قیمت موبایل روی خط گرانی

گزارشی از افزایش قیمت تلفن همراه در بازار مشهد

امیررضا وثوقی| فعالان بازار در مشهد خبر از گران‌تر شدن موبایل می‌دهند. به گفته آن‌ها از اواخر آذرماه تاکنون قیمت موبایل به دلیل نوسانات ارزی ۱۰درصد افزایش یافته‌است.

رئیس اتحادیه صنف تلفن همراه و تجهیزات مخابراتی مشهد ضمن تأیید این خبر به شهرآرا گفت: اگر دولت براساس نرخ نیمایی به واردکنندگان تلفن همراه درهم بدهد، قیمت‌ها کنترل می‌شود، در غیر این صورت با توجه به سقف ۲۰ روزه برای تأیید ارز در بانک مرکزی و بالا بودن نرخ شاخص‌های ارزی، خصوصا درهم، قیمت گوشی همراه در روزهای آینده حرکت صعودی خواهد داشت.

افشین اکبری درخصوص عوامل تأثیرگذار در بازار گوشی همراه گفت: تلفن همراه یک کالای ضروری در سبد خانوار است. این کالا در شرایط ثبات ارزی همیشه نرخ نزولی دارد اما در شرایط کنونی با توجه به صعود ارز، قیمت موبایل افزایش یافته است. وی ادامه داد: درحالی‌که تا اواخر آبان‌ماه قیمت درهم ۳۱۵۰ تومان بوده است، اکنون درهم به ۳۸۵۰ تومان رسیده است. این مسئله سبب شده است با یک رشد صعودی در قیمت گوشی همراه در بازار مواجه باشیم. این درحالی است که از ابتدای سال با ثبات قیمت درهم امارات، بازارگوشی آرام و بعضا قیمت‌ها نزولی بود. وی با راکد بیان کردن شرایط فعلی بازار گوشی همراه گفت: وضعیت خرید و فروش خوب نیست و فروشگاه‌ها با سود بسیار جزئی درحدود ۱,۵ درصد گوشی‌های همراه را خرید و فروش می‌کنند. با توجه به اینکه واردات گوشی همراه از انحصار ۲ شرکت درآمده است و اکنون حدود ۲۰۰شرکت گوشی همراه وارد می‌کنند، این مسئله سبب ایجاد تعادل در تأمین گوشی همراه مورد نیاز شده است، در غیر این‌صورت با در نظر گرفتن شرایط کنونی، گوشی همراه بیشتر گران می‌شد.

اکبری درخصوص تأثیر ترخیص گوشی‌های همراه باقی‌مانده در گمرک نیز گفت: طبق آمار حجم مبادله تلفن همراه کشور در ماه حدود یک میلیون دستگاه است که تزریق حدود ۴۰۰ هزار تلفن همراه موجود در گمرک به دلیل تعداد محدود آن نسبت به حجم مبادله تلفن همراه در کل کشور تأثیر زیادی بر بازار نمی‌گذارد.

ردپای خودروسازان در التهاب بازار

درحالی‌که گروهی بنزین را دلیل گرانی خودرو می‌دانند برخی دیگر انگشت اتهام را به‌سوی خودروسازان نشانه رفته‌اند

امیرتربتی| نرخ خودروها پس از سهمیه‌بندی و گرانی بنزین، روندی صعودی به خود گرفته است. در این میان برخی معتقدند افزایش نرخ خودروها ناشی از تغییر قیمت بنزین بوده است و برخی دیگر نیز می‌گویند این ۲ الزاما -و در مورد همه خودروها- ارتباطی به هم ندارند و پای بی‌تعهدی خودروسازان در میان است. این افراد می‌گویند در ۸ ماهه امسال تولید انواع سواری ۴۴۵ هزار و ۷۷۴ دستگاه بود که در مقایسه با ۸ ماهه سال گذشته کاهش ۳۲,۸ درصدی داشته، همین مسئله سبب شده است تزریق خودرو به بازار کند شود.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و اتومبیل‌داران مشهد این مسئله را به خودروسازان نسبت داده است و با بیان اینکه آن‌ها به دلیل واگذار نکردن خودروها و انجام ندادن تعهدات خود در مورد مشتریان به صورت مستقیم و غیرمستقیم در افزایش قیمت خودروها تأثیرگذار هستند، گفت: با افزایش قیمت بنزین بازار از شرایط آرام چندماه گذشته خود فاصله گرفته است. اگر خودروسازان نتوانند تعهداتشان را انجام دهند، تداوم افزایش قیمت‌ها در ماه‌های آینده دور از ذهن نیست، زیرا عرضه و تقاضا ۲ کفه ترازو قیمت‌گذاری خودرو محسوب می‌شوند و صددرصد کاهش عرضه و افزایش تقاضا در این حوزه سبب گرانی غیرمنطقی قیمت خودرو خواهد شد.

حمیدرضا حیدری درباره وضعیت بازار خودروهای خارجی نیز گفت: قیمت خودروهای خارجی تحت‌تأثیر نوسانات ارز است، به‌گونه‌ای که خودرو خارجی ۵۰۰ میلیون تومانی با روند صعودی دلار حدود ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته، اما این افزایش قیمت سبب رکود در خرید و فروش خودروهای خارجی شده است. وی درخصوص تأثیر ترخیص خودروهای خارجی از گمرک بر بازار گفت: خودروهایی که قرار است از گمرک ترخیص شوند، از گذشته توسط شرکت‌های فروش خودرو پیش‌فروش شده‌اند و پس از ترخیص به صورت تدریجی به دست مصرف‌کننده مشخص آن خواهند رسید و تأثیری در بازار خودروهای خارجی نخواهند داشت.

طبق آخرین قیمت بازار خودرو، دنا (تیپ ۱) و پژو صندوق‌دار (ساده) با افزایش متوسط یک‌میلیون تومانی به ترتیب با قیمت ۱۲۳ میلیون تومان و ۱۰۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان معامله شدند. پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس و ساپیا ۱۳۱ با کاهش متوسط ۲۵۰ هزار تومانی به ترتیب به مبلغ ۷۹ میلیون تومان و ۴۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیدند. ساپیا ۱۱۱ و سمند ال‌ایکس به ترتیب به نرخ ۵۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و ۸۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان فروخته شدند که این اعداد بیانگر افزایش میانگین ۴۰۰ هزار تومانی است. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (ساده) با افزایش ۶۰۰ هزار تومانی به مبلغ ۹۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید. پژوپارس ۱۰۵ میلیون تومان، رنو تندر پلاس اتوماتیک (بدون رینگ) ۱۹۷ میلیون تومان، ساپیا ۱۳۲ حدود ۵۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ساینا (ساده) ۶۵ میلیون تومان، تیبا ۲ حدود ۶۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، تیبا (رینگ فولادی) ۵۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، دنا پلاس توربو ۱۷۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک (بدون رینگ) ۱۷۳ میلیون تومان، رنو تندر پلاس دنده‌ای ۱۶۶ میلیون تومان، رانا ال‌ایکس ۹۱میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و رنو ساندرو اتوماتیک ۲۱۷ میلیون تومان بدون تغییر در قیمت معامله شدند.

علی‌اصغر یوسف‌نژاد، عضو کمیسیون تلفیق مجلس: **کلیات بودجه۹۹ درنشست کمیسیون تلفیق‌مصوب شد.**

شمشیر دولبه بازار بدهی در بورس

گزارش تحلیلی از تبعات کسری بودجه دولت و لایحه بودجه ۹۹ بر بازار سرمایه

مسعود سلطانی



اغلب تحلیلگران بازار سرمایه تا قبل از ارائه لایحه بودجه به مجلس نسبت به بودجه ۹۹ خوش‌بین نبودند. عمده پیش‌بینی‌ها حکایت از آن داشت که دولت به منظور جبران کاهش درآمدهای نفتی سهم مالیات، عوارض صادرات و حقوق مالکانه خود را به طرز چشمگیری افزایش می‌دهد اما این اتفاق نیفتاد.

از ۱۷ آذر که رئیس جمهور لایحه بودجه را تقدیم مجلس کرد تا روز گذشته روند بورس تهران رو به رشد بوده، به‌نحوی که شاخص کل بازار نزدیک به ۳۰ هزار واحد معادل ۹ درصد رشد کرده است. همچنین شاخص کل هم‌وزن بازار بورس نیز نزدیک به ۱۱ هزار واحد یعنی بیش از ۱۰ درصد رشد کرده است.

بااین‌حال انتشار گزارشی از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور مبنی بر کسری بودجه ۷۷ هزار میلیارد تومانی در بخش بودجه عملیاتی سال ۹۸ نگرانی‌هایی را درباره شرایط اقتصادی کشور و همین‌طور بازار سرمایه ایجاد کرده است.

دولت مشتری اصلی بسیاری از صنایع زیرساختی از جمله شرکت‌های راه‌سازی، فولاد و... است و کسری بودجه دولت به معنی به تعویق افتادن درآمد شرکت‌ها خواهد بود. بررسی لایحه بودجه ۹۹ نشان می‌دهد که دولت برای مقابله با کسری بودجه احتمالی در سال آینده فروش اوراق مالی اسلامی را جایگزین درآمدهای نفتی کرده است. پیش‌بینی دولت کسب درآمد ۸۰ هزار میلیارد تومانی از محل فروش اوراق مالی است که پیش از این بی‌سابقه بوده، چراکه این رقم معادل ۱۷ درصد بودجه عمومی کشور در سال آینده است.

اثرات منفی کسری بودجه ۹۸

این موضوع را با دکتر مرتضی عباد، تحلیلگر ارشد بازار سرمایه در میان گذاشتیم. او معتقد است که کسری بودجه دولت در سال ۹۸ بیش از رقم اعلامی (۷۷ هزار میلیارد تومان) خواهد بود و دراین‌باره می‌گوید: برخی برآوردها از کسری ۱۰۰ تا ۱۴۰ هزار میلیارد تومانی بودجه عملیاتی دولت در سال ۹۸ حکایت دارد. این کسری ناشی از تحقق نیافتن درآمدهای نفتی از محل صادرات این محصول است. دولت برای جبران این کسری انتخاب‌های متعددی ندارد و به نوعی با دستان بسته باید با این چالش مواجه شود.

تحلیلگر ارشد بازار سرمایه می‌افزاید: در لایحه بودجه ۹۹ نیز دولت با این چالش مواجه است و به جای فروش نفت، استقراض از بانک‌ها و بانک مرکزی، مالیات و انتشار اوراق مالی را به عنوان راهکار جایگزین برای تأمین هزینه‌ها انتخاب کرده است.

عباد درباره تأثیر احتمالی افزایش انتشار اوراق مالی بر اقتصاد کشور می‌گوید: انتشار اوراق مالی برای جبران کسری بودجه دولت را بدهکارتر می‌کند. ممکن است اثر منفی این موضوع در سال ۹۹ خود را نشان ندهد اما بدون تردید در سالیان آینده و در زمان سررسید این اوراق دولت بعدی با مشکل مواجه خواهد شد و تعویق در بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی بر اقتصاد کشور و همین‌طور بازار سرمایه اثر منفی خواهد داشت. وی با اشاره به کسری بودجه دولت در سال ۹۸ نیز می‌گوید: کسری بودجه دولت به طور کل تأثیر منفی بر اقتصاد می‌گذارد. البته انتشار اوراق مشارکت برای جبران کسری الزاما اتفاق بدی نیست، مگر اینکه تعهدات دولت عملیاتی نشود و بازپرداخت اوراق به تعویق افتد.

رشد بازار سرمایه تا پایان سال ادامه دارد

استاد دانشگاه و تحلیلگر ارشد اقتصاد ایران با اشاره به لایحه قانون برنامه و بودجه سال ۹۹ که هم‌اکنون در مجلس شورای اسلامی در دست بررسی است، می‌گوید: برخی از تحلیلگران بازار سرمایه و متخصصان اقتصادی انتظار داشتند که بودجه سال ۹۹ انقباضی بسته شود و هزینه‌های دولت کمتر شود اما بررسی لایحه بودجه خلاف این موضوع را نشان می‌دهد. هزینه‌های دولت در بودجه ۹۹ کاهش معناداری نداشته است. معتقدم دولت در شرایطی نیست که بتوان هزینه‌هایش را به شکل ناگهانی و در مدت محدود کاهش داد.

سود ۹۸ درصدی بازار سرمایه

عباد با اشاره به شرایط بازار سرمایه تا پایان سال نیز می‌گوید: بازار سرمایه از ابتدای سال تاکنون ۹۸ درصد رشد داشته است. البته این رشد در اثر افزایش تولید و کسب درآمد بیشتر نیست. ارزش دلاری بازار سرمایه در سال ۱۳۹۱ حدود ۱۲۰ میلیون دلار بود. ارزش بازار سرمایه در ابتدای سال ۹۸ حدود ۶۰ میلیون دلار است. رشد بازار سرمایه در واقع پر کردن این فاصله برای به‌روز شدن ارزش دلاری بازار بوده است.

وی می‌افزاید: بازار سرمایه از سال ۹۱ تاکنون بزرگ‌تر و تعداد شرکت‌های فعال در آن بیشتر شده است و از سویی شرکت‌های قدیمی توسعه پیدا کرده‌اند. پس به نظر می‌رسد با وجود رشد ۹۸ درصدی بازار سرمایه طی ۹ماهه امسال هنوز تا ارزش روز خود فاصله دارد.

تحلیلگر بازار سرمایه ادامه می‌دهد: انتظار داریم در ۳ ماهه پایانی سال ۹۸ روند رو به رشد بازار ادامه پیدا کند. البته رشد بازار سخت‌تر خواهد بود. شرکت‌هایی که از رشد بازار جا مانده‌اند یا عملیات بهتری دارند همچنان رشد خواهند کرد. همچنین خروج پول از بانک‌ها و ورود نقدینگی به بازار سرمایه دیگر عامل تعیین‌کننده در رشد بازار خواهد بود.

اثر تورمی بودجه ۹۹ بر بازار سرمایه

بدون تردید انتشار اوراق مالی برای تأمین بودجه سال آینده منجر به رشد پایه پولی کشور خواهد شد. این موضوع به همراه افزایش احتمالی قیمت حامل‌های انرژی تبعات تورمی خواهد داشت.

امیر دواچی، تحلیلگر بازار سرمایه، دراین‌باره به شهرآرا می‌گوید: افزایش قیمت بنزین در امسال و همین‌طور اصلاح نرخ سایر حامل‌های انرژی در سال آینده تبعات تورمی برای اقتصاد کشور خواهد داشت.

وی می‌افزاید: تجربه سالیان گذشته نشان می‌دهد که بازار سرمایه هم‌زمان و متناسب با نرخ تورم رشد می‌کند. کما اینکه افزایش نرخ دلار و تبعات تورمی آن باعث شد طی ۲ سال گذشته بازار سرمایه بیش از ۱۰۰درصد رشد کند. البته تجربه نشان داده است که دولت هیجان تورم را مهار می‌کند. بااین‌حال قضاوت درباره تأثیر کمی تورم ناشی از بودجه ۹۹ کمی زود است، چراکه این موضوع با التهاب و هیجان بازار رابطه مستقیمی دارد.

لازم به ذکر است که نماد ۱۳ شرکت فعال در خراسان رضوی در بورس تهران قابل معامله است. ارزش بازاری شرکت‌های استان در بورس ۲۱ هزار و ۹۷۶ میلیارد تومان است و بر اساس گزارش منتشرشده از سوی بورس منطقه‌ای خراسان‌رضوی و شمالی طی آذرماه امسال ۲۱۱۹ سهم به ارزش ۱۱۴۵ میلیارد تومان معامله شده است. پیش‌بینی می‌شود که با توجه به وضعیت مناسب شرکت‌های خراسانی، روند روبه‌رشد ارزش آن‌ها در سال آینده نیز تداوم داشته باشد.

- دیگه چه خبر؟

شهرام رضایی، مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی: کارت سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه شخص ثالث ابطال می‌شود. ۲ مرحله اخطار پیامکی برای مالکان وسایل نقلیه فاقد بیمه شخص ثالث ارسال می‌شود و پس از آن، کارت هوشمند سوخت آن‌ها ابطال خواهد شد.

با توجه به افزایش قیمت بنزین طی ۲ ماه اخیر، شرکت تپ‌سی، تسهیلاتی برای رانندگان خود در نظر گرفته است. طی این طرح، رانندگانی که در طول یک هفته، بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر (معادل ۷۰ لیتر سقف سهمیه تعیین شده توسط وزارت کشور) در تپ‌سی پیمایش داشته باشند، به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر مازاد بر ۱۰۰۰ کیلومتر، ۱۵ هزار تومان از تپ‌سی هزینه بنزین دریافت می‌کنند.



