

# دقت نشانه مهارت نیست

درباره رفتارهای ترافیکی خانمها به عنوان راننده، عابر پیاده یا سرنشین

دیگران است. در ادامه با این پیش فرض که هیچ رابطه‌ای بین رانندگی و جنسیت نیست، چند نکته را درباره ایفای نقش زنان در رفتارهای ترافیکی با هم می‌خوانیم. به یاد بسپاریم رانندگی یک مهارت است و با تمرین بهتر می‌شود؛ البته با این پیش فرض که مهارت با رعایت اخلاق و تعهدهای فردی توأم باشد.

دانشتیم با منطق و استدلال‌های علمی که طی تحقیقات متعدد به دست آمده است، به سراغ یکی از موضوعاتی که خانمها در جامعه با آن دست و پنجه نرم می‌کنند برویم؛ و آن هم چیزی نیست به جز رانندگی خانمها در جامعه. در صورت باید بپذیریم که رانندگی بیشتر از آنکه یک رفتار فردی باشد، کاملاً اجتماعی و معطوف به رفتار

ملیحه ابراهیمی‌یزدی | حتما این موضوع را قبول دارید که ساختار مغز زنان با مردان بسیار متفاوت است. البته این فرضیه علمی به این معنی نیست که باید بین مرد و زن تبعیض گذاشت. از آنجاکه شاهد فعالیت خانمها در بخش‌های مختلف جامعه هستیم و امروز اغلب آن‌ها دوشادوش مردان فعالیت می‌کنند، ضروری

## بر اساس آمار سرشماری در سال ۹۵ در کل کشور از مجموع

۸۰ میلیون نفر جمعیت،

۳۹ میلیون و ۴۲۷ نفر خانم هستند



بر اساس آمار سال ۱۳۹۵ تعداد

۶ میلیون و ۷۸۹ هزار نفر خانم دارای گواهی‌نامه رانندگی هستند و

علت و مقصر ۹۵ درصد تصادفات هم خانمها هستند

۹۵٪ تصادفات

حتما برایتان پیش آمده مسیری را که روزانه طی ۷ دقیقه می‌پیمایید، یک روز با ترافیک گره‌خورده، در ۲۰ دقیقه پشت سر بگذارید. پس از تحقیق و تفحص دستگیرتان می‌شود که یک خانم که با سرعت کم در حال حرکت بوده است یا یک راننده قصد پارک خودرو خود را داشته و به دلیل خروج بیش از حد و ورود به آن برای پارک ۳۰ سانت باعث ترافیک پشت سر شده است. بهترین اقدام در چنین شرایطی صبوری است. چقدر خوب است وقتی با چنین صحنه‌های ترافیکی روبه رو می‌شویم از کنایه و متل‌گویی پرهیز کنیم.



تعداد تصادفات خانمها در سال ۹۵ در کل کشور ۸۶۲۲ فقره

۲۰ درصد کشته‌های ترافیکی در سال گذشته در سطح استان، خانمها بوده‌اند

۲۰٪



در زمان‌های عادی ترافیک تعداد رانندگان خانم مشهدی یک سوم رانندگان در شهر است

۱/۳

در ساعات شلوغی ترافیک صبحگاهی شهر مشهد نزدیک به ۵۰ درصد رانندگان خانم هستند

۵۰٪

## صرفاً جهت اطلاع!

پژوهش‌های کارشناسان ترافیک نشان می‌دهد که:

- زاویه دید خانمها بیشتر از آقایان است
- عمق دید خانمها کمتر از آقایان است
- میزان ریسک‌پذیری خانمها کمتر از آقایان است
- تشخیص رنگ خانمها حین رانندگی بیشتر از آقایان است
- خانمها ۸ درصد کمتر از آقایان دچار کورنگی حین رانندگی هستند
- آمار تخلفات زنان کمتر از آقایان است
- قانون‌پذیری خانمها بیشتر از آقایان است
- خانمهای راننده نسبت به آقایان، احترام بیشتری برای عابران پیاده قائل هستند
- خانمها هنگام رانندگی دقت بیشتری دارند؛ البته این دقت، نشانه مهارت آن‌ها نیست
- خانمها نسبت به آقایان احساسی‌تر رانندگی می‌کنند و آمار خشونت آن‌ها حین رانندگی نسبت به آقایان کمتر است. باین‌حال فقط ۸ درصد زنان کشور رانندگی خشن دارند

۸٪ رانندگی

آمار تخلفات

قانون‌پذیری

۸٪ خشونت

## تفاوتی نمی‌کند؛ لطفاً با آرامش رانندگی کنید!

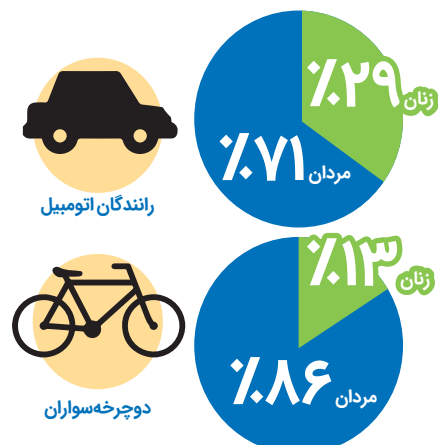
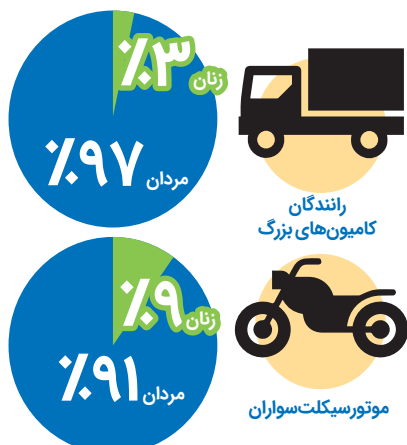
شهر فرنگ

بر اساس نتایج یک پژوهش که در کشور انگلستان انجام شد:

۱- پر خاشک‌ترین راننده‌ها مردان جوان بین ۱۷ تا ۳۵ سال هستند. (پر خاشگری و عصبانیتی که در طول روز و در زمان رانندگی همراه فرد می‌ماند، از رایج‌ترین علت‌های بروز تصادفات است که می‌توان گفت مردان سهم زیادی در آن دارند.)

۲- در مواقع انتظار برای سبز شدن چراغ راهنمایی، مردان سه برابر زنان بیشتر برای سبز شدن چراغ و حرکت عجله دارند. (عجله هنگام رانندگی در هر شرایطی و مکانی که باشد، یکی از عوامل مؤثر در بروز تصادفات است که مردان عجله مسبب خیلی از این اتفاقات هستند.)

۳- در حالی که خانمها غالباً به دنبال لغزش و خطا تصادف می‌کنند، تصادفات آقایان بیشتر به دلیل نداشتن کمر بند ایمنی و نوشیدن مشروبات الکلی است.



مریم محبی / اینکه رانندگی خانمها بهتر است یا آقایان، همیشه از آن دست مسائلی است که باعث بحث‌ها و کل‌کل‌های خیلی از افراد می‌شود و هر دو گروه هم سعی می‌کنند در توجیه گفته‌ها و عقایدشان، آن‌ها را ربط دهند به خصوصیات جنسیتی مثل توجه به جزئیات و دقت خانمها یا بهره‌مندی از توانمندی فنی مردها که ایرانی و غیر ایرانی هم ندارد و اتفاقاً ادله بی‌ربطی هم نیست. باین‌حال بد نیست در کنار تمام این نکات، نگاهی هم به آمار و ارقام بیندازیم و مستندتر به این قضیه نگاه کنیم. سیستم گزارش‌دهی تجزیه و تحلیل مرگ‌ومیر دیار تمان حمل‌ونقل آمریکا در سال ۲۰۱۸، این آمار را درباره مرگ‌ومیر رانندگان و سائیل نقلیه بر مبنای نوع جنسیت آن‌ها منتشر کرده است: