چرا آب منطقه همت‌آباد غیر شرب است؟

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ | پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری | تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

آب و فاضلاب

۰۹۱۵...۴۳۲ آب منطقه همت‌آباد جاده سیمان واقعا غیر قابل شرب است. این درحالی است که مناطق هم‌جوار آب شیرین دارند. لطفا مشکل آب همت‌آباد را پیگیری کنید.

پدیده

۰۹۳۵...۲۵۶ مسئولان بلندپایه پدیده، چه زود دستتان را برای مردم رو کردید. مردم با قیمت ۴۲۰ تومان که یک کیلو پیاز هم با آن نمی‌دهند، به حرف‌های شما اعتماد نمی‌کنند، ارزان نمی‌فروشیم.

صدا و سیما

۰۹۳۹...۴۵۳ در برنامه «شب آرام» رشیدپور، مجری ویژه‌برنامه شب یلدا به اتفاق گروهش بار دیگر توانایی برنامه‌سازی را به مردم نشان داد. واقعا حیف است که صداوسیما از وجود این مجری و گروهش استفاده نکند. دست کم ۳ برنامه صبحگاهی از شبکه‌های یک، ۲ و ۳ در هفته پخش می‌شود. پیشنهاد می‌شود به جای برنامه صبحگاهی «حالا خورشید» آقای رشیدپور برنامه انتقادی شبانگاهی «حالا ماه» را در فصل زمستان کلید بزنند، قطعا مخاطبان بیشتری خواهد داشت.

۰۹۰۵...۱۱۵ بارها از شبکه خراسان‌رضوی اعلام شد این شبکه اچ‌دی می‌شود اما همچنان خبری نیست و کیفیت شبکه معمولی است.

دولت

۰۹۱۵...۱۲۷ متأسفانه با اتفاقات اخیر اصول‌گرایان حسابی به رئیس جمهور و هیئت دولت حمله و ایشان را به جاسوسی و خیانت به مردم متهم می‌کنند و این دست موضوعات را در فضای مجازی گسترش می‌دهند. حتی رئیس جمهور را با بنی‌صدر یکی قلمداد می‌کنند. واقعا نمی‌دانم راست است یا دروغ ولی لطفا پیگیری شود که هنگام انتخابات وحدت مردم بیش از این صدمه نبیند. نمی‌دانم این چه رسمی است.

اتوبوس‌رانی

۰۹۱۵...۳۹۷ از مدیرعامل جدید سازمان اتوبوس‌رانی مشهد، جناب حسینقلی‌زاده، به دلیل نگاه متفاوتشان به بخش خصوصی تشکر می‌کنیم. جمعی از رانندگان بخش خصوصی.

۰۹۱۵...۲۷۹ ما جمعی از کارکنان شرکت تأسیسات هوشمند رسالت هستیم که در تعمیرگاه مرکزی اتوبوس‌رانی کار می‌کنیم. شما را به خدا به مشکلات حقوقی ما رسیدگی کنید. الان ۲ ماه است که حقوق نگرفته‌ایم.

۰۹۳۰...۲۹۹ لطفا به خط ۵۱ نظارت بیشتری داشته باشید، ۲۵ دقیقه سر ایستگاه می‌نشینیم، درحالی که راننده داخل اتوبوس خواب است. اعتراض که می‌کنیم طلبکار هم می‌شود.

تعزیرات

شهروند- کاش اداره تعزیرات به مزون‌ها هم سر بزند، به ویژه مزون‌های محدوده هاشمیه که قیمت ندارند و احتمالا مالیات هم نمی‌دهند. خیلی از آن‌ها در یک طبقه آپارتمان بدون تابلو فعالیت می‌کنند. قیمت‌هایشان هم که نجومی است.

آموزش و پرورش

۰۹۳۷...۱۰۰ یک مدرسه توس ۱۰۹، به عناوین مختلف از پدر و مادرها کمک مالی درخواست می‌کند. اخیرا نیز دانش‌آموزان را به آوردن ماژیک وایت‌برد وادار کرده است. این درحالی است که قانون اساسی تحصیل و آموزش را رایگان دانسته است. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

اجتماعی

۰۹۳۶...۰۹۱۵ از بس ازدواج کم شده است، اسم یک تالار عروسی را گذاشته‌اند «تالار ترحیم مشهد».

شهرداری

۰۹۳۸...۸۲۱ با پیگیری‌های فراوان معلولان، شهرداری من کارت رایگان با ظرفیت ۶۰ سفر در ماه در اختیار معلولان قرار می‌دهد که بتوانیم از اتوبوس و مترو استفاده کنیم. رفتم کافی‌نت ثبت‌نام کنم که گفتند باید ۲۵ هزار تومان برای صدور من کارت به حساب شرکت فاوا واریز کنم. وقتی علت را پرسیدم، گفتند: از همه متقاضیان هم همین مبلغ گرفته شده است. ما نهایتا یک مستمری ۱۷۰ هزار تومانی داریم. شهرداری می‌تواند به شرکت فاوا بگوید که این مبلغ را از معلولان نگیرد، مگر یک معلول با درجه شدید و خیلی شدید چقدر درآمد دارد؟ لطفا صدای ما را که تعدادمان هم زیاد است به گوش مسئولان و شهرداری برسانید.

۰۹۳۰...۵۲۹ از دکتر کلائی می‌خواهیم شهردار بماند و با پرکار بودن خود به مشهد خدمت کند.

متفرقه

شهروند- جای بسی شکر و سپاس است که مقام معظم رهبری از حدود ۲۲ سال قبل در زمینه احیای توس تأکید داشته‌اند، در غیراین‌صورت با این مدیران پشت میز نشین و بی‌تدبیر و بدون خلاقیت تا ۵۰ سال دیگر نیز به این مسئله رسیدگی نمی‌شد و با تغییر دولت‌ها و نسل‌ها کماکان درگیر پروسه شعارهای تکراری مدیران در این زمینه بودیم.

این بار پروژه کندراه ابوطالب - مجید

۱۲ با مسئولان

عکس: جواد کرمانی | شهرآرا

کندرو روی اعصاب کسبه

روایتی از گله کسبه حاشیه بولوار شهید قرنی و پاسخ کارشناس پروژه

سعیده ساجدی نیا

در حال شست‌وشوی معابر با فشار آب هستند که از راه می‌رسیم. نگران این هستیم که مبادا این آب مصرفی، شرب باشد. می گویند: «شرب باشد یا آب چاه فرقی نمی کند، این کار را باید بکنیم وگرنه تا شب هم عابرها و هم خودمان از خاک و خل بیچاره می شویم. چندین بار با ۱۳۷ تماس گرفتیم و گله کردیم که بیایند و خودشان از نزدیک ببینند ما در چه وضعیتی قرار گرفته‌ایم و چقدر گرد و خاک به خوردمان می دهند اما خبری نشد و هیچ‌کس تحویل نگرفت.» این بخشی از گله‌های کسبه حاشیه بولوار قرنی-تقاطع ابوطالب تا مجد است. پروژه کندراه که ابتدا قرار بود کمتر از یک ماه طول بکشد اما اکنون با وجود گذشت دو ماه همچنان وضعیت آشفته‌ای دارد.

چرا پروژه این قدر طولانی شده است؟

«چندروز دیگر می شود ۲ ماه که به بهانه کار عمرانی روزگار ما خاکی و غبارآلود شده است و از هرجایی هم پیگیر می‌شویم جواب درستی به ما نمی دهند» این را یکی از کسبه حاشیه بولوار قرنی می گوید و ادامه می‌دهد: هر روز کامیون‌ها بار خود را اینجا خالی می کنند و همان بار را با بیل مکانیکی به جایی دیگر می برند. صبح تا ظهر یک خاور می آید و دوباره بعد از ظهر یک کامیون دیگر! حتی دورتادور پروژه حصاری ایجاد نکرده‌اند که بر اثر رفت‌وآمد عابران پیاده و کسبه حاشیه بولوار قرنی مشکلی ایجاد نشود. در این مدت ۲، ۳ بار پیش آمد که کامیون‌ها هنگام تخلیه بار با کابل‌های فشار قوی برق سر چهارراه مجد برخورد کردند و موجب شدند مغازه‌هایی که درب برقی دارند، دچار مشکل شوند و علاوه بر کاسب‌ها، برخی مشتری‌ها که هنگام بروز قطعی برق داخل مغازه بودند نیز معطل شدند و تا با اتفاقات شرکت برق تماس نگرفتیم، شرایط به حالت عادی بازنگشت.

شهروندی می گوید: پروژه‌ای در این سطح نباید بیشتر از یک، ۲ یا نهایتا ۳ هفته طول بکشد، اما الان نزدیک به ۲ ماه است کار را شروع کرده‌اند اما هنوز خبری از پایان آن نیست. این در حالی است که خاک و سنگ‌ریزه‌های کنده‌شده را همانند تپه جلوی مغازه‌ها انباشته‌اند و مغازه‌ها پشت آن‌ها پنهان مانده‌اند. این مسئله کسب‌وکار را با چالشی جدی روبه‌رو کرده است.

کاسبی‌مان از رونق افتاده است

«این ساعت از روز که شما آمده‌اید، گُل ساعت کاسبی است، فقط کافی است یک ساعت همین‌جا بمانید و خودتان وضعیت کسادی بازار خرید و فروش ما را نظاره کنید. خداوکیلی کاروبار ما فلج شده است. همیشه عاجزانه درخواست کرده‌ایم پروژه‌های عمرانی و شهری ای که کسبه را درگیر می کنند زودتر پایان یابند. در شرایط فعلی عملا مشتری‌ها نمی توانند به سمت مغازه‌ها بیایند و اگر هم بنا به ضرورت مراجعه کنند، سرتاپا خاک‌مال می شوند.» این را ۲، ۳ نفر از کاسبان می گویند. همچنین یکی دیگر از گله‌های مردم و کسبه این است که چرا درباره اجرای این پروژه نه رسانه‌ها اطلاع‌رسانی کرده‌اند و نه پیمانکار شهرداری تابلوهای اطلاع رسانی نصب کرده است. این کافی نیست که در یک مسیر پانصدمتری یک تابلو سر چهارراه ابوطالب بزنند. شاید بهتر بود یک تابلو هم این طرف بولوار مجد بزنند تا شهروندانی که مسیر ترددشان از این طرف است، متوجه نوع پروژه و تاریخ شروع و پایانش بشوند. همه می گویند پروژه عمرانی است و باید سختی‌هایش را تحمل کنید. این حرف درست اما موضوع این است که با برنامه‌ریزی، هماهنگی و کمی تدبیر می‌توان به گونه‌ای مدیریت کرد که این آبادسازی کمترین آسیب و حاشیه را به همراه داشته باشد.

درگیری خودروها

ترافیک خودروها در این محل معضل دیگری است، به‌ویژه برای شهروندانی که در مراجعه به شورای حل اختلاف، مجبور به پارک خودروهایشان می‌شوند. در چنین شرایطی وسیله نقلیه کاسب‌ها را هم درنظر بگیرید که تعدادشان کم نیست. این در حالی است که بخش زیادی از مسیر عبورومرور را لوله‌های قطور و نخاله‌های تلنبارشده اشغال و همین مسئله فضای تردد را محدودتر و تنگ‌تر کرده است. به گفته اهالی و کسبه از زمان کنده‌کاری‌های مربوط به این پروژه، روزی نیست که به دلیل مالیده شدن خودروها به هم و بی‌نظمی در پارک کردن دعوا و درگیری نشود. یکی از کاسبان می گوید: در اصل چوب این بی‌نظمی و ناهماهنگی‌ها بر سر کاسب‌ها فرود می‌آید. بااین حال اگر میانجیگری نکنیم، ماجرا کش‌دار می‌شود و درگیری‌ها فیصله پیدا نمی کند و هر طرف مقصر باشد، ما عذرخواهی می کنیم که دعوا تمام شود.

یکی از کاسبان می گوید: مسئولان پروژه برای جلوگیری از چنین حواشی‌ای می‌توانستند به طور موقت مسیر را از یک طرف عبور ممنوع کنند تا این مشکلات و درگیری‌ها موجب آزار و اذیت همه رانندگان، عابران و کسبه نشود. یعنی بعضی وقت‌ها با یک کار ساده می‌توان جلوی یک حاشیه بزرگ را گرفت.

