

مصائب سوخت گیری

درباره رفتارهای نادرست شهروندان در پمپ بنزین

ملیحه ابراهیمی یزدی | حتما تجربه رفتن به پمپ بنزین را دارید. مهم نیست که لزوما در نقش راننده باشید و با خودرو شخصی تان به چنین محیطی وارد شوید؛ ممکن است کنار راننده نشسته یا سر نشین صندلی عقب باشید. تعریف برخی شهروندان از این محیط، «محلّی برای پر کردن باک خودرو» است؛ در حالی که پمپ بنزین، قوانین و قواعد خاص خود را دارد. این روزها با افزایش ترافیک در معابر اصلی و شریانی شهر باید حواسمان باشد تا از سوخت گیری در ساعات اوج ترافیک اجتناب کنیم. این نکته را هم فراموش نکنیم که قبل از آنکه چراغ بنزین روشن شود به فکر پر کردن باک باشیم تا خودرویمان به مشکل فنی برخورد. قصد داریم در این شماره به برخی مسائل مرتبط با فرهنگ استفاده از پمپ بنزین از جمله رفتارهای نادرستی که ممکن است ناخوایسته مرتکب شویم، نگاهی بیندازیم. بد نیست چند خطی را همراهمان باشیم.

حتما در مدتی که نازل بنزین را در دست داریم و منتظریم باک خودرو پر شود، با تابلو ممنوعیت سیگار کشیدن و استفاده نکردن از تلفن همراه روبه رو شده ایم. امان از آن دسته افراد که از یک آخر سیگارشان نمی گذرند و با صدای بلند با تلفن همراه صحبت می کنند! در چنین محیط هایی که وقوع آتش سوزی بیش از دیگر مکان ها محتمل است، این نکته را پشت گوش نیندازیم و ایمنی را رعایت کنیم. فراموش نکنیم که برخورد امواج الکترو مغناطیسی گوشی تلفن همراه (که به هنگام برقراری تماس تشدید می شود) با بخارات بنزین، احتمال انفجار در این مکان ها را به شدت افزایش می دهد.

خدا نکند جایگاهی شلوغ باشد! گاهی برخی افراد در چنین شرایطی برای فرار از صف های طولانی با یک چهارلیتری خالی به طرف جایگاه ویژه موتورسیکلت می روند و ظرف بنزینشان را پر می کنند. این رفتار اشتباه بین برخی شهروندان مرسوم است. در چنین شرایطی که بسیار زمان می برد تا نوبت به خودروهای شخصی در صف برسد، برخی با پر کردن چندباره ظرف بنزین، به گمان خودشان زنگی کرده و خارج از نوبت باک خودروشان را پر می کنند. از زمانی که بنزین سهمیه بندی شده است، این رفتار اشتباه از سوی برخی سر می زند. حتی بسیاری از افراد با کارت خودروهایی که سهمیه شان بیش از سواری هاست، بعد از پر کردن باک خودرو، در صندوق عقب را بالا می زنند و در ظروف دیگری بنزین می ریزند. یادمان باشد با این کار، جدا از اجحاف در حق خودروهای پشت سری، دست به کار خطرناکی زده ایم.

فراموش نکنید که استفاده نادرست از بوق می تواند بسیار آزاردهنده باشد. حالا بنده خدایی در یک حرکت دنده عقب، آرام سپر عقب خودرو خود را چسبانده به سپر خودروتان؛ آسمان که به زمین نیامده! بهتر است در این شرایط، دستان را از روی بوق برداریم. کار ناشایستی است که با الفاظ رکبک به این ماجرا دامن بزنیم. فراموش نکنیم که در بیشتر خودروهای وارد شده به پمپ بنزین خانواده ها هم حضور دارند.

رانندگان فراوانی را دیده ایم که وقتی به جایگاه می رسند، بدون توجه به خودرو پشت سری، از خودرو پیاده می شوند و شروع به سوخت گیری می کنند. در چنین مواقعی باید به این فکر کنیم که نیم متر جلوتر پارک کردن باعث می شود خودرو پشت سری نیز بتواند در جایگاه قرار بگیرد و سوخت گیری کند؛ نه اینکه منتظر بماند تا خودرو جلویی کارش تمام شود. گاهی بروز چنین رفتارهایی، باعث جزو بحث و نزاع بین دو راننده می شود.

برای رعایت نکات بهداشتی، به ویژه در این روزها که ویروس کرونا بین عموم رعب و وحشت ایجاد کرده است، توصیه می شود به جای اینکه از پول نقد استفاده کنید، از کیف های هوشمند جایگاه های بنزین بهره ببرید. اگر فردی دچار بیمار ساده سرما خوردگی است، به جای آنکه خودش دست به نازل بزند، از متصدی جایگاه درخواست کند تا برایش بنزین بزند. راستی به یاد داشته باشیم بعد از هربار بنزین زدن، دست هایمان را با آب و صابون بشوییم یا از محلول ضد عفونی کننده استفاده کنیم.

در بسیاری از نقاط دنیا برای حفظ شرایط ایمنی و بر حسب شرح وظایف این کار مرسوم است که، متصدیان جایگاه مسئولیت سوخت گیری خودروها را نیز بر عهده دارند. در صورتی که از انعام دادن بعد از آن هم خبری نیست. گرچه انعام دادن لطفی است که شما انجام می دهید، اما لزومی هم برای پرداخت آن نیست.

وقتی قصد ورود به جایگاه های پمپ بنزین را داریم باید ابتدا، حواسمان به اینکه باک خودرو کدام طرف است، باشد. گاهی شهروندی به علت آنکه باک خودرو او نزدیک به جایگاه نیست، شلنگ نازل را به سختی به باک می رساند. کار سختی نیست که قبل از توقف نهایی در جایگاه، حواسمان به در باک خودرو باشد.

توجه: مهم ترین نکته در زمان سوخت گیری و به ویژه هنگامی که در صف انتظار برای بنزین زدن هستیم، صبر و حوصله است. باید به خاطر داشته باشیم، صبوری و احترام به دیگران مهم ترین عامل حفظ نظم در جایگاه های سوخت بنزین است.

رانندگان محترم! لطفا نوبت خود را رعایت کنید. راننده جلویی هنوز می خواهد دنده عوض کند و جلو برود که راننده کناری بدون رعایت نوبت، زودتر خودش را به جایگاه می رساند! باور کنیم که این کار، زنگی محسوب نمی شود. پشت سر هم حرکت کردن ماشین ها و وارد شدن به جایگاه ها، مصداق عینی رعایت صف و احترام به حقوق دیگران است.



با اسکن این کد می توانید مراحل اصولی سوخت گیری را تماشا کنید

دغدغه های ترافیکی جایگاه های سوخت



جانمایی نادرست برخی از جایگاه های سوخت بنزین مشکلات زیادی را در رفت و آمد مردم به وجود آورده است. به عنوان مثال در ابتدای خیابان آبکوه مشهد علاوه بر خودروهایی که برای رسیدن به مقصدشان از این خیابان می گذرند، اهالی محله و به ویژه کوچه تربیت از اینکه در ورودی کوچه محل سکونتشان، پمپ بنزین واقع است، شاکی هستند. شاید این مشکل بسیاری دیگر از شهروندان هم باشد و با آن دست و پنجه نرم کنند. این روزها اگر گذر تان به خیابان آبکوه بیفتد، حتما با ترافیک خودروهایی که قصد ورود به جایگاه را دارند، روبه رو می شوید. در این بین برخی رانندگان برای زودتر رسیدن به جایگاه، طوری وارد پمپ بنزین می شوند که راه را بر آن دسته خودروها که قصد ورود به خیابان تربیت را دارند، می بندند. جدا از آلودگی صوتی ناشی از بوق های مکرر رانندگان پشت سر، تصویر تکراری گلاویزشدن دو راننده را می توان به تماشا نشست.

خیابان آبکوه

وقتی معضل جانمایی برخی از جایگاه ها در سطح شهر را (به ویژه در معابر پر ترافیک) با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی در میان می گذاریم، با این پاسخ رو به رو می شویم که «باید در هر خیابان یک جایگاه داشته باشیم اما امروزه با کمبود جایگاه در سطح شهر روبه رو هستیم. البته ناگفته نماند که جایگاه هایی که امروز به آن نقد وارد شده است تأییدیه سازمان محیط زیست، شهرداری، شورای ترافیک و سازمان زمین و مسکن را دارند. امید است به دنبال تحقق طرح پیشنهادی شهرداری، ۱۰ ایستگاه پمپ بنزین شبیه ایستگاه های اتوبوس در شهر داشته باشیم.»

حاشیه بزرگراه امام علی (ع) - حد فاصل میدان امام علی (ع) تا میدان امام حسن (ع) - نزدیکی دیگر از نقاطی است که معضل نامناسب بودن استقرار جایگاه های پمپ بنزین و پمپ گاز در آن وجود دارد. جدا از ترافیک ایجاد شده توسط صف خودروهای گازسوز، کنار گذری که برای این جایگاه تعریف شده باعث شده است خودروهایی که در بزرگراه با سرعت در حال حرکت هستند، با آن دسته از خودروهایی که پس از سوخت گیری قصد خروج از جایگاه پمپ بنزین را دارند، برخورد کنند. این در حالی است که صف انتظار خودروها برای رسیدن به جایگاه سوخت گاز سی. ان. جی، ترافیک و احتمال تصادف در این معبر عبوری را به شدت افزایش داده است.

بزرگراه امام علی (ع)

خودروهای عبوری در کنار گذر بزرگراه امام علی (ع)
خودروهای که در صف گاز هستند
خودروهایی که قصد ورود به پمپ بنزین دارند