شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۰۴
۳شنبه
۲۷ اسفند ۱۳۹۸
۲۲ رجب ۱۴۴۱
شماره ۳۰۷۰

ورزش استان‌ها

سه‌شنبه‌ها با پیش‌کسوتان فوتبال

پیش کسوتان می‌توانند به داد فوتبال برسند

پای حرف‌های حمید قاسم‌زاده، پیش کسوت ابومسلم و پیام

۷۰

بهنام اخوت

شماره ۱۵ منتخب خراسان، هم پیراهن مشکی‌های شهر مشهد را به تن کرده هم با ردای سبز پیامی‌ها توپ زده است، مهاجمی که اگرچه در دوران ستاره‌های سربه‌آسمان کشیده خط آتش ابومسلم و پیام رؤیایی آن روزها شاید کمتر فرصت بازی به او می‌رسید، هر بار به میدان می‌رفت کاری می‌کرد کارستان. حمید قاسم‌زاده، پیش‌کسوت این هفته «سه‌شنبه‌ها با پیش‌کسوتان فوتبال»، یکی از معدود بازیکنان فوتبال خراسان است که تجربه بازی در هر ۳ تیم ابومسلم، پیام و منتخب خراسان را در کارنامه دارد. او این روزها در قامت یک پیش‌کسوت قدیمی فوتبال خراسان روزگار می‌گذراند.

● به وقت تولد
۲ خرداد ۱۳۳۹ به دنیا آمدم. در محله رضاشهر مشهد ساکن بودیم.

● تعداد فرزندان
۳ فرزند دارم: ۲ دختر و یک پسر. یکی از دخترانم دبیر تربیت‌بدنی است.

● شروع فوتبال
فوتبال را از سال ۵۲ در محله خودمان و در زمین‌های خاکی آغاز کردم. سال ۵۵ فوتبال حرفه‌ای‌ام را آغاز کردم و با پتروشیمی خراسان توانستم خودم را در لیگ استان مطرح کنم. بعد از آن هم سال ۶۴ به تیم ابومسلم رفتم. یک سال آنجا بودم و بعد به پیام رفتم. در تیم منتخب خراسان هم چند سالی بازی کردم و افتخار شاگردی حاج مهدی قیاسی، قاسم زردکانلو و اسماعیل شجیع، ۳ مربی بزرگ تاریخ فوتبال خراسان، را هم داشته‌ام. بعد از پیام، یکی دو سالی هم در تیم شهرداری مشهد بازی کردم. با ابومسلم قهرمان باشگاه‌های استان و با پیام نایب‌قهرمان شدیم. با شهرداری هم عنوان ششمی لیگ استان را به دست آوردم. تجربه بازی در لیگ قدس را هم با پیراهن تیم منتخب خراسان داشتم. سال ۷۰ هم فوتبال را برای همیشه کنار گذاشتم.

● دوران مربیگری
مدرک مربیگری A آسیا را دارم و در تیم پتروشیمی خراسان در سطح لیگ مناطق کشور هم مربیگری کرده‌ام اما بعدتر سراغ کارهای اجرایی رفتم و مربیگری را ادامه ندادم.

● شغل در کنار فوتبال
کارمند بازنشسته شهرداری هستم.

● خودرو و منزل
یک دستگاه اتومبیل X۳۳ دارم و در حال حاضر در بجنورد زندگی می‌کنم.

● آخرین فعالیت ورزشی
دبیر هیئت فوتبال خراسان شمالی هستم.

● تلخ و شیرین فوتبال
فوتبال خودش شیرینی است. کنار دوستان بودن و زندگی ورزشی داشتن همه‌اش شیرینی و لذت است. من همیشه به ورزش نگاه مثبت و شیرین داشتم اما تلخ‌ترین به اعتقادم نابودی ابومسلم و پیام این ۲ تیم ریشه‌دار فوتبال مشهد است. نابودی این تیم‌ها شاید بیشترین ضرر را به فوتبال خراسان زد. اگر این تیم‌ها بودند، وضعیت فوتبال ما این‌طور نبود.