کند شدن پروژه به دلیل آسیب نرسیدن به انشعابات آب

برای پیگیری مسائلی که مردم و کاسب‌های حاشیه بولوار قرنی به آن اشاره کرده‌اند، از کارشناس پروژه خواستیم در موقعیت حضور یابند و ضمن بررسی ابعاد طرح، دغدغه‌های مطرح‌شده را پاسخ دهد. از میان تپه‌های خاکی و نخاله‌های ساخت‌وساز پروژه می گذریم که مهندس احسان حمیدزاده توضیح می دهد: در راستای اجرای خط ۳ بی‌آرتی که از میدان توحید شروع شده است و تا میدان استقلال ادامه می‌یابد، قرار شد این مسیر کندرو که راست گرد چهارراه ابوطالب محسوب می‌شود، به طول حدود ۵۵۰ متر و عرض ۶ متر اجرا شود تا ترافیک قبل از چهارراه میدان‌بار را کاهش دهد. اما ۲، ۳ روز بعد از آنکه پروژه را در ۹ آبان شروع کردیم و بعد از شروع حفاری‌ها، شرکت آب و فاضلاب اعلام کرد که باید «لوله آزبست ۲۵۰ انتقال آب» که در این محدوده قرار دارد، نوسازی شود. بنابراین ۱۸۵ انشعاب مربوط به مغازه‌های اطراف باید تعویض و انشعاب‌های جدید جایگزین می‌شد. این در حالی بود که به دلیل مسائل ایمنی، این شرکت ناگزیر شد بیش از ۷۰ درصد طول مسیر را به صورت دستی حفاری کند تا به تأسیسات آسیب نرسد. بر این اساس شرکت آب کار خود را از ۱۵ آبان شروع کرد و در عمل به مدت یک ماه، کارگاه و مسیر کندرو در اختیار این شرکت بود و در نهایت ۱۵ آذر به ما تحویل داده شد.

تا روز شنبه عملیات زیرسازی پروژه تکمیل می‌شود

محل حفاری‌های شرکت آب را که اکنون پوشیده شده است نشانمان می‌دهد و در ادامه می گوید: بااین حال در مقطعی که شرکت آب و فاضلاب در این محدوده کار می‌کرد، اقداماتی را که می‌شد هم‌زمان انجام دهیم (مانند جدول‌گذاری حاشیه پارکینگ و باغچه) در دستور کار قرار دادیم و تکمیل شد اما از تاریخی که شرکت آب، پروژه را تحویل داد، عملیات خاک‌برداری را تکمیل کردیم و قلوه‌ریزی را انجام دادیم. اکنون ۲۵۰ متر ابتدای مسیر آماده است و در ۲، ۳ روز آینده آسفالت‌ریزی آن انجام می‌شود و به این ترتیب معضل ترافیکی مسیر و محدودیت‌های انجام‌شده تا حد زیادی کاهش می‌یابد. درباره انتهای مسیر نیز برنامه‌ای که داریم این است که تا روز شنبه عملیات زیرسازی پروژه تکمیل شود و چنانچه بارندگی نباشد، آسفالت‌ریزی مسیر را از صبح روز یکشنبه شروع خواهیم کرد. این در حالی است که در این محدوده نیز تداخلی با شرکت برق ایجاد شده است، به‌طوری که این شرکت در انتهای مسیر مسئله غلاف‌گذاری و احداث عرضی خط را برای کانال انرژی دارد. بر این اساس شهرداری در مسیر احداث کندرو خط بی‌آرتی با ۲ شرکت خدمات‌رسان برخورد کرد و باید این تعامل نیز صورت می‌گرفت وگرنه پیش‌بینی ما این بود که این مسیر در نهایت ۲۵ روزه جمع شود. بااین حال حتی به دلیل بارندگی در برخی روزها از زمان اجرای این پروژه، سعی کردیم با ۳ شیفته کار کردن به پیشرفت مسیر سرعت دهیم. این در حالی است که معادل این کندرو، مسیر ضلع شمالی بود که ۲ هفته از بهره‌برداری آن می‌گذرد.

حمیدزاده درباره برخورد کامیون‌های بار با کابل فشار قوی برق که مشکلاتی را برای کسبه رقم زده بود، می‌گوید: از ۱۵ آبان تا ۱۵ آذر به مدت یک ماه کارگاه در اختیار شرکت آب و فاضلاب بوده و این برخورد هم مربوط به ماشین‌آلات این شرکت است و خوشبختانه منجر به حادثه خاصی نشده و تنها برای لحظاتی قطعی برق را در پی داشته است.

