

پشت فرمان سرما نخورید

ناتوانی در کنترل وسایل نقلیه در شرایط یخبندان، تصادفات را تا ۴ برابر افزایش می‌دهد

ملیحه ابراهیمی یزدی | برخی مردم تصور می‌کنند همین‌که گواهی‌نامه رانندگی دریافت می‌کنند، در فهرست دارندگان بهترین دست‌فرمان قرار گرفته‌اند! برچسب «راننده خوب» را می‌توان بر پیشانی آن دسته افراد زد که بتوانند در شرایط متعدد جوی، اعم از عادی، بارانی و برفی، بهترین واکنش را نشان دهند. این روزها که شهر سفیدپوش شده است، رانندگان باید حتماً قبل و در زمان رانندگی اصولی را رعایت کنند و بعد پشت فرمان بنشینند. رانندگی در شرایط لغزندگی زمین، بسیار متفاوت با روزهای عادی است و ممکن است در نتیجه ناتوانی راننده در کنترل وسیله نقلیه، هرگونه پیشامدی رخ دهد. در ادامه با سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک راهور خراسان رضوی، گفت‌وگو کرده‌ایم که در قالب یک بسته پیشنهادی می‌خوانید.

فکر زمستونت باش

به سلامت فنی و کامل بودن تجهیزات مختص فصل سرما توجه کنید؛ هم‌راهداشتن زنجیر چرخ، سالم بودن تیغه و موتور برف‌پاک‌کن‌ها، ریختن ضدیخ در رادیاتور، بررسی سیستم گرمایشی (بخاری)، بررسی نور چراغ‌ها و مه‌شکن‌ها، اطمینان از عمر باتری، پرکردن باک بنزین، سلامت تابلوها، هم‌راهداشتن لاستیک زاپاس و آذوقه خشک مثل کنسرو، بطری آب، چراغ قوه، جعبه کمک‌های اولیه (به خصوص برای سفرهای برون‌شهری) و... ضروری است.

دنده سنگین فراموش نشود

در زمان بارش برف و به‌ویژه در زمان یخبندان با دنده سنگین برانید. باید به این نکته توجه ویژه‌ای داشته باشید که گاز دادن بیش از حد در زمان حرکت روی برف و یخ، قدرت کنترل خودرو را از شما سلب می‌کند.

حواستان به اختلاف دمای محیط باشد

گاهی به دلیل اختلاف دمای داخل خودرو و محیط بیرون، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شود. حتماً به یاد داشته باشید که رانندگی با شیشه‌های بخارگرفته، دید راننده را کاهش می‌دهد و می‌تواند زمینه‌ساز بروز خطرات فراوان شود. در چنین شرایطی پس از روشن کردن بخاری، وضعیت A/C را فعال کنید تا تپویه مطبوع خودرو به جریان بیفتد و بخارگرفتگی شیشه‌ها زودتر رفع شود.

قوانین طلایی روزهای برفی

شهرها و کشورهای دیگر برای مصون ماندن از عواقب برف و یخبندان چه می‌کنند؟

مریم محبی اصل «پیشگیری بهتر از درمان است»، برای مدیریت روزهای برفی نیز کاملاً صدق می‌کند. آنچه در اکثر شهرها و کشورهای مختلف، یک برنامه‌ریزی خوب برای برخورداری از آمادگی کامل در روزهای سرد سال است، آن هم از طریق وضع قوانین مختلف، طبق تحقیقاتی که در سوئد انجام شده است، هزینه آسیب‌هایی که در اثر اعمال کاری در این زمان‌ها صورت می‌گیرد، دو برابر بیشتر از هزینه‌ای است که برای به‌کار بستن تمهیدات و فراهم کردن شرایط لازم به‌منظور پاک‌سازی و برف‌روبی صورت می‌گیرد. در ادامه برخی از قوانین را با هم مرور می‌کنیم.

روسیه، فنون شش‌گانه برف‌روبی

فنون شش‌گانه برف‌روبی و پاک‌سازی معابر در روسیه و به‌ویژه در مسکو مشهور است. برخورداری از قوانین ویژه، داشتن تجهیزات مناسب، مدیریت مطلوب زمان، نظارت بر نیروهای خدماتی، داشتن انعطاف در عملیات و ادامه عملیات تا آخرین گام، اصلی‌ها هستند که دولت و شهرداری موظف‌اند همیشه به‌منظور کنترل اوضاع برف و یخبندان در نظر داشته باشد. نظارت بر تمام و کمال اجراشدن فرایند پاک‌سازی خیابان‌ها نیز بخش مهم دیگری از این فرایند کنترل اوضاع است. به‌همین منظور شهرداری یک سیستم ثبت شکایات راه‌اندازی کرده است که مردم می‌توانند در آن، درخواست برف‌روبی یا پاشیدن مواد ضدیخ را تکرار کنند.

استونی، فقط ۲۰ دقیقه

در روزهای برفی، زمان در استونی ارزش بسیار دارد. این کشور قانونی دارد به نام «قانون توافق ۲۰ دقیقه‌ای» سطح شیب‌دار. طبق این قانون فقط ۲۰ دقیقه پس از آغاز برف یا مشاهده یخ‌زدگی در سطوح شیب‌دار، باید عملیات پاک‌سازی و یخ‌زدایی آغاز شود. آنچه در قدم بعدی مهم است، پیاده‌راه‌های منتهی به ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی است که باید تمام‌وکمال از برف و یخ پاک شود.

فنلاند، در نهایت ۳ تا ۵ سانتی‌متر

در سال ۲۰۱۰ شهر هلسینکی در فنلاند، یک برنامه جامع آماده‌سازی زمستانه آماده کرد که بعد از آن نیز با هدف به‌روزتر بودن، چندبار بازنگری شد. این برنامه ۲ محور اصلی دارد: آماده‌سازی برای زمستان و آمادگی برای بارش برف پیش‌بینی‌نشده. نوع معابر و زمان، ۲۴ فاکتور مهمی است که باید برای اعمال برنامه‌های پاک‌سازی خیابان‌ها حتماً در نظر گرفته شود. به‌عنوان مثال در زمان بارش برف شبانه، تمام خیابان‌های اصلی و فرعی باید تا ساعت ۷ صبح پاک‌سازی شده باشند. استاندارد دیگری که برای وجود برف در این معابر در نظر گرفته شده است، لایه‌ای به قطر ۳ تا ۵ سانتی‌متر است. پیاده‌روها در مناطق مسکونی نیز باید تا ساعت ۱۲ ظهر روز بعد از برف خالی شوند. علاوه بر این، در صورت بارش برف طی روز، شهرداری برای پاک‌سازی معابر اصلی فقط ۳ ساعت زمان دارد.

ماده ۱۸۹ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی

استفاده از لاستیک‌های فرسوده و غیراستاندارد در وسایل نقلیه ممنوع است. هنگام برف و یخبندان و به‌طور کلی در صورت اعلام مقامات مرتبط با مأموران راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه، رانندگی با وسیله نقلیه‌ای که چرخ‌های آن به زنجیر یا لاستیک یخ‌شکن مجهز نباشد، ممنوع است.

صرفاً جهت اطلاع!

وقتی از تفاوت‌ها در شرایط مختلف جوی در زمان رانندگی صحبت می‌شود، راننده وسیله نقلیه باید بداند اگر به‌عنوان مثال در جاده‌های غیرشهری مجاز به راندن با سرعت ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت است، نباید در شرایط بارانی، برفی و یخبندان با همان سرعت به مسیر خود ادامه بدهد. راننده‌ای که پشت فرمان است، باید از این مسئله آگاه باشد. رانندگی در هر شرایطی با هر پیشامدی باید منجر به احاطه کامل او بر وسیله نقلیه شود و آمادگی بروز واکنش مناسب را داشته باشد. تحقیقات ثابت کرده‌اند بروز تصادفات شهری و جاده‌ای در شرایط غیرعادی، ناشی از کنترل‌نکردن وسیله نقلیه است. بد نیست بدانید:

۱۵ متر جلودر جلودر متوقف می‌شود.

اگر در شرایط عادی (زمین خشک) با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشید و قصد توقف داشته باشید، خودرو شما ۱۵ متر جلوتر متوقف می‌شود.

۲۰ متر جلودر جلودر متوقف می‌شود.

اگر در شرایط بارانی (زمین خیس) با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشید و قصد توقف داشته باشید، خودرو شما ۲۰ متر جلوتر متوقف می‌شود.

۴۵ متر جلودر جلودر متوقف می‌شود.

اگر در شرایط برفی (زمین یخبندان) با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشید و قصد توقف داشته باشید، خودرو شما ۴۵ متر جلوتر متوقف می‌شود.

۴ برابر بنا بر گزارش پلیس راهور خراسان رضوی در شرایط یخبندان نسبت به روزهای عادی، شاهد افزایش ۳ تا ۴ برابری تصادفات در مشهد هستیم.

۷۵۰۰۰ برابر کد ۲۰۱۵ نقص فنی یا نقص در سامانه سیستم روشنایی در شب مبلغ ۷۵ هزار تومان جریمه به همراه دارد.

۴۰۰۰۰ گاز، پیک‌نیک، بخاری و امثال آن در داخل وسیله نقلیه، برابر کد ۲۰۵۴۳ مبلغ ۴۰ هزار تومان جریمه دارد. نکته: لطفاً برای گرم شدن، به هر وسیله‌ای متوسل نشوید جان خود و سرنشینان را به خطر نیندازید.

۳۰۰۰۰ برابر کد ۲۰۸۰ نداشتن وسایل ایمنی سالم و متناسب با فصل، از قبیل زنجیر چرخ یا لاستیک یخ‌شکن یا نقص فنی برف‌پاک‌کن و بخاری، مبلغ ۳۰ هزار تومان جریمه دارد.

تصادفات بزرگراهی بیشتر به‌صورت زنجیره‌ای (چند خودرو)، واژگونی، خروج از مسیر به‌علت ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه رخ می‌دهد.

تصادفات معابر شریانی اصلی و فرعی بیشتر به‌صورت برخورد خودرو با موتورسیکلت، عابر پیاده و خودرو دیگر روی می‌دهد و ناشی از بی‌توجهی به جلو، رعایت‌نکردن حق تقدم و ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه است.

توجه: به‌عبارت‌پیاده در شرایطی که زمین یخبندان است توصیه می‌شود برای عبور، مرور، از محل‌های مجاز و امن مثل روگذرها و زیرگذرها تردد کنند. رانندگان عزیز شما هم در کوچه‌های پر برف و یخ زده حواستان به‌عبارت‌پیاده و خودروهای پارک شده در حاشیه کوچه باشد.

۴۰۰ در روزهای عادی بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ فقره تصادف در مشهد روی می‌دهد.

ماده ۱۶۹ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی

موتورسیکلت‌ها و افزایش ۴ برابری تصادفات

بیشتر تصادفات موتورسیکلت‌سواران در شرایط یخبندان، به‌دلیل کاهش اصطکاک لاستیک با سطح آسفالت است؛ ناتوانی کنترل وسیله نقلیه منجر به واژگونی موتور و افزایش چهاربرابری تصادفات این وسیله نسبت به شرایط عادی می‌شود.

۸۰۰ تا ۱۲۰۰ تصادف روزانه گزارش می‌شود

نکته: از دست‌کشیدن و تیک‌آف‌های ناگهانی بر سطوح لغزنده و یخ‌زده به‌شدت پرهیز کنید. نکته: قبل از حرکت خودرو از عملکرد صحیح گرم‌کن شیشه عقب خودرو مطمئن شوید.