شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۵شنبه
۱۵ اسفند ۱۳۹۸
۱۰ رجب ۱۴۴۱
شماره ۳۰۶۲
۰۲
تریبون شهر

درخواست شهروندان برای نظارت بیشتر بر بهداشت اماکن عمومی

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

بهداشت

شهروند- لطفا شهرداری از تمامی پاکبانان بخواهد در پاکیزگی محله‌ها، کوچه‌ها، پارک‌ها و دیگر مکان‌های عمومی بیشتر دقت کنند. همچنین مراکز بهداشت نظارت بیشتری بر روی نانوایی‌ها، سوپرمارکت‌ها، کارگاه‌های قنادی، میوه‌فروشی‌ها و درمانگاه‌ها داشته باشند. سرویس‌های بهداشتی درمانگاه امام حسین(ع)، بوستان میدان ۱۵ خرداد و بوستان سلام در خیابان پروین اعتصامی به شدت آلوده و نیازمند رسیدگی بیشتر است. لطفا به آرایشگاه‌های زنانه نیز نظارت داشته باشید.

بیمه ایران

۰۹۱۵...۱۳۴ در حالی که وکالت محضری برای تمام کارهای دریافت خسارت بیمه دارم باز هم قسمت خسارت مسئولیت بیمه ایران، در بولوار سجاد مشهد، با ارباب‌رجوع همکاری نمی‌کنند. برای پرداخت دیه خیلی اذیت می‌کنند. واقعا چه فرقی دارد که چک خسارت را وکیل پرونده بگیرد یا خود مصدوم؟ از مدیرعامل محترم بیمه ایران خواهش می‌کنم این موضوع را برای امثال من که وکالت کاری تام داریم توضیح دهند.

سازمان ترافیک

۰۹۱۵...۸۹۴ با سلام به تمام زحمت‌کشان روزنامه مردمی شهرآرا، اگر شهرداری مشهد بازگشایی بولوار مهدیه در محدوده الهیه را در اولویت کاری خود قرار می‌داد و با ۲ مالک زمین و کارگاه که مانع این پروژه هستند، کنار می‌آمد، به صرف هزینه میلیاردی برای ساخت تقاطع نمایشگاه نیاز نبود. شهرداری می‌توانست با آن پول هزاران مشکل را از مناطق شهرداری برطرف کند اما امان از بی‌برنامگی!

۰۹۱۵...۸۹۶ خواهشمندیم در راستای حفظ حقوق ما، مسئله نیروهای تعدیل شده سامانه دوچرخه عمومی مشهد را پیگیری کنید. بیشتر ما اجاره‌نشین و دارای خانواده هستیم. لطفا از شهردار پیگیری کنید و بپرسید مگر ایستگاهای دوچرخه داخل شهر در بیابان احداث شده است که ارتباطی به شهرداری ندارد و پاسخ ما را نمی‌دهند؟! طرحی با مشارکت شهرداری، شورای شهر، سازمان ترافیک و شرکت پیمانکار شهرداری شروع شد و بعد از حدود ۸ سال شکست خورد. قرارداد ما را فسخ کرده‌اند. الان زندگی ما کارکنان دچار مشکلات زیادی شده است.

شهرداری

۰۹۱۵...۲۰۲ الان که فصل درخت کاری است، بهتر نیست دور تادور میدان شهدا و شهرداری مرکزی مشهد درخت چنار بکارند؟ هرسال گلدان می‌گذارید اما امیدواریم اینجا درخت کاشته شود.

۰۹۱۵...۶۴۸ اخیرا در خیابان شفای ۳۲ روکش آسفالت کشیده‌اند اما سرعت‌گاه‌های آن برداشته شده‌است. با توجه به رفت‌وآمد دانش‌آموزان از عرض خیابان و سرعت بالای خودروها، از شهرداری منطقه ۲ تقاضا می‌کنیم این سرعت‌گاه‌ها را دوباره نصب کند.

شهروند- خبر افتتاح پارکینگ ۳ سطحی بوستان ملت را خواندم. هرچند مشکلاتی برای مردم اتوبوس‌سوار ایجاد شده است، از زحمات دوستان تشکر می‌کنم. لطفا تابلو روزشمار را اصلاح کنید.

بازخورد

شهرمند- درباره مطلب «خرید نان با کارت‌خوان» که ۱۱ اسفند در صفحه ۲ روزنامه شهرآرا چاپ شد، می‌خواستم بگویم متأسفانه نانوایی‌ها بهداشت فردی را رعایت نمی‌کنند. یعنی با همان دستی که نان می‌دهند، پول را هم لمس می‌کنند. از هیچ مایع ضدعفونی‌کننده‌ای هم استفاده نمی‌کنند. لطفا وزارت بهداشت وارد میدان شود و به نانوایی‌ها بازرس بفرستد.

اصلاحیه

لازم به ذکر است که در یادداشت سیزدهم اسفند روزنامه شهرآرا با عنوان «مجلس چهارم زیر تیغ نظارت استصوابی» اشتباهی صورت گرفته است و باید به جای «ماده سوم قانون انتخابات» در پاراگراف نخست آن عبارت «اصل ۹۹ قانون اساسی» درج می‌شد.

خبر

طرح «ال‌ای‌زی» تا اطلاع ثانوی به تعویق افتاد

آذر اسماعیلیان

اگرچه که تاکنون اجرای طرح ال‌ای‌زی به معنی کاهش انتشار آلاینده‌های هوا، ۳ مرتبه به تعویق افتاده بود، حالا به دلیل جلوگیری از شیوع کرونا و جلوگیری از هرگونه رفت‌وآمد غیرضروری در شهر، اجرای این طرح برای چهارمین‌بار به تعویق افتاد. بر اساس این طرح قرار بود خودروهای بدون معاینه فنی به ازای هر تردد در شبانه‌روز، ۵۰ هزار تومان جریمه شوند. با این حال معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان‌رضوی گفته است که اجرای طرح محدوده کاهش آلودگی هوا در کلان‌شهر مشهد که بر اساس مصوبه شورای هماهنگی ترافیک استان قرار بود از ابتدای سال ۹۹ اجرایی شود، تا اطلاع ثانوی به تعویق افتاد. به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان‌رضوی، احمد یزدان‌پناه در این‌باره ادامه داد: این تصمیم با توجه به ازدحام جمعیت در برخی مراکز معاینه فنی خودرو و در راستای اقدامات پیشگیرانه از شیوع ویروس کرونا و حفظ سلامتی مردم گرفته شده است. وی افزود: زمان اجرای طرح ال‌ای‌زی پس از سپری شدن شرایط فعلی، اطلاع‌رسانی خواهد شد. پیش از این شورای هماهنگی ترافیک استان تصویب کرده بود طرح ال‌ای‌زی از ۲۹ دی‌ماه و هم‌زمان با روز هوای پاک در مشهد اجرایی شود. صف‌های طولانی خودروهای بدون معاینه فنی اولین‌بار اجرای این طرح را تا ۵ بهمن‌ماه و دومین‌بار تا ۲۶ همین ماه به تعویق انداخت. با این حال فقط چند روز مانده به اجرای این طرح، از شلوغی مراکز معاینه فنی کاسته نشد و همچنان خودروهای زیادی در شهر بودند که برچسب معاینه فنی خود را دریافت نکرده بودند. همین موضوع باعث شد تا اجرای طرح تا پایان امسال به تأخیر بیفتد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)
۹/۹۸/۳۹	احداث و توسعه پارک بهار -بوستان خورشید - انتهای خیابان لاله -ار تفاعات بوستان خورشید	۹۰،۵۲۱،۳۰۶،۷۶۶ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

شهرداری منطقه ۹

مدیران عامل محترم شرکتهای درون شهری
با سلام و احترام به اطلاع می رساند به منظور فراهم نمودن نام کاربری و رمز ورود سامانه مربوط به یارانه سوخت ویژه مدیران عامل و ارائه سوخت بر مبنای پیمایش خودرو، مقتضی است تا تاریخ دوشنبه ۹۸/۱۲/۱۹ فایل اکسل براساس اطلاعات قرار گرفته در کانال شرکتها، تکمیل و در قالب فلش به سازمان تاکسیرانی، اداره امور شرکت ها تحویل نمایید.

اداره روابط عمومی سازمان تاکسیرانی مشهد

ترافیک، تراکم، نقاط کور

گزارشی از مشکلات ریز و درشت اهالی بولوار «شهیدفرامرز عباسی»

تریبون مردمی
این بار محله بولوار فرامرز عباسی
۶۶

رحمانی

«شهیدفرامرز عباسی» بولوار میان سالی است که مسائل مختلفی را در دل خود جای داده است. ترافیک زیاد، مشاغل مزاحم، آسفالت خراب و تراکم بالا بخشی از این مسائل اند که در گزارش تریبون مردمی این هفته بررسی می‌شوند.

عبور از مارپیچ ورودی بولوار فرامرز عباسی

ابتدای بولوار چندین مجتمع تجاری، تفریحی و آموزشی دیده می‌شود. یکی از استخرهای پررفت‌وآمد شهر هم در همین ناحیه قرار دارد و به گفته اهالی برخی مواقع ورودی بولوار در اثر حضور زیاد خودروها بسته می‌شود.

صبوری، از ساکنان محله، به موضوع ترافیک این خیابان اشاره می‌کند و می‌گوید همیشه درگیر این مشکلات بوده است. او در توضیح مشکلات محله‌شان می‌گوید: برای عبور از ابتدای بولوار باید از یک مارپیچ عبور کنیم. این مسئله، به‌ویژه در ساعات اولیه شب، شدت می‌یابد. خودروها در این محل «دوبله» و «سوبله» پارک می‌کنند که البته طبیعی است. وقتی در یک خیابان به این همه واحد تجاری، مجموعه آموزشی، تالار عروسی و مرکز تفریحی مجوز می‌دهند نتیجه‌اش همین وضعیت آشفته‌ای می‌شود که می‌بینید.

صبوری ادامه می‌دهد: تنها عاملی که توانسته است این اوضاع آشفته را اندکی آرام کند همین ویروس کروناست که تاحدی خیابان‌ها را خلوت کرده است.

بافت متراکم و ساختمان‌های چندطبقه

خیابان کشی‌ها بر اساس طرح تفصیلی جدید احداث شده‌اند اما عرض همه آن‌ها یکی نیست و باوجود عرض کم برخی از کوچه‌ها، آپارتمان‌های چندطبقه در کنار یکدیگر قد کشیده‌اند. به گفته صادقی، یکی از اهالی محله، این ساخت‌وسازهای بی‌رویه باعث شده است خودروها جای پارک نداشته باشند. او دراین‌باره می‌گوید: هرزمان که وارد کوچه می‌شوم حتی برای لحظه‌ای نمی‌توانم خودرو خود را در خیابان پارک کنم و بلافاصله باید وارد پارکینگ ساختمان شوم. نمی‌دانم چطور در این کوچه‌ها که عرضشان به ۸ متر هم نمی‌رسد این همه مجوز ساخت‌وساز می‌دهند!

به گفته او در بعضی از خیابان‌های زوج محله نیز آپارتمان‌های چندطبقه ساخته شده است، ساختمان‌هایی ۶ یا ۷ طبقه و حتی بیشتر.

صنوبری، از دیگر اهالی محل، هم با وجود اینکه از وضعیت محله‌شان راضی است می‌گوید: از حدود ۶ ماه پیش پروژه‌ای شهری آغاز شد و تا همین ۳ هفته پیش ادامه داشت. این پروژه ترافیک وحشتناکی ایجاد کرده بود. حالا هم که گویا پروژه تمام شده، در همان نواحی آسفالت ریخته‌اند و سطح نامنطقی ایجاد کرده‌اند که کاملا محسوس است. درخواست ما این است که در صورت امکان آسفالت را هموار کنند تا وضعیت اندکی بهتر شود.

او ادامه می‌دهد: ای کاش در آستانه سال جدید برای وضعیت پیاده‌روها هم فکری کنند. نمی‌گویم همه پیاده‌روها مشکل دارند اما اگر بشود همان قسمت‌های باقی‌مانده را هم اصلاح کنند، محله وضعیت بهتری پیدا خواهد کرد.



عکس: محسن بخشنده | شهرآرا

احداث پارکینگ طبقاتی مشارکتی برای حل ترافیک ابتدای بولوار

رئیس ناحیه ۴ شهرداری منطقه ۲ در پاسخ به دغدغه‌های شهروندان می‌گوید: طرح تفصیلی این محله تثبیت شده است و تمام کاربری‌های موجود در لکه‌های مربوط به خود قرار گرفته‌اند و امکان تغییرات وسیع وجود ندارد، هرچند اقداماتی چون بن‌بست کردن تعدادی از کوچه‌ها برای کاهش رفت‌وآمد و تصادفات صورت گرفته است.

شهرام خلیلی ادامه می‌دهد: ترافیک‌های ایجادشده در اثر وجود مجتمع‌های آموزشی نیز به صورت مقطعی و در پیک‌های زمانی مشخصی است و می‌تواند با رعایت برخی موارد توسط شهروندان حل شود.

به گفته خلیلی کاربری بافت ابتدای بولوار کاملا تجاری است که در این محدوده هم مجتمع‌های تجاری و هم واحدهایی مانند کارواش و تعمیرگاه وجود دارد که با توجه به نوع شغلشان مشاغل مزاحم محسوب می‌شوند اما انتقال آن‌ها مسئله‌ای کلان است و باید در حوزه‌های کلان تصمیم‌گیری شود. البته درصورتی که شکایتی وجود داشته باشد موضوع از طریق بند ۲۰ منطقه پیگیری می‌شود و رایزنی‌های لازم با سازمان میادین انجام می‌گیرد.

رئیس اداره ناحیه ۴ در ادامه از پیگیری‌های مجموعه ورزشی این منطقه برای احداث پارکینگی طبقاتی به شکل مشارکتی خبر می‌دهد. به گفته او با احداث چنین پارکینگی شاید از حجم ترافیک این محدوده -که در اثر پارک خودروهای مربوط به این مجتمع ایجاد می‌شود- کاسته شود.

او همچنین در پاسخ به درخواست یکی از اهالی مبنی بر آسفالت دوباره خیابان که در اثر کنده‌کاری دچار مشکلاتی شده است می‌گوید: مشکلات آسفالت خیابان و نامسطح بودن آن به اجرای طرح آبیاری تحت فشار مربوط است که اکنون با آبیاری فضای سبز بولوار به شکل قطره‌ای این مشکل برطرف خواهد شد، چراکه در این روش آبیاری نیازی به حمل آب با تانکر نیست و مشکلاتی که در اثر عبور تانکر برای آسفالت ایجاد می‌شد کاهش می‌یابد.

خلیلی ادامه می‌دهد: به طور کلی تصمیم‌گیری برای رفع مشکل آسفالت منطقه در حوزه تصمیم‌گیری‌های ستادی است و با توجه به درنظر گرفتن اولویت‌ها و در صورت تأیید انجام خواهد شد.

او درباره گله اهالی از ساخت آپارتمان‌های چندطبقه و تراکم فشرده در خیابان‌های کم‌عرض نیز می‌گوید: در قسمت‌های زیادی از بولوار تراکم ساخت زیاد است، بعضی از سازندگان نیز بعد از احداث، طبقه مازاد می‌سازند که این گونه موارد نیز به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارجاع و آنجا برای اعمال جریمه یا قلع تصمیم گرفته می‌شود. او اضافه می‌کند: مواردی نیز در حوالی خیابان آزادی ساخته شده است که تراکم بالایی دارند. این موارد نیز با دریافت استعلام از مشاور احداث شده‌اند. خلیلی در پایان نیز وعده پیگیری و رفع مشکل چاله فرامرز عباسی ۳۶ را می‌دهد.

شهروندان نقاط کور را اطلاع دهند

در پیگیری مسئله ضعف آنتن دهی در بولوار فرامرز عباسی با شرکت همراه اول تماس می‌گیریم که یکی از کارشناسان این شرکت می‌گوید اجازه مصاحبه ندارد اما توضیحاتی می‌دهد و می‌گوید: مشکلات آنتن‌دهی در هر منطقه می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد اما با توجه به لزوم پوشش سراسری خطوط، در صورت وجود چنین مشکلاتی شهروندان می‌توانند با شماره تماس ۹۹۹۰ ارتباط برقرار کنند. در این صورت شهروندان می‌توانند درخواست بررسی مشکل توسط تیم فنی و حل مسئله را بدهند تا نقاط مورد نظر آن‌ها بررسی شود.

مسئله مشاغل مزاحم

«چندواحد تعمیرگاه و کارواش درست روبه‌روی پارک اصلی محله، در فرامرز عباسی ۳ قرار دارند که علاوه بر شلوغی، ظاهر نامناسبی هم ایجاد کرده‌اند. این واحدها باید جابه‌جا شوند. به نظر من این منطقه مناسب وجود مشاغلی نیست که آلودگی صوتی و محیط زیستی ایجاد می‌کنند.» این مسئله را رشیدی، از دیگر اهالی محل، بیان می‌کند و می‌گوید: چند واحد تجاری در ابتدای خیابان هست که هیچ تناسبی با بافت این محدوده ندارد. امیدوارم مسئولان برای جابه‌جایی این واحدها سریع‌تر اقدام کنند.

به سمت انتهای بولوار می‌رویم و واحدهای تجاری تقریبا در سراسر حاشیه خیابان دیده می‌شوند، واحدهای تجاری‌ای که به گفته اهالی بیشتر محلی هستند و ساکنان محله از آن‌ها خرید می‌کنند؛ ازاین‌رو این قسمت کمی خلوت‌تر از ابتدای بولوار به نظر می‌رسد.

زمانی که از بیات، یکی دیگر از شهروندان، درباره مهم‌ترین مسائل محله سؤال می‌کنیم، می‌گوید: دغدغه اصلی این روزهای ما ویروس و بیماری است. از مسئولان اتوبوس‌رانی می‌خواهیم دقت بیشتری در ضدعفونی کردن اتوبوس‌ها داشته باشند. من فکر می‌کنم ضدعفونی کردن فقط پاشیدن اسپری بر روی قسمت‌های مختلف اتوبوس نیست و باید نظافت هم رعایت شود، چراکه آلودگی به طور واضحی بر روی برخی از میله‌ها دیده می‌شود.

او ادامه می‌دهد: در خبرها خوانده‌ام که شب‌ها شهر را ضدعفونی می‌کنند. امیدوارم این اتفاق در همه خیابان‌ها بیفتد. محله ما پارک زیاد دارد. وسیله‌های بازی و صندلی‌ها هم نیاز به گندزدایی دارند.

فارغ از دغدغه‌های کرونایی، یکی دیگر از اهالی توجه ما را به چاله‌ای جلب می‌کند که وسط فرامرز عباسی ۳۶ وجود دارد، چاله‌بزرگی که به گفته او باعث آسیب دیدن خودروهای عبوری می‌شود و نیاز فوری به پیگیری دارد.

آنتن‌دهی ضعیف خطوط همراه اول

در پایان مسیرمان با خانم جوانی هم‌کلام می‌شویم که همراه فرزند خردسالش در حال خرید است. او از وضعیت آنتن‌دهی خطوط همراه اول گله می‌کند و می‌گوید: خطوط همراه اول در این حوالی آنتن‌دهی ضعیفی دارند. در ساختمان ما نقاط کور زیادی وجود دارد. این فقط مشکل من نیست و خواهرم هم که در همسایگی ما زندگی می‌کند با همین مسئله روبه‌روست. در انتهای بولوار هم که بولوار جانباز را قطع می‌کند، شاهد همان ترافیک ابتدای بولواریم، با این تفاوت که مجتمع‌های تجاری این ناحیه دیگر محلی نیستند و افراد زیادی از نقاط مختلف شهر به این مجتمع‌ها می‌آیند.

