شهرآرا
روزنامه شهر امید و زندگی
SHAHRARANEWS.IR
۲شنبه
۳۰ دی ۱۳۹۸
۲۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
شماره ۳۰۲۵
۰۲
اخبار شهر

انتقاد از فراوانی حفاری‌های شرکت‌های خدماتی

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری — تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شرکت‌های خدماتی

۰۹۱۵...۵۹۷ ساکن محدوده فرامرز عباسی هستم. واقعا از حفاری‌های بی‌پایان در این ماه‌های اخیر در بولوارهای اطراف خسته شده‌ام. ابتدا حفاری بولوار شهید ساجدی توسط شرکت آب که کل تابستانمان را با گردوخاک همراه کرد، سپس بولوار جانباز و خیابان شهید ساجدی که با گذشت ۲ ماه از حفاری‌های گاز هنوز پروژه‌اش تمام نشده است. حالا هم طول بولوار شهید فرامرز عباسی توسط شهرداری حفاری شده است. دست کم بگذارید ساکنان این محله یک نفس راحت بکشند بعد دوباره شروع کنید.

شهرداری

۰۹۱۵...۵۹۷ در بولوار جانباز مقابل جانباز ۸ چاله نسبتا بزرگی ایجاد شده و نیازمند لکه‌گیری آسفالت است.

شهروند- در بولوار حرعاملی، مقابل حرعاملی ۶۳،۱ در لاین وسط بولوار، دریچه‌ای متعلق به یکی از شرکت‌های خدماتی وجود دارد که با آسفالت اختلاف ارتفاع زیادی دارد و منجر به انحراف مسیر خودروهای عبوری و خطر تصادف می‌شود. لطفا شهرداری محترم دستور دهد همسان‌سازی سطح آسفالت در این محل انجام شود.

شهروند- در ابتدای بزرگ‌راه آزادی، مقابل آزادی ۳، دریچه‌ای وجود دارد که سیمان اطراف آن تخریب و به شکل چاله درآمده است. این محل نیازمند لکه‌گیری و هم‌سطح‌سازی با آسفالت است.

شهروند- در بزرگ‌راه آزادی، حد فاصل میدان استقلال به سمت میدان قائم، لاین اول و دوم آسفالت به تناوب دچار ترک‌های متعدد شده و نیازمند تراش و روکش مقطعی آسفالت است.

شهروند- بولوار حجاب، حدفاصل بزرگ‌راه امام علی(ع) تا تقاطع شریعتی- حجاب نیازمند روکش آسفالت است. لطفا به این موضوع رسیدگی کنید.

شهروند- در خیابان کارگر ۳، مقابل شهید احمدی ۱ و ۳ دو چاله بسیار بزرگ ایجاد و نیازمند لکه‌گیری فوری است.

شهروند- بولوار شهید قرنی، حد فاصل قرنی ۳۹ تا ۴۳ پس از احداث خط ویژه اتوبوس به دلیل باریک شدن خیابان به شکل فوری نیازمند پوشانده شدن جوی آب عمیق و بدون لبه است تا خطر سقوط به داخل آن رفع شود.

شهروند- از شهرداری محترم خواهشمندم درخت تنومند و قدیمی رضاشهر را -در خاقانی ۷ که جلوی پلاک ۲۰۲.۱ قرار دارد- هرس کند. با آمدن فصل زمستان و باد و باران شاخه‌های خشک و قدیمی درختان می‌شکنند و به اموال مردم آسیب می‌رسانند. چند روز پیش هم که برف آمده بود شاخه‌های درخت در معرض شکستن قرار گرفته بودند.

شهروند- باتوجه به نزولات پربرکت آسمانی، کاش در کانال و پیچ پرمخاطب و وزین خود مردم را به تکاندن درختان سفارش کنید تا درختان سبک شوند و شاخه‌ها از شدت سنگینی برف نشکنند. درصورتی که هر شهروند درختان مقابل منزلش را سبک کند، کمک بزرگی به فضای سبز شهر کرده است.

راهنمایی و رانندگی

شهروند- برای خط ویژه اتوبوس بولوارفردوسی لازم است در قسمتی که لاین جدا می‌شود چراغ هشداردهنده نصب شود، چراکه در شب و به ویژه مواقع بارش رانندگان واقعا دید ندارند.

جوابیه

اجرای پل اتصال بولوار فخرایی به منطقه ۹ فعلا ممکن نیست

۱۹ دی پیامکی در زمینه مشکلات بولوار شهید فخرایی و آسفالت راست‌گرد بولوارنمایشگاه در ستون «الوشهرآرا» روزنامه چاپ شده بود که شهرداری منطقه ۱۱ با ارسال جوابیه‌ای به دغدغه شهروندان پاسخ گفته است. جوابیه به این شرح است: در زمینه طرح پل اتصال بولوار فخرایی به منطقه ۹ و بازگشایی بولوار شهید فخرایی به استحضار می‌رساند اجرای پل مذکور به علت نداشتن طرح، و عدم قطعیت فعلا ممکن نیست. همچنین بازگشایی بولوار شهید فخرایی -حدفاصل بولوار فرهنگ تا وکیل‌آباد- پس از انجام مراحل قانونی و تملک کامل املاک انجام خواهد شد. در زمینه آسفالت راست‌گرد بولوار نمایشگاه نیز به استحضار می‌رساند آدرس اعلام‌شده مربوط به منطقه ۱۲ است.

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۵۵
موضوع: اجرای عملیات ساخت سر درب ورودی مجتمع صنعتی شماره یک واقع در مجتمع صنعتی شماره یک سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
مبلغ برآورد اولیه: ۳،۶۵۷،۰۵۴،۰۱۵ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید وهمچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.ark.ir درج می گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

فراخوان عمومی شناسایی متقاضیان واجد شرایط جهت استقرار دستگاههای خودپرداز
شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد در نظر دارد تعدادی از فضاهای تجاری واقع در ایستگاههای خط یک خود را به شرح زیر در قالب انعقاد قرارداد اجاره برای مدت یکسال به اشخاص حقیقی و یا حقوقی واجد شرایط واگذار نماید:

ردیف	نام ایستگاه	موقعیت مکان تجاری	تعداد
۱	غدیر	طبقه همکف	۱
۲	بسیج	سالن تبادل مسافری شمال (به سمت وکیل آباد)	۱
۳	بسیج	سالن تبادل مسافری جنوب (به سمت فرودگاه)	۱
۴	شریعتی	سالن تبادل مسافری شمال (به سمت وکیل آباد)	۱
۵	شریعتی	سالن تبادل مسافری جنوب (به سمت فرودگاه)	۱
۶	فلسطین	سالن تبادل مسافری جنوب (به سمت فرودگاه)	۱
۷	سیدرضی	زیر گذر شرقی ایستگاه	۱
۸	هفت تیر	زیر گذر شرقی ایستگاه	۱
۹	صیاد شیرازی	زیر گذر شرقی ایستگاه	۱
۱۰	وکیل آباد	جنب گیت ورود به ایستگاه	۱

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط که تمایل به همکاری در این خصوص را دارند، دعوت به عمل می آید حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۱/۱۵ پیشنهادات خود را به آدرس مشهد - بزرگراه بسیج - انتهای بلوار شهید رستمی - ساختمان اداری شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد - مدیریت بازرگانی ارسال نمایند. برای کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی می توانند با شماره ۳۳۰۳۰۴۹۹ -۰۵۱ و ۳۳۰۳۰۴۵۵-۰۵۱ تماس حاصل نمایند. شرکت در رد و قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد

حاشیه به بودجه بر می‌گردد؟

شهرآرا از آخرین پیگیری‌های نمایندگان مجلس برای بازگشت ردیف حاشیه شهر مشهد به بودجه سال۹۹ گزارش می‌دهد

مسعود سلطانی

واقعیت ماجرا این است که ردیف بودجه رسیدگی به حاشیه شهر مشهد در لایحه قانون برنامه و بودجه سال ۹۹ حذف شده است، موضوعی که پیش از این در روزنامه شهرآرا طی ۲ گزارش «دور باطل در بافت فرسوده» و «بودجه استان فعلا ردیف نیست» به آن پرداخته شده بود.

در واقع در بودجه سال ۹۹ ردیف بهسازی بافت فرسوده و حاشیه کلان شهرهای مذهبی که سال گذشته ۱۰۰ میلیارد تومان بود، حذف شده است. همچنین ردیف بودجه‌ای که به شکل مستقل در سالیان گذشته برای حاشیه شهر مشهد پیش‌بینی شده بود نیز در سال ۹۹ حذف شده است. این موضوع از ۱۷ آذرماه که دولت لایحه بودجه را تقدیم مجلس کرد بارها مورد انتقاد رسانه‌ها و مقامات استانی و محلی قرار گرفته و اکنون که لایحه بودجه در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در دست اصلاح است فرصتی فراهم شده تا خواسته بحق مردم مشهد دراین‌باره جامه عمل پوشانده شود و ردیف بودجه مستقل برای رسیدگی به مشکلات حاشیه شهر مشهد در قانون برنامه و بودجه سال ۹۹ ایجاد شود.

نماینده مردم مشهد و عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با شهرآرا از تلاش‌ها برای احیای این ردیف در بودجه سال آینده خبر داد و گفت: برای ما مهم این است که ردیف بودجه حاشیه شهر مشهد احیا شود. یک مسئله این است که اعتبارات در سال آینده محدود است، بااین حال تأکید می‌کنیم ردیف بودجه حاشیه شهر مشهد را با هر رقمی احیا و حفظ کنیم.

حجت‌الاسلام نصرا... پژمانفر افزود: دولت زمانی می‌تواند این ردیف را حذف کند که مشکلات حاشیه شهر مشهد برطرف شده باشد اما در شرایط کنونی هنوز پروژه‌های این مناطق در حال اجراست و مشکلات نیز برطرف نشده است، پس حذف ردیف بودجه رسیدگی به حاشیه شهر مشهد منطقی نیست. باتوجه به گستردگی حاشیه شهر مشهد این موضوع را باید یک مسئله ملی قلمداد کنیم.

عکس: سعید گلی | شهرآرا

همچنین رضا شیران خراسانی، نماینده مردم مشهد و عضو کمیسیون اجتماعی مجلس نیز در گفت‌وگو با شهرآرا دراین‌باره گفت: باهمراهی سایر نمایندگان مشهد در مجلس و از طریق تعامل با اعضای کمیسیون تلفیق در حال رایزنی هستیم که ردیف بودجه حاشیه شهر در لایحه بودجه سال ۹۹ احیا شود.

لزوم اصلاح فرایندها در تخصیص بودجه

این موضوع را با رئیس کمیسیون مناطق پیرامونی و کم‌برخودار شورای اسلامی شهر مشهد نیز در میان گذاشتیم. رمضانعلی فیضی در این‌باره به شهرآرا گفت: بودجه‌های ملی برای حاشیه شهر مشهد چندسالی است که با عناوین مختلف تخصیص پیدا کرده است. اما عموما ارقام تخصیص یافته آن قدر ناچیز بوده که کارایی لازم برای حل مشکلات حاشیه شهر مشهد را نداشته است. وی افزود: این بودجه‌ها بین دستگاه‌های اجرایی متولی و برای انجام پروژه‌ها تقسیم و مدیریت آن از طریق ستاد بازآفرینی شهری در استان انجام می‌شود. ازاین‌رو اطلاع دقیقی درباره میزان تخصیص‌ها در مدیریت شهری نداریم، بااین حال به عنوان عضوی از ستاد درخواست کرده‌ایم که این آمار منتشر شود. فیضی افزود: در حیطه مدیریت شهری درمورد اعتبارات حاشیه شهر حساسیت داریم. فیضی با اشاره به اختصاص ۱۳۳ میلیارد تومان تسهیلات برای نوسازی خانه‌های فرسوده در حاشیه شهر مشهد از سوی دولت گفت: باید مقررات و مکانیزم‌های آن تدوین شود. ۷۰ درصد خانه‌ها و املاک در مناطق پیرامونی مشهد فاقد سند مالکیت است و باید این مشکل برطرف شود. ساکنان این مناطق برای هرگونه دریافت تسهیلات نمی‌توانند وثایق لازم را تأمین کنند و این پروژه‌ها به همین دلیل به‌خوبی پیش نمی‌رود. وی افزود: باید برای اصلاح فرایندها نیز برنامه‌ریزی شود و این مهم با تعامل و همکاری تمامی دستگاه‌ها عملیاتی خواهدبود.

نگاه ویژه دولت به مشهد

پیش از این محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در حاشیه نشست شورای برنامه‌ریزی استان درباره حذف ردیف بودجه حاشیه شهر مشهد از لایحه قانون برنامه و بودجه سال ۹۹ گفته بود که توجه دولت به حاشیه شهر مشهد کم نشده است. منابع مختلفی را به حاشیه شهر مشهد اختصاص دادیم. به همین منظور از طرح شهید برونسی که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی آن را انجام می‌دهد و از طرح‌های وزارت راه و شهرسازی و استانداری خراسان رضوی در حاشیه شهر مشهد حمایت مالی می‌کنیم. بااین حال باید منتظر باشیم و ببینیم که آیا نگاه ویژه دولت به مشهد منجر به احیای ردیف بودجه مستقل حاشیه شهر مشهد خواهد شد یا خیر؟

خبر ویژه

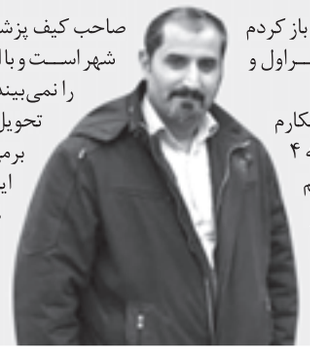
آقای امانت‌دار

روایتی کوتاه از جواد زارعی، راننده اتوبوسی که کیفی پر از پول، تراول و دسته‌چک را به صاحبش باز گرداند

لیلی رحمانی

راننده خط ۲۲،۲ در ساعت‌های پایانی کار می‌رفته که اتوبوس را در پارکینگ ویژه بگذارد و به خانه برگردد که متوجه می‌شود کیفی پر از پول، تراول و دسته‌چک داخل اتوبوس جامانده است. اما هیچ‌یک از بسته‌های دلار او را از تصمیمی که گرفته است پشیمان نمی‌کند و ظرف چند روز کیف را به صاحبش برمی‌گرداند. جواد زارعی که ۳۹ سال دارد و از سال ۸۴ در ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد خدمت می‌کند از شبی می‌گوید که ۱۸۰۰ دلار پول را در کیفی پیدا و بدون هیچ چشم‌داشتی همه تلاشش را برای بازگرداندن آن به صاحبش می‌کند. او آن‌قدر متواضع است که این کار را عادی می‌داند. زارعی که مسیر کاری‌اش از پایانه گردشگری تا پایانه انقلاب است تعریف می‌کند: آن شب در حال بازگشتن از مسیر بودم و یک ایستگاه به پایان خط مانده بود که متوجه یک کیف در اتوبوس شدم، زمانی که کیف را باز کردم مبلغ شایان توجهی دلار، تراول و دسته‌چک در آن بود.

بلافاصله کیف را تحویل همکارم دادم که مأمور گشت منطقه ۴ اتوبوس‌رانی است و از او خواستم تا آن را به صاحبش برساند، او نیز از طریق مدارکی که داخل کیف بود پیگیری کرد و در اسرع وقت کیف را به صاحبش رساند.



صاحب کیف پزشک یکی از بیمارستان‌های شهر است و با اینکه راننده شریف اتوبوس را نمی‌بیند اما بعد از اینکه کیفش را تحویل می‌گیرد، گوشی تلفن را برمی‌دارد و با اصرار می‌خواهد این کار خوب آقای راننده و همکارش را جبران کند اما زارعی نمی‌پذیرد که در ازای کاری که کرده است پولی حتی به عنوان مژدگانی دریافت کند. او پیشنهاد آقای دکتر را برای پرداخت مبلغی به عنوان پاداش رد می‌کند، چراکه معتقد است رساندن امانت مسافران وظیفه است و او تنها به وظیفه‌اش عمل کرده است.

زارعی می‌گوید: بارها کیف و وسایل زیادی را در اتوبوس پیدا کرده و آن‌ها را به صاحبانشان رسانده بودم اما هیچ‌یک حاوی این مقدار پول نبود. این‌بار هم با وجود مبلغ زیادی که درون کیف بود لحظه‌ای در این کار درنگ نکردم و به وسیله همکارم موضوع را پیگیری کردم که خداراشکر ختم‌به‌خیر شد.

او بیان می‌کند: کار ما کار حساسی است و شبانه‌روز در خیابان‌های شلوغ شهر مشغول رانندگی هستیم. به همین دلیل ممکن است مواردی از این دست زیاد سر راهمان قرار بگیرد، اما ما حلال خوریم و برایمان فرقی نمی‌کند چقدر پول درون کیفی که پیدا کرده‌ایم باشد.

گزارش جیبی

پرواز منهای ۲۰

لغو ۲۰ پرواز ورودی و خروجی
تعدادی از مسافران فرودگاه مشهد را سرگردان کرد

جاوید رحمانی

دیروز ۲۰ پرواز ورودی و خروجی فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد لغو شد که از این تعداد ۹ خروجی به مقصد تهران، اصفهان، زاهدان، ایلام، نوشهر، قشم و کیش بود و ۱۱ پرواز ورودی هم از مبدأ شهرهای تهران، کیش، ایلام، زاهدان، قشم و نوشهر باطل شدند. از صبح روز گذشته اعلام شده بود که دید افقی در فرودگاه مهرآباد زیر ۳۰۰ متر است و شرایط جوی مساعدی ندارد و همین سبب شد همه پروازهای پیش از ظهر مشهد-تهران باطل شود.

وقتی روز گذشته به فرودگاه رفتیم همه چیز ظاهرا عادی به نظر می‌رسید و درحالی که انتظار داشتیم تعداد زیادی از مسافران پروازهای باطل شده در فرودگاه سرگردان باشند، وضعیت در فرودگاه تقریبا آرام بود. اما چندنفری از مسافران را دیدیم که کنار بارهایشان نشسته بودند و هرچند دقیقه نگاهشان را به ساعت می‌دوختند. برخی هم در حال چرت زدن بودند و انگار می‌دانستند حالاحالاها باید در همین سالن‌ها صبر کنند. اما یکی دو نفر از حاضران هم که ساعت پروازشان را بر اساس زمان‌بندی مشخصی برای رسیدن به کاری انتخاب کرده بودند، به جای نشستن یا چرت زدن خودشان را به هر دری می‌زدند تا شاید بتوانند راهی برای مشکل خود بیابند. یکی از مسافران که ساعت پروازش را برای رسیدن به مصاحبه دانشگاه در تهران و بعد از آن سفر به خارج از کشور تنظیم کرده بود می‌گفت: «لغو شدن پرواز، شاید مسیر زندگی او را تا حدی عوض کند.» برای همین لحظه‌ای آرام نمی‌گرفت و دائما در حال قدم زدن بود. می‌گفت: همه پروازهای شهرهای نزدیک به تهران هم پر است. نمی‌دانم باید چه کار کنم.

یکی دیگر از مسافران پرواز تهران هم که حتی نمی‌خواست برای لحظه‌ای وقتش را هدر دهد دائما صفحه تلفن همراهش را بالا و پایین می‌کرد. او تمام تلاشش را برای گرفتن بلیت قطار به کار بسته بود و می‌گفت: من نمی‌توانم منتظر پرواز بعدی باشم و باید خودم را به تهران برسانم.

این وضعیت و سرگردانی تعدادی از مسافران تا حدود ساعت ۱۴ دیروز ادامه داشت اما با بهتر شدن شرایط جوی بسیاری از پروازها، به ویژه پروازهای تهران از سرگرفته شد و در ساعت ۱۵ پرواز شرکت تابان شروع به مسافرگیری کرد.

ابطال پروازها را اطلاع‌رسانی کردیم

مدیر روابط عمومی فرودگاه مشهد با بیان اینکه پروازهای روز یکشنبه، به ویژه پروازهای مشهد-تهران به دلیل شرایط جوی و کاهش دید افقی باطل شده است گفت: این موضوع را در ساعت ۶ صبح با ارسال اطلاعیه‌ای به مسافران اعلام کردیم تا بتوانند برنامه‌ریزی کنند.

به گفته حسن جعفری در چنین شرایطی شرکت‌ها حتی‌الامکان شرایطی را برای جایگزین کردن پروازها برای مسافرانشان ایجاد کرده‌اند. جعفری در پایان با اعلام اینکه شرایط جوی در حال بهتر شدن است از ازسرگیری پروازهای مشهد-تهران در بعدازظهر روز گذشته خبر داد.

خبر

مجمع عمومی پدیده دهه دوم بهمن برگزار می‌شود

پس از آنکه دهم دی‌ماه تعداد سهام‌داران حاضر برای شرکت در مجمع عمومی پدیده به حد نصاب نرسید، دیروز سرپرست گروه شرکت‌های پدیده شاندیز اعلام کرد که تلاش می‌شود نوبت دوم مجمع عمومی در دهه دوم بهمن برگزار شود.

دهم دی‌ماه بیش از ۱۷۰۰ نفر از سهام‌داران برای شرکت در مجمع عمومی آمده بودند، اما این افراد فقط ۷.۳ درصد از سهام شرکت را در اختیار داشتند و تعداد اعضا به حد نصاب نرسید و بر اساس ماده ۸۷ قانون تجارت، این مجمع به دور دوم موکول شد.

به گزارش روابط عمومی پدیده، علی کریمی در نشست ستاد برگزاری مجمع عمومی پدیده اظهار کرد: تاکنون اقدامات مثبتی برای برگزاری مجمع عمومی در شرایط مطلوب سهام‌داران انجام شده است و اطمینان داریم با برگزاری هرچه بهتر مجمع عمومی، آینده پدیده به نحو احسن و به نفع سهام‌داران رقم خواهد خورد.

او از همه مدیریت‌ها و معاونت‌های فعال در پروژه‌های پدیده خواست تا گزارش‌های مبسوط و عینی از اقدامات مهم و امیدبخش انجام‌شده برای آینده پدیده تهیه و به سهام‌داران اطلاع‌رسانی شود.

کریمی بیان کرد: سهام‌داران گروه شرکت‌های پدیده شاندیز باید از دارایی خود آگاه باشند و بدانند چه آینده‌ای در انتظار سهامشان است. بنای دست‌اندرکاران برگزاری نوبت دوم مجمع عمومی هم باید بر این باشد که سهام‌داران امنیت سهام خود را احساس کنند و مشارکت حداکثری داشته باشند.