انتقاد شهروندان از نحوه اجرای طرح رمز پویا

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری
تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

بانک

شهروند- صدها نفر از مشتریان کم‌سواد و بی‌سواد بانک‌ها قید داشتن حساب پس‌انداز در بانک‌ها را زده‌اند و پول‌هایشان را از بانک‌ها بیرون کشیده‌اند. رمز پویا نه تنها کارها را سهل نکرده که برای مردم مشکلات بیشتری ایجاد کرده است. اگر این طرح نسنجیده و خام متوقف نشود، دود کورکننده‌ای به چشم بانک‌ها خواهد رفت.

شهرستان

۵۲۰...۰۹۱۵ حدود ۷ سالی بود که انتهای بولوار شهید کشمیری، کشمیری ۹۵ (راه ورودی روستای فارمد) نیمه تمام رها شده بود و این موضوع باعث رنج مردمی بود که به ناچار باید برای رفتن به محل کار و بازگشت به منزل از مسیری حدودا شش صد متری عبور می کردند، مسیری که در طرح بولوارکشی قرار داشت اما معلوم نشد چرا بعد از ارتفاع دادن اطراف راه قدیم، برای رفع گودی حدودا هشتادسانتی متری، این قسمت به یک‌باره رها و وضعیت راه از قبل بدتر شد. این باعث شده است با کمترین بارش، تمام آب‌ها در این گودال جمع و رفت‌وآمد سخت و گاه غیر ممکن شود. این موضوع از طرف دهیاری و شورای اسلامی روستای فارمد پیگیری شد و مکاتباتی با بخشداری، شهرداری و نمایندگان مجلس صورت گرفت تا اینکه حدودا ۴۵ روز قبل در جلسه‌ای که با شهرداری منطقه ۳ ناحیه ۴ داشتیم، قول رفع مشکل را به‌صورت موقت تا ۲ ماه دیگر دادند که زودتر از موعد انجام شد. ما از شهردار منطقه ۳، دکتر فرقانی، شهردار ناحیه ۴، مهندس جوادی، و نمایندگان محترم مجلس، کمال تشکر و قدردانی را داریم. امیدواریم اصلاح شکل مهندسی و بولوارکشی آن طبق وعده داده شده در بهار سال آینده نیز محقق و ۶۰۰ متر باقی‌مانده نیز در محدوده راهداری انجام شود. از طرف رئیس شورای روستای فارمد.

شهرداری

۹۲۴...۰۹۳۶ یک کفش فروشی در طبرسی شمالی ۳۸ با سد معبر برای همسایگان مزاحمت ایجاد کرده است.

خواهشمندم این موضوع را پیگیری کنید.

۴۰۵...۰۹۱۵ از معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد و تمام کارکنان زحمت‌کش خدمات شهری در تمام مناطق سیزده‌گانه شهرداری مشهد برای زیباسازی و پاکیزه نگه داشتن شهرمقدس امام رضا(ع) یک دنیا تقدیر و تشکر می کنم و از خداوند منان برای این عزیزان سلامتی و طول عمر با عزت آرزو می کنم.

۴۰۵...۰۹۱۵ با عرض سلام، ادب و احترام به همه عزیزان زحمت‌کش شهرداری مشهد، این جانب نزدیک به یک‌سال پیش برای حل مشکل پلاک‌های منازل کوچه شهید ظفری ۱۶،۱، واقع درشهرک شهید باهنر، حر ۹۰ پیامکی به مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ ارسال کردم. بعد از چندروز برای من پیامکی آمد که تا ۲ ماه آینده پلاک‌های این کوچه نصب خواهد شد. متأسفانه نزدیک به یک سال از آن زمان گذشته است و هنوز هیچ‌خبری نیست.

اجتماعی

۴۷۷...۰۹۳۳ دستور اکید مقام معظم رهبری به کارکنان دفترهای معظم‌له درباره رعایت تک‌همسری و اخراج افرادی که این موضوع را رعایت نمی کنند نشان از اعتقاد مهم ایشان بر تحکیم بنیان خانواده دارد. رسانه‌ها باید بر روی این دیدگاه اخلاقی عالی و مهم حضرت آقا کار کنند و آن را انعکاس دهند. این وظیفه بیشتر بر گردن روحانیت انقلابی و وعاظ منابر است که متأسفانه کمتر گفته شده است.

اتوبوس‌رانی

۹۳۹...۰۹۱۵ لطفا در روزهای جمعه اتوبوس های روستاهای شرشر و خیرآباد را افزایش دهید. اتوبوس ها در این روستاها خیلی دیر می‌رسند.

شهروند- شبی دیر به ایستگاه قطارشهری رسیدم و تعطیل شده بود. در آن هوای سرد اتوبوسی هم نبود. چرا مسئولان در بولوار وکیل‌آباد به سمت حرم، خط شبانه راه نمی‌اندازند؟ چرا شورای شهر به این مسئله مهم توجه ندارند؟

از نگاه مخاطب

وضعیت روشنایی در کوچه های فرعی خیابان صاحب الزمان



محمدحسین درودی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان: **درباره شهرک سروستان موسوم به باستی‌هیلز پرونده کیفرخواست صادرشده است و در دادگاه در حال رسیدگی قرار است.**



عکس: ارسالی توسط ملیحه حیدری شهروند «کوچه زردی»

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

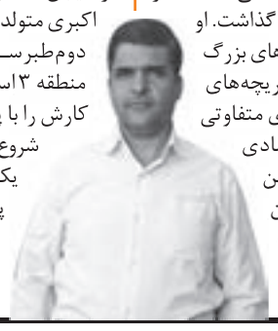
شهرداری منطقه ۴ مشهد مقدس در نظر دارد در راستای رونق اقتصاد رویداد شهر، ایجاد نشاط اجتماعی و بهره مندی زائران و شهروندان گرامی از برنامه های فرهنگی و تفریحی، نسبت به شناسایی سرمایه گذاران (حقیقی و حقوقی) واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مرتبط به منظور اجرای پروژه رویداد فرهنگ ، هنر و غذای بوستان زیتون اقدام نماید. لذا از کلیه سرمایه گذاران واجد صلاحیت فنی مالی و دارای تجربیات مرتبط دعوت می گردد به منظور اجرا و بهره برداری از پروژه رویداد فرهنگ ، هنر و غذای بوستان زیتون شامل (محوطه سازی و ساخت مستحدثات ، خرید و نصب تجهیزات و ملزومات ، بهره برداری و عقد قرارداد با برندهای مختلف فرهنگی و غذایی و ...) شرکت نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات: ۹۸/۱۲/۱۱

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

تلفن تماس: ۰۵۱۳۱۲۹۴۰۴۹ - امور قراردادها و پیمانهای منطقه

ماجرای نقاشی‌های پاکبان



مغربی | پیش‌ازاین در نیروی انتظامی کار می‌کرده و پس از پایان قرارداد پنج‌ساله‌اش به شهرداری مشهد آمده است.

روح ا... اکبری در بخش پاکبانی شهر کار می‌کند و خلاقیتی ستودنی دارد و با بهره از تبحرش در نقاشی توانسته است حرکتی نو آغاز کند، حرکتی جذاب که می‌توان نام آن را نقاشی خلاقانه در محیط‌های شهری گذاشت. او روی دیوارها، گلدان‌های بزرگ شهری و حتی دریچه‌های فاضلاب نقاشی‌های متفاوتی کشیده است که شادی را در چشم و ذهن هربیننده نمایان می‌کند. نمونه کارهایش این روزها در خیابان هاشمی‌نژاد دیدنی است.

اکبری متولد ۱۳۶۱ و ساکن بولوار دوم‌طبرسی، یعنی محدوده منطقه ۳ است. در شهرداری کارش را با پاکبانی در کوچه‌ها شروع می‌کند و از سال ۸۹ با یک درجه ارتقا سرکارگر پیمانکار شهرداری می‌شود. می‌گوید: وقتی در خیابان نقاشی می‌کشم عده‌ای مرا تشویق می‌کنند. چند روز پیش رهگذری مرا در حال نقاشی تمساحی کارتونی دید و پرسید: چه می‌کنی؟ حس کردم دوست دارد دقایقی با هم شوخی کنیم و پاسخ دادم: دارم پروانه می‌کشم و هر ۲ زدیم زیر خنده. به نظرم نقاط اوج زندگی در همین لحظات گذرا اتفاق می‌افتد. مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرامحله منطقه ۳ بخوانید.



عکس: جواد کرمانی | شهرآرا

«صدف»، گم‌شده در ترافیک

اهالی خیابان صدف هرروز درگیر ترافیک و حواشی آن هستند

تریبون شهر

در خیابان صدف آشنایی داریم که همیشه ناراضی است. هیچ‌وقت آرام نیست و هربار که او را می‌بینیم مثل فردی که از جنگ برگشته کلافه و عصبی است. هروقت هم که حرف می زنیم قبلش باید یک ربع به گله هایش از مراجعان بی ملاحظه مجتمع قضایی شهید کامیاب که خودروشان را جلو پارکینگ خانه اش پارک می کنند گوش بدهیم. یکی، دو بار که کارش گیر بوده و نمی توانسته است خودرو خود را از پارکینگ خارج کند که این موضوع او را به شدت عصبانی کرده بود. او تنها یکی از ساکنان خیابان صدف است که از این وضعیت عاصی شده است. بسیاری از ساکنان این خیابان، به‌ویژه آن‌ها که منزلشان نزدیک به دادگاه است، با چنین اوضاعی روبه‌رو هستند. درگیری هرروزه با مراجعان دادگاه که خودروهایشان را به دلیل نبود جای پارک مقابل پارکینگ خانه‌ها پارک می کنند تنها یکی از مشکلات آن‌هاست.

درگیری برای به دست آوردن جای پارک

وقتی به خیابان صدف می رویم می بینیم اوضاع پیچیده تر از آن است که تصور می کرده‌ایم. ساعت ۱۱ ظهر است و خیلی ها نزدیک به ساختمان بزرگ و قدیمی مجتمع قضایی شهید کامیاب در رفت‌وآمدند. در کوچه کنار مجتمع که یک طرفه است خودروها سپر به سپر هم پارک کرده‌اند و تعدادی از خودروها هم وسط خیابان در انتظار خالی شدن جای پارک روشن مانده‌اند. به زحمت از میان خودورهای روشن و منتظر می گذریم و تا انتهای کوچه می رویم. کوچه از سمت چپ به کوچه کناری‌راه دارد که آن کوچه‌هم یک‌طرفه شده است. این کوچه‌ها از یک سال پیش و به دلیل آشفتگی و ترافیک شدید یک‌طرفه شده‌اند و پیش از آن اوضاع از این هم بدتر بوده است. در کوچه کناری هم جای پارک وجود ندارد و سر کوچه تعدادی خودرو به صورت غیرمجاز پارک کرده‌اند و فقط به اندازه عبور یک خودرو راه را باز گذاشته‌اند. از این کوچه هم عبور می کنیم و به کوچه‌های فرعی دیگر می‌رویم. اما ظاهرا پیدا کردن جای پارک در این محدوده مثل گنج ارزشمند است، چراکه به محض باز شدن یک جای پارک، چندخودرو که در کمین نشسته‌اند برای پر کردن فضا با هم رقابت می کنند. وقتی سعی می کنیم خودرومان را در فضایی که باز شده است پارک کنیم، راننده‌ای از پشت سر شروع می کند به بوق زدن و از پشت به خودرو ما می‌زند. این همان جرقه آتش درگیری است که در خیلی‌مواقع سر پیدا کردن جای پارک بین مردم روشن می‌شود. بحثمان بالا می‌گیرد و بالاخره مرد موفق می‌شود خودروی خود را در فضای خالی پارک کند. پس از آنکه متوجه می‌شود خبرنگاریم و برای تهیه گزارش از همین وضعیت در اینجا هستیم، سر دردلش باز می‌شود و می‌گوید: وقت دادرسی دارم و تا چنددقیقه دیگر جلسه شروع می‌شود اما دریغ از جایی که بتوانم خودرو خود را پارک کنم. دفعه پیش هم که آمدم با یک‌نفر دیگر درگیر شدم. اما دفعه بعد تاکسی می‌گیرم. این‌طوری فایده‌ای ندارد.

خودروهایی که داخل پارکینگ های منازل گیر می‌کنند

علامت «پارک ممنوع» تقریبا روی همه خانه ها هست. اما ظاهرا این علائم قدرت بازدارنگی کافی برای جلوگیری از پارک خودروها مقابل پارکینگ خانه ها را نداشته‌اند، چراکه مقابل تعداد زیادی از همین خانه‌ها خودرویی پارک شده است. درِ یکی از همین خانه‌ها را می‌زنیم. مرد میان‌سالی در را باز می کند اما قبل از هرچیز چشمش به خودرو پارک‌شده مقابل پل خانه‌اش می افتد و می پرسد: ماشین شماست؟ از در بیرون می آید و اطراف را نگاه می کند. از مردی نیز که همان نزدیکی‌هاست همین سؤال را می پرسد و آن‌مرد سری به نشانه نفی تکان می دهد. بعد از اینکه کمی آرام می‌شود درباره معضل هرروزه‌اش می گوید: این گرفتاری هرروز ماست. خیلی‌وقت‌ها در خانه گیر می کنیم و نمی توانیم ماشین را از پارکینگ بیرون بیاوریم. نمی توانم وگرنه اثاثم را جمع می کردم و از این محل می رفتم. شاید باور نکنید اما خیلی وقت ها برای اینکه صبح ها به مشکل نخورم خودروام را جلو در خانه خودم پارک می کنم. فکر کن پارکینگ داشته باشی و ماشینت را بیرون پارک کنی! خنده دار است. کمی جلوتر زن سال خورده‌ای مشغول بحث کردن با مرد جوانی است که از شدت عصبانیت سرخ شده است. مرد که از پرونده‌های داخل دستش معلوم می‌شود از مراجعان دادگاه است، سر زن فریادی می کشد، داخل خودرو می‌نشیند و با سرعت از آنجا می رود. زن سال خورده که هنوز می لرزد می گوید: دیگر خسته شده‌ایم. هرروز ماشین خود را می چسبانند به در خانه ما و نمی توانیم از در عبور کنیم.

درگیری در گره ترافیکی

صدای بوق خودروها قطع نمی‌شود. ۲خودرو در ۲ طرف خیابان دوبله پارک کرده‌اند. ۲ خودرو هم شاخ به شاخ شده‌اند. راننده پراید در ماشین را باز می کند، یک پایش را بیرون می گذارد و دستش را بالا می‌آورد. راننده پژو هم از آن طرف سرش را بیرون می‌آورد و فریاد می‌زند. درگیری بالا می گیرد. چند راننده از خودروها پیاده می‌شوند و آن‌ها را از هم جدا می کنند. صاحب مغازه‌ای در خیابان صدف می گوید: این داستان همیشگی ماست. خودروها خلاف می‌آیند، خلاف پارک می کنند و زیر بار هیچ نظمی هم نمی‌روند. او ادامه می‌دهد: برایم عجیب است که چطور یک مرکز قضایی به این بزرگی پارکینگی برای مراجعان ندارد و عجیب‌تر اینکه چرا مسئولان برای این وضعیت فکری نمی کنند؟ اینجا غیر از دادگاه چند اداره دولتی دیگر هم وجود دارد که همگی مشکل پارکینگ دارند اما مراجعان مرکز قضایی خیلی زیادند و بیشتر مشکلات ترافیکی اینجا به دلیل وجود همین دادگاه است. یکی دیگر از شهروندان نیز با تأکید بر اینکه این مرکز قضایی باید جابه‌جا شود می گوید: لطفا به مسئولان بگویید برای جابه‌جایی این مکان فکری کنند. دیگر اعصابی برای مردم اینجا نمانده است.

جابه جایی مرکز قضایی فعلا اولویت ندارد

برای پیگیری گله اهالی خیابان صدف از ترافیک های ناشی از وجود چند ساختمان دولتی، به‌ویژه مرکز قضایی شهید کامیاب در این خیابان، با رئیس اداره ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ تماس می گیریم. عباس دلیر با پذیرش بار ترافیکی شدید (به ویژه در ساعات اداری) می گوید: ساختمان دادگاه جزو ساختمان‌های قدیمی این منطقه است که در کنار برخی دیگر از سازمان‌های دولتی در سال‌های پیش ساخته شده‌است. این ساختمان‌ها قدیمی هستند و با وجود اینکه این منطقه در گذشته دارای طرح تفصیلی بوده، بدون در نظر گرفتن طرح در منطقه مسکونی و بدون پارکینگ ساخته شده‌اند.

