شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
شنبه
۰۷ دی ۱۳۹۸
۱۰جمادی‌الاول۱۴۴۱
شماره ۳۰۰۵
۰۲
پرسون شهر

انتقاد شهروندان از نشست آسفالت در منطقه ۹

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

آب وفاضلاب

شهروند- پیاده رو های بولوار شهیدهنرور به منظور لوله کشی آبیاری درختان کنده شده است و پس از پایان کار، پیمانکار سازمان آب وفاضلاب قسمت هایی از محل را ترمیم کرده، اما هنوز آسفالت محدوده هنرور ۲ تا ۸ انجام نشده است. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

شهرداری

شهروند- ضمن تشکر و قدردانی از زحمات شهرداری منطقه ۹، به تازگی در بولوار رضوی، از بولوار خاقانی به سمت رضوی ۲ در ۲نقطه نشست آسفالت مشاهده می‌شود. انتظار می‌رود کارشناسان محترم از محل بازدید و خرابی پیش آمده را رفع کنند.

۱۳۸...۰۹۰۱ سقف زمین چمن خیابان رسالت ۸۱ پوشیده نیست و توپ‌ها داخل کال آبی می‌افتد که در کنار زمین واقع شده است.

اتوبوس رانی

۱۴۷...۰۹۱۵ لطفا به راننده های اتوبوس های شرکت واحد بگویید به خانم‌ها تذکر دهند که در قسمت آقایان ننشینند. خانم‌ها گاه صندلی های آقایان را اشغال می کنند و حتی افراد مسن برای نشستن جا ندارند.

فرهنگ شهروندی

۶۰۵...۰۹۱۵ در خیابان فلسطین، وقتی به دختر همسایه گفتم، خودرو خود را از روی پل منزل مادربزرگم بردارد توهین کرد و حتی قفل فرمانش را آورد تا مرا بزند. می گفت: طبق قانون حق نداری بگویی خودرو خود را بردارم. این است آموزش شهروندی آن هم در مناطق نسبتا برخوردار؟

راهنمایی و رانندگی

۳۲۷...۰۹۱۵ تمام ترافیک صدمتری را کامیون‌ها و تریلی‌ها با سرعت زیادشان به وجود می آورند. پلیس راهنمایی و رانندگی فقط سواری‌ها و خودروهای سبک را جریمه می کند. دست کم زمان عبور خودروهای سنگین را ساعت ۲۱ بگذارند. در این صورت ترددشان از شب تا صبح می شود که هم در کاهش ترافیک و هم کاهش آلودگی اثر دارد.

سازمان پارک‌ها

۹۶۷...۰۹۱۵ سرویس‌های بهداشتی پارک ملت محلی برای تردد ویلچر دارد. جادارد از مسئولان برای این کار تشکر کنم اما بخش‌هایی از آن نرده ندارد و مچ دست معلولان هنگام بالا رفتن به شدت درد می گیرد و فشار زیادی را باید تحمل کنند. گاه ویلچر به عقب برمی گردد و معلولان دچار مشکل می‌شوند. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

شهروند- چرا پارک ملت این‌قدر سگ و گربه دارد؟ همه‌جا آلوده به مدفوع این حیوانات است، به‌ویژه در قسمت پارک بانوان چند سگ و تعداد زیادی گربه وجود دارد. از آنجا که این فضا کوچک است، آلودگی هم بیشتر می‌شود. لطفا مسئولان فکری برای این موضوع بکنند.

بازخورد

۴۱۲...۰۹۱۵ در بازخورد به مطلب «گذر در تاریکی» که ۵ دی‌ماه در صفحه ۲ چاپ شد می‌خواستم بگویم شهردار محترم می تواند در زیرگذرهای تاریک و ناامن چند غرفه موادغذایی یا شارژ من کارت احداث کند. همچنین می شود در این مکان ها اتاقک های نگهبانی احداث کرد و از سربازان به عنوان نگهبان استفاده کرد تا امنیت نیز حاصل شود.

قطع درختان آرامگاه فردوسی برای جلوگیری از خطر آفرینی

روز گذشته تصویری از تعدادی درخت قطع‌شده در آرامگاه فردوسی در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد و واکنش‌های مختلف برخی کاربران را به همراه داشت. احسان زهره‌وندی، مدیر پایگاه مجموعه فرهنگی و تاریخی توس، در این‌باره به شهرآرا گفت که درختان قطع‌شده در این آرامگاه، به علت خشک شدن، آسیب منظری و ایجاد خطر قطع شده‌اند.

با این حال حشمت‌ا... متین‌فر، مدیر این آرامگاه، علت قطع شدن درختان را به دلیل آسیب‌دیدگی یا آسیب رساندن دانسته است.

او با بیان اینکه در مجموع طی روزهای گذشته فقط ۳درخت در این آرامگاه قطع شده است، به شهرآرا گفت: در این مجموعه هرس درختان با نظارت مدیر فضای سبز اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان صورت گرفت و قطع این ۳درخت نیز با تأیید و نظارت او انجام شد.

به گفته متین‌فر، برخی درختان در این آرامگاه یا حتی جلوخان به‌صورت خودرو روییده‌اند که قرار است این تعداد نیز احتمالا جابه‌جا شوند.

او این را هم گفت که برخی درختان قطع‌شده از داخل آسیب شدیدی دیده بودند که امکان سقوط یا ایجاد خطر آنان در صورت وزش باد شدید وجود داشت.

معاون قصه‌گو

زمانی| هوا سرد است و سوز دارد و او آغوش خود را باز می‌کند تا دانش‌آموزان در آن مأمن گیرند. به گفته خودش می‌خواهد با مهر، دلسردی را از کودک بگیرد و از گرمی دل خویش نصیب او کند. همین رفتار کافی است تا بفهمیم چرا در مدرسه از اعظم میراولیایی به عنوان معاون عاطفی یاد می‌کنند. میراولیایی، با ۴۲ سال سابقه کار، علاقه خاصی به کودکان دارد و گرچه ۱۲ سال است که بازنشسته شده است اما هنوز هم دوست دارد در کنار کودکان باشد. این بانوی قصه‌گو ساکن محله احمدآباد و معاون مدرسه‌ای در منطقه یک است و تاکنون توانسته است رتبه‌ها و سوابق خوبی در کارنامه کاری خود ثبت کند. می‌گوید: در تمام سال‌های کاری خود همواره سعی کرده‌ام به‌روز باشم و هر چیزی را که برای کارم لازم است بیاموزم. هرگاه دوره آموزشی برگزار



می‌شد، در آن شرکت می‌کردم تا در راهی که انتخاب کرده بودم و هدفی که داشتم با موفقیت گام بردارم و در نهایت گواهی‌نامه دوره آموزشی قصه‌گویی تخصصی را کسب کردم. در این مسیر در سمینارها و جشنواره‌های مختلف خارج از استان نیز شرکت کردم که هریک برایم افتخارآفرین است.

مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرامحله منطقه یک بخوانید.

روزگار کهنه «نوکاریز»

این بار محله نوکاریز ۵۸ تریبون مردمی

با گذشت یک دهه از پیوستن این روستا به شهر، هنوز امکانات شهری به آنجا نرسیده است



عکس: جواد کرمانی| شهرآرا

تکثم جاوید

حدود یک دهه پیش، در جریان الحاق تعدادی از روستاهای حریم شهر، «نوکاریز» به چهارمین تکه شهر (انتهای بولوار شهید آوینی) الحاق و یکی از محلات شهر شد اما با گذشت این زمان هنوز شکل و شمایل روستا دارد. این را می‌شود از زمین‌های کشاورزی اطراف نوکاریز، مدرسه ابتدایی مختلط آن، خانه‌های کوچک و نقلی و تکه‌های خاکی زمین در بین ساخت و سازهایی دید که به زحمت می خواهند شبیه به ساختمان سازی های شهری شوند. محرومیت از در و دیوار خانه‌ها و کوچه‌های باریک نوکاریز سرازیر است. برای همین است که «نوکاریز» برخلاف نامش هیچ تصویر تازه و زیبایی ندارد. اهالی‌اش از قشر کم درآمدند، تعداد زیادی از آن ها مهاجر و تبعه افغانستان هستند و شغل بیشتر آن ها کارگری در مناطق دیگر شهر است. تعدادی هم کشاورزانی هستند که از روزگاران قدیم تاکنون بر روی زمین های کشاورزی روستا کار می کرده‌اند.

«نوکاریز» شبیه شهر نیست



پیرمردی تقریبا هفتادساله که روی چهارپایه نشسته است و کفش‌ها را تعمیر می‌کند، می‌گوید: چندسال پیش نوکاریز به شهر وصل رشد اما این منطقه هنوز شبیه شهر نشده است. به گفته اومردم اینجا حرف زیادی برای گفتن ندارند، چون حتی اندک خواسته‌هایشان نیز برآورده نشده‌است. چند مغازه کوچک رو به خیابان اصلی است که نیازهای اهالی را برآورده می کند، از یک میوه‌فروشی کوچک تا سوپرمارکت و نانوایی، همین. کمی جلوتر یکی از کاسب ها نیز از وضعیت خیابان اصلی می گوید که به‌دلیل تردد بالا تا به‌حال باعث بروز تصادف‌های زیادی شده‌است. او از مسئولان می خواهد فکری به حال این خیابان بکنند و دست‌کم سرعت‌گاه یا مانعی در آنجا نصب کنند.

تابستان های پراز حشره و زمستان‌های پراز گل‌ولای



موسوی صاحب سوپرمارکت کوچک و محلی نوکاریز است. سر گله و شکایتش باز می شود که مردم اینجا نیازمند هستند، اما رسیدگی خاصی به وضعیت آن‌ها نمی‌شود. می گوید: جمعیت اهالی اینجا حدود ۱۰۰۰ نفر است، اما رسیدگی درحد این جمعیت نیست. یک سطل زباله ابتدای شهرک هست که فقط کافی است تابستان‌ها و در هوای گرم سری به اینجا بزنید و ببینید که چطور مملو از زباله و پشه و مگس است. به گونه‌ای که شب‌ها نمی‌شود راحت خوابید. می گوید:منطقه ما پشه‌هایی دارد که بدتر از سالک است و بچه‌ها دچار حساسیتی می‌شوند که بدنشان تاول می‌زند. زمستان‌ها نیز مشکلات دیگری هم داریم و از آب و گل در امان نیستیم.

به اسم «نوکاریز»، به کام «نیکروز»



فرزند کوچکی دارد که باید او را برای رسیدگی و مراقبت به پایگاه بهداشت ببرد، درحالی که نزدیک‌ترین پایگاه در منطقه نیکروز و پایین‌تر از نوکاریز است. حسینی دراین‌باره می گوید: تنها پایگاه بهداشتی این منطقه که چند روستای مختلف را پوشش می دهد، باتوجه به این جمعیت خیلی شلوغ است. یک روز از کار می‌افتم تا همسر و فرزندم را به پایگاه ببرم، اما بیشتر وقت‌ها که مراجعه می کنیم، کارکنان آنجا با برخوردهای نامناسب می گویند برویم و روز دیگر بیاییم. اولویت پایگاه بهداشتی آنجا که به‌نام نوکاریز هم هست، با اهالی همان منطقه است.

۲خانم را در نانوایی محل می‌بینیم. یکی از نبود بهداشت و فضای سبز گله دارد و دیگری از نبود امنیت و توضیح می‌دهد که در یک ماه گذشته ۳موتورسیکلت را سرقت کرده‌اند. می گوید: قبلا چنین شرایطی نبود، اما الان کافی است در خانه‌ای باز باشد، یا موتورسیکلت را می برند یا از خانه سرقت می کنند. کاش برای حفظ امنیت اینجا کاری انجام بدهند. خانم میان سال دیگری که او هم از وضعیت شکایت دارد، از فشار کم آب گله می کند و می گوید:فشار آب خیلی کم است، آن هم در خانه‌های یک‌طبقه و همکف. اگر یک شیر آب را باز کنیم، بقیه شیرهای آب فشاری ندارند. چندبار هم رفتیم اعتراض کردیم، چندروزی خوب بود و باز دوباره به همان حالت برگشت. به گفته او مشکل دیگر اتوبوس‌هایی است که مسافران را از ابتدای گلشهر سوار می کنند که با این حجم جمعیت باید نزدیک به یک ساعت منتظر بمانیم تا به خانه برگردیم.

محله ای که سبز نیست



تا انتهای یکی از خیابان‌ها که بروید، به زمین‌های کشاورزی رها شده می رسید که نشان می دهد پایان نوکاریز است. خانمی همراه با فرزند کوچکش در خودرو منتظر است و می گوید: بهار و تابستان که هوا گرم می‌شود، بچه‌ها در خیابان‌ها رها هستند و خودروها با سرعت بالا از کوچه‌ها عبور می کنند. برای حفظ جانشان چندمرتبه به شهرداری سرزدیم و نامه دادیم تا سرعت گیر در خیابان نصب کنند، اما هیچ پاسخی به نامه ندادند. همتی یکی دیگر از مشکلات اهالی را نبود پارک و فضای بازی برای بچه‌های این محل می‌داند و این گونه شرح می‌دهد که یک زمین خالی بزرگ ابتدای نوکاریز هست، اما شهرداری خیلی دورتر از خانه‌ها و نزدیک یک مجتمع مسکونی وسایل بازی گذاشته است که عملا به درد بچه‌ها و خانم‌ها نمی خورد. نمی توانیم بچه‌ها را به آنجا ببریم چون برای رسیدن به آن باید از یک زمین خاکی بگذریم و از میان زمین های کشاورزی عبور کنیم که شب‌ها امنیت ندارد. می گوید: کاش ۳۰۲وسیله بازی را ابتدای شهرک می گذاشتند.

مدرسه راهنمایی و دبیرستان نداریم

خودش راننده سرویس مدرسه دخترانه است، اما بچه‌هایش برای رفتن به مدرسه مشکل دارند. درباره نبودن مدرسه راهنمایی و دبیرستان در این منطقه می گوید: در این منطقه فقط یک مدرسه ابتدایی هست که دختر و پسر با هم درس می‌خوانند و بسیاری از بچه‌های همان مدرسه ابتدایی هم مجبور هستند در مدارس مناطق دیگر مثل گلشهر، صادقیه یا پنج تن ثبت نام کنند. من هم هر ۲دخترم را در همین مناطق ثبت نام کردم. درخواست دیگر ما این است که آموزش‌وپرورش یک مدرسه راهنمایی و دبیرستان در این منطقه تأسیس کند.

درحال مذاکره برای احداث یک مجموعه پارک هستیم

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۴ با بیان اینکه نوکاریز بعد از سال ۹۰ به شهر الحاق شده است درباره شرایط ایجاد سرعت‌گاه می گوید: نکته مهم در ایجاد سرعت‌گیر عبور و مرور خودروهای امدادرسان است. به‌عنوان نمونه در خودروهای آتش‌نشانی آب، کف و سنسور وجود دارد و درصورتی که خودرو با سرعت از روی سرعت‌گیر عبور کند، سنسورها از کار می‌افتد و اگر هربار در هر سرعت‌گیر توقف کند، زمان رسیدن به محل حادثه افزایش پیدا می کند. به همین دلیل در مدیریت شهر مشهد به‌دنبال این هستیم که سرعت‌گیرها را از شهر حذف کنیم. راه‌حلی که پیش‌بینی شده، تبدیل سرعت‌گاه‌ها به سرعت‌گاه‌های سه‌بعدی است که اولین نمونه آن را به‌زودی در منطقه و در خیابان طبرسی بهره‌برداری خواهیم کرد.

احمد قربان‌زاده‌مقدم در توضیح درخواست ایجاد فضای سبز و پارک در محله اضافه می کند:شهرداری زمینی به مساحت ۴هکتار در آن منطقه داشت که به مسجد، یک پارکینگ، پارک لاله و نرگس اختصاص داده است و اکنون زمین دیگری در اطراف نوکاریز در اختیار ندارد. برای ساخت پارک و فضای بازی دست‌کم به زمینی به‌وسعت ۲هکتار نیاز است.

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۴ همچنین بااشاره به وضعیت نظافت در نوکاریز نیز می‌افزاید:سطل زباله گالوانیزه که ابتدای نوکاریز قرار داده شده مربوط به سرجاروهای پاکبانان است و شهروندان باید زباله‌های خود را ساعت ۹شب جلو خانه خود بگذارند. نکته دیگر در زمینه بهداشت، نبود چاه در خانه‌هاست که فاضلاب را به خیابان می‌فرستند و شهرداری به‌طور مداوم این موضوع را پیگیری می کند.

قربان‌زاده همچنین از تملک و خریداری یک زمین ۱۱هکتاری از مالک شخصی خبر می‌دهد و می‌افزاید: قصد داریم در این زمین یک مجموعه پارک احداث کنیم. همچنین درحال مذاکره با مالک زمین‌ها هستیم که بتوانیم کانال آب‌های سطحی خیابان‌های فرد پنج‌تن (از ۷۷ تا ۹۱) را به کشف‌رود انتقال بدهیم.

مردم درخواست بدهند تا بررسی شود

مدیر آموزش‌وپرورش منطقه تبادکان در پاسخ به گله‌ها درباره نبود دبیرستان در این منطقه می گوید:نکته اول این است که تعداد دانش‌آموزان در نوکاریز به اندازه تأسیس یک مدرسه جدید نیست، زیرا برای راه‌اندازی یک مدرسه استانداردهایی وجود دارد و از طرف دیگر آموزش‌وپرورش زمین و فضایی برای تملک و ایجاد مدرسه در آن منطقه در اختیار ندارد.

به گفته علی سعیدی اکنون در خیابان شهید آوینی ۵۱ دبیرستان دخترانه ام‌البنین(س) با ۱۲کلاس در ۲نوبت ایجاد شده است که دانش‌آموزان مناطق اطراف و نوکاریز می توانند به آنجا مراجعه کنند. همچنین دبیرستان متوسطه دوم پسرانه سیدالشهدا(ع) را در خیابان شهیدآوینی ۵۱ داریم. درمجموع حدود ۶دبیرستان متوسطه اول پسرانه و دخترانه در محدوده شهید آوینی درحال فعالیت هستند که این تعداد جواب‌گوی دانش‌آموزان این محدوده ازجمله نوکاریز است. با همه این توضیحات اگر شهروندان متقاضی احداث مدرسه در منطقه شهری خود هستند و تعداد دانش‌آموزان هم زیاد است، مدیریت مدرسه یا اهالی می توانند درخواست کتبی خود را ارائه کنند تا بررسی شود.

مشکل زمان مراجعه است، نه تعداد پایگاه

مدیر توسعه شبکه و ارتقای سلامت معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیز پس از بازدید از پایگاه بهداشت مستقر در محله نیکروز که اهالی نوکاریز را نیز زیرپوشش خود قرار داده است، می گوید: براساس استانداردها باید برای هر ۵۰ تا ۸۰هزار نفر یک مرکز بهداشت و در حاشیه شهر به‌ازای هر ۲۵ تا ۳۰هزار نفر یک مرکز خدمات جامع سلامت فعال باشد. اکنون درمجموع ۱۲۵ پایگاه فعال برای یک میلیون و ۲۵۰هزار نفر حاشیه شهر مشهد داریم. این تعداد پایگاه به دلیل پراکندگی محلات و استفاده از عنوان حاشیه شهر فعال شده‌اند. به گفته محمدحسن درخشان از نظر مراقبان سلامت هم باید به‌ازای هر ۲۰ تا ۲۵هزار نفر یک پایگاه داشته باشیم، درحالی که اکنون در حاشیه شهر به‌ازای هر ۸ تا ۱۲هزار نفر یا به‌طور متوسط هر ۱۰هزار نفر یک پایگاه داریم. منطقه نیکروز ۲۰۰۰نفر و نوکاریز ۱۷۰۰نفر جمعیت دارد و در مجموع می‌شوند ۳۷۰۰نفر که به یک پایگاه مراجعه می کنند. یعنی براساس استانداردها همه این جمعیت باید به پایگاهی در داخل گلشهر مراجعه می کردند. ضمن اینکه پایگاه جامع سلامت نوکاریز اکنون زیرپوشش مرکز بهداشت شماره ۲ فعال است. دکتر درخشان بااشاره به اینکه مشکل اصلی در واحدهای ما ازدحام جمعیت نیست، خاطرنشان می کند: مسئله اصلی ازدحام، مراجعه در یک ساعت مشخص است. درحالی که مراکز از ساعت ۷ تا ۱۴:۳۰ خدمت‌رسانی می کنند، بیشتر افراد بین ساعت ۹ تا ۱۰ صبح مراجعه می کنند و در دیگر مواقع مرکز خلوت است. بارها تلاش کرده ایم به مردم توصیه کنیم برای مراقبت‌ها در ابتدای صبح مراجعه کنند، اما موفق نشده ایم.

مهم‌ترین دغدغه‌ها:

- نبود مرکز بهداشت در نوکاریز
- نبود فضای سبز
- کمبود مدرسه

وعده ها:

- احداث مجموعه پارک در منطقه۴
- احداث سرعت‌گاه‌های سه بعدی
- بررسی درخواست‌های مردمی برای احداث مدرسه

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۷۳۳
موضوع : خرید و نصب آسانسور پارکینگ مجد
مبلغ برآورد چهارده میلیارد ریال (۱۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (۲۰٪ نقد و ۸۰٪ غیرنقد)
ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت https\\ets.mashhad.ir درج می گردد .
اداره امور قراردادهای شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۱۷۳۲
موضوع: خرید و اجرای کفپوش اپوکسی پارکینگ مجد
مبلغ برآورد شصت میلیارد ریال (۶۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) (۲۰٪ نقد و ۸۰٪ غیرنقد)
ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت https\\ets.mashhad.ir درج می گردد.
اداره امور قراردادهای شهرداری مشهد

مناقصه عمومی
خرید تجهیزات آمادگی با بحران بارندگی و سیلاب سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد
به اطلاع می رساند سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد در نظر دارد مطابق قوانین و مقررات نسبت به خرید تجهیزات امادگی با بحران بارندگی و سیلاب به شرح ذیل اقدام نماید
۱- برآورد اولیه: ۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲- مدت و محل تحویل: مدت تحویل ۳ ماه از زمان انعقاد قرارداد و محل تحویل انبار سازمان واقع در مشهد
۳- میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ پیشنهادی
۴- سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است
۵- چنانچه برندگان اول، دوم یا سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند ضمانت شرکت در مناقصه آنان به نفع سازمان ضبط می گردد.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه اعلام گردیده است.
۷- کلیه درخواست کنندگان می بایست در سایت تامین کنندگان شهرداری مشهد به ادرس vendor.mashhad.ir ثبت نام و تاییدیه اخذ نمایند.
۸- اخذ اسناد: پس از اخذ تاییدیه ردیف ۷ شرکت کنندگان می توانند نسبت به درخواست اسناد مناقصه و دریافت آن از طریق سایت مناقصه شهرداری مشهد به ادرس ets.mashhad.ir اقدام نمایند.
۹- اخرین مهلت تسلیم پیشنهادات ۱۰ روز پس از نشر اخرین آگهی می باشد و محل تسلیم پیشنهادات سازمان آتش نشانی مشهد.
۱۰- تاریخ باز گشایی ۹۸/۱۰/۲۱ می باشد.
۱۱- جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصه شهرداری مشهد به ادرس ets.mashhad.ir و یا با شماره تلفن ۳۱۵۰۷۶۱۴-۰۵۱ امور قراردادها و مناقصات سازمان تماس حاصل نمایید.
سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد