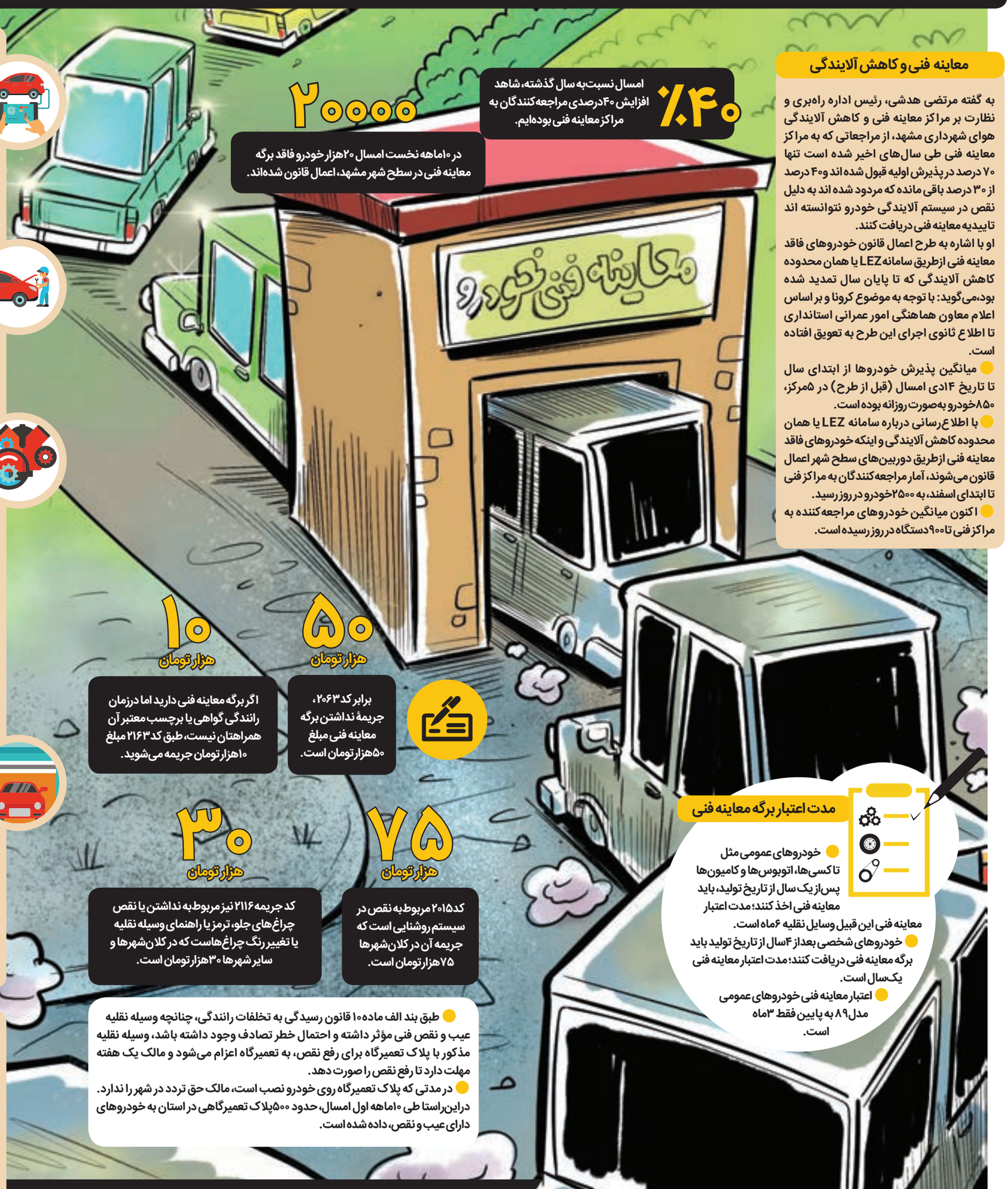
شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۳شنبه
۲۰ اسفند ۱۳۹۸
۱۵ رجب ۱۴۴۱
شماره ۳۰۶۴
۱۰
فرهنگ شهروندی

فنون معاینه را جدی بگیریم

درباره مراحل دریافت معاینه فنی که سلامت شهر را تضمین می‌کند

ملیحه ابراهیمی‌یزدی

وقتی نشانه‌های بیماری را در خود احساس می‌کنیم به‌سراغ دکتر می‌رویم و تا بهبودی کامل، طبق نسخه تجویزشده عمل می‌کنیم. این جمله را گفتیم تا بدانید سلامت هر شهروند به عواملی بستگی دارد. برای نمونه، آلودگی هوا که بیشتر آن، یعنی ۷۰درصد، ناشی از دود خودروهاست، بی‌ارتباط با سلامت افراد یک شهر نیست. قرار نیست خودمان را با تکه‌های آهن مقایسه کنیم؛ اما وقتی به عمق مسئله بیندیشیم، سلامت آهن‌پاره‌ها بی‌ارتباط با سلامت جسمی‌مان نیست. توجه صنعت خودروسازی به استانداردها، درکنار دقت مصرف‌کنندگان به مسائل فنی خودرو، تاحد زیادی می‌تواند مشکلاتی را که امروز گریبان شهر را گرفته است، رفع کند. یکی از این مشکلات که امروز به معضل تبدیل شده است، بی‌توجهی مالکان برخی وسایل نقلیه به اخذ برگه معاینه فنی است. اگر جزو آن دسته افراد هستید که تاکنون برای تمدید اعتبار وسیله نقلیه‌تان اقدام نکرده‌اید، چندخطی را همراهمان باشید. البته فراموش نکنید با توجه به شرایط موجود به منظور پیشگیری از بیماری کرونا رعایت مسائل بهداشتی ضروری است.



معاینه فنی و کاهش آلایندگی

به گفته مرتضی هدشی، رئیس اداره راه‌بری و نظارت بر مراکز معاینه فنی و کاهش آلایندگی هوای شهرداری مشهد، از مراجعاتی که به مراکز معاینه فنی طی سال‌های اخیر شده است تنها ۷۰ درصد در پذیرش اولیه قبول شده اند و ۴۰ درصد از ۳۰ درصد باقی مانده که مردود شده اند به دلیل نقص در سیستم آلایندگی خودرو نتوانسته اند تاییدیه معاینه فنی دریافت کنند.

او با اشاره به طرح اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی ازطریق سامانه LEZ یا همان محدوده کاهش آلایندگی که تا پایان سال تمدید شده بود،می‌گوید: با توجه به موضوع کرونا و بر اساس اعلام معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تا اطلاع ثانوی اجرای این طرح به تعویق افتاده است.

- میانگین پذیرش خودروها از ابتدای سال تا تاریخ ۱۴دی امسال (قبل از طرح) در ۵مرکز، ۸۵۰خودرو به‌صورت روزانه بوده است.
- با اطلاع‌رسانی درباره سامانه LEZ یا همان محدوده کاهش آلایندگی و اینکه خودروهای فاقد معاینه فنی ازطریق دوربین‌های سطح شهر اعمال قانون می‌شوند، آمار مراجعه‌کنندگان به مراکز فنی تا ابتدای اسفند، به ۲۵۰۰خودرو در روز رسید.
- اکنون میانگین خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز فنی تا ۹۰۰دستگاه در روز رسیده است.

مراحل گرفتن برگه معاینه فنی

گام اول: هویت‌شناسی

به‌محض ورود خودرو به مراکز معاینه فنی، پلاک خودرو توسط دوربین رؤیت می‌شود و تأییدیه پلاک از سامانه راهنمایی و رانندگی کشور استعلام و عکس خودرو به‌صورت کاملا مکانیزه گرفته می‌شود. البته این عمل درقالب تأیید هویت خودرو به‌صورت فیزیکی ازسوی کارشناس فنی مرکز انجام می‌شود.

گام دوم: بازدید ظاهری

در این مرحله مواردی چون سالم‌بودن شیشه‌ها، برف‌پاک‌کن، شیشه‌شوی، کنترل سیستم روشنایی شامل چراغ‌های غیراستاندارد ازجمله زنون، مهتابی، نئون و... کنترل می‌شود. البته بدنه خودرو نیز بررسی می‌شود. نباید ظاهر خودرو معیوب باشد، مثلا خوردگی گلگیر یا پوسیدگی رؤیت شود.

استاندارد لاستیک‌ها و ارتفاع چرخ‌ها نیز بررسی می‌شود و اگر این دو دچار آسیب و مثلا کمک‌فنرهای خودرو خوابانده شده باشد، به مالک برگشت داده می‌شود تا اصلاحات را انجام دهد.

گام سوم: تست‌های مکانیزه

از این مرحله به بعد، عیب و نقص خودرو را سیستم مشخص می‌کند.

۱- دودزایی: کارشناسان به‌صورت چشمی و هم سیستم کنترل میزان آلایندگی خروجی از اگزوز را می‌سنجند. استاندارد میزان منواکسیدکربن برای خودروهای انژکتوری ۰/۷ و هیدروکربن‌های نسوخته ۲۵۰PPM و برای خودروهای کاربراتوری به ترتیب ۴ و ۴۰۰PPm است.

۲- کنترل روشنایی خودرو توسط سیستم

۳- تست سه‌گانه: این تست شامل کنترل میزان لغزش جانبی چرخ‌های جلو (که روی صفحه مکانیزه مشخص می‌شود)، کنترل میزان شتاب ترمزگیری اعم از ترمز چرخ‌های عقب، جلو و دستی و همچنین کنترل کمک‌فنرهای چرخ‌های جلو و عقب.

۴- کنترل اتصالات خودرو: در این مرحله، خودرو روی یک جک می‌رود و اپراتور زیر خودرو را بررسی و مواردی مثل روغن‌ریزی، خوردگی، کنترل ترمزها و... را چک می‌کند.

گام چهارم: صدور کارت

اگر خودرویی در هیچ‌یک از مراحل فوق مشکلی نداشت، موردقبول سامانه «سیمفا»، سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران قرار می‌گیرد و پرینت نتایج هر مرحله به‌اضافه عکس خودرو و مشخصات کامل آن تحویل مالک می‌شود.

توجه: اگر خودرویی حتی در یک مرحله دچار مشکل و به‌اصطلاح «مردود» شده باشد، تا ۱۵روز فرصت دارد که به رفع نقص آن بپردازد. اگر بعد از ۱۵روز مراجعه کند، باید همه مراحل را دوباره طی کند.

برخی افراد تصور می‌کنند ممکن است مرکز دیگر، عیب خودرویشان را نادیده بگیرد. این دسته از افراد باید بدانند باتوجه‌به درج مشخصات خودروهایی که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند در سامانه سراسری سیمفا، چنین تصوری کاملا اشتباه است.

مدت اعتبار برگه معاینه فنی

- خودروهای عمومی مثل تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها پس‌از یک سال از تاریخ تولید، باید معاینه فنی اخذ کنند؛ مدت اعتبار معاینه فنی این قبیل وسایل نقلیه ۶ماه است.
- خودروهای شخصی بعد از ۴سال از تاریخ تولید باید برگه معاینه فنی دریافت کنند؛ مدت اعتبار معاینه فنی یک‌سال است.
- اعتبار معاینه فنی خودروهای عمومی مدل ۸۹ به پایین فقط ۳ماه است.

- طبق بند الف ماده ۱۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، چنانچه وسیله نقلیه عیب و نقص فنی مؤثر داشته و احتمال خطر تصادف وجود داشته باشد، وسیله نقلیه مذکور با پلاک تعمیرگاه برای رفع نقص، به تعمیرگاه اعزام می‌شود و مالک یک هفته مهلت دارد تا رفع نقص را صورت دهد.
- در مدتی که پلاک تعمیرگاه روی خودرو نصب است، مالک حق تردد در شهر را ندارد. دراین‌راستا طی ۱۰ماهه اول امسال، حدود ۵۰۰پلاک تعمیرگاهی در استان به خودروهای دارای عیب و نقص، داده شده است.

دوگانه سوزها بخوانند

۱- خودروهای گازسوز غیرکارخانه‌ای (دستی): باتوجه‌به اینکه در کارت شناسایی این خودروها سوخت بنزینی درج شده است، در مراکز معاینه فنی، همانند خودروهای بنزینی، پذیرش شده و ازنظر ظاهری، آلایندگی، ترمز، تعلیق، زیربندی، روشنایی و... ارزیابی می‌شوند. از مالک این خودروها تعهدی مبنی‌بر استفاده‌نکردن از تجهیزات گازسوز اخذ خواهد شد.

۲. خودروهای گازسوز کارخانه‌ای (در کارت شناسایی خودرو نوع سوخت گازسوز یا دوگانه‌سوز درج شده است): مخازن و متعلقات سیستم گازسوز این خودروها هنگام ورود به مراکز معاینه فنی ازسوی بازرسان شرکت‌های بازرسی تأییدشده اداره کل استاندارد خراسان‌رضوی و براساس استانداردهای تعریف‌شده، ارزیابی می‌شوند. درصورت قبولی در این مرحله، خودرو به‌منظور طی کردن سایر مراحل معاینه فنی (مشابه سایر خودروها) به بخش‌های دیگر ارجاع می‌شود. درصورت نیاز به اجرای آزمون هیدرواستاتیک، سامانه سیمفا، مراکز آزمایشگاهی تحت نظارت و دارای مجوز اداره کل استاندارد را به متقاضی معرفی می‌کند. درصورت قبولی در این مرحله، نتایج ازسوی آزمایشگاه در سامانه سیمفا ثبت می‌شود و خودرو باید دوباره به مرکز معاینه فنی مراجعه کند.

نشانی و تلفن مراکز معاینه فنی خودروهای سبک

مرکز آزادی: بولوار آزادی، بین آزادی ۱۱۳ و ۱۱۵ / ۳۶۶۵۵۰۰۵
مرکز بهمن: بولوار ۲۲بهمن، کیلومتر ۴جاده مشهد، کلات / ۳۲۶۰۵۵۱۴
مرکز مفتح: بولوار شهیدمفتح (طلاب)، مقابل مفتح ۴۳ / ۳۲۵۶۵۴۰۱
مرکز حافظ: میدان حافظ، جنب سازمان پسماند (مپ) شهرداری مشهد / ۳۳۸۶۷۹۸۱
مرکز رباط طرق: جاده قدیم نیشابور، ۱۵۰۰متر بعداز شهرک ابوذر / ۳۳۱۲۵۹۲۷

نشانی و تلفن مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین

پیشتازان ایمن توس: جاده قوچان، بعداز نیروگاه، داخل باربری پارسیان / ۷-۳۲۶۷۳۶۵۵
هیرمند: شهرک طرق، داخل پایانه بار مشهد / ۳۳۹۲۶۹۵۰
رضوی: ابتدای جاده کلات، بعداز پاسگاه خلق‌آباد، سمت چپ (کیلومتر ۶) / ۳۲۶۲۱۵۴۶
ثامن‌الحجج: کیلومتر ۲ جاده میامی، نرسیده به روستای خادم‌آباد / ۳۳۲۲۴۲۴۸

طرح: علیرضا باکدل/شهرآرا

ضدعفونی و گندزدایی در مراکز معاینه فنی به روایت تصویر

بااینکه ساعت کاری مراکز معاینه فنی به دلیل رعایت مسائل بهداشتی درخصوص پیشگیری از بیماری کرونا کاهش پیدا کرده (از ۸صبح تا ۱۴ بعدازظهر) باز هم مدیریت شهری در سه حوزه به صورت جدی وارد عمل شده است:

۱- ضدعفونی خودروهایی که روزانه وارد مراکز می شوند

۲- ضد عفونی محیط مراکز معاینه فنی از جمله سوله،تجهیزات، لوازم و در و دیوار به صورت روزانه

۳- توجه ویژه پرنسل مراکز معاینه فنی به رعایت بهداشت فردی اعم از استفاده از دستکش، ماسک و مواد ضدعفونی کننده