به گفته او شهرداری اقداماتی برای ساماندهی بار ترافیکی این خیابان انجام داده است که از آن جمله نصب تابلوهای توقف‌ممنوع در برخی نقاط و یک‌طرفه کردن خیابان‌های صدف یک تا ۴ است. همچنین در سال آینده طرحی برای احداث لچکی در ورودی صدف ۳ در دست اقدام است که می تواند اندکی از آشفتگی ترافیکی این خیابان کم کند.

دلیر در پاسخ به خواسته مردم درباره جابه جایی این مرکز قضایی نیز می گوید: قطعا مسائل این محدوده تنها با جابه‌جایی دادگاه حل می‌شود اما اکنون در منطقه ۱۱ اولویت مهم دیگری وجود دارد و آن زندان مرکزی است. درحالی که سال‌ها پیگیر جابه‌جایی زندان هستیم، هنوز پیگیری‌هایمان نتیجه نداده است.

پیگیری

سرگردانی مردم از جمع‌آوری نشدن برخی ایستگاه‌های قبلی در مسیر خط ۳ بی‌آرتی و پاسخ مسئول

سعیده ساجدی‌نیا

«از زمان شروع به کار خط ۳بی‌آرتی و راه‌اندازی جایگاه‌های جدید برای ایستگاه‌ها و توقف اتوبوس‌ها، مسافران دچار سردرگمی شده‌اند، زیرا تعدادی از ایستگاه‌های قبلی اتوبوس هنوز جمع‌آوری نشده‌اند و این مسئله هم مشکلاتی برای مسافران ایجاد کرده و هم ترافیک مسیر را افزایش داده است، به‌طوری که هرچه به ایام پایانی سال نزدیک می‌شویم، واقعا غیرقابل تحمل می‌شود. اگر با خودرو شخصی در حال تردد باشیم، ناگزیر به استفاده از مسیرهای جایگزین هستیم که به دلیل طولانی‌تر شدن مسافت، مصرف بنزینمان نیز بیشتر می‌شود. خواهشمند است این موضوع را از طریق سازمان اتوبوس‌رانی پیگیری کنید.»

این گله تعدادی از شهروندان است که در مسیر خط ۳ بی‌آرتی رفت‌وآمد می‌کنند، موضوعی که مدیر روابط‌عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در پاسخ به آن می‌گوید: از آنجا که برخی از اتوبوس‌ها در چهارراه خیام گردش به چپ یا راست دارند، در ایستگاه آپارتمان‌های مرتفع توقف می‌کنند و به همین دلیل این ایستگاه جمع‌آوری نشده است اما درباره ایستگاه‌هایی که در مسیر ویژه بی‌آرتی تغییر کردند، همان هفته اول از طریق درج در رسانه‌ها، نصب بنر و حضور یک نیروی کاورپوش به عنوان راهنمای مسافر به شهروندان اطلاع‌رسانی شد.

عباس اتحادی ادامه می‌دهد: ۵ خط ۸۳۰، ۸۳۱، ۱۲، ۲۰۱ و ۶۰ در ایستگاه اتوبوس چهارراه ابوطالب به سمت چهارراه میدان‌بار توقف می کنند که در ایستگاه جدید خود یعنی قبل از چهارراه ابوطالب برای سوار و پیاده کردن مسافران نیز متوقف می‌شوند. این ایستگاه در مسیر ویژه خط ۳ بی‌آرتی و قبل از چهارراه ابوطالب احداث شده است. ایستگاه اتوبوس میدان فردوسی تا تقاطع خیام که ۷ خط ۷، ۱۱، ۲۰۱، ۸۳۰، ۸۳۱، ۲۰۲ و ۱۲ آنجا توقف می کنند نیز جابه‌جا شده‌اند. درباره ایستگاه میدان جانباز به سمت چهارراه مهدی هم باید گفت که ۷ خط جابه‌جا و به مسیر ویژه خط ۳ بی‌آرتی منتقل شده‌اند. او این خبر را هم اضافه می کند که سایبان‌های ایستگاه‌های خط ۳ بی‌آرتی نیز در حال ساخت‌اند و از ابتدای سال آینده، کار نصب آن‌ها شروع می‌شود.