شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARAONLINE.IR
اشنبه
۱۲ خرداد ۱۳۹۸
۲۷رمضان ۱۴۴۰
شماره ۲۸۴۰
۰۲

گلایه از بی‌کیفیتی من کارت‌های جدید

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از روش‌های زیر، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraraonline.com
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

۰۹۱۵۰۰۰۱۱۰ با اینکه از چند سال قبل محل عبور دوچرخه به‌طور یک‌دست با رنگ سبز مشخص شده است، هنوز عده زیادی بدون هراس از بروز خطر در مسیر عبور دوچرخه، خرامان و خاطرجمع پیاده‌روی می‌کنند. وقتی هم که تذکر می‌دهی، می‌گویند راه به این بزرگی؛ خب بیا و رد شو!

۰۹۳۶۰۰۰۷۱۰ به‌عنوان یک شهروند از شهرداری گلایه دارم؛ بابت من کارت‌هایی که در دکه‌های اتوبوس‌رانی به مبلغ ۱۵هزار تومان به شهروندان فروخته می‌شود ولی دو ماه هم کار نمی‌کند. من دو بار کارت خریدم به قیمت ۱۵هزار تومان ولی بدون هیچ دلیلی سوخت. نه کنار تلفن همراه بود، نه جایی با دمای بالا قرار دادم. خواهش می‌کنم پیگیری کنید.

۰۹۰۱۰۰۰۷۱۴ خواهش می‌کنم پیگیری کنید که چرا هزینه سفری که برای کارکنان شهرداری درنظر گرفته شده است و بیشتر سازمان‌های تابعه دریافت می‌کنند، به کارکنان زحمتکش اتوبوس‌رانی به‌صورت نقدی پرداخت نمی‌شود؟

شهروند: از شهرداری مشهد خواهش می‌کنم روند صدور انواع پروانه و پایان کار را کوتاه کند و جلسات هیئات فنی را به تعداد بیشتر برگزار کند.

شرکت برق

۰۹۱۵۰۰۰۷۶۰ به نظرم نور بعضی خیابان‌های فرعی کم است. خواهش می‌کنم درصورت امکان، اقدام لازم انجام شود.

۰۹۳۰۰۰۰۲۶۰ در مشهد خین عرب، روستای فریزی، تعداد زیادی از شهروندان، برق را از سر تیر برق گرفته‌اند. در امام‌رضا(ع)۸ نیز نزدیک به دو سال است که از ستون برق، برق غیرمجاز گرفته‌اند.

سازمان ترافیک

۰۹۳۵۰۰۰۴۳۴ اگر امکان دارد، با توجه به اینکه تنها راه دسترسی عابران پیاده برای عبور از عرض بزرگراه امام‌علی(ع) در پایانه غدیر، پل هوایی است، پیگیری کنید چرا اکثر اوقات آسانسور خراب است.

ثبت احوال

شهروند: من، کارت ملی جدید گرفتم. شناسنامه‌ام را هم فرستاده بودم شهر دیگری تا پسوند فامیلم را بردارند. حالا که شناسنامه آمده است و به اداره ثبت برده‌ام تا کارت ملی را درست کنم، می‌گویند این شناسنامه باطل است. باید از اول عکس بگیری و پول واریز کنی. انصاف نیست به‌خاطر یک پسوند اسم، این همه هزینه مجدد پرداخت کنیم، آن هم بعد از کلی انتظار برای کارت ملی.

متفرقه

۰۹۳۷۰۰۰۷۷۲ درمورد روزه‌خواری علنی چرا هیچ کس پیگیر نیست تا بساط روزه‌خواران جمع شود؟

شهروند: خواهش می‌کنم به دردِدل من به‌عنوان یک جوان تولیدکننده مشهدی توجه کنید؛ من تولیدی جوراب دارم. با افزایش دلار و باتوجه به اینکه نخ، کالایی داخلی است و به دلار ربطی ندارد، گران شد اما با کاهش دلار، ارزان نشد و قیمتش فقط با افزایش دلار زیاد می‌شود و کاهش یافتنی نیست و فقط سیر صعودی دارد. نخ سفید هم پیدا نمی‌شود. مگر نخ سفید چه کاربردی دارد که احتکار شده است؟ در سالِ رونق تولید، این احتکار و گرانیِ دارد تولیدکننده‌ها را از پا درمی‌آورد. باید اموال دلال‌ها و احتکارکننده‌ها مصادره شود و قوه قضائیه با این افراد برخورد کند.

شهروند: چرا تالارها و باغ سراها وقتی تعداد میهمانان کمتر از ۳۰۰نفر است، ورودی چند میلیونی دریافت می‌کنند؟ چرا وقتی یک زوج بخواهند صرفه جویی کرده، کم مهمان دعوت کنند، باید چند میلیون ورودی بپردازند؟ خواهش می‌کنم درمورد قیمت‌ها نظارت بیشتری شود. دستمزد کارگرها در این مراکز، روزمزدی است و بین ۳۰ تا ۴۰هزار تومان و بدون بیمه است.

گام‌های موثر شهردار در توسعه شهر انسان‌محور



رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای اسلامی شهر مشهد در خصوص توجه مدیریت شهری به انسان‌محور شدن شهر و نشانه‌های تغییر رویکرد شهرداری در این خصوص با تغییر شهردار اظهار کرد: قبول دارم که ادبیات گفتاری آقای کلائی بیشتر ادبیات آوانگارد توسعه‌ای است تا ادبیات شهرسازی انسان‌گرا، اما با صرف تفاوت ادبیات آقای تقی‌زاده خامسی و آقای کلائی نمی‌توانیم عملکرد شهرداری را قضاوت کنیم. البته آقای کلائی شخصیتا مدیری توسعه‌گراست اما آقای تقی‌زاده با اینکه سابق توسعه‌گرایی داشت در عمل نشان داد از آن موضع گذشته است و ترجیح می‌دهد مدیری فرهنگ‌گرا باشد تا توسعه‌گرا. به گزارش ایسنا، محمدهادی مهدی‌نیا ادامه داد: معتقدم حتی در همین مدت کوتاه شهرداری آقای کلائی نیز گام‌های درخوری برای پررنگ کردن شهرسازی انسان‌گرا برداشته شده است. مهدی‌نیا با اشاره به تغییر وضعیت مالی شهرداری در ۲ سال گذشته و تأثیر آن بر اجرای پروژه‌های شهری تصریح کرد: باید توجه داشت سال اولی که آقای تقی‌زاده خامسی به عنوان شهردار مشهد انتخاب شد، شهرداری ۷۰۰۰ میلیارد تومان بدهی و تنها ۲۵ میلیارد تومان موجودی نقد در حساب داشت. در واقع، آقای تقی‌زاده در شرایط قبض، شهرداری را پیش بردند. وی ادامه داد: به منظور افزایش انسان‌محوری در معابر و رسیدن به مفهوم خیابان کامل در معابر شهری مشهد، بنا شده است پروژه‌های پیاده‌روسازی و احداث مسیر دوچرخه به صورت مشترک انجام شود و هرجا پیاده‌روسازی می‌کنیم مسیر ویژه دوچرخه هم ایجاد کنیم که یک بار برای همیشه آن خیابان خیابان کامل شود.

جانباز جمع‌آور، آسمانی شد

جانباز سرفراز دفاع مقدس، حجت‌الاسلام حاج محمودرضا جمع‌آور، پس از تحمل سال‌ها دشواری جراحات جنگ، به یاران شهیدش پیوست. وی از رزمندگان عملیاتی دوران دفاع مقدس و از فرماندهان گردان الحدید لشکر ۲۱ امام‌رضا(ع) بود که در عملیات مختلف، نقش ممتازی آفرید.

جمع‌آور در طول زمان جنگ بارها مجروح شد. فرایند درمان او در این مدت به جایی رسید که در سال ۱۳۹۵، مجبور به خارج کردن حنجره‌اش در یک عمل جراحی شدند و این جانباز دلاور در سال‌های آخر عمر خود، دیگر قادر به سخن گفتن نبود. حاج محمودرضا جمع‌آور سرانجام، روز گذشته به ملکوت اعلی پیوست و پیکر پاکش بعد از مراسم وداع و طواف حرم مطهر رضوی برای خاک‌سپاری در گلزار شهدای خوسف در خراسان‌جنوبی، به زادگاهش منتقل شد.

علیرضا شهریاری، عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد: **آمادگی کامل داریم برای کاهش مصرف دخانیات در شهر طرح‌ها و اقدامات لازم را انجام دهیم.**

۳۰ درصد اعتبارات مشهد باید صرف حاشیه شهر شود

«۳۰ درصد از اعتبارات دستگاه‌های اجرایی شهرستان مشهد طبق قانون باید در حاشیه شهر از جمله سکونتگاه‌های غیررسمی هزینه شود.» این مطلبی است که روز گذشته سرپرست فرمانداری مشهد در جلسه شورای اداری شهرستان به آن اشاره کرد. به گزارش ایرنا، حیدر خوش‌نیت ضمن تأکید بر این قانون گفت: فرمانداری عمل به این تکلیف قانونی دستگاه‌های اجرایی شهرستان را به‌ویژه در حوزه عمرانی رصد می‌کند. وی به سامان‌دهی سکونتگاه‌های غیررسمی مشهد اشاره کرد و ادامه داد: ۲۶ دستگاه عضو ستاد بازآفرینی شهری در این زمینه مأموریت دارند و تکالیف قانونی هر دستگاه نیز مشخص شده است.

سرپرست فرمانداری مشهد به برگزاری ۲ انتخابات مجلس شورای اسلامی و میان‌دوره‌ای خبرگان رهبری در استان خراسان رضوی اشاره کرد و گفت: طبق ماده ۱۱ قانون انتخابات، مدیران دستگاه‌های اجرایی باید کارکنان و سایر امکانات را به عنوان یک تکلیف قانونی در اختیار عوامل اجرایی انتخابات قرار دهند که استفاده از کارکنان ادارات در روند انتخابات نیازمند درخواست عوامل استانی شورای نگهبان است. خوش‌نیت افزود: مدیران باید امانت‌دار باشند و در جریان مبارزات انتخاباتی له یا علیه کسی تبلیغ نکنند و از امکانات دستگاه خود نیز برای نامزدهای انتخابات استفاده نکنند. وی حضور مدیران به عنوان یک شهروند معمولی در کارزارهای انتخاباتی طی ساعات غیراداری را بلامانع دانست و گفت: شایسته است با نزدیک شدن به انتخابات پیش رو، احزاب فعالیت خود را در این زمینه شروع کنند. این نوع فعالیت موجب مشارکت بیشتر مردم در انتخابات خواهد شد. لذا از فعالیت احزاب شناسنامه‌دار و قانونی استقبال می‌کنیم.

مصائب آب‌نماهای شهری

نارضایتی برخی شهروندان از بوی نامطبوع فواصل طولانی نظافت و خطر برق گرفتگی آب نماها

هانیه حسین‌زاده



در کنار راه‌اندازی آب‌نماها در میادین شهر، چند سالی می‌شود که در برخی خیابان‌ها، بولوارها، ورودی مجتمع‌های مسکونی یا چهارراه‌ها نیز شاهد ایجاد آب‌نماهایی هستیم، با این حال علاوه بر فرح‌بخشی و زیبایی حاصل از آب‌نماها در شهر، گاه شاهد نازیبایی‌هایی نیز در آن‌ها هستیم؛ نازیبایی‌هایی همچون کثیفی و بوی بد که ناشی از شست‌وشو و نظافت دیرهنگام آن‌هاست و از زیبایی و حظ بصری این جلوه‌های زیبای شهری می‌کاهد و باعث گلایه شهروندان نیز می‌شود.

مرتضی که در کنار آب‌نمای میدان سعدی نشسته است، می‌گوید: آب‌نماها در شهر طراوت خاصی ایجاد می‌کنند اما وقتی به آن‌ها رسیدگی نمی‌شود، بوی بد و نامطبوعی ایجاد می‌شود. برایم جای سوال است که آیا در آب‌نماهای موجود در شهر، سیستم تصفیه وجود دارد و اینکه مدت زمان تعویض آب در آب‌نماها، چند روز است؟

خانم میان‌سالی که در حال عبور از کنار آب‌نمای پل جمهوری اسلامی است، نیز می‌گوید: در بعضی آب‌نماهای شهر، انگار خبری از تمیزی و بهداشت نیست، حتی در نوروز که بسیاری از المان‌ها در کنار آب‌نماها تعبیه شده بود، آب داخل آن‌ها کثیف بود، به طوری که در کنار حوضچه‌ها شاخ و برگ درختان انباشته شده بود.

رفع مسئولیت با نصب تابلوی «خطر برق گرفتگی»

رضا یوسفیان، یکی دیگر از شهروندان، می‌گوید: استفاده از چراغ‌های رنگی در آب‌نماهای شهر اگرچه باعث زیبایی بیشتر می‌شود، خطرهایی را نیز به‌دنبال دارد، با این حال مسئولان با نصب تابلوی «خطر برق گرفتگی»، به رفع تکلیف بسنده کرده‌اند.

خانم حسینی هم می‌گوید: برخی آب‌نماها، هم عمق زیادی دارد و هم اینکه داخل آن‌ها کابل برق وجود دارد. بعضی مواقع شاهد هستیم که کودکان برای برداشتن توپ خود داخل آب‌نماها می‌روند و این کار همواره با خطرهایی همراه است. برای جلوگیری از این خطرها خوب است حفاظ‌هایی پیش‌بینی شود.

آب‌نماها خطر برق گرفتگی ندارند

برای پاسخ این پرسش‌ها از سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد سراغی می‌گیریم. مهدی یعقوبی می‌گوید: پیمانکاران باید به‌صورت مستمر آب‌نماها را نظافت کنند.

وی ادامه می‌دهد: نصب حفاظ در آب‌نماها باعث کاهش زیبایی آن‌ها می‌شود؛ آب‌نماهای محیط شهری دارای عمق زیادی نیستند و اغلب ۳۰ تا ۴۰ سانتی‌متر عمق دارند، بنابراین نیاز به حفاظ ندارند.

یعقوبی بیان می‌کند: فقط در پمپ‌های آب‌نماها از برق ۲۲۰ولت استفاده می‌شود که خارج از آب قرار دارد و در داخل آب، کابل‌ها و لامپ‌هایی با ولتاژ ناچیز ۱۲ولت استفاده می‌شود که خطر برق گرفتگی ندارد و چنانچه برای پمپ اتفاقی بیفتد، به‌طور خودکار برق را قطع می‌کند.

پاسخ مسئولان

توضیحات قطار شهری درباره تجهیزات اطفای حریق در مترو

۲۷فروردین بود که یکی از شهروندان با ارسال پیامکی به شهرآرا از نقص در سیستم اطفای حریق قطارشهری گلایه کرد. در این پیامک این‌گونه بیان شده بود: «چرا در راهروهای مترو سیستم اطفای حریق وجود ندارد؟ حتما باید فاجعه‌ای رخ بدهد تا مسئولان به فکر بیفتند؟ آیا جان انسان‌ها ارزش ندارد؟»

در همین راستا، روابط‌عمومی شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد با ارسال پاسخی، به این موضوع واکنش نشان داد. در این پاسخ‌نامه این‌گونه آمده است: «برای مقابله با حریق در مترو مطابق با استانداردهای ملی و بین‌الملل(نظیر BSNFPA) سیستم‌های اعلام و اطفای حریق طراحی شده است، به‌طوری که بعد از وقوع حریق یا ایجاد دود در هر نقطه از اماکن مترو، دتکتورهای(کاشف) حریق، آن را کشف کرده، با به‌صدا درآمدن آژیر، کارکنان ایستگاه برای اطفای حریق اقدام می‌کنند. مهم‌ترین اجزای این سیستم‌ها در ایستگاه‌های مترو به این شرح است: سیستم اطفای حریق «FES»کپسول‌های اطفای حریق؛ تمامی اماکن مترو مجهز به کپسول‌های اطفای حریق(مطابق با نوع حریق احتمالی) است که در مکان‌های خاص و فواصل مناسب، نصب و قابل تشخیص هستند و در هنگام استفاده کافی است باتوجه‌به نوع حریق، آن‌ها را از جای خود برداشته، اطفای حریق انجام شود. لازم به ذکر است کپسول‌ها به‌صورت دوره‌ای مورد بازبینی قرار می‌گیرد و از عملکرد صحیح آن‌ها اطمینان حاصل می‌شود. همچنین پرسنل ایستگاه به‌طور مرتب و دوره‌ای آموزش‌های اطفای حریق را فرامی‌گیرند.» در بخش دیگری از این پاسخ‌نامه با اشاره به عملکرد جعبه‌های آتش‌نشانی(فایرباکس) آمده است: «این جعبه‌ها نیز بر روی سکو و پشت سکوی ایستگاه‌ها تعبیه شده‌اند و برای اطفای حریق بعد از قطع برق به‌کار می‌روند و مجهز به ماده اطفایی آب می‌باشند. «سیامی‌ها» نیز در کنار ورودی ایستگاه‌ها برای تزریق آب به ایستگاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. در سیستم اعلام حریق «FAS» که سیستمی متشکل از دستگاه‌های کاشف، آژیرها و چراغ‌های هشداردهنده، شستی‌های اعلام حریق، پنل‌ها و سایر متعلقات است، در کمترین زمان ممکن حریق کشف می‌شود. تمامی اماکن ایستگاه، مجهز به دتکتور(کاشف) بوده و به‌محض بروز حریق و شناسایی دود یا حرارت توسط دتکتورها، آژیر مربوطه به‌صدا درآمده، پرسنل ایستگاه را برای مقابله با حریق و اطفای آن باخبر می‌کند.»

خبر

رفع ۷۲ مورد آب‌گرفتگی در کمتر از یک ساعت



عکس: ساناز صفایی | شهرآرا

فروزانفرا در پی بارش‌های روز گذشته ۷۲ مورد آب‌گرفتگی در سطح شهر به جود آمد که در کمتر از یک ساعت برطرف شد. بعد از بارش‌های روز جمعه، نیروهای شهرداری به حالت آماده‌باش بودند و تجهیزات لازم مهیا بود تا به محض اعلام گزارش آب‌گرفتگی به کار گرفته شوند.

مدیر کل هماهنگی و نظارت خدمات شهری شهرداری مشهد دراین‌باره گفت: برای جلوگیری از ورود آب، ۷۷۵۰ کیسه شن نیز از قبل آماده و در محل‌هایی که امکان ورود آب به آن‌ها وجود داشت قرار داده شدند.

علیرضا صحراگرد ادامه داد: در بارش رگباری دیروز عصر که از سمت غرب و شمال غربی وارد مشهد شد، در بیشتر معابر غربی شهر از جمله منطقه الهیه، قاسم‌آباد، سیدرضی، معلم، پیروزی، هاشمیه، هنرستان، صیاد، توس، شهید صادقی، استقلال و ... جریان رواناب به راه افتاد که تمامی این موارد در کمتر از یک ساعت رفع شد. همچنین شهرداری‌های مناطق نیز اقدامات فعالانه‌ای در پی بارش‌های روز اخیر برای مهار روان‌آب در دستور کار داشتند. منطقه ۲ شهری با ۱۲ مورد آب‌گرفتگی بیشترین فعالیت را داشت. جلال قربانی، شهردار منطقه ۲، در این باره گفت: با توجه به وسعت این منطقه، ۱۲ مورد آب‌گرفتگی سطحی گزارش شد. دروز گذشته در مجموع ۷۲ مورد آب‌گرفتگی معابر به مرکز ۱۳۷ شهرداری مشهد اعلام شد که از این تعداد، ۵۶ مورد آب‌گرفتگی معابر و پیاده‌رو، ۸ مورد آب‌گرفتگی جوی و کانال، و ۸ مورد نصب علائم هشداردهنده بود. بیشترین آب‌گرفتگی را شمال غرب و غرب مشهد (مناطق ۳، ۴، ۹، ۱۰ و ۱۱ داشته‌اند که برای رفع و نصب علائم هشداردهنده سریعا اقدام شد.

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان باز آفرینی فضاهای شهری مشهد
موضوع: تامین و پشتیبانی خودروهای استیجاری با راننده جهت انجام ماموریت های اداری
مبلغ سپرده شرکت درمناقصه: ۴۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱-تاریخ دریافت اسناد: ۱۳۹۸/۰۳/۱۲ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۸
۲-آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا پایان وقت اداری پنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۳۰
۳-تاریخ باز گشایی پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۲
۴-محل دریافت اسناد: مشهد- خیابان دانشگاه ۸ پلاک ۳۷ سازمان باز آفرینی فضاهای شهری طبقه سوم
تلفن : ۶-۳۲۲۳۰۱۷۵-۰۵۱ داخلی ۱۱۵
۵-سایر اطلاعات مربوط به مناقصه دراسناد درج گردیده است .
سازمان باز آفرینی شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان باز آفرینی فضا های شهری مشهد
موضوع: حفاظت فیزیکی و نگهبانی از برخی مراکز تاسیساتی و اداری خود واقع در محدوده طرح ها واقع در سطح شهر مشهد
۱-مبلغ سپرده شرکت درمناقصه: ۴۵۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲-تاریخ دریافت اسناد: ۱۳۹۸/۰۳/۱۲ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۸
۳-آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا پایان وقت اداری پنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۳۰
۴-تاریخ باز گشایی پاکات: ساعت ۹:۳۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۲
۵-محل دریافت اسناد: مشهد- خیابان دانشگاه ۸ پلاک ۳۷ سازمان باز آفرینی فضاهای شهری طبقه سوم
تلفن: ۶-۳۲۲۳۰۱۷۵-۰۵۱ داخلی ۱۱۵
۶-سایر اطلاعات مربوط به مناقصه دراسناد درج گردیده است .
سازمان باز آفرینی شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۷۰۳
موضوع: حفاظت فیزیکی شهرداری مشهد مقدس و توابع وابسته
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

مزایده
سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد در نظر دارد "منافع توقفگاه ماشین آلات و ایستگاه مصالح ساختمانی معراج" را به صورت اجاره به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. جهت اطلاعات بیشتر به وب سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.
سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد