الو شهرآرا...

جدول‌های بولوار فکوری نیازمند ترمیم است

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک:۳۰۰۰۷۲۸۹
پیام رسان:۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری
تلفن: ۵-۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

۰۹۳۸...۷۹۹ -وضعیت آسفالت جاده کلات از ابتدای خیابان بهمن تا شهرک صنعتی خراب است و نیاز به تعمیر دارد. لطفا به این موضوع رسیدگی کنید.

۰۹۱۵...۵۹۷ -نبش تقاطع بولوارفکوری و هاشمیه از سمت هنرستان، جدول های پوشاننده کانال آب های سطحی به شکل چاله درآمده و نیازمند تعویض و ترمیم است.

۰۹۳۸...۵۰۹ -از شهرداری محترم تقاضا دارم خیابان دستغیب ۲۸ را بازگشایی کند.

علوم پزشکی

شهروند– مسئول هرج ومرج در داروخانه ها کیست؟ یک شربت سرماخوردگی اطفال که روی آن قیمت ۲۹۳۰تومان درج شده و از تاریخ انقضای آن معلوم است تازه تولید شده است، چرا باید ۵۳۵۰تومان فاکتور شود؟ اسم این کار چیست؟ شاید ۲۴۲۰تومان گران فروشی در یک فاکتور عدد مهمی نباشد، ولی بررسی حجم معاملات روزانه، ماهانه و سالانه در داروخانه های کشور عددی نجومی را به‌وجود می آورد. وقتی به متصدی داروخانه اعتراض کردم، پاسخ داد: شما در ایران زندگی می کنید.

بازخورد

۰۹۱۵...۲۴۸ -سپاس از مطلب «از نفس افتاده» که در اولین روز دی‌ماه در روزنامه شهرآرا چاپ شد. در کنار این صنایع که در این گزارش از آن ها یاد کردید، خوب بود به کارخانه سیمان هم اشاره می کردید که روزانه چندین لیتر نفت کوره را برای تولید سیمان می سوزاند.

۰۹۱۵...۵۲۰ -برای مطلب «از نفس افتاده» که یک دی‌ماه در صفحه ۲ چاپ شد از خانم قاسمی تشکر می کنم و ممنون هستم، از اینکه پیگیر مسائلی شدید که سال هاست باعث رنج اهالی روستای فارمد شده است. کاش می دانستیم پیگیر چنین موضوعی هستید تا مدارک و پیگیری های خودمان را نشانتان می دادیم. در آن قسمت مطلب که مهندس همتی گفتند: باید برخوردها را بیشتر کنیم و کشتارگاه انفرادی به جز معدود دفعاتی که سیستمشان نقص داشت، آن بوی آزاردهنده احساس نشد، پس باید بگویم سیستم بوسوز آن ها هر روز و هر شب نقص دارد، چون روز یا شبی نیست که این بو باعث آزار مردم نشود و این موضوع سیل جمعیت شاکی را به‌سمت ما که مسئولان دهیاری در فارمد هستیم، نکشاند.

حرف روز

بازشدن گره های ترافیکی مشهد

سید احمد محدث– از وقتی شهردار فعلی مشهد آمده است، کارهای بسیار خوبی انجام شده که ازجمله آن ها اصلاح معابر بوده است. در شهر مشهد گره های ترافیکی در پل الغدیر، میدان جهاد و فلکه پارک وجود داشت که با کم ترین هزینه اصلاح شد و ترافیک در آن نقاط تقریبا حل شده است. این موضوع نشان می دهد گاهی وقت ها می توان با کم ترین هزینه و فکر درست، بهترین نتیجه را گرفت. همچنین از کارهای بسیار زیبایی که انجام گرفته است، می توان به ورودی مشهد از سمت جنوب (اتوبان باغچه) اشاره کرد که بدترین حالت ممکن را داشت و امروز تقریبا بهترین حالت ممکن را پیدا کرده است. جا دارد به نوبه خودم از مجموعه شهرداری و شورای شهر مشهد تشکر و قدردانی کنم. هر روز از این مسیرها عبور می کنم و برای دست‌اندرکاران این کارهای خوب دعا می کنم. البته برای بعضی کارها هم سؤال دارم. مثل آسفالت دوباره در خیابان هایی که نیاز به روکش آسفالت ندارند، امیدوارم به این موضوع نیز رسیدگی شود.

آگهی مناقصه عمومی
(سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)
موضوع: ساخت سه واحد سوله جهت انبار
مبلغ برآورد اولیه:۴۲،۸۳۰،۶۳۰،۲۰۴ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://i.ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

تریبون شهر
برای بیان مشکلات محله تان از ما دعوت کنید

با اصناف
مشکلات صنف خود را با ما درمیان بگذارید

السلام علیک یا علی ابن موسی الرضا (علیه السلام)
بدینوسیله به اطلاع مردم مومن و خداجوی می رساند نماز جمعه مورخه ۹۸/۱۰/۰۶ در جوار مضجع منور رضوی به امامت حضرت آیت الله علم الهدی امام جمعه محترم مشهد مقدس و نماینده معزز ولی فقیه در استان خراسان رضوی و با حضور زائرین و مجاورین حضرتش اقامه خواهد شد.
زمان شروع مراسم نماز جمعه : ساعت ۱۰:۱۵
مکان برگزاری مراسم : حرم مطهر رضوی
رواق امام خمینی (رحمه الله علیه)
گامهای استوارتان بر بال ملائک ، قرین پاداش حق
و بر خدمتگزاریتان مفتخریم .
پل ارتباطی ما با شما پرتال snajm.ir و alamolhoda.com و نیز سامانه پیامکی ۱۰۰۰۳۲۳۵۵۰۹۰ جهت ارسال انتقادات و پیشنهادات شما در نظر گرفته شده است.
شبکه ی اجتماعی ستاد نماز جمعه مشهدمقدس @SNJM8

دنیای نقاش«زرکش»

حسین برادران‌فرا

نقاشی هنر آفرینش و تجسم احساسات انسان دوستانه، مهربانانه و عاشقانه یک هنرمند است. همان‌طوری که یک شاعر و نویسنده این احساس و عشق خود را در قالب کلمات بیان می کند، یک هنرمند نقاش نیز همان احساسات انسانی را با رنگ و طرح روی بوم نقاشی می‌آورد و به همه ما یادآوری می کند که دنیا زیباست.

نظام‌طلا، هنرمند ساکن محله کال زرکش و هنرجوی هنرستان یحیی‌بن‌زید(ع)، دارای رتبه سوم کشوری در رشته هنرهای تجسمی و نقاشی است. او یکی از استعدادهایی است که از حاشیه شهر مشهد و منطقه آموزشی تبادکان هنرش تجلی یافته است.

این ساکن محله کال زرکش با کشیدن نقاشی‌های شاخص و برتر تاکنون مقام‌ها و عنوان‌هایی ازجمله رتبه برتر نقاشی استان خراسان‌رضوی و مقام سوم نقاشی کشور را به‌دست آورده است.

مهلا نظام‌طلا می گوید: رشته نقاشی فضایی ایجاد می کند که هر هنرجوی خلاق متناسب با توان، سلیقه، دانش و ذهنیت خویش دنیای خاص آفرینندگی خود را در آن می‌یابد و درنتیجه می‌تواند آثاری را خلق کند که باعث تحول خود و در مرحله بعد جامعه‌اش شود. او در مسابقات کشوری نقاشی که با حضور ۳۱استان کشور در شهر اراک برگزار شد، رتبه سوم را کسب کرد. مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرامحله منطقه ۱۲ بخوانید.

عکس: هادی مؤدب | شهرآرا

گذر در تاریکی

روایتی از نارضایتی مردمی که از ناامنی زیرگذرهای شهر گله‌مندند

رحمانی

صدای جیغ و فریاد یک زن توجهش را جلب می کند. صدا از زیرگذری است که ۲سمت بولوار میثاق را به یکدیگر وصل می کند. مادری همراه با فرزندش درحال عبور بوده است که یک موتورسوار از کنار آن‌ها می گذرد و کیف مادر را می قاپد. این روایت یکی از شهروندان است که می گوید بعد از دیدن این اتفاق هرگز از هیچ زیرگذری عبور نکرده است.

