

انتقاد شهروندان از قیمت متفاوت مرغ در بولوار استقلال

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: **@shahraranews**
تارنما: **shahraranews.ir**
ایمیل: **info@shahrara.com**
پیامک: **۳۰۰۷۲۸۹**
پیام رسان: **۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰**
تلفن: **۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱**
مراجعه حضوری
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

بازار

📍 **شهروند-** روز گذشته برای خرید مرغ به بولوار استقلال رفتم. تعداد زیادی از فروشندگان مرغ را کیلویی حدود ۱۲ هزار تومان می فروختند و وقتی بیشتر پرس‌وجو کردم دیدم هر کیلو مرغ را از ۱۱ هزار و ۶۰۰ تومان تا ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان به فروش می‌رسانند. افرادی که وسایل نقلیه دارند و به دلیل نبود جای پارک وقت زیادی برای جست‌جو ندارند، ناچارند با هر قیمتی مرغ را بخرند. لطفا به این موضوع رسیدگی کنید.

اتوبوس رانی

📍 **۰۹۱۵...۳۵۱.** شما را به خدا پیام من را چاپ کنید. چرا شهرداری بین شرکت‌های اتوبوس‌رانی فرق می‌گذارد؟ سختی کار، زیاد بودن زمان کار و هزاران مشکل دیگر برای همه راننده‌ها مشترک است. باین‌حال شهرداری به مناسبت دهه فجر به برخی از شرکت‌های سازمانی مبلغی به عنوان هدیه داده است اما به شرکت‌های خصوصی نه. لطفا شهردار محترم توضیح دهد چه فرقی بین شرکت‌های سازمانی و شرکت‌های خصوصی وجود دارد؟
📍 **۰۹۰۵...۵۴۲.** اتوبوس‌های «خبرآباد» و «شتر» خیلی کم است. به ویژه در روزهای جمعه. لطفا به این موضوع رسیدگی کنید.
📍 **۰۹۳۹...۷۱۷.** لطفاً برای معرفی افرادی از رانندگان اتوبوس‌ها کلاس آداب معاشرت و مردم‌داری بگذارید.

📍 **۰۹۲۹...۷۱۷.** روز جمعه ۱۸ بهمن، ساعت ۱۱ از عبدالمطلب، سوار اتوبوس خط ۲۸۱ بودم. بولوار شهید رسعی شدم. بین راه خانمی به‌اتفاق همسر و فرزندانش سوار شد که ظاهراً پیش از سوار شدن پولی روی زمین پیدا کرده بود. در کمال تعجب راننده با لحن خاصی آن‌ها را در حضور مسافران بازخواست کرد و گفت خانم چرا پولی را که از روی زمین پیدا کردی برداشتی؟ آن خانم هم دستپاچه و خجالت‌زده شد و درحالی‌که شرم از سروریش می‌بارید پاسخ داد: می‌اندازم صندوق. این چه برخوردی است؟

📍 **شهروند-** به عنوان مسافر در نظر بگیرید در ایستگاه اتوبوس حضور دارید اما به دلیل اینکه اتوبوس‌های دیگری در ایستگاه هستند، اتوبوس مورد نظر شما توقف نمی‌کند و می‌رود. آیا بهتر نیست خطوط واحد با زمان‌بندی مناسب مبدأ را ترک کنند تا هم‌زمان با یک ایستگاه نرسند؛ مثلاً برخی از خطوط مانند خط ۲۲ در ایستگاه‌های مختلف مسافر زیادی دارند که باید با برنامه‌ریزی بیشتر حرکت کنند.

شهروندان

📍 **شهروند-** می‌خواستم برای اولین بار سوار اتوبوس منزل آباد شوم که متوجه شدم منزل آباد ۱۲ اتوبوس دارد که هر ۴۰ دقیقه از راه می‌رسند. مدت زیادی منتظر شدم و رئیس خط هم نمی‌دانست چه زمانی اتوبوس از راه می‌رسد. آب آشامیدنی منزل آباد هم زیر نظر آب شهری و روستایی نیست. لطفاً به این مسائل رسیدگی کنید.

علوم پزشکی

📍 **۰۹۲۵...۷۵۸.** قابل توجه مسئولان بهداشت، سرطان و دیگر بیماری‌ها زیاد شده

شهر آرا

روزنامه شهروان سیدوزنگی

شماره ۲۲۸۸۸۸۸۱
تلفن: ۳۳۸۸۸۸۸۸
شنبه ۱۳۸۸ بهمن ۲۲

SHAHRARANNEWS.IR

اخبار

بازار ناراحت‌راحتی‌ها

گزارش شهرآرا از حال‌وروز میل‌فروشان در ایام پایانی سال

سعید واحدی‌بنا

از حدود ۳دهه پیش که بولوار کلاه‌دوز مشهد هنوز راسته بازار میل نشده بود و چند مغازه میل‌سازی تازه کارشان را شروع کرده بودند، تا حالا که این بولوار به مهم‌ترین مرکز تولید و فروش میل‌های داخلی در مشهد بدل شده است، افراد زیادی برای خرید میل به این محل مراجعه می‌کرده‌اند، بازاری پرهایو که در پایان هر سال شلوغ می‌شد.امسال اما وقتی به آنجا می‌رویم خلوت‌تر از همیشه به نظر می‌رسد. با اینکه از نیمه ظهر گذشته است، خبری از رونق بازار نیست و به قول قدیمی‌ها «پرنده پَر نمی‌زند» و کاسب‌ها ناگرانی، از رکود بازارشان می‌گویند، نگرانی‌ای که گاهی به شوخی‌های تلخ بین کاسبی‌ها بدل می‌شود و البته وقت‌هایی هم به بحث‌های جدی و بدون شوخی. «این خط و این نشان که سال آینده بسیاری از مغازه‌های این راسته دیگر نیستند و تعطیل شده‌اند. نتیجه آن هم بیکاری ده‌ها کارگر است که هنری غیر از میل‌سازی ندارند.» وقتی در گزارش‌ها با اصناف این هفته به سراغ فعالان این صنف می‌رویم، انتظار داریم کاسبان، کارگران، تولیدی‌ها، فروشندگان... مشکلات مختلفی را بیان کنند اما آن‌ها فقط از کساد‌ی بازار می‌گویند که به نظرشان بی‌سابقه بوده است.

عروس و دامادها تنها مشتریانی‌اند روزها وارد یکی از مغازه‌ها می‌شویم که پشت‌شیشه‌های آن برچسب «تخفیف به قیمت کارخانه» چسبانده شده است، باین‌حال هر از گاهی فقط یک نفر وارد می‌شود، قیمت می‌گیرد و می‌رود. مدیر این واحد جوانی است که از فرصت سکون و سکوت در بازار استفاده کرده است و کتاب می‌خواند.

ابوالفضل محمدی می‌گوید: شاید همین یکی دو سال پیش بود که نزدیک عید وقت سرخاراندن هم نداشتم، حتی با اینکه ۳، ۲ نفر بودیم، از پس پاسخ‌گویی به مشتریان برنی‌امدم اما حالا از صبح تا شب که در مغازه هستیم، فقط چند نفر می‌آیند، قیمت میل‌ها را می‌پرسند و می‌روند. هر ۳، ۲ روز یک‌بار پیش می‌آید که یک فاکتور بزینم، البته آن هم به دلیل تخفیفی که روی میل‌ها گذاشته‌ایم. مشتری‌ها می‌روند دورهایشان را می‌زنند و حتی

از کارخانه هم نرخ می‌گیرند و بعد که خیالشان راحت شد، دوباره می‌آیند و سراغمان و این بار سفارش خود را برای خرید می‌دهند.

او ادامه می‌دهد: قیمت‌ها چند برابر شده و قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است. سال‌های قبل وقتی که مردم میل‌هایشان قدیمی می‌شد یا آسیب می‌دید، به جای ترمیم، به راحتی یک دست میل دیگر جایگزین میل‌های آسیب‌دیده‌شان می‌کردند اما الان وضعیت این‌طور نیست و تفاوت هزینه تعمیرات و بازسازی میل‌تا خرید دوباره خیلی فاحش است. به همین دلیل تنها مشتریان



عین‌جوادی جوانی - شهرآرا

است که می‌گوید: با سود کمتر هم ناچار می‌شویم بفروشیم، چون فاکتور خوردن در یک روز کاری برای ما بهتر از توقف کاسبی است، هر چند که این سود ۱۰۰ هزار تومان باشد.» این‌در مقابل بدون توجه به شرایط کساد‌ی واحدهای صنفی میل، اجاره‌های هستند و مالکان بدون توجه به شرایط کساد‌ی بازار و نبود رونق خرید و فروش، در قراردادهای تمدیدی، اجاره‌ها را ۲ تا ۳ میلیون تومان افزایش داده‌اند که این، دغدغه کاسب‌ها را دوچندان کرده است. «دخل و خرجمان با هم نمی‌خواند. کار کردن در چنین بازاری

سودها پایین، اجاره‌ها بالا

«یک دست میل ۷ یا ۹ نفره با کلی زحمت و هزینه تولید می‌شود اما در نهایت برایشان ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان سود دارد، اصلاً خبری از خرید و فروش میل نیست. این ادعای یکی از تولیدکنندگان کارگاه‌های میل‌سازی

بیش از حد نیاز، واحد صنفی داریم

که الان در مشهد نزدیک به ۱۲۰ هزار واحد صنفی فعال شده‌است که ۴۵ درصد آن‌ها تولیدکننده‌اند.

برگزاری نمایشگاه‌های عرضه و فروش میل مسئله دیگری است که رئیس اتحادیه درودگران و میل‌سازان از آن به عنوان نمایشگاه «مکاره» یاد می‌کنند و می‌گویند: این نمایشگاه‌ها نظم تولید استان‌ها را به هم می‌ریزد و در حقیقت یک کار تخریبی است.

ماجدی درباره اجاره‌های بالای واحدهای صنفی در شرایط رکود بازار نیز اظهار می‌کند: ناسامانی بازار، فرصت را برای سوا استفاده بسیاری از مالکان فراهم کرده است. با این وضعیت تردید نداشته باشید که بسیاری از واحدهای صنفی در شمال آینده‌قادر، به ادامه فعالیت نخواهند بود و به این ترتیب باید منتظر بیکار شدن ده‌ها کارگر باشیم.

پس از شنیدن گله‌های کاسب‌ها به سراغ رئیس اتحادیه درودگران و میل‌سازان مشهد می‌رویم. حسن ماجدی با تأیید مسائل مطرح‌شده می‌گوید: از زمانی که ارز دولتی قطع شد، نه تنها میل‌فروشان بلکه بیشتر واحدهای صنفی دیگر نیز از نظر تهیه مواد اولیه اعم از داخلی و وارداتی دچار مشکل شدند.

ماجدی نبود نظرات‌ها را یکی از چالش‌های مهم بازار میل در مشهد بیان می‌کند و می‌گوید: شاید بیشتر افراد فعال در این صنف در ابتدا باید وارد صنوف دیگری می‌شدند اما از آنجا که دریافت پروانه کسب آسان است و محدودیت زیادی برای هر شغل ندارد، خیلی‌ها وارد این صنف شدند. در واقع هر کس می‌توانست با اندک سرمایه‌ای به بخش‌های مختلف تولیدی، خدماتی و توزیعی میل ورود پیدا کند، به گونه‌ای می‌روند دورهایشان را می‌زنند و حتی

مقرون‌به‌صرفه نیست، اصلاً جواب‌گوی هزینه‌ها نیستیم.»

فروشنده دیگری درباره افزایش قیمت‌ها می‌گوید: خودتان حساب کنید، پارچه‌ای که متری ۱۲ هزار تومان بوده، الان به متری ۶۰ هزار تومان رسیده و این تازه حال‌وروز پارچه ایرانی است، نوع خارجی آن (پارچه ترک) از متری ۱۲۰ هزار تومان به ۴۰۰ هزار تومان افزایش یافته و این افزایش قیمت باعث شده است پارچه‌های چینی جن‌ای آن را بگیرد. محمد میرزایی توضیح می‌دهد: مواد اصلی ساخت میل راحتی، ابر و کلاف آن است. در یک سال ونیم گذشته، ابر از سیلنتی ۸، ۷ هزار تومان به ۴۵ هزار تومان افزایش یافته و از طرفی یک دوک نخ ۱۵ هزار تومان بوده است که حالا باید برای همان ۱۶۰ هزار تومان پول بدهیم. ۸۰، ۹۰ درصد چوب هم وارداتی است که با نرخ دلار بالا می‌رود.

● **تعمیرات بیشتر در نبود مشتری** «شاید تصور کنید مردم گرفتارند و احتمالاً مردم شب برای خرید مراجعه می‌کنند اما شب هم که بیاید اوضاع همین است. این‌طوری پیش‌برود، هر سال بدتر هم می‌شود.» این را یکی دیگر از کاسبان می‌گوید و ادامه می‌دهد: این‌وضعیت در روزهای آخر سال خیلی آزار دهنده است.

مسئله مهمی که یکی دیگر از تولیدکنندگان به آن اشاره می‌کند، زیاد شدن واحدهای صنفی در زمینه تولید و فروش میل است. مرتضی مهران‌نواز از سال‌های دور صحبت می‌کند و می‌گوید: بولوار کلاه‌دوز از وقتی شکل و شمایل بازار به خود گرفت، فقط در همین راسته ۲۳ فروشگاه داشت و حالا ۳۰۰ نمایشگاه میل فعال هستند. اگر کسی در این حرفه استخوان‌دار نباشد، امکان ماندنش هر روز کمتر می‌شود، چرا که کاسبی نسبت به قبل خیلی سخت شده است. باین‌حال ناامید نیستیم. این تولیدکننده میل تخت‌شو ادامه می‌دهد: امسال از آن سال‌هایی بود که تعمیرات میل افزایش شایان توجهی داشت و بسیاری از افراد به جای خرید، تصمیم گرفتند ۴، ۳ میلیون تومان برای تعمیر میل‌خود هزینه کنند. این به معنای کاهش قدرت خرید مردم است. ●

آگهی مناقشه عمومی
۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد ۲- موضوع مناقشه: خرید تابلوهای ترافیکی به همراه متعلقات. ۳- مبلغ برآورد: ۴۰,۷۴۸,۶۱۶,۰۰۰ ریال (چهل میلیارد و هشتصد و هشت میلیون و شصت و شانزده هزار ریال)، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست پیمان ترافیکی پیش‌بینی می گردد. ۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: مبلغ تضمین شرکت در مناقشه مبلغ ۲,۰۷۲,۴۲۳,۸۰۰ ریال (دو میلیارد و سی و هفت میلیون و چهار صد و هشتصد ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقشه گزار تسلیم گردد. ۵-مدت زمان اجرای کار: پنج ماه شمسی ۶-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ تا ۱۳۹۸/۱۲/۰۸ به تارنمای www.azadshahdar.com مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقشه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقشه اقدام نمایند. ۷-محل، زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۱ می‌باشد. ۸-محل، زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ – انتهای فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف -سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۵۱-۲۳۴۴۸۴۷۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقشه عمومی
۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد ۲- موضوع مناقشه: خرید تجهیزات ترافیکی ۳- مبلغ برآورد: ۴۰,۱۴۱,۹۹۰,۰۰۰ ریال (چهل میلیارد و یکصد و سی و یک میلیون و نهصد و نود هزار ریال) ، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست پیمان ترافیکی پیش بینی می گردد. ۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: مبلغ تضمین شرکت در مناقشه مبلغ ۲,۰۰۶,۵۹۹,۵۰۰ ریال (دو میلیارد و شش میلیون و پانصد و نود و نه هزار و پانصد ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقشه گزار تسلیم گردد. ۵-مدت زمان اجرای کار: سه ماه شمسی ۶-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ تا ۱۳۹۸/۱۲/۰۸ به تارنمای www.azadshahdar.com مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقشه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقشه اقدام نمایند. ۷-محل، زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۱ می‌باشد. ۸-محل، زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ – انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۵۱-۲۳۴۴۸۴۷۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقشه عمومی
۱- کارفرما: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد ۲- موضوع مناقشه: خرید و نصب دوربین و تجهیزات نظارت تصویری. ۳-مبلغ برآورد: ۱۶,۵۰۰,۴۱۰,۰۰۰ ریال (شانزده میلیارد و پانصد میلیون و بیست و یک هزار ریال) ، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست پیمان ترافیکی پیش‌بینی می گردد. ۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: مبلغ تضمین شرکت در مناقشه مبلغ ۸۲۵,۰۰۱,۰۵۰ ریال (هشتصد و بیست و پنج میلیون و یکهزار و پانجاه ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقشه گزار تسلیم گردد. ۵-مدت زمان اجرای کار: سه ماه شمسی ۶-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۳۰ تا ۱۳۹۸/۱۲/۰۸ به تارنمای www.azadshahdar.com مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقشه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقشه اقدام نمایند. ۷-محل، زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ می‌باشد. ۸-محل، زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۵ – انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۰۵۱-۲۳۴۴۸۴۷۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقشه عمومی
۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد ۲- موضوع مناقشه: خرید بشکه گاردریل و پایه به همراه کلیه متعلقات مربوطه. ۳- مبلغ برآورد: ۳۰,۲۲۲,۸۰۰,۰۰۰ ریال (سی میلیارد و دوپست و سی و دو میلیون و هشتصد هزار ریال) ، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست پیمان ترافیکی پیش‌بینی می گردد. ۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: مبلغ تضمین شرکت در مناقشه ۱,۵۱۱,۶۴۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد و یازده میلیون و شصتد و چهل هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقشه گزار تسلیم گردد. ۵-مدت زمان اجرای کار: سه ماه شمسی ۶-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ تا ۱۳۹۸/۱۲/۰۸ به تارنمای www.azadshahdar.com مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقشه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقشه اقدام نمایند. ۷-محل، زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۱ می‌باشد. ۸-محل، زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ – انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۰۵۱-۲۳۴۴۸۴۷۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقشه عمومی
۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد ۲- موضوع مناقشه: خرید بشکه ضربه گیر. ۳- مبلغ برآورد: ۱۸,۰۴۶,۲۰۰,۰۰۰ ریال (هجده میلیارد و چهل و شش میلیون و دوپست هزار ریال) ، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست پیمان ترافیکی پیش‌بینی می گردد. ۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: مبلغ تضمین شرکت در مناقشه مبلغ ۹۰۲,۳۱۰,۰۰۰ ریال (نهصد و دو میلیون و سیصد و ده هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقشه گزار تسلیم گردد. ۵-مدت زمان اجرای کار: چهار ماه شمسی ۶-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ تا ۱۳۹۸/۱۲/۰۸ به تارنمای www.azadshahdar.com مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقشه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقشه اقدام نمایند. ۷-محل، زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۱ می‌باشد. ۸-محل، زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ – انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۰۵۱-۲۳۴۴۸۴۷۲ تماس حاصل فرمایند.