شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARAONLINE.IR
شنبه
۱۸ خرداد ۱۳۹۸
۴ شوال ۱۴۴۰
شماره ۲۸۴۲
۰۲

طرح جامع مشهد تعیین‌تکلیف‌شود

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از روش‌های زیر، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraraonline.com
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شرکت گاز

۰۹۳۵۰۰۰۲۵۶ قابل توجه اداره گاز! لطفا به افرادی که قبوض گاز را به درِ منزل می‌آورند، تذکر بدهید قبض را به دست صاحبانش برسانند، نه اینکه آن را پرت کنند داخل مجتمع‌های مسکونی. قبض قبلی بهمن و اسفند برای سه واحد از مجموعه ما اصلا به دستمان نرسیده است. اخطار قطع هم داده‌اند؛ یعنی نظم کاری‌شان از بین رفته است؟

شهرستان

شهروند: چرا شرکت عمران شهر جدید گلبهار برای معرفی پروژه‌های گردشگری، خدماتی و درمانی در حال ساخت، اطلاع‌رسانی نمی‌کند؟

۰۹۳۵۰۰۰۹۱۰ مزار شهدای روستای عسکریه در جاده قدیم قوچان، مدت زیادی است تخریب شده و وضعیت اسف‌باری دارد. لطفا به داد شهدا برسید.

بازار

۰۹۱۵۰۰۰۱۱۰ مدتی است هرچه سیب قرمز می‌خریم، داخلش قهوه‌ای‌رنگ است. بعد فهمیدم آن‌قدر ما را دوست دارند که از سال‌ها قبل برایمان سیب انبار کرده‌اند!

نیروی انتظامی

۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸ از دست دزدانی که در شهر هستند یا از جاهای دیگر به شهر ما آمده‌اند، به ستوه آمده‌ایم. آقایان استاندار و شهردار! با همکاری پلیس و بسیج، کاری بکنید. پیشنهاد می‌کنم در نقاط مختلف شهر دوربین نصب شود.

۰۹۳۶۰۰۰۸۵۱ سلام. سامانه ۱۹۷ نیروی محترم انتظامی که باید شنونده بیست‌وچهارساعته اخبار و شکایات مردمی درباره مشکلات مرتبط با پلیس محترم باشد، اصلا جواب‌گو نیست. لطفا پیگیری کنید. برحسب وظیفه انسانی و اخلاقی و دینی یک نمونه ایجاد مزاحمت چند نوجوان کم‌سن‌وسال برای دختران دبیرستان دخترانه شهدای بانک مسکن گلبهار را با تلفن ۱۱۰ مطرح کردم. بعد از طرح موضوع، اپراتور در پایان گفت: «آقا سَرَم رفت!» با فاصله ۳۰ثانیه بعد با اپراتور بعدی ۱۱۰ موضوع را مطرح کردم. واقعا این چه طرز برخورد است؟

۰۹۱۵۰۰۰۱۹۷ در منطقه رضاشهر، به اندازه یک متر و ۲۰سانت سیم آیفون روکار را به اضافه یک پاتروم، دزدیدند، فقط چهار رشته مس خیلی نازک دارد، ولی ۵۰هزار تومان به صاحب خانه ضرر زدند.

اتوبوس‌رانی

۰۹۳۰۰۰۰۶۷۴ قابل توجه سازمان اتوبوس‌رانی مشهد! پیمانکار تعمیرگاه اتوبوس‌رانی، عیدی و اضافه‌کاری کارکنان را پرداخت نمی‌کند. خواهش می‌کنم پیگیری‌های لازم را انجام دهید. از اتوبوس‌رانی هم خواهش می‌کنم به این معضل رسیدگی کند.

فرهنگ شهروندی

۰۹۱۵۰۰۰۸۰۹ خواهش می‌کنم درمورد بازیافت و فرهنگ تبدیل بازیافت، مطلب بیشتری منتشر کنید. این کار باعث رونق تولید می‌شود.

قطارشهری

۰۹۳۷۰۰۰۴۸۹ لطفا داخل ایستگاه‌های مترو، هم باجه‌های دستی و هم دستگاه خودشارژ راه‌اندازی کنید. این درست نیست که باجه‌های دستی را کاملا از سطح شهر جمع کنید. مواقعی پیش می‌آید که وجه نقد به‌همراه داریم و تمایل داریم با وجه نقد، من کارت خود را شارژ کنیم.

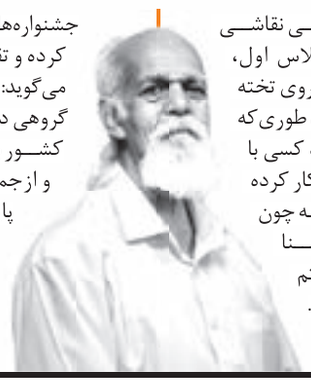
شهرداری

۰۹۳۷۰۰۰۴۸۹ لطفا استاندار و شهردار از وزیر کشور بخواهند مصوبه سند چشم‌انداز مشهد(طرح جامع) را که یک سال منتظر و بلاتکلیف است، تعیین تکلیف کند تا بیش از این مشهد از این بابت دچار صدمه و خسارت نشود و تکلیف شورای شهر برای تصویب بودجه سالانه براساس ۱۷منطقه شهرداری، مشخص شود.

شهروند: درمورد مسیرهای دوچرخه در سطح شهر باوجود زحماتی که کشیده شده، به‌علت رعایت نکردن برخی رانندگان خودرو و موتورسیکلت‌سوارها و گاه عابران پیاده، تمام یا بخشی از این مسیرها بدون استفاده مانده است.

هنرمندی با آثار ماندگار

در خانواده‌ای فقیر اما حساس و علاقه‌مند به پیشرفت به دنیا آمده و با پشتکار فراوان درس خوانده، کار کرده و بزرگ شده است. آثارش به موزه‌های آستان قدس، توس، خیام و مجموعه‌های شخصی راه یافته است. چهره امروز به «حسین طالبی» اختصاص دارد که از پیش‌کسوتان هنرهای تجسمی خراسان رضوی است.



می‌گوید: از بچگی نقاشی می‌کردم. در کلاس اول، حروف نوشته‌شده روی تخته را نقاشی می‌کردم، طوری که معلم تصور می‌کرد کسی با من حروف الفبا را کار کرده است، درحالی‌که چون با قلم و نقاشی آشنا بودم، می‌توانستم خط را ترسیم کنم. این هنرمند در جشنواره‌های مختلف شرکت کرده و تقدیر شده است. می‌گوید: حدود ۶۰نمایشگاه گروهی در داخل و خارج از کشور برگزار کرده‌ام و از جمله افتخاراتم، پایه‌گذاری اجلاس قدیر است که برگزاری این نشست به‌صورت مرتب در آتلیه شخصی‌ام از سال ۷۲ادامه دارد.

سخن پایانی این هنرمند پیش‌کسوت، این است که با هم دوست باشیم. مقام‌های دنیوی مهم نیستند. او می‌گوید: نمی‌دانم چرا تا نوبت انتخابات صنفی می‌رسد، کدورت‌ها از سر گرفته می‌شود. اگر قرار باشد دوستی بین گروه‌های مختلف مردمی بیشتر شود، هنرمندان مقدم هستند.

دلال بازار خودرو

مراجعان به جمعه‌بازار خودروی مجیدیه از نحوه کارشناسی خودرو، حضور دلال‌ها و مبلغ ورودی بازار گلایه دارند

لیلی رحمانی

سال‌ها پیش جمعه‌بازار فروش خودرو در بولوار جمهوری‌اسلامی قرار داشت اما استقبال بیش از حد از یک سو و محدود بودن فضا از سوی دیگر باعث شد پارکینگ بزرگ نمایشگاه بین‌المللی خودرو جایگزین مکان قبلی شود. ظاهرا همه‌چیز خوب پیش می‌رفت اما ترافیک میدان نمایشگاه و حاشیه این بولوار به‌دلیل تعدد توقف خودروی فروشندگان و حضور دلالان، باعث شد مدیریت شهری به‌دنبال جایگزین مناسبی برای این بازار باشد تااینکه در بهمن سال ۹۳، جمعه‌بازار خودروی مجیدیه به بهره‌برداری رسید که با وجود رفع عیب بازارهای قبلی، مشکلات دیگری را بر دوش می‌کشد و خریداران و فروشندگان از وجود آن‌ها گلایه‌هایی دارند.

جمعه است و حضور خریدار و فروشنده غلغله می‌کند. در ابتدای ورود به بازار، هم فضایی به‌منظور پارک اتومبیل‌ها وجود دارد و هم فضای بزرگی برای عرضه و فروش خودروها. اگر تصمیم، فروش خودروست، باید ۱۶هزار تومان پرداخت شود تا خودرو بتواند به جایگاه ویژه فروش وارد شود، در غیر این صورت رانندگان، مسیر دوم و ورود به پارکینگ را انتخاب می‌کنند.

کسادی بازار بعد از گرانی‌ها

ورودی مانند همیشه با صف همراه است اما بسیاری معتقدند التهاب و گرانی‌های اخیر تا حد زیادی از این شلوغی کاسته و آمار خریدوفروش را کاهش داده است.

عرفانیان یکی از خریداران است که می‌گوید: در گذشته اینجا بسیار شلوغ می‌شد و جای سوزن انداختن نبود اما در حال حاضر جمعیت بسیار کمتری به‌دنبال خریدوفروش و معامله می‌آیند و این محل برای بسیاری، تبدیل به فضایی برای وقت‌گذرانی شده است.

کمبود ایستگاه‌های کارشناسی

وی ادامه می‌دهد: وضعیت این بازار نسبت‌به قبل بسیار بهتر و منظم‌تر شده است اما هنوز مشکلاتی از جمله مبلغ سنگین ورودی، وجود دارد و این درحالی است که تعداد خودروهایی که به کارشناسی و فروش می‌رسد، بسیار کم است.

عرفانیان با بیان اینکه بهتر است مبلغ کارشناسی به‌صورت اختیاری از مراجعان دریافت شود، اظهار می‌کند: تعداد زیاد خودروها و تعداد کم ایستگاه‌های کارشناسی، باعث شده است صف‌هایی طولانی برای انجام کارشناسی قیمت شکل بگیرد و بسیاری نیز از انجام این کار منصرف شوند، پس بهتر است هزینه کارشناسی تنها از کسانی دریافت شود که در این صف می‌مانند و خودروی خود را به کارشناسی می‌سپارند.

مرد دیگری که در کنار او ایستاده است، نیز بیان می‌کند: بی‌نظمی در صف و جانمایی ماشین‌ها، مسئله‌ای است که خریدار را سردرگم می‌کند. وی به ردیف اتومبیل‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: باوجود مشخص شدن جایگاه خودروهای گران‌قیمت و ارزان‌قیمت، بازهم شاهد آشفتگی خریداران هستیم، درحالی که آن‌ها باید بدانند باتوجه‌به بودجه خود، وارد کدام صف قیمتی شوند.

عکس: سعید گل‌آرا | شهرآرا

حضور دلال‌ها؛ همچنان پررنگ

به‌سراغ پیرمردی می‌رویم که به اتومبیل خود تکیه کرده و گویا منتظر یک خریدار است. عبداللهی می‌گوید: نیمی از مراجعان همان دلالانی هستند که چون نمی‌خواستیم به‌سراغ آن‌ها برویم، به این بازار آمدیم، اما متاسفانه بخش زیادی از افراد حاضر در اینجا را همین افراد تشکیل می‌دهند.

وی ادامه می‌دهد: با وجود حضور این افراد بازهم مزیت این بازار بر سایت‌های فروش اینترنتی، این است که هم می‌توان خودرو را در محل دید و به‌طور کامل بررسی کرد هم با وجود حضور سایر خودروها برای فروش، بازار از انحصار و قیمت‌گذاری چند فروشنده خاص خارج می‌شود.

بازار بزرگ، بدون بوفه

کمی آن‌طرف‌تر غدیری، مراجعه‌کننده‌ای که به‌گفته خودش از شهرستان برای خرید خودرو آمده است، می‌گوید: در این بازار بزرگ حتی یک بوفه هم برای فروش مواد خوراکی فعال نیست؛ هرچند اگر بوفه‌ای هم باشد، باید مبلغی بیشتر از دیگر فروشگاه‌ها بپردازیم.

او بیان می‌کند: تعداد سایبان‌ها و نیمکت‌هایی که برای استراحت گذاشته‌اند، نیز بسیار کم است و اغلب مراجعان مجبورند داخل ماشین خودشان بنشینند و تا آمدن مشتری، منتظر بمانند و تحمل این شرایط با وجود گرمای هوا، خیلی سخت است. همراه او نیز می‌گوید: نظم و هماهنگی بازار خودروی مشهد نسبت‌به بازار شهرهای دیگر و حتی تهران تاحدودی بهتر است اما میزان ورودی زیاد است و مجبور به پرداخت آن هستیم. باوجود اینکه فروشنده‌ها بر روی برگه‌هایی، قیمت پیشنهادی و مشخصات خودروی خود را نصب کرده‌اند، دلال‌ها همین که متوجه می‌شوند مراجعه‌کننده‌ای به خرید خودرو تمایل دارد، برای بازارگرمی جلو می‌آیند و پشت‌سر هم پیشنهادمی‌دهند.

به‌سراغ یکی از خودروها می‌روم که سه نفر در آن نشسته‌اند و منتظر خریدار هستند. امیری صحبتش را شروع کرده، می‌گوید: سه هفته است که برای فروش خودرو می‌آییم اما گرانی‌ها باعث شده است مشتری‌ها کمتر شوند.

نارضایتی فروشنده از کارشناسی قیمت

همراه او که در صندلی عقب نشسته است، نیز می‌گوید: کارشناسی قیمت‌ها مبنای درستی ندارد و گاهی قیمت‌گذاری‌ها تا ۲۰میلیون تومان کمتر از مبلغ مدنظر فروشنده است.

وی می‌افزاید: این اختلافات و کارشناسی‌هایی که از نظر ما مبنای درستی ندارد، باعث می‌شود بسیاری از افراد به پارکینگ یا کوچه‌های اطراف بازار بروند و آنجا با خریدار مذاکره کنند. مرد دیگری که صحبت‌های ما را می‌شنود، اظهار می‌کند: مبلغی که بابت کارشناسی از ما می‌گیرند، عادلانه نیست و گاهی قیمت‌گذاری بسیار کمتر از آن چیزی است که باید باشد.

مبلغ ورودی ناچیز است!

برای پیگیری گلایه‌های مطرح‌شده به‌سراغ سرپرست اداره سامان‌دهی مشاغل غیررسمی شهرداری مشهد می‌رویم. رضا محمدی نخست درباره مبلغ ورودی بیان می‌کند: مبلغ دریافتی در هنگام ورود به بازار، صرفا هزینه ورود است و سایر خدمات به‌صورت رایگان عرضه می‌شود. وی ادامه می‌دهد: مبالغ دریافتی در سایر شهرها بسیار بیشتر از هزینه دریافتی در بازار خودروی مشهد است و باتوجه‌به خدمات رایگان کارشناسی و انجام معامله میان طرفین بدون اخذ هزینه، مبلغی ناچیز است.

محمدی همچنین در پاسخ به قیمت کارشناسی‌های انجام‌شده، خاطرنشان می‌کند: در گذشته گلایه‌هایی وجود داشت اما در حال حاضر چهار نفر که یک کارشناس رسمی دادگستری نیز در میانشان حضور دارد، نرخ‌گذاری و تعیین قیمت خودروها را عهده‌دار هستند.

وی می‌افزاید: مبالغی که کارشناس برای فروش هر خودرو تعیین می‌کند، نرخ حداقلی است و مالک می‌تواند براساس شرایط یا لوازم جانبی خودروی خود، مبلغ را تغییر دهد. سرپرست اداره سامان‌دهی مشاغل غیررسمی شهرداری مشهد اظهار می‌کند: قیمت ما ضمنی و پایه است و مبلغ نهایی باتوجه‌به نوسانات بازار و توافقات بین فروشنده و خریدار تعیین می‌شود و الزامی به انجام معامله باتوجه‌به نرخ کارشناسی نیست.

خبر

سارا رنگیان

چوب حراج به‌نام دانشگاه

دانشگاه فردوسی مشهد «طرح یاد ایام دانشجویی» را غیرقانونی اعلام کرد

«بنیاد دانشگاهی فردوسی» و «شبکه حامیان دانشکده مهندسی» درقالب طرحی با عنوان «یاد ایام دانشجویی» چوب حراج به بوستان، راهرو، سایت، آزمایشگاه و کارگاه و دیگر بخش‌های دانشگاه فردوسی مشهد زده‌اند. بر این اساس، نام بوستان دانشگاه فردوسی به مدت پنج سال فقط با پرداخت ۲۰۰میلیون تومان واگذار می‌شود. نیمکت، درخت و مجسمه هم موجود است و اگر راهرویی در دانشکده مهندسی یا سایت بخواهید، با پرداخت ۷۵ و ۶۰میلیون تومان می‌توانید نامشان را خریداری کنید. همچنین در آگهی فروش اسامی بخش‌های مختلف دانشگاه، آمده است: «افراد متقاضی با انتخاب اشکال موردنظر خود، یک یادگاری را انتخاب کرده، در ازای پرداخت مبلغ تعیین شده برای آن، می‌توانند طرح موردنظر خود را در دانشکده نصب کنند.» اما عادل سپهر، مدیر دفتر ریاست و مسئول روابط عمومی دانشگاه فردوسی مشهد، در گفت‌وگو با شهرآرا، تاکید کرد که این اقدام از نظر دانشگاه غیرقانونی است؛ چراکه مجوزی از دانشگاه فردوسی مشهد ندارد.

دانشگاه فردوسی مشهد طی اطلاعیه‌ای به اجرای طرح «یاد ایام دانشجویی» واکنش نشان داده است.

در اطلاعیه دانشگاه فردوسی آمده است: «اجرای چنین طرح‌هایی بدون اطلاع مسئولان ذی‌صلاح، بدون اخذ مجوز و توسط بنیاد دانشگاهی فردوسی که مستقل از دانشگاه و مردم‌نهاد است، صورت گرفته است و دانشگاه فردوسی مشهد از مسئولان این نهادها توضیح خواهد خواست.»

سپهر اما در ادامه به شهرآرا گفت که سازمان‌های مردم‌نهاد می‌توانند هر اطلاعیه‌ای را منتشر کنند؛ اگر چه دانشگاه این‌گونه موضوعات را پیگیری و آن‌ها را بازخواست می‌کند.

به گفته او، این مجموعه مستقل و برای کسب اعتبار دست به انتشار آگهی زده است و به همین دلیل موضوع از طریق هیئت مدیره بنیاد دانشگاهی فردوسی و شبکه حامیان دانشکده مهندسی پیگیری می‌شود و تا حصول پاسخ قاطع، این رویه ادامه خواهد داشت.

با این حال طبق اعلام سلمان ساکت، رئیس مرکز مفاخر دانشگاه فردوسی مشهد، هرگونه نام‌گذاری در این دانشگاه اعم از موقت و دائمی باید به تصویب شورای مرکزی آثار مفاخر و اسناد دانشگاه فردوسی برسد و در غیر این صورت، هیچ گروهی اجازه نام‌گذاری در این محدوده را ندارد.

خبر

افزایش ساعت بازدید نمایشگاه گل و گیاه

هم‌زمان با نزدیک شدن به ۲۳ خردادماه، زمان آغاز به کار هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گل و گیاه و پنجمین نمایشگاه تجهیزات و ادوات باغبانی، شهردار مشهد از روند آماده‌سازی این نمایشگاه بازدید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا کلائی ضمن بازدید از بخش‌های مختلف نمایشگاه که در طرح‌های متنوع و المان‌های گوناگون گل در حال اجراست، بر کیفیت بخشی و ایجاد فضایی مفرح و بانشاط برای بازدید شهروندان تأکید کرد.

وی همچنین در راستای بهره‌مندی بیشتر شهروندان و زائران از هجدهمین نمایشگاه گل و گیاه بر افزایش ساعت بازدید از نمایشگاه تأکید کرد. بر این اساس، ساعت بازدید نمایشگاه که پیش از این ۱۷ تا ۲۳ در نظر گرفته شده بود با یک ساعت افزایش به ساعت ۱۷ تا ۲۴ تغییر یافت.

کلائی در ادامه بازدید خود خطاب به مدیران معاونت خدمات شهری گفت: با توجه به نزدیک شدن به فصل تابستان، با برگزاری جشنواره‌های تابستانه، فضای بانشاطی برای گذراندن اوقات فراغت خانواده‌ها در محل‌های مناسب از جمله بوستان‌های شهر فراهم می‌شود. هجدهمین نمایشگاه گل و گیاه و پنجمین نمایشگاه تجهیزات و ادوات باغبانی به مدت ۵ روز از ۲۳ تا ۲۷ خردادماه از ساعت ۱۷ تا ۲۴ در حدود ۷۰۰ غرفه و فضای باز و سرپوشیده نمایشگاه بین‌المللی مشهد با حضور تولید کنندگان گل و گیاه داخلی و خارجی برگزار خواهد شد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد "http:\\ets.mashhad.ir" مراجعه فرمائید.

موضوع	مبلغ برآورد	مبلغ ضمانتنامه
لکه گیری مکانیزه آسفالت در معابر سطح منطقه سه	۳,۳۱۵,۶۴۰,۹۱۷	۱۶,۴۴۷,۰۰۰

امور قراردادها و پیمانهای منطقه سه شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد "http:\\ets.mashhad.ir" مراجعه فرمائید.

موضوع	مبلغ برآورد	مبلغ ضمانتنامه
احداث دیواره و کف مسیل اقبال غربی در محدوده دروی	۸,۰۲۸,۴۵۷,۸۵۹	۳۰,۵۸۶,۰۰۰

امور قراردادها و پیمانهای منطقه سه شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع مناقصه: تأمین خودروهای موردنیاز سازمان شامل: پژو(پارس و۴۰۵)، سمند ال۹۰ و سایر خودروهای سواری باسیستم های مشابه، با راننده ومورد تایید دستگاه نظارت و جهت انجام مأموریت های اداری سازمان
۲- مدت قرارداد: یکسال کامل شمسی
۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۷۶۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۱ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۷
۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۳:۰۰ روز ۵شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۶
۶- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۹
۷- محل دریافت اسناد: مشهد، بزرگراه شهید کلانتری، حد فاصل میدان حافظ و غدیر، سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد- ساختمان شماره ۲ - اداره امور قراردادها
۸- سایر اطلاعات مربوط به مناقصه دراسناد مناقصه درج شده است.
۹- اشخاص حقوقی واجد شرایط می بایست دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت تعاون و کار و رفاه اجتماعی کشور در رشته حمل و نقل و یا گواهی صلاحیت در رشته حمل و نقل از سایر مراجع ذیصلاح بوده ودر سایت تامین کنندگان شهرداری مشهد به آدرس vendor.mashhad.ir ثبت نام و تاییدیه اخذ نمایند.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد