

برای دریافت پیشنهادهای مردمی درباره استقبال از مسافران نوروزی فراخوان بدهید

اینجا تریبون برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید. اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
ایمیل: info@shahrara.com
پیامک: ۰۲۲۸۹۷۲۰۰۰
مراجعه حضوری
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

شهروند - به آقای شهردار بفرمایید هزینه یک ماه یکی از بیلوردهایی را که افتخارات شهرداری را به نمایش می‌گذارد برای خانواده‌هایی هزینه کند که از روی نداری به بچه‌هایشان به جای شیر مخلوط آب و آرد می‌دهند.
شهروند - گروه‌های سرودی را که سال گذشته در خانه داروغه و اطراف حرم مطهر اجرا داشتند خیلی پسندیدم.
شهروند - برای شهرداری منطقه ۱۲ متأسفم که این منطقه یک سالن مطالعه ندارد.
شهروند - پیشنهاد می‌کنم یک فراخوان برای پیشنهاد‌های مردمی در شهر بزنید و برنامه‌های جدید و ابتکارات شهروندان را در استقبال از مسافران و زائران نوروزی دریافت کنید.

شرکت آب و فاضلاب

۹۳۶...۵۵۷۴ شرکت آب و فاضلاب در چراغچی ۳۶، نسیم یک، آسفالت شکافی کرده اما همچنان مرمت نشده است. لطفاً به این موضوع رسیدگی کنید.

وزارت ارشاد

۰۹۱۵...۷۲۲ وزارت ارشاد درخواست می‌کنم در مورد سریال‌های بخش نمایش خانگی که هر هفته در کلپ‌های عرضه محصولات فرهنگی عرضه می‌شوند حساسیت بیشتری نشان دهد.

سازمان ترافیک

۰۹۱۵...۲۳۸ در بولوار شهید آوینی، خیابان آفرینش که سمت راست آن گلشهر و سمت چپش شهرک صادقیه قرار دارد،

شهر

روزنامه شهرامید ورزشگاه شنبه

SHAHARANNEWS.IR

شنبه ۰۳ بهمن ۱۳۹۸ ۰۶:۰۰

اخبار

خط کشی معیار انجام نشده، به ویژه در حوالی مدرسه‌ای که در این منطقه واقع شده خط کشی لازم است. طی تماس با شهرداری پاسخ داده شده است که «چون این خیابان جزو معیار اصلی نیست، خط کشی نمی‌شود.» از شهرآرا تقاضای کنیم به این موضوع رسیدگی کند.
شهروند: لطفاً گزارشی از وضعیت اپراتورهای بیکار شده سامانه دوچرخه عمومی مشهد تهیه و اطلاع رسانی کنید. حدود ۱۵۰ نفر از اپراتورها باتوجه به قطع همکاری شهرداری و تعطیلی در زمستان بیکار شده‌اند و کلی طلب از شرکت دارند که متأسفانه هیچ کس هم پاسخ گو نیست.

متفرقه

۰۱۷۰...۹۳۶ می‌شود با مدیریت درست جلو یک سری از اتفاقات ناگوار را گرفت. اما متأسفانه اگر کسی پیشنهادی هم می‌دهد ارگان‌های مربوط قبول نمی‌کنند. بارها درباره حفر چاه‌های نسبتاً عمیق به شهرداری مراجعه کردیم، چراکه می‌شود با زدن این چاه‌ها از روان شدن آب‌ها در خیابان و راه افتادن سیل جلوگیری کرد ولی فقط گفتند: راست می‌گویید و هیچ اقدامی انجام نشد. درباره تصادفات نیز به اداره راهنمایی و رانندگی رفته و با ارائه طرحی گتمت آمار تصادفات را به ۲ درصد می‌رسانم ولی فقط تأیید کردند و دیگر هیچ باید شاهد از بین رفتن چند نفر دیگر باشیم تا فکری اساسی شود؟

۰۹۲۵...۷۵۸ که چیزی داخل شکم ماهی پیدا کردیم، بعد که ماهی را سرخ کردیم می‌ماند ذرت بود داده پرید به اطراف گاز و از هم باز شد. قید ماهی را زدیم.

آگهی مناقصه عمومی شماره مناقصه: ۲۵	آگهی مناقصه عمومی شماره مناقصه: ۲۲
موضوع: واگذاری خدمات نظافتی و پذیرایی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد و مراکز تابعه مبلغ برآورد اولیه: ۷۸۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://www.mshahd.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع، در روزنامه رسمی به آدرس: www.rk.ir درج می‌گردد. سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد	موضوع: واگذاری خدمات نظافتی و پذیرایی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد و مراکز تابعه مبلغ برآورد اولیه: ۷۸۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://www.mshahd.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع، در روزنامه رسمی به آدرس: www.rk.ir درج می‌گردد. سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد

آگهی فراخوان شناسایی تولیدکننده (نوبت اول) ارائه مشخصات فنی محصولات در بجهت های کانال آب های سطحی
شهرداری مشهد مقدس در نظر دارد جهت شناسایی تولیدکنندگان محصولات در بجهت های کانال آب‌های سطحی، اقدام نماید. از تولیدکنندگان که محصولاتشان دارای شرایط ذیل می‌باشد دعوت به عمل می‌آید طرف مدت یک هفته پس از انتشار آگهی، نسبت به ارائه مشخصات فنی محصولات به آدرس میدان شهید، ساختمان توسعه، معاونت عمران- حمل و نقل و ترافیک، طبقه دوم، اداره کل نظارت بر نگهداری و تعمیرات و بهره‌برداری تاسیسات و زیرساختهای شهری، مستوفی پستی ۹۱۳۳۶۳۳۳ اقدام نمایند.
شرایط محصولات: ۱- دارا بودن تمامی استانداردهای مربوطه ۲- مقاوم بودن در برابر بارهای ترافیکی ۳- غیر قابل سرفت ۴- مقاوم بودن در برابر شرایط خورنده محیطی و نور خورشید ۵- سطح بازشدگی مناسب به جهت ورود آب های سطحی ۶- قابلیت تولید انبوه در ابعاد مختلف (۵۰۰*۵۰ سانتیمتر و ۵۰*۵۷۰ سانتیمتر و ...) ۷- قابلیت تنظیم ارتفاع ۸- غیر فولادی و غیر چدنی ۹- توجه اقتصادی نسبت به در بجهت های فولادی و چدنی
معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی شماره مزایده: ۵۷
موضوع: فروش اقسام اسفالتی شامل نوار ناله، بالابر، باسکول برقی، ضایعات آهن، گاری گالوانیزه، لوازم برقی تاسیساتی، بشکه روغن خالی، شیرالات مخلوط و ... در محل انبارهای سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد واقع در بزرگراه شهید کلاتری، حدفاصل میدان حافظ و غدیر، جنب مرکز معاینه فنی خودرو حافظ و مجتمع صنعتی شماره یک واقع در کیلومتر ۵ جاده نیشابور مبلغ برآورد اولیه: ۶۱۸.۵۵۰.۰۰۰ ریال جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://www.mshahd.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس: www.rk.ir درج می‌گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی شماره مزایده: ۵۴
موضوع: اجاره کامل نیروگاه بیوگاز سوز شامل تاسیسات و تجهیزات تولید برق از گاز استنحال شده از محل دفن زباله محوطه، تاسیسات و مستحقات واقع در مجتمع صنعتی شماره یک بازداشت متعلق به سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد به آدرس: کیلومتر ۵ جاده قدیم مشهد-نیشابور توسط مستاجر مبلغ برآورد برای مدت چهار سال: ۱۴/۷۲۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://www.mshahd.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس: www.rk.ir درج می‌گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

ترافیک سنگین روی شانه‌های «کوهسنگی»

کمبود پارکینگ‌های عمومی و اختصاصی معضل مهم «باغ راه» قدیمی مشهد است

وقتی به تاریخچه خیابان کوهسنگی برمی‌گردیم، نام آن «باغ راه کوهسنگی» بوده است، خیابانی حد فاصل میدان تقی‌آباد تا بوستان کوهسنگی با ۴ خط عبور خودرو، ۴ مسیر پیاده‌رو و ۴ ردیف درختان چنار کهن سال که از کنار قلعه، باغ‌اندیش و دیگر باغات مشهد عبور می‌کرده است. مهم‌ترین وسایل نقلیه عبوری در این خیابان تا دهه ۴۰ درشکه بوده است و تا قبل از انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ ساختمان تجاری زیست‌خاور، بیمارستان‌های قائم(عج)، امید، مهر و ۱۷ شهرو مهم‌ترین ساختمان‌های حاشیه خیابان بودند. پس از آن نیز تا دهه ۹۰، ساختمان‌هایی چون دادسرا و هتل لاله در حاشیه خیابان سربرآوردند. این در حالی است که دهه ۹۰ ساخت‌وساز و احداث برج‌نیز در این خیابان بالا گرفت و به این ترتیب بسیاری از ساختمان‌های قدیمی و باغ‌های اطراف این خیابان به برج‌های بلندمرتبه‌ای چون برج دولتی کوهسنگی، برج الیزه در انتهای ملاصدرا، برج آرمیتاز، برج مهر کوهسنگی در انتهای کوهسنگی تبدیل شدند. همین‌ها الان باعث شده است خیابان کوهسنگی با وضعیت ویژه‌ای روبه‌رو باشد، به گونه‌ای که مهم‌ترین معضل آن مسئله ترافیک و نبود جای پارک خودرو متناسب با ظرفیت وسایل نقلیه عبوری در این محدوده است.

در تریبون مردمی این هفته سراغ اهالی خیابان کوهسنگی می‌رویم و پای گله‌های آن‌ها در زمینه ترافیک و کمبود پارکینگ می‌نشینیم.

سقف‌های ساجدی بنا

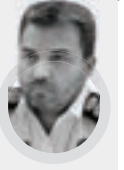
نود جای پارک معضل هرروزه اهالی به وجود ۴ بیمارستان پر مراجعه در خیابان کوهسنگی اشاره می‌کنند و می‌گویند: حجم بالایی از خودروها و دیگر وسایل نقلیه عبوری در این محدوده به کارکنان بیمارستان‌ها، بیماران و همراهانشان و در ساعات ملاقات به ملاقات‌کنندگان اختصاص دارد.

مولایی، یکی از کسبه که مدیر یک دفتر مشاور املاک است، در این باره می‌گوید: هم محل کارم و هم منزلم در این محدوده است اما حتی یک پارک جای پارک مناسب پیدا نکردم. گاهی ممکن است یکی دو ساعت طول بکشد که بتوانیم محلی برای توقف خودرو پیدا کنیم و این حالت چون معضل

سرهنگ حمیدرضا دهنوی سرپرست پلیس راهور خراسان رضوی:

جابه‌جایی بیمارستان‌ها، تنها راه حل ترافیک

در عصرهای شنبه و چهارشنبه به دلیل مراجعه به مطب پزشکان یا بیک ترافیک در محدوده خیابان کوهسنگی و احمدآباد مواجهیم و برای کنترل ترافیک، اعمال قانون راه کار آخر است و در برخی موارد چاره‌ای جز اعمال قانون و حتی انتقال به پارکینگ نداریم. اما اگر مدیریت توسعه شهری به نحو شایسته‌ای انجام می‌شود، الان مشکلاتی که این روزها گریبانمان را گرفته است کمتر بود. ما همیشه می‌گوییم توسعه شهر باید بر اساس محور ترافیکی صورت گیرد. بیمارستان‌ها و تمام مراکز تجاری و مهم باید به پارکینگ مجهز باشند، در حالی که این اصل در احداث بسیاری مراکز رعایت نشده است. اما از زمانی که ۱۳ ایستگاه قطار شهری در

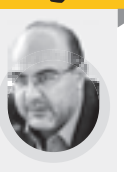


خیابان کوهسنگی شروع به کار کرده، بر روی شرایط ترافیکی تأثیر مثبت گذاشته است و هر چه سیستم حمل و نقل پاک همچون خطوط ایستگاه‌های مترو و استفاده از دوچرخه توسعه یابد، وضعیت موجود رو به بهبود می‌رود. معتقدم در کلان‌شهر مشهد درباره وضعیت ترافیکی و حجم بالای خودروهای عبوری در خیابان‌های کوهسنگی و احمدآباد که رانندگان همواره با معضل نبود جای پارک مواجه هستند، باید تصمیم جدی‌تری گرفته شود و با توجه به تجمع مطب و ساختمان پزشکان و نیز فعالیت ۴ بیمارستان مهم در این محدوده به نظر می‌رسد ضرورت انجام یک جابه‌جایی وجود دارد تا به این ترتیب تقاضای ورود به این خیابان کاهش یابد، زیرا در غیر این صورت راه‌گریزی از بار ترافیکی وجود ندارد.

هادی عطارزاده طوسی، مدیر عامل سازمان حمل و نقل ترافیک مطرح کرد:

برنامه مدیریت شهری برای تبدیل شدن کوهسنگی به پیاده‌راه

امکان احداث پارکینگ در هر نقطه شهر وجود ندارد و این در حالی است که طبق قانون، بیمارستان‌ها و مراکز عمومی باید برای خودشان پارکینگ تهیه کنند که این اتفاق نیفتاده است. با این حال با توجه به احداث پارکینگ مشارکتی برای بیمارستان امام رضا(ع) که بار ترافیکی آن محدود را کاهش داد، با بیمارستان قائم(عج) نیز وارد مذاکره شدیم که هنوز به پاسخ مثبتی دست نیافته‌ایم. در این میان ۱۳ ایستگاه‌اندیش، کوهسنگی



و انتهای بوستان کوهسنگی مربوط به خط ۲ قطار شهری برای کاهش بار ترافیکی این خیابان احداث شد و اکنون فعال است. از سوی دیگر در محدوده مورد نظر ۳ پارکینگ عمومی باید برای خودشان پارکینگ خدمات هستند. ضمن اینکه پارکینگ خیابان پرستار با ظرفیت ۲۵۰ خودرو هم به زودی شروع به کار خواهد کرد. اما در برنامه درازمدت شهرداری و در راستای توسعه حمل‌ونقل پاک، قرار است معبر کوهسنگی به پیاده‌راه تبدیل شود که البته زمان اجرایی شدن آن هنوز مشخص نیست.

پارکینگی با ظرفیت بیش از ۲۵۰ دستگاه خودرو در خیابان پرستار ۳ در حال آماده‌سازی است که بیشتر مورد استفاده مراجعان مطب‌ها و ساختمان‌های پزشکان و بیمارستان‌ها قرار خواهد گرفت.

ما چند نقطه را در شهر مشخص کرده‌ایم که به صورت کوتاه‌مدت و با هر شیوه‌ای که بتوانیم معضل جای پارک را حل کنیم، وارد عمل شویم. این مناطق محدوده‌های احمدآباد و سجاد و بافت پیرامونی حرم مطهر هستند و در این میان خیابان کوهسنگی به عنوان یک نقطه بحرانی از این نظر مطرح نیست، زیرا علاوه بر اینکه نزدیک به ۵۰۰

تاریخچه شهرداری ۶۷ سال



خودرویی جلوی خانه، نتوانسته‌ایم ماشین را برداریم و به در مانگا برویم و آژانس گرفته‌ایم. شهروند دیگری ما را برای بازدید از موانع نصب شده جلوی یکی از پیاده‌روهای روبه‌روی بیمارستان ۱۷ شهریور می‌برد. می‌گوید: شرایط به گونه‌ای است که اگر این موانع نباشد حتی در پیاده‌روها هم ماشین‌هایشان را پارک می‌کنند. هر بار با این موانع می‌خورند و وقتی از پیاده‌رو رفت‌وآمد داغان می‌شود. ما هر بار مجبوریم با سیستم موانع را محکم کنیم تا دوباره کنده نشوند. به خدا لحظه‌ای آرامش نداریم و وقتی از پیاده‌رو رفت‌وآمد می‌کنیم هم نگران بر خورد ماشین هستیم.

به چالشی جدی در این محل‌ها تبدیل شده است. می‌زایی، خانم سالمندی است که با اشاره به تجمع بیشتر مطب‌های پزشکان معروف و آزمایشگاه و مراکز سونوگرافی و... اظهار می‌کند: بارها خواسته‌ایم از این محل برویم اما به دلیل سن بالا هنوز نتوانسته‌ایم جای مناسبی پیدا کنیم. خیلی از همسایه‌های قدیمی هم با خانه‌هایشان را اجاره داده‌اند و از اینجا رفته‌اند یا فروخته‌اند و در جای دیگری ساکن شده‌اند. او می‌گوید: وضعیت موجود واقعا تحمل‌ناپذیر شده و مواقعی پیش آمده که شرایط جسمی من یا همسرم اورژانسی بوده است اما به دلیل پارک

و نبود جای پارک با وجود همه فضایی که شهرداری به پارک حاشیه‌ای اختصاص داده کسب‌وکار را از رونق انداخته است. ساعت‌ها چشم انتظار آمدن یک مشتری می‌مانم اما گاهی روزها ریالی دشت نمی‌کنیم. تبدیل شدن معابر فرعی به پارکینگ خودروها گله‌های کسبه در حالی است که اهالی ساکن در معابر فرعی خیابان کوهسنگی هم از این مشکلات بی‌نصیب نمانده‌اند، خودروهای در جست‌وجوی جای پارک داخل کوچه‌ها سرگردان‌اند و بسیاری از خودروها در هر جای خالی‌ای که در کوچه‌ها بایند پارک می‌کنند. برای همین پارک جلوی پارکینگ منازل

دکتر حمیدرضا اسلامی معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی مشهد:

تراکم بیمارستان‌ها از یک نقطه خارج می‌کنیم

زیادی ندارد و بر همین اساس بیمارستان اکبر(ع) در شهرک دانش و سلامت ساخته شد. همچنین قرار است بیمارستان امداد و نجات مشهد نیز به این محدوده منتقل شود. همچنین دفتر فنی دانشگاه در حال انجام مطالعات درباره وضعیت ترافیکی اطراف بیمارستان هاست اما موضوع به همین سادگی هم نیست و باید توجه داشت که برای ساخت پارکینگ، به وجود فضای کافی نیاز است. برای نمونه بیمارستانی مانند «امید» تمام فضای فیزیکی‌اش زیر بناس و جایی برای ساخت پارکینگ ندارد اما دست کم برای بیمارستان قائم(عج) چنانچه شهرداری مشارکت و تفاهم کند، مقاصی پارکینگ برای رفاه حال مردم و بیماران هستیم. علاوه بر این با توجه به ساخت چند مجموعه زمین برای استفاده بیمارستان‌ها پیشنهاد شده بود که دانشگاه نپذیرفت و مراکز درمانی را به نقاطی از شهر منتقل کرد که ترافیک

با تعامل خوبی که با شهرداری داشته‌ایم، دانشگاه در حال راه‌اندازی موارد این مشکل را حل کرده است. برای نمونه در محدوده چهارراه دکتر به عنوان یکی از نقاطی که نبود یا کمبود جای پارک خودرو برای بیماران بیمارستان امام رضا(ع) پارکینگ در داخل بیمارستان امام رضا(ع) بار ترافیکی این محدوده را تا حد زیادی کاهش داده است. در حقیقت مراکز مهم و بیمارستان‌ها در نقاط مرکزی و پرترکم شهر واقع شده است و به همین دلیل علوم پزشکی از چند سال قبل برای خارج کردن این تراکم عمل شد. در این راستا تراکم این تراکم برای استفاده بیمارستان‌ها پیشنهاد شده بود که دانشگاه نپذیرفت و مراکز درمانی را به نقاطی از شهر منتقل کرد که ترافیک



دکتر حمیدداستانی، مدیر در مان‌اداره کل تأمین اجتماعی خراسان رضوی:

زمینی برای پارکینگ نداریم اما از هر راهکاری استقبال می‌کنیم

در آن باشد. این در حالی است که به دلیل قدیمی بودن سازه ساختمان بیمارستان امکان گودبرداری نیز وجود ندارد. وجود ساختمان اسناد پزشکی استان در کوچه کناری بیمارستان نیز بر حجم تردد و رفت‌وآمدها افزوده، به گونه‌ای که پیش از این پیگیر پارکینگ‌های مکانیزه شدیم که بیان کردند شهرداری جلوی فعالیت این پارکینگ‌ها را گرفته است و مجوز جدید هم نمی‌دهد. با این حال اگر مدیریت شهری راهکاری در این باره بدهد، استقبال می‌کنیم تا هم مشکل مردم و هم همکاران ما رفع شود.

متأسفانه کمبود جای پارک و نداشتن پارکینگ مشکل بزرگی است که همه ما را درگیر کرده، زیرا در فضای بیمارستان نهایتاً ۲۰ تا ۳۰ خودرو جا می‌گیرد و بیشتر ماشین‌های پارک شده در مقابل و اطراف بیمارستان ۱۷ شهریور متعلق به کارکنان بیمارستان است که سرعت‌های زیادی هم از داخل خودروهایشان انجام می‌شود. این بیمارستان در سال ۴۷ ساخته و بخش دیگری در سال ۷۵ به آن اضافه شده و دیگر زمینی باقی‌مانده است که امکان احداث پارکینگ



شهر آماده و ارسال کرده‌ایم که در قالب آن امکان استفاده مشترک از پارکینگ‌های مجتمع‌های تجاری برای عموم فراهم شود و در صورت تصویب، سال آینده فاز نخست آن در محدوده مرکزی شهر اجرایی خواهد شد. اما این مسئولیت

کسر پارکینگ بیمارستان‌ها و مراکز فعال دیگر در خیابان کوهسنگی را نمی‌کند و قرار نیست شهرداری هم این کسری‌ها را جبران کند. در عین حال با نگاه همکاری و مشارکت حاضرم تا زمان ساخته شدن پارکینگ عمومی یا پارکینگ‌های مکانیزه برای بیمارستان‌های بدون پارکینگ مانند قائم، فضایی در اختیار قرار دهیم.

محمد مهدی اسدی، مدیر عامل شرکت ترافیک هوشمند ایت:

احداث پارکینگی با ظرفیت ۲۵۰ خودرو

مبنی بر اینکه ۵۰۰ مسافر درون‌شهری روزانه از طریق ایستگاه قطار شهری‌اندیش طی مسیر می‌کنند، گواه این ادعاست که سیاست‌های توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک جواب داده، ضمن اینکه در هر نقطه‌ای نه امکان دارد و نه قرار است پارکینگ ساخته شود. باین‌حال سازوکار آیین‌نامه‌ای را برای شورای

جای پارک حاشیه‌ای دارد، ۲ پارکینگ مجتمع زیست‌خاور و بوستان کوهسنگی با ظرفیت ۲۰۰۰ جای پارک در ابتدا و انتهای این خیابان در اختیار شهروندان است.

این در حالی است که راه‌اندازی ۱۲ ایستگاه خط ۲ قطار شهری در خیابان کوهسنگی نیز از حجم رفت‌وآمدها کاسته است و آمارهای ارائه‌شده از سوی مدیر عامل قطار شهری مشهد



پارکینگی با ظرفیت بیش از ۲۵۰ دستگاه خودرو در خیابان پرستار ۳ در حال آماده‌سازی است که بیشتر مورد استفاده مراجعان مطب‌ها و ساختمان‌های پزشکان و بیمارستان‌ها قرار خواهد گرفت. ما چند نقطه را در شهر مشخص کرده‌ایم که به صورت کوتاه‌مدت و با هر شیوه‌ای که بتوانیم معضل جای پارک را حل کنیم، وارد عمل شویم. این مناطق محدوده‌های احمدآباد و سجاد و بافت پیرامونی حرم مطهر هستند و در این میان خیابان کوهسنگی به عنوان یک نقطه بحرانی از این نظر مطرح نیست، زیرا علاوه بر اینکه نزدیک به ۵۰۰