او تنها کسی نیست که در عبور از دور از چشم ترین فضاهای شهری هراس دارد، وقتی با بسیاری از افراد درباره ۷۶زیرگذر مشهد صحبت می کنیم، درباره تاریکی، خلوت و هراس آور بودن زیرگذرها سخن می گویند. گله های بسیاری هم از وضعیت امنیت و محیط این فضاها به دستمان رسیده است که از حس ترس و نگرانی شان هنگام ورود به این فضاها سخن می گویند.

ترجیح می دهم از وسط بزرگراه بگذرم تا از زیرگذرا!

لبخندی می زند و می گوید اگر روزی بخواهم بین عبور از بزرگراه پر از خودرو و زیرگذرهای ترسناک یکی را انتخاب کنم، ترجیح من این است که از بین خودروها رد شوم تا اینکه بخواهم ترس و دلهره عبور از زیرگذر را تحمل کنم.

یکی دیگر از شهروندان هم که سال‌هاست پایش را در این زیرگذرها نگذاشته است، بیان می کند: سال ها قبل از یکی از این زیرگذرها عبور می کردم که موتورسواری به قصد مزاحمت به سمت من آمد، با دویدن از او فاصله گرفتم، اما دیگر پایم را به هیچ کدام از این زیرگذرها نگذاشتم.

افتخاری هم شهروند دیگری است که می گوید: یک بار به قصد عبور از یک زیر گذر از پله هایش پایین رفتم، اما با دیدن فضای داخل آن منصرف شدم و مسیرم را تغییر دادم.

نمی توان گفت این زیر گذرها برای همه افراد این قدر ترسناک است و بعضی از شهروندان هم مانند خانم جوانی که از پله های زیر گذر بولوار نمایشگاه پایین می آید، می گوید: راستش را بخواهید هربار که می خواهم از اینجا عبور کنم، قدم‌هایم را تندتر برمی‌دارم و دائم حواسم به اطرافم هست، اما چون معمولا زمان عبور من روزهاست و تقریبا راه دیگری هم برای رسیدن من به این سمت بولوار وجود ندارد، این راه را انتخاب می کنم. اگر هوا تاریک باشد، هرگز حاضر نیستم داخل زیر گذر بشوم، نمی‌دانم چرا لامپ‌های اینجا را افزایش نمی‌دهند یا یک دوربین نصب نمی کنند تا بتوان شب‌ها هم از این فضاها که برای ساخت آن هزینه بسیاری شده است، استفاده کرد.

تاریکی هراس آور

دوچرخه‌اش را زیر بغلش زده است و از رمپ زیرگذر پایین می آید و می گوید: بیشتر مواقع با دوچرخه مسیرها را طی می کنم، به همین دلیل زیرگذرها بهترین انتخاب برای عبور من از بزرگراه‌ها و بولوارهاست، اما نمی دانم چرا تاریک هستند و زمانی هم که همین یکی دو چراغ داخل آن ها می شکنند یا به سرقت می‌رود، آن را به سرعت جایگزین نمی کنند و همین مسئله وحشت عبور را برای‌ما بیشتر می کند. هربار که از پشت سرم صدای موتور می شنوم، احساس نگرانی می کنم.

غفوریان هم که دوچرخه سواری را بر خودرو سوارشدن ترجیح می دهد، می گوید: در بیشتر مواقع افراد بیکار زیادی را درون این زیرگذرها دیده‌ام که بی دلیل آنجا می ایستند و همین باعث وحشت من می شود. من اعتنا نمی کنم، اما مادرم می گوید: آخر با ردشدن از این زیرگذرها کاری دست خودت می دهی!

به تعدادِ زیرگذرهای شهر داستان هایی برای شنیدن وجود دارد، بعضی از آن ها که برای رسیدن به ایستگاه های مترو احداث شده‌اند، هم دوربین دارند و هم پر رفت‌وآمد هستند، اما در محله های دورتر زیرگذرها هم سرشان بی کلاه می ماند و حتی دیوار سیمانی آن ها را هم رنگ نمی کنند.

زیرگذرها را به بازارچه تبدیل کنید

یکی از شهروندان درحال عبور از زیرگذر روبه‌روی دانشگاه فردوسی است، دانشجوی همان دانشگاه است و مسیرش هم از همین زیرگذر می گذرد. مزاحمت و متلک گویی چند جوان کم سن وسال را مثال می زند و می گوید: مشکلات این زیرگذر کاملا ملموس است و هم‌سنگ با مسائل زیرگذر پلیس‌راه قاسم‌آباد نیست. در خیلی جاها دیده‌ام که به تازگی دیوارها را رنگ یا کاشی کاری می کنند که خود این کار کمی فضا را تلطیف کرده است، هرچند هنوز هم جای کار وجود دارد.

او می گوید اگر شرایطی وجود داشت که از این فضاهای مسقف به‌عنوان بازارچه‌های موقت استفاده می شد، هم امنیت بیشتری بود و هم اینکه دست‌فروشان از حاشیه خیابان‌های اصلی جمع می‌شدند. مردم هم دست‌کم به هوای دیدن اجناس از این مسیرها عبور می کردند و این زیرگذرها این‌قدر خلوت نمی‌ماند.

یخ زدن کف زیرگذرها در زمستان

با بارش برف و باران نه تنها موضوع چکه کردن سقف های برخی زیر گذرها باعث آزار عابران می شود، بلکه به گفته اسفندیاری ریزش برف و یخ زدگی کف آن‌ها هم به‌دلیل نبود آفتاب تا مدت‌ها باقی می‌ماند و راه را ناهموار می کند. او که ساکن بولوار فرامرز عباسی است، بارها از زیرگذر میدان استقلال عبور کرده است و دراین‌باره می گوید: این میدان چند زیرگذر مهم دارد که خیابان‌ها را به هم وصل می کند. این فضاها مسیر را بسیار کوتاه و امن می کنند، اما طرف‌دار کمی دارند. این مسئله درباره خانم‌ها بیشتر است، بارها دیده‌ام خانم‌ها صبر می کنند تا فرد دیگری بیاید و با هم عبور کنند.

به گفته او زیرگذری که بولوار فرامرزعباسی را به بولوار سجاد متصل می کند، در قسمت میانی سقف ندارد و همین مسئله باعث شده است در زمستان برف و باران به داخل آن بریزد و یخ‌بزند و بر بقیه مشکلات افزوده شود.

شهرداری مسئول حفظ امنیت زیرگذرها نیست

مشکلات و مسائل مطرح شده درباره پل های زیرگذر عابرپیاده را با واحد خدمات شهری شهرداری در میان می گذاریم و مدیر برنامه ریزی و نظارت بر امور خدمات شهری با بیان اینکه ۷۶زیرگذر در شهر وجود دارد، می گوید: مسئولیت حفظ امنیت این پل‌ها با شهرداری نیست و شهرداری امکان قراردادن نگهبان در هر پل را ندارد، هرچند ناظران شب شهرداری های مناطق موظف هستند در ابتدای هر شب این فضاها را بازدید کنند و روشنایی آن‌ها را نیز کنترل و درصورت وجود مشکل رفع نقص کنند.

علیرضا صحراگرد می گوید: شهرداری مشهد سالانه بیش از ۳۲۰میلیون تومان برای نگهداری و روشنایی این زیرگذرها هزینه می کند، اما متأسفانه این لامپ‌ها و حفاظ های ضدسرقت به سرقت می رود. بودجه‌ها نیز در این زمینه محدود است و نمی‌توان دائم این مکان‌ها را تجهیز کرد.

به گفته او نظافت این زیرگذرها روزانه کنترل و انجام می شود و درصورت بارش برف در زمستان نیز این فضاها اولین مکان‌هایی هستند که برف‌روبی می شوند. لازم به توضیح است که همه‌این زیرگذرها مجهز به چاه جذبی هستند و آب حاصل از بارندگی وارد این چاه‌ها می‌شود.

صحراگرد همچنین از آمادگی شهرداری و سازمان ساماندهی مشاغل برای راه‌اندازی بازارچه در زیرگذرهایی خبر می‌دهد که شرایط و فضای این کار را دارند و می گوید: ما از چنین اقدامی حمایت می کنیم، چراکه می‌تواند جمعیت را به این زیرگذرها بکشاند و امنیت را نیز در آن‌ها بیشتر کند.

ادامه از یادداشت صفحه یک

اقدامات پیشگیرانه، مهم‌ترین وجه مدیریت بحران

در ۳۰سال اخیر می‌توان به ۲زمین‌لرزه بم در سال ۱۳۸۲ با بزرگی ۶/۶ریشتر با بیش از ۳۰هزار کشته و زمین‌لرزه رودبار و منجیل در سال ۱۳۶۹ با بیش از ۴۰هزار کشته اشاره کرد.

علی بیت‌اللهی
رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

این واقعیت که ایران در کمربند زلزله جهانی قرار دارد، استفاده از تجربیات دیگر کشورهای زلزله‌خیز و موفق در زمینه ساماندهی امور شهری و مقاوم‌سازی شهرها در مناطق زلزله‌خیز را ضروری می‌نماید. اعتقاد جدی داریم در صورتی‌که هزینه‌های گزاف امدادرسانی و جبران خسارت‌های مادی و معنوی حوادث طبیعی نظیر سیل و زلزله در مسیر بهسازی لرزه‌ای و ایجاد تغییرات بنیادی در حوزه شهرسازی و تمهیدات ضروری برای پیشگیری از حوادث غیرمترقبه قرار گیرد، نتایج به‌مراتب بهتر از گذشته خواهد بود. برای کاهش مخاطرات لرزه‌ای در کشور، اقدامات ضروری و مرحله‌ای و منطقه‌ای مستمری لازم است. مجموع این اقدامات باید منسجم و مرتبط و جهت‌دار و در مسیر کاهش تلفات و خسارت‌های لرزه‌ای در کشور باشد. این اقدامات متنوع و در بازه‌های گوناگون، متکی بر داده‌ها و سامانه‌های اطلاعاتی به‌روزشده و مبتنی بر تحلیل خواهند بود. بر همین اساس لزوم وجود برنامه جامع کاهش خطرپذیری لرزه‌ای از مدت‌ها پیش احساس و بر تدوین آن تأکید می‌شد. در واقع می‌توان گفت که مهم‌ترین رویکرد ما در مدیریت بحران مخاطرات طبیعی، همان‌گونه که زلزله‌های بم، کرمانشاه، سیل‌های اول امسال و... نشان دادند، اقدامات پیشگیرانه و اهمیت دادن به این اقدامات در کلیه برنامه‌های توسعه‌ای و عمرانی کشور است. به نظر نگارنده اگر بتوان سازوکار مدیریت بحران کشور را در امر پایش و کنترل اجرای برنامه‌های عملیاتی پیشگیرانه در حوزه مخاطرات طبیعی متحول نمود، اطمینان وجود دارد که میزان خسارت‌ها و تلفات جانی مخاطرات در سرزمین پرمخاطره ایران‌زمین به‌طور چشمگیری کاهش خواهد یافت.

ادامه از یادداشت صفحه یک

ضرورت مبارزه با فساد

...و ذاتا یک تناقض و پارادوکس ایجاد می‌کند، اما با مداقه بیشتر حول این موضوع، نکته مثبت مسئله روشن‌تر می‌شود. بدین ترتیب که هم‌زمان با حذف افراد و نظام‌های فاسد، دست نیروهای سالم و نظام‌های چابک باز گذاشته شود و سفره اعتماد وسیعی با تکیه بر قانون برای آنان گسترده شود. به‌تدریج این اعتماد گسترش می‌یابد و فضای مسموم قبلی سالم خواهد شد. روشن است در فضای اعتماد، افرادی سوءاستفاده می‌کنند و فساد موضعی ایجاد خواهد شد، اما نسبت این ضایعات به کل نظام آن‌قدر کم خواهد بود که آسیبی به کل مجموعه نخواهد رساند. به بیان روشن‌تر اعتماد کردن به آحاد مردم و «اصل را بر برائت گذاردن» آن‌چنان هزینه‌های عمومی را کم می‌کند که اندک هزینه‌های ایجادشده به سبب سوءاستفاده افراد ناباب در مقابل آن ناچیز خواهد بود. در یک جمع‌بندی کلی به این نتیجه می‌رسیم که: اولا مبارزه با فساد در شرایط کنونی کشور آن‌قدر ضروری است که به هیچ‌وجه نمی‌توان از آن چشم‌پوشی نمود. دوم اینکه مبارزه با فساد باید همه‌جانبه باشد و تمامی اسباب و ادوات آن با هم فراهم شود و با شفاف‌سازی واقعی توأم باشد، در غیر این‌صورت کل نظام را دچار سکته ناگهانی می‌کند. در آخر نیز هم‌زمان با مبارزه با فساد، باید به‌صورت عملی (و نه شعارگونه) با تکیه بر قانون، به آحاد جامعه و مدیران اجرایی اعتماد کرد و دست آن‌ها را برای مشارکت در سازندگی کشور باز گذاشت.

فرید آزاده
عضو هیئت‌مدیره و دبیر انجمن صنفی شرکت‌های مهندسان مشاور

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم
موضوع: خرید ۶۲،۰۰۰ (شصت و دو هزار تن) ماسه شسته دوبار شور جهت کارگاه تولیدات بتنی المهدی واقع در انتهای خلج
توضیحات: این سازمان در نظر دارد نسبت به خرید ماسه شسته دوبار شور مطابق مشخصات فنی جهت کارگاه تولیدات بتنی المهدی به مقدار ۶۲،۰۰۰ (شصت و دو هزار تن) اقدام نماید. لذا جهت اخذ اسناد مناقصه به امور قراردادها مراجعه نمایند.
آدرس سایت: http://ets.mashhad.ir www.Sazmanomran.mashhad.ir
تلفن تماس: ۳۷۱۳۱۰۵۲ و ۳۷۱۳۱۰۵۱-۰۵۱
محل تحویل اسناد و اوراق مناقصه: مشهد - میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ ساختمان امجد
مهلت مراجعه و تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۱
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد

SHAHRARANEWS.IR

آگهی مزایده عمومی(حراج) شماره(۵۳۱۳)
سازمان فردوس های شهرداری مشهد
موضوع: مزایده حضوری (حراج) دو دستگاه وانت مزدا سازمان فردوسها
مبلغ برآورد: کارشناسی
اطلاعات مزایدات شهرداری مشهد در سایت www.ets.mashhad.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان فردوس های شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۷۲۹
موضوع : مناقصه دو مرحله ای خرید، نصب و راه اندازی سیستم پرده مقاوم در برابر دود و حریق پروژه پارکینگ مجد
مبلغ برآورد سی و هفت میلیارد ریال (۳۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (٪۲۰ نقد و ٪۸۰ غیرنقد)
ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱،۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت http://i.ets.mashhad.ir درج می گردد.
اداره امور قراردادهای شهرداری مشهد

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره(۱۰۷۱۳)
سازمان فردوس های شهرداری مشهد
موضوع: تجدید مناقصه خرید پارچه (کفنی) مورد نیاز برای خدمات تکفین در آرامستانهای تحت نظارت
مبلغ برآورد:۱۶،۸۳۰،۷۲۰،۰۰۰ ریال
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت www.ets.mashhad.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان فردوس های شهرداری مشهد

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره مناقصه	موضوع مناقصه
۹/۹۸/۳۶	احداث فضای سر پوشیده سالن وکیل آباد-امام رضا ۱۴

جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.
واحد امور قراردادهای شهرداری منطقه۹