این کارشناس پروژه، این را نیز اضافه می‌کند که در راستای کمک به کسبه محل، حجم سنگینی از نخاله‌ها و مصالحی را که شرکت آب و فاضلاب از حفاری خود انبار کرده بود، جمع‌آوری و پاک‌سازی کرده‌اند و مسیری برای عبورومرور و پارک خودروها باز شده است. او همچنین در پاسخ به گله اهالی از اینکه «این محل تبدیل به انباری خطوط دیگر بی‌آرتی شده است و شارژ مصالح از اینجا به نقاط دیگر انجام می‌شود»، تأکید می‌کند: به هیچ‌وجه چنین حالتی امکان ندارد، زیرا از نظر هزینه‌های حمل‌ونقل هم به صرفه نیست و با منطق فنی جور درنمی‌آید که شرکت یک بار مصالح را با هزینه سنگین انبار و تخلیه و دوباره با استفاده از یک لودر یا بیل مکانیکی به مقصد دیگری بارگیری کند.

نصب تابلوی معرفی مشخصات پروژه نیز از موضوعاتی است که حمیدزاده پاسخ می‌دهد و می گوید: رسم و عرف این است که این تابلو در ابتدای مسیر پروژه نصب شود که این اتفاق افتاده است و قرار نیست در جای جای مسیر درباره کار عمرانی در حال اجرا اطلاع‌رسانی صورت گیرد. درباره انباشت ضایعات و نخاله‌ها که برخی کسبه معتقدند جلوی دید مغازه‌شان را گرفته است نیز باید گفت که چاره‌ای جز این نداشتیم، زیرا در غیر این صورت مساحت بیشتری از مسیر مسدود و محدودیت‌های مربوط به پارک خودروها و رفت‌وآمدشان بیشتر می‌شد، بنابراین یا باید عرض بیشتری را اشغال می‌کردیم یا ارتفاع را افزایش می‌دادیم که با توجه به حجم تردد در این مسیر، دومین راهکار منطقی به نظر می‌رسید و از این نظر از کسبه عذرخواهی می‌کنیم.

آگهی مناقصه عمومی

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه
۱	۷/۹۸/۱۷	شهرداری منطقه ۷ در نظر دارد پروژه ساماندهی و زیباسازی معبر سواره رو فضاهای دوستدار کودک(بهسازی مرکز محله کارگران) را بصورت مناقصه واگذار نماید.لطفاجهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه فرمایید.

امور قراردادها و پیمانها شهرداری منطقه ۷

آگهی تجدید مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

۱- موضوع تجدید مناقصه: انجام عملیات دفن بهداشتی زباله های شهر مشهد در مرکز دفن شماره یک به آدرس کیلومتر ۵ جاده قدیم نیشابور مجتمع صنعتی بازیافت و مرکز دفن شماره دو واقع در کیلومتر ۳۵ جاده میامی، نقل و انتقال و جابجایی خاک پوششی و مخلوط به محل‌های مورد نیاز

۲- مدت زمان اجرای کار: سه سال کامل شمسی

۳- مبلغ برآورد مناقصه در طول مدت سه سال: ۱۴۴،۴۳۰،۵۰۰،۰۰۰ ریال

۴- مبلغ سپرده شرکت در تجدید مناقصه: ۴،۰۶۸،۳۰۵،۰۰۰ ریال

۵- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۴ تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۵

۶- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۶

۷- تاریخ بازگشایی پاکات : ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸

۸- نحوه دریافت اسناد: کلیه اشخاص حقوقی واجد الشرایط که دارای رتبه در رشته تاسیسات و تجهیزات و یا خدمات از اداره کل کار و امور اجتماعی باشند، میتوانند به سایت http://ets.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان (vendor.mashhad.ir) و تایید از سوی دستگاه مناقصه گذار نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲-۰۵۱ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

سازمان مدیریت پسماند شهر داری مشهد

SHAHRARANEWS.IR

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۷۳۰

مناقصه دو مرحله ای خرید، نصب و راه اندازی سیستم تهویه پارکینگ و مدیریت دود با فن های کلاس ۲۰۰ پروژه های پارکینگ مجد
مبلغ برآورد هفتاد میلیارد ریال(۷۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (۲۰٪ نقد و ۸۰٪ غیرنقد)
ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۲۲۴،۰۰۰،۰۰۰
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت http://ets.mashhad.ir درج می گردد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۷۳۱

موضوع مناقصه دو مرحله ای خرید ،نصب و راه اندازی سیستم اطفا خشک و بوستر پمپ های پروژه های پارکینگ مجد
مبلغ برآورد هجده میلیارد ریال (۱۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (۲۰٪ نقد و ۸۰٪ غیرنقد)
ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت http://ets.mashhad.ir درج می گردد.