



shahraranews.ir



آماده شدن طرح اولیه سامان دهی ترافیک اطراف حرم مطهر

محدودیت به جای ممنوعیت تردد خودروهای سواری

توسعه حمل و نقل عمومی. طبق گفته‌های کاظمی این طرح که برای تصویب به مراجع ذیصلاح ارسال شده است، محدوده‌ای شامل تقاطع شهید گمنام (چهارراه مقدم طبرسی)، میدان شهدای گوهرشاد (پنجراه)، میدان بسیج و میدان شهدا تا حرم مطهر را شامل می‌شود.

کاظمی پیش‌تر از این هم درباره طرح دیگری برای سامان‌دهی تردها و ترافیک در زیرگذر حرم مطهر با مشارکت آستان قدس خبر داده بود. طرحی که براساس آن برای خودروهای سواری در محدوده یادشده محدودیت توقف و تردد ایجاد و زیرگذر حرم مطهر در بخش‌های زیادی بسته می‌شود. به صورتی که تنها خودروهای حمل و نقل عمومی اجازه تردد در آن را داشته باشند.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در این نشست به دیگر پروژه‌های بزرگ اطراف حرم مطهر هم اشاره کرد و توضیح داد: پیاده‌سازی‌ها، اجرای پروژه مصلی به‌عنوان شریان اصلی که دسترسی زائر و مجاور را به حرم مطهر آسان‌تر می‌کند و همچنین توسعه سامانه حمل و نقل عمومی برای تشریف‌زائران به حرم که خط ۳ قطار شهری (با اولویت اجرا از میدان شهدا به حرم و از این محل تا ترنمین امام‌رضا(ع)) را شامل می‌شود، تأمین اعتبار

ممنوعیت در تردها از جمله آن‌ها بود. حال باگذشت یک‌سال از نخستین جلسات انتخاب جایگزین برای طرح ترافیک هسته مرکزی شهر و کنترل ترافیک در این محدوده، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد خبر از آماده‌شدن طرح نهایی داد. طرحی که براساس آن در مرحله اجرا برای خودروهای سواری نسبت به وضعیت امروز محدودیت بیشتری اعمال خواهد شد.

● محدودیت با توسعه حمل و نقل عمومی

خلیل‌ا... کاظمی در نشست مشترک خود با تعدادی از اعضای شورای شهر و شهردار منطقه ثامن که در قالب جلسه بررسی محورهای توسعه و بازآفرینی محلات پیرامون حرم مطهر رضوی برگزار شد، این خبر را داد و در توضیح آن گفت: یکی از اولویت‌ها در بافت اطراف حرم مطهر رضوی سامان‌دهی ترافیک و پیاده‌روهاست. در همین راستا در حوزه ترافیک که از مدت‌ها قبل برنامه‌ریزی‌های آن آغاز شده بود، طرح نهایی آماده‌شده. در این طرح محدودیت تردد، نه ممنوعیت در نظر گرفته شده است.

وی اضافه کرد: طبق همین برنامه تردد خودروهای سواری در هسته مرکزی محدود می‌شود، آن هم به دلیل تعریض پیاده‌روها و

موفق نشدن اجرای طرح ترافیک در هسته مرکزی شهر که ۸ سال از دانشی شدنش می‌گذرد، موضوعی

بود که صاحب‌نظران حوزه شهری را در زمستان سال گذشته دورهم جمع کرد تا برای این شکست، برنامه جایگزینی بریزند. همان زمان نخستین حرف و حدیث‌ها مبنی بر پولی شدن تردد در هسته مرکزی شهر بود تا به طریقی این شلوغ بازار خودروها را که دیگر قوانین معمولی جواب‌گوی آن نیست، بهبود ببخشند، اما این طرح که مخالف زیادی داشت، بیشتر از کمیسیون‌های شورای شهر پیش نرفت.

بعد از آن هم طرح پیاده‌راه‌شدن مسیرهای زیادی در هسته مرکزی شهر (مسیرهای منتهی به حرم مطهر) داده شد که آن هم چندان رضایت‌متولیان را در پی نداشت. از ابتدای امسال هم صحبت از دریافت عوارض از خودروهای ترددکننده در محدوده طرح ترافیک مطرح شد که شهردار مشهد به مخالفت با آن برخاست. البته این پایانی برای ارائه طرح‌های جایگزین طرح فعلی ترافیک نبود، بلکه ۲ طرح دیگر هم مطرح شد که تخفیف در کرایه حمل و نقل عمومی در این محدوده برای استفاده‌کنندگان و محدودیت و



محدوده طرح شامل تقاطع شهید گمنام، پنجراه، میدان بسیج و میدان شهدا تا حرم است

خود را ملزم به رعایت بهداشت در حرم مطهر کنیم

حرف اول



رضا کسنوی

مدیر شهرآرامخانه ثامن

ورود ویروس کرونا به جامعه ایران خیلی از روابط اجتماعی را تحت تأثیر قرار داده است و باتوجه به اینکه آغاز شیوع این بیماری از شهر مذهبی قم بوده است، نگرانی‌ها در بساطه فراگیری آن در مکان‌های مقدس و

زیارتگاه‌ها به‌ویژه حرم مطهر امام‌رضا(ع) به دلیل ازدحام جمعیت وجود دارد.

حرم امام‌رضا(ع) پناهگاه مردم است و نمی‌شود آن را تعطیل کرد و مانع زیارت زائران شد، اما می‌توان با رعایت موازین بهداشتی از بروز مشکلات جلوگیری کرد. تهدید در شرایط حاد نیست، اما با توجه به نگرانی و نیاز مردم به آرامش روحی و روانی باید از سوی نهادها و مسئولان مربوط راه‌حل‌هایی برای انجام مناسک جمعی پیشنهاد و تدابیر لازم اندیشیده شود که طبق آموزه‌های دینی رعایت مصلحت جامعه اسلامی در همه زمینه‌ها بر همه مسلمانان لازم است و ایجاد آلودگی در همه زمینه‌ها مطابق آیه «و اعدوا لهم ما استطعتم من قوه» بر همه واجب است. البته ایجاد امنیت جانی، اجتماعی و همچنین سلامتی در جامعه از مهم‌ترین مسائل مسلمانان است و تأثیر بسزایی در رشد آرامش و رفاه عمومی دارد.

حفظ سلامت زائران بارگاه منور اولویت نخست آستان قدس است و در همین راستا اماکن متبرکه حرم مطهر شامل رواق‌ها، صحن‌ها و تمام مکان‌هایی که زائران در آن رفت‌وآمد می‌کنند، به‌طور مداوم از سوی خدمه ضدعفونی می‌شود و کف رواق‌ها و صحن‌ها با مواد ضدعفونی‌کننده شست‌وشو و ضدعفونی کردن جاکتایی و جامه‌ری‌ها در طول روز به دفعات مختلف انجام می‌شود. همچنین خادمان مهمان‌سرا و جای‌خانه‌ها از دست‌کش و ماسک استفاده می‌کنند و ملزم به رعایت نکات بهداشتی هستند. با وجود این، بدون شک بهترین و مؤثرترین راه سلامت زائران رعایت موازین بهداشتی فردی است، چنان‌که در آداب زیارت، غسل کردن پیش از رفتن به زیارت و پوشیدن جامه‌های نو پاکیزه و خوش‌بو کردن توصیه شده است.

از طرف دیگر اسلام دین پاکیزگی و بهداشت است. قرآن و سنت بر اهمیت و تأثیر بهداشت در زندگی دنیوی و اخروی اشاره فراوان دارد و برای نمونه می‌توان به استناد یکی از مصادیق آیه شریفه «و لا تلقوا بایدیکم الی التهلکه» ضرورت رعایت بهداشت را برای پیشگیری از هلاکت استنباط کرد و چون مقدمه واجب، واجب است، رعایت بهداشت و پیشگیری از بیماری‌ها برای حفظ جان مسلمانان واجب خواهد بود. حال آنکه بخش زیادی از نظام آموزشی اسلام در قالب احکام شرعی بیان شده است که این‌گونه بیان می‌تواند برای فرد مسلمان به‌عنوان یک تکلیف مطرح باشد و خود را ملزم به رعایت آن بداند. در واقع یکی از ویژگی‌های دین ماثشویق به رعایت پاکیزگی در ابعاد گوناگون زندگی است،

زیرا دوری از آلودگی جسمی و روحی، خواسته فطری انسان است. اسلام با قراردادن نظافت در برنامه عبادی فرد مسلمان انگیزه لازم برای رعایت بهداشت و پاکیزگی را در او ایجاد کرده است. همچنین پیامبر اکرم(ص) می‌فرماید: به هر مقدار که می‌توانید نظافت را رعایت کنید، زیرا خداوند متعال اسلام را بر پایه نظافت بنا کرده است و کسی وارد بهشت نمی‌شود، مگر اینکه پاکیزه باشد.

بنابراین نظافت و بهداشت در اسلام نظام خاصی دارد، به‌گونه‌ای که مسلمان خود را ملزم می‌داند که بهداشت را عملی شرعی و دینی بداند و آن را در هر حال و به‌طور مستمر رعایت کند. کوتاه‌سخن اینکه به زائران عزیز توصیه می‌شود هنگام تشریف به حرم مطهر رضوی از بوسیدن یادست‌زدن به درها، شیشه‌ها و دستگیره‌های اماکن متبرکه خودداری کنند و زائرانی که علائم خاص مبنی بر احتمال ابتلا به بیماری کرونا دارند، تشریف خود را به‌زمانی دیگر موکول کنند. ■

از نگاه دوربین

شهرآرا

افتتاح قبل از نوروز

سوم، ادامه این بولوار با ۳۵۰ متر طول تا تپل‌المحله در حال آماده‌سازی است. در همین راستا از روز دوشنبه زیرسازی آسفالت در مساحت ۱۵۰۰ متر مربع آغاز و بعد از ۲ روز با ریختن ۲۰۰ تن آسفالت به پایان رسید. این عملیات هم‌زمان با آماده‌سازی آیلند میانی برای درخت‌کاری، خط‌کشی و تابلوگذاری انجام شد. گفتنی است با افتتاح موقت به دلیل ادامه پیاده‌روسازی و تکمیل پروژه در سال آینده، از چند هفته آینده تردد از خیابان شیرازی به خیابان شهید کاشانی به‌صورت مستقیم برقرار و دسترسی زائران و مجاوران از سمت ایستگاه راه‌آهن به حرم مطهر رضوی تسهیل می‌شود. ■

با وعده‌ای که نعمتی، شهردار منطقه ثامن، پیش از این برای افتتاح بخش زیادی از بولوار شارسن حداثی شیرازی تا طبرسی داده بود، آسفالت این معبر آغاز شد. به گزارش

شهرآرامخانه، عملیات عمرانی بولوار شارسن که بیش از ۲ سال قبل آغاز شده است، در بخش اول با مساحت ۳۰۰ متر آماده و آسفالت شده بود. در بخش دوم این پروژه که شامل آماده‌سازی خیابان رضوان بود، این خیابان سال گذشته آماده و افتتاح شد. حال در بخش

۵۴

نیشابوری

