کوچه‌ها به وسیله بلوکه‌های سیمانی بسته شده و کسی نمی‌داند بعد از احداث بولوار قرار است همین گونه بسته بمانند یا خیر. البته این تنها اهالی کشاورز یک هستند که حتی بسته بودن موقتی خیابانشان را نپذیرفته و بارها اعتراض کرده‌اند. یکی از اهالی که مجبور است هر روز مسیری طولانی را تا ابتدای بولوار طی کند می‌گوید: قبلا چند مینی‌بوس داخل بولوار خدمات می‌دادند که مدتی است از آن‌ها هم خبری نیست و برای سوار شدن باید خودمان را به ابتدای بولوار برسانیم. به گفته این مرد جوان حتی در همان جا هم یک ایستگاه اتوبوس مجهز وجود ندارد و تنها یک تابلو نشان‌دهنده محلی است که قرار است چند مینی‌بوس توقف کنند. او ادامه می‌دهد: یک پل عابر پیاده هم داریم که تا چندی پیش پلکانی به سمت بولوار ما نداشت و مجبور بودیم برای عبور از آن مسیر طولانی‌تری را برای رسیدن به پلکان پیاده‌روی کنیم.

انتقال همه واحدهای صنعتی به خارج از شهر غیراصولی است

تلفیق بافت مسکونی با فضاهای صنعتی و نیمه‌صنعتی مشکلاتی را در محدوده بولوار کشاورز ایجاد کرده است. سازمان محیط زیست رسیدگی به این مسئله را به سازمان ساماندهی مشاغل شهری مربوط می‌داند. ازاین‌رو سراغ مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد می‌رویم و بهروز کیانی دراین‌باره بیان می‌کند: مشاغل مزاحم تعاریف خاص خود را دارند و نمی‌توان هر واحدی را به‌راحتی به جای دیگری انتقال داد، چراکه این یک سیاست غیراصولی است. مردم به بسیاری از این واحدها نیاز دارند و نمی‌توانند مسیرهای طولانی را برای رسیدن به آن طی کنند، انتقال همه واحدهای صنعتی و نیمه‌صنعتی به بیرون از شهر به معنای محرومیت شهروندان از آن‌هاست. او درباره وضعیت بولوار کشاورز نیز بیان می‌کند: این محدوده سال‌هاست که محل فعالیت کارگاه‌ها و انبارهای آهن‌آلات و غیره است و مالکان املاک مسکونی با علم به وجود چنین مراکزی در این محدوده خانه‌هایشان را ساخته‌اند. به گفته او با این حال در این زمینه بازنگری‌هایی شده، برای مثال اگر قسمت عمده محدوده‌ای بافت صنعتی است و تنها بخش کمی به واحدهای مسکونی اختصاص دارد، می‌توان موضوع را با انتقال بافت مسکونی ساماندهی کرد، در بعضی موارد هم مسئله با رعایت استانداردهای لازم حل‌شدنی است و بعضی از واحدها می‌توانند با استانداردسازی در محل قبلی‌شان بمانند. این موضوع از طریق شهرداری مناطق (بند ۲۰) و سازمان ساماندهی مشاغل در حال پیگیری است.

بازگشت به روال عادی مینی‌بوس‌ها بعد از اتمام پروژه

سخن‌گوی سازمان اتوبوسرانی هم درباره تغییرات ایجادشده در سیستم حمل‌ونقل بولوار کشاورز می‌گوید: خط ۶۰، ۱۰ در مسیر بولوار کشاورز مشغول خدمت‌رسانی است که به‌دلیل عملیات عمرانی اکنون تغییر مسیر داده و بعد از اتمام عملیات به روال سابق باز خواهد گشت.

توزیع درمان‌گاه‌های شهر منتقی است!

مدیر روابط دانشگاه علوم پزشکی مشهد هم درباره کمبود مراکز درمانی می‌گوید: احداث درمانی در آغاز یک اقدام اقتصادی است و به اقتصاد درمان ارتباط دارد، خرید زمین و احداث درمانگاه هزینه‌هایی دارد که باید با توجه به شرایط هر منطقه بررسی شود. اخباری با اشاره به اینکه تراکم بیمارستان‌های شهر در مناطقی خاص سهوی است ادامه می‌دهد: موضوع ساخت مراکز بهداشت متفاوت است و تقریبا این مراکز به صورت منطقی در تمام شهر توزیع شده‌اند و مشکل خاصی هم در این باره وجود ندارد.

بلاتکلیفی معبر اصلی تا ۲ هفته دیگر روشن می‌شود

احداث بولوار کشاورز به عنوان شریان اصلی این محله از ابتدای آذرماه سال گذشته آغاز شده و به گفته شهردار منطقه ۲ تاکنون ۵۰ هزار متر از این بولوار آسفالت شده و ۳۰۰۰ متر دیگر تا رسیدن به انتهای خیابان شکری ۲۲ باقی مانده است. به گفته جلال قربانی بودجه پروژه نیز حدود ۸ میلیارد تومان است که شامل احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی و ساخت و آسفالت خود بولوار است، در این پروژه ۲ باند سواره‌رو، ۲ باند کندگذر و یک میدان پیش‌بینی شده است. پیش از این و در گزارشی با عنوان «کشاورز در حاشیه بهسازی» که در همین صفحه منتشر شد اهالی خیابان کشاورز یک از بسته شدن این خیابان که در این طرح پیش‌بینی شده بود گله داشتند که با پیگیری و حضور معاون اجرایی منطقه در بین مردم وعده پیگیری آن به اهالی داده شد و اکنون با گذشته حدود ۳ ماه از این وعده موضوع در حال پیگیری است. تا هفته آینده برای باز شدن یا بسته ماندن این معبر تصمیمات لازم گرفته خواهد شد. قربانی این موضوع را از دلایل کند پیش رفتن روند پروژه می‌داند و می‌گوید: بعد از اعلام رأی نهایی معلوم می‌شود که در این معبر تغییراتی بدهیم یا روند اجرای پروژه را از سر بگیریم. قربانی همچنین درباره آسفالت معابر فرعی کشاورز تأکید می‌کند: معابر زیر ۲۰ متر مطابق مصوبه شورای شهر و رویه منطقه به صورت اشتراکی آسفالت خواهد شد و شهروندان می‌توانند بعد از تشکیل پرونده در ناحیه مربوط و ثبت درخواست موضوع را پیگیری کنند.

کمبود زمین برای احداث مدرسه

مدیر روابط عمومی اداره آموزش و پرورش نیز با تأکید بر اینکه یکی از معضلات اصلی مناطق حاشیه شهر کمبود فضای آموزشی و کم بودن سرانه دانش‌آموزی است می‌گوید: یکی از معضلات اصلی برای احداث مدرسه کمبود زمین است. به گفته مهدی مجیدی‌فر درصورتی که زمینی در اختیار آموزش و پرورش قرار بگیرد یکی از اولویت‌ها ساخت مدرسه در مناطقی چون تبادکان و محدوده بولوار کشاورز خواهد بود.