● حال و روز فوتبال مشهد
وضعیت الان فوتبال ما مثل قبل نیست. کمی بیمار است. علتش شاید حضور دلال‌ها و پول باشد. وقتی پای پول به میان می‌آید، عشق و علاقه و انگیزه کم می‌شود. رواج دلالیسم یکی از مسائلی است که سبب شده است امروز دیگر فوتبال ما آن شادابی گذشته را نداشته باشد. بروز این مسئله شاید به این علت باشد که خیلی از پیش‌کسوتان ما کنار و ناشناخته هستند.

● درد دل
در ورزش و فوتبال از هیچ‌کس گله‌ای ندارم. من فوتبالم را بازی کردم، ولی پیش‌کسوتان سرمایه ورزش هستند و نباید آن‌ها را فراموش کنیم. نباید رهایشان کنیم. همین پیش‌کسوتان خیلی جاها می‌توانند به داد فوتبالمان برسند. تجربه چیز دیگری است و نباید از آن غافل شد. ما باید با ارائه سازوکارها و راهکارهایی، از تجربیات همه پیش‌کسوتانمان در فوتبال بهره ببریم.

ورزش بانوان

مربی تیم هندبال بانوان اشتادسازه:

هنوز نمی‌دانیم در جام باشگاه‌های آسیا هستیم یا نه!

سرمربی تیم هندبال بانوان اشتادسازه مشهد گفت: سطح مسابقات جام باشگاه‌های آسیا بالاست. امیدوارم امسال هم ایران بتواند در این مسابقات نماینده داشته باشد. نشمین شافعیان، سرمربی تیم هندبال بانوان اشتادسازه مشهد، درباره حضور تیمش در جام باشگاه‌های آسیا اظهار کرد: این مسابقات ۶ شهریور به میزبانی قزاقستان برگزار می‌شود. با توجه به اینکه قهرمان لیگ برتر هندبال شدیم، جواز حضور در این مسابقات را کسب کردیم. البته قبل‌تر مسئولان باشگاه گفته بودند که تیم به این مسابقات اعزام خواهد شد اما هنوز به ما اعلام نشده است در این مسابقات شرکت خواهیم کرد یا خیر. به دلیل شیوع ویروس کرونا هنوز جلسه تشکیل نشده است. امیدوارم امسال هم ایران بتواند در این مسابقات نماینده داشته باشد. وی به حضور نمایندگان هندبال ایران در ۳ دوره اخیر جام باشگاه‌های آسیا اشاره کرد و گفت: من ۳ دوره با تیم‌های سنندج و لارستان در این مسابقات حضور داشتم. در نخستین دوره با تیم سنندج به مقام پنجم رسیدیم. در ۲ دوره بعد نیز با لارستان، مقام‌های چهارم و ششم کسب شد. وی ادامه داد: سطح مسابقات جام باشگاه‌های آسیا بالاست خصوصا زمانی که قزاقستان میزبان است. نمی‌توانیم توقع کسب مقام داشته باشیم اما می‌توانیم بازی‌های خوبی ارائه کنیم. در این دوره هم میزبانی به عهده قزاقستان است. شافعیان افزود: با توجه به تجربه‌ام از دوره‌های قبل، قزاقستان تیم‌های باشگاهی قوی‌ای دارد و زمانی که میزبان است ۳ تیم در این مسابقات شرکت می‌کنند. ازبکستان نیز تیم‌های خوبی دارد. باید دید در این دوره شرایط چه خواهد بود. سرمربی تیم هندبال بانوان اشتادسازه مشهد در ادامه در مورد لیگ برتر هندبال نیز گفت: در این دوره از لیگ هشت تیم حضور داشتند و تقریبا مسابقات در موعد مقرر انجام شد. درست است که قهرمانی تیم ما ۲ هفته قبل از اتمام لیگ مسجل شد اما رده‌بندی سایر تیم‌ها تا هفته پایانی مشخص نبود. سطح لیگ در مقایسه با سال‌های قبل بهتر و پویاتر شده بود. بازیکنان جوانی در این دوره از لیگ به میدان آمدند. طبق قوانین فدراسیون، ۲ تیم در میانه راه به دلیل مشکلاتی که داشتند کنار گذاشته شدند، اما روی هم رفته سطح لیگ خوب بود. شافعیان در مورد سقف قرارداد بازیکنان در لیگ برتر هندبال گفت: قراردادهای بازیکنان هندبال چندان زیاد نیست. در این دوره خداراشکر اشتادسازه سبب شد تا حدودی سقف قراردادهای بازیکنان افزایش یابد. در حال حاضر بازیکنان تیم ما تنها درصد اندکی از مبالغ قراردادی خود را نگرفته‌اند که قرار است ظرف این هفته پرداخت شود.

تفتیان: همه منتظر تعیین تکلیف المپیک توکیو هستند

سریع‌ترین مرد ایران که یکی از اولین المپیکی‌های ورزش ایران برای توکیوی ۲۰۲۰ بود مدتی است به پاریس سفر کرده است و اردوی خود را زیر نظر اونتانون گای پیگیری می‌کند. البته تفتیان که مثل همه ورزشکاران المپیکی به علت شیوع ویروس کرونا در بلاتکلیفی قرار دارد و نمی‌داند این رویداد بزرگ در موعد مقرر برگزار می‌شود یا خیر، این روزها به دنبال بلیت بازگشت به ایران است. حسن تفتیان درباره انتخابات فدراسیون و رأی آوردن افشین داوری نیز گفت: «داوری قبلا سابقه ریاست در فدراسیون را داشته است و به امور آشناست. اتفاقا در دوره قبلی او، من در رده جوانان ۲ مدال آسیایی کسب کردم. البته من امیدوارم با حضور رئیس جدید، تمرین ملی‌پوشان در آرامش برگزار شود و شرایط بهتری برای امثال من به وجود بیاید. از طرف دیگر داوری باید به پشتوانه‌ها توجه کند چون تیم ملی چند سالی است از ستاره خالی شده است و دیگر احساس تیم بودن به هیچ‌کس نمی‌دهد. تفتیان درباره برنامه‌های آینده خود گفت: فعلا که به علت شیوع ویروس کرونا در تمام دنیا مشخص نیست المپیک در زمان خودش برگزار می‌شود یا خیر. فکر می‌کنم همه ورزشکاران در جهان دوست دارند زودتر بدانند المپیک چه سرنوشتی خواهد داشت. امیدوارم شرایطی برای من فراهم شود تا اگر المپیک در همان موعد مقرر برگزار شد، با نهایت آمادگی به توکیو بروم.

چرخ این دوچرخه نمی‌چرخد!

مروری بر ضعف‌ها و قوت‌ها، پویش «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» در آخرین سه‌شنبه سال ۹۸

عکس: تزئینی است

مرتضی اخوان

همه‌چیز از یک اعتصاب سراسری آغاز شد، اعتصابی که با تدبیر دولت هلند در سال ۱۹۷۳ به پویش فرهنگی‌ورزشی بزرگی تبدیل شد که حالا هلند را به یکی از کشورهای پیشتاز در حوزه استفاده مردم از دوچرخه و هوای پاک بدل کرده است. این ایده جهانی امروز در ایران در قالب پویش‌های بدون خودرو خودش را نشان داده است و در مشهد، چند سال است هر هفته سه‌شنبه‌ها پویش «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» اجرا می‌شود. اگرچه سه‌شنبه‌های بدون خودرو یک حرکت فرهنگی‌ورزشی در راستای ترویج فرهنگ استفاده از دوچرخه، کمک به کاهش آلودگی و به تبع آن سلامت آحاد جامعه از طریق ورزش است، در طول سال‌های اخیر، به‌دفعات دستخوش شوآف‌های تبلیغاتی شده و نتوانسته است آن‌طور که باید و شاید در بستر ایده جهانی خود بومی‌سازی شود.

● واکاوی یک ایده جهانی
هلندی‌ها در سال ۱۹۷۳ و در پی گران شدن نفت اوپک خودروهای خود را از منزل بیرون نیاوردند تا بزرگ‌راه‌ها، خیابان‌ها و کوچه‌پس‌کوچه‌های این کشور شاهد حضور مردم با دوچرخه، پای پیاده یا حتی با اسب باشد. بعد از این اتفاق، ۲۲ سپتامبر در بسیاری از کشورهای جهان روز جهانی بدون خودرو نام‌گذاری شد و هدف از اجرای این طرح ترویج استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی، دوچرخه‌سواری و راه رفتن است. این در حالی است که بسیاری از شهرهای جهان برای گرامیداشت این رویداد بزرگ، رانندگان خودرو را به گذاشتن خودرو در خانه و انتخاب روش‌های جایگزین حمل‌ونقل تشویق می‌کنند.

● پویش سه‌شنبه‌ها در سالی که گذشت
پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو در سالی که گذشت هم مانند چند سال اخیر در مشهد با قوت برگزار شد. براساس اعلام رئیس کمیته دوچرخه‌سواری هیئت ورزش‌های همگانی خراسان رضوی، در سال جاری ۲۸ پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو برگزار شد و در این میان بیش از ۱۰۰۰ نفر در این برنامه شرکت کردند. جاودانی در این باره می‌گوید: «در سالی که گذشت بیشتر هدفمان از اجرای برنامه پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو ادارات و سازمان‌ها بودند.» وی با تشریح این برنامه‌ها خاطرنشان می‌کند: «با این کار، به دنبال آن بودیم که فرهنگ استفاده از دوچرخه و ورزش را میان کارمندان ادارات و رؤسای آن‌ها جا بیندازیم.» جاودانی با اشاره به دستاوردهای این حرکت تصریح می‌کند: «در این مسیر، خوشبختانه بسیاری از ادارات که ما برایشان برنامه پویش را داشتیم به خرید دوچرخه برای کارمندانشان ترغیب شدند. به عنوان نمونه، شرکت گاز خراسان رضوی و اداره اوقاف این اقدام را انجام دادند.»

● مردم‌گریزی و نبود زیرساخت‌ها
سه‌شنبه‌های بدون خودرو که در جهان با نام روز بدون خودرو اساسا به دنبال ترغیب شهروندان برای استفاده از دوچرخه و بیرون نیاوردن خودروهایشان است، در مشهد با چالش‌های رنگارنگی روبه‌روست. یکی از جدی‌ترین چالش‌های این طرح که شاید در سال ۹۸ آن را به سمت و سوی اداری‌بازی پیش برد، کمبود سخت‌افزار (دوچرخه) و نبودِ بسترهای مناسب برای اجرای این برنامه بود. فرسوده و غیراستاندارد بودن دوچرخه‌های ایستگاه‌های دوچرخه به اندازه‌ای ناامیدکننده است که مردم رغبتی به استفاده از دوچرخه ندارند. از طرفی، قیمت بالای دوچرخه هم سبب شده است مردم نتوانند با هزینه شخصی دوچرخه بخرند. حساسیت‌های اجتماعی که بر مسئله دوچرخه‌سواری بانوان در مشهد وجود دارد سبب شده است اجرای برنامه‌های سه‌شنبه‌های بدون خودرو دشوار و برای مجریان کاری طاقت‌فرسا و پردردسر باشد. با در نظر گرفتن جمیع این مسائل، باید گفت سه‌شنبه‌های بدون خودرو اگر چندان وجهه مردمی هم در مشهد نداشته باشد، دور از تصور نیست.

● اختلاف نظر بر سر یک پویش
یکی از مسائلی که سه‌شنبه‌های بدون خودرو را نه‌تنها در مشهد بلکه در کشور طی سال ۹۸ دچار چالش کرد اختلاف نظر در برگزاری این برنامه میان فدراسیون دوچرخه‌سواری و فدراسیون ورزش‌های همگانی بود. تشکیل کمیته دوچرخه‌سواری فدراسیون ورزش‌های همگانی سبب شده بود فعالیت‌های همگانی دوچرخه در سطح شهرها با هدایت این کمیته دنبال شود و از سویی فدراسیون دوچرخه‌سواری هیئت‌های خود را موظف کرده بود در قبال فعالیت‌های همگانی دوچرخه و برگزاری همایش‌ها گزارش بدهند. دست آخر با حکم وزارت ورزش، فدراسیون دوچرخه‌سواری و به تبع آن هیئت‌های مطبوع مسئول برگزاری برنامه‌های همگانی دوچرخه‌سواری در کشور شدند. جاودانی، مسئول کمیته دوچرخه‌سواری هیئت ورزش‌های همگانی، در این باره می‌گوید: «۲ سال پیاپی است که کمیته دوچرخه‌سواری هیئت ورزش‌های همگانی خراسان رضوی کمیته برتر در کشور می‌شود و امسال هم نزدیک ۲ ماه قبل که آخرین برنامه سه‌شنبه‌های بدون خودرو را داشتیم، پطروسیان، پایه‌گذار دوچرخه‌سواری همگانی کشور، حکم سفیر دوچرخه‌سواری را به شهردار مشهد داد. با وجود این، فدراسیون دوچرخه‌سواری اصرار دارد که باید سه‌شنبه‌های بدون خودرو زیر نظر هیئت دوچرخه‌سواری باشد و از این رو، کار را از کمیته دوچرخه‌سواری هیئت ورزش‌های همگانی گرفته‌اند.»

● سه‌شنبه‌های ۹۸ بهتر از ۹۷
مهدی روزبهان، رئیس هیئت دوچرخه‌سواری خراسان رضوی، سکان هدایت پویش سه‌شنبه‌ها را از این پس برعهده خواهد داشت. او درباره کیفیت اجرای این ایده جهانی در سالی که گذشت می‌گوید: «سال ۹۸ از سال ۹۷ خیلی بهتر شده بود زیرا امسال مسیرهای دوچرخه‌سواری بهتری در اختیار این پویش قرار گرفته بود.» وی با اشاره به چالش‌های سه‌شنبه‌های بدون خودرو اذعان می‌کند: «مهم‌ترین مسئله به نظر من آن است که مسیر دوچرخه باید در خیابان باشد، نه پیاده‌رو.» وی می‌افزاید: «سرعت معمول دوچرخه در مسیر خیابان شهری ۲۰ کیلومتر است و این سرعت با توجه به موانع برای مسیرهای پیاده‌روی مناسب نیست. البته خوشبختانه شهرداری مشهد طی چند ماه اخیر مسیرهای خوبی مثل مسیر سناباد را به مسیر دوچرخه در خیابان اختصاص داده است.» روزبهان خاطرنشان می‌کند: «کیفیت دوچرخه‌های ایستگاه‌ها هم مناسب نبود و قرار است طبق قراردادی که شهرداری بسته است، ۲۰۰ دوچرخه نو و استاندارد به ایستگاه‌های دوچرخه‌سواری شهری در سال ۹۹ تزریق شود.»

● سه‌شنبه‌های بدون خودرو در سال ۹۹
حالا سه‌شنبه‌های بدون خودرو در سال ۹۹ دست متولیان جدید خود واگذار شده است. هیئت دوچرخه‌سواری در سال آینده در حالی باید این پویش را اجرا کند که انتظار می‌رود با بهبود شرایط، کیفیت دوچرخه‌های موجود، فراهم ساختن زیرساخت‌های مسیر دوچرخه و مشارکت دادن بیشتر مردم با طرح‌های نوین در این پویش، آن را به سوی اجرای هرچه بهتر پیش ببرد. روزبهان، رئیس هیئت دوچرخه‌سواری، با اشاره به یکی از طرح‌های پیشنهادی‌اش برای این پویش در سال پیش رو می‌گوید: «برنامه‌های زیادی برای سه‌شنبه‌ها در سال ۹۹ داریم که باید به آن‌ها برسیم، از افزایش مسیرهای دوچرخه‌سواری خیابانی بگیرید تا بالا بردن کیفیت دوچرخه‌ها.» وی می‌افزاید: «یکی از طرح‌های پیشنهادی ما این است که از مسئولان خواستیم در سال پیش رو یک روز در هفته و در یک ساعت خاص چند مسیر پرتردد شهری را ببندند و به عبور و مرور با دوچرخه اختصاص بدهند.» طرحی که البته به گفته روزبهان هنوز با آن موافقت نشده است. سه‌شنبه‌های بدون خودرو ایده‌ای جهانی است که این روزها در گیر و دار شکل گرفتن بومی خود قرار دارد و می‌تواند به اتفاقی مبارک برای سلامت جامعه بدل شود.

یادگاری از فوتبال باشگاهی مشهد

صحنه‌ای از مسابقات فوتبال باشگاهی استان در اوایل دهه ۷۰ زمانی که هنوز نیمکت ذخیره‌ها پشت دروازه تیم‌ها قرار داشت.

قاب خاطره

تابلو اعلانات

برنامه لیگ قهرمانان آسیا

دور رفت و برگشت گروهی

۳شنبه	۳۰ ۰۲ ۹۹	الشباب الاهلی - شهرخودرو
۳شنبه	۰۶ ۰۳ ۹۹	شهرخودرو - الشباب الاهلی
۳شنبه	۲۷ ۰۳ ۹۹	شهرخودرو - الهلال
جمعه	۰۶ ۰۴ ۹۹	شهرخودرو - پاختاکور

نتایج مسابقات فوتبال لیگ دسته سوم کشور

هفته دوازدهم

۲شنبه	۱۲ ۱۲ ۹۸	مهاجرنوین۱ - شهرداری نوشهر۰
		جوان نوین ساری ۳ - نگین سناباد۱

برنامه لیگ برتر بسکتبال

مرحله پلی‌آف - بازی اول

۵شنبه	۱۸ ۱۲ ۹۸	شیمیدر قم - پارسا مشهد (به تعویق افتاد)

نتیجه لیگ برتر فوتبال

هفته بیست‌ویکم

۵شنبه	۰۸ ۱۲ ۹۸	پرسپولیس ۳ - شهرخودرو۱

جدول لیگ برتر فوتبال

	تیم	امتیاز
۱	پرسپولیس	۴۷
۲	سپاهان	۳۷
۳	تراکتور	۳۷
۴	استقلال	۳۶
۵	شهرخودرو	۳۵
۶	فولاد	۳۳
۷	صنعت نفت آبادان	۳۳
۸	نفت مسجدسلیمان	۲۸
۹	ماشین‌سازی تبریز	۲۴
۱۰	نساجی مازندران	۲۳
۱۱	ذوب آهن	۲۲
۱۲	پارس جنوبی جم	۲۰
۱۳	گل‌گهر سیرجان	۱۹
۱۴	سایپا	۱۹
۱۵	شاهین بوشهر	۱۶
۱۶	پیکان	۱۵

جدول لیگ برتر بسکتبال

	تیم	امتیاز
۱	شهرداری گرگان	۵۰
۲	پتروشیمی ب.ا	۴۷
۳	شیمیدر	۴۶
۴	پالایش نفت آبادان	۴۶
۵	مهرام	۴۵
۶	آویژه صنعت مشهد	۴۴
۷	اکسون	۳۸
۸	شهرداری بندرعباس	۳۷
۹	ذوب آهن	۳۶
۱۰	توفارقان آذرشهر	۳۳
۱۱	مس کرمان	۳۲
۱۲	شوراوشهرداری قزوین	۳۱
۱۳	رعدپدافندشهرکرد	۳۱
۱۴	نیروی‌زمینی	۲۸

مسئول ضمیمه ورزش: حمیدرضا معصومیان
تحریریه: مژده رنگیان، احسان سرفرازی، مرتضی اخوان، نادر نوروزی، طاری‌بخش
صفحه آرا: امید عدالتیان
ویراستار: ابوطالب عرب
عکس: محسن بخشنده
شماره پیامک: 30007289