

هم سطح سازی تمام پیاده‌روهای شهر در دستور کار قرار گیرد

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از روش‌های زیر، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
 تارنما: shahraraonline.com
 info@shahrara.com
 رایانامه: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام‌رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
 تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

مراجعه حضوری

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

شهروند: قابل توجه شهرداری منطقه ۱۳ در منطقه بولوار بهمن به‌دنبال سند و کارهای امور آستانه ملکمان رفتیم. آستان قدس هم نامه‌نگاری کرده و در مورد ملک از شهرداری، استعلام کرده است. شهرداری اعلام کرده است باید مفاص‌حساب و پایان کار بگیریم و تسویه حساب کنیم. مشکلاتمان را با شهردار منطقه ۳ مطرح کردیم و قرار شد با نماینده آستان قدس مسئله را در جلسه‌ای مطرح کنند. از پارسال تا حالا همه جلسات شهرداری منطقه با آستان قدس، لغو شده است و از طرف دیگر آستان قدس برای خانه کلنگی ۴۰ سال ساخت، پایان کار می‌خواهد. این قدر که مسئولان دم از رسیدگی به حاشیه شهر می‌زنند، این گوی و این میدان؛ عمل کنید دیگر و مردم را تنها نگذارید.

شهروند: چرا در بعضی نقاط شهر، پیاده‌روها هم سطح‌سازی نشده است؟ اگر فردی به زمین بخورد، قطعاً آسیب جدی خواهد دید.

شهروند: قابل توجه شهرداری منطقه ۱۲ لطفاً به آسفالت خراب کوچه حسین‌یاشی ۲۱ و ۲۳ و کوچه حر عاملی ۵ رسیدگی کنید. برای یک شهر زیارتی این گونه کوچه‌ها با پیاده‌روها و آسفالت خراب، واقعا زشت است. یک شهروند اصفهانی.

دادگستری

شهروند: ۰۹۱۵۰۰۰۴۱۹ آیا زمان آن نرسیده است که آقایان مجلس و قوه قضائیه یا دیگر مسئولان مرتبط، بررسی اموال وزراء، مدیران و آقازاده‌ها را شروع کنند یا دربارۀ مدیران و تابعیتی اقدام کنند؟

شهروند: ای کاش رئیس محترم قوه قضائیه درباره اموالی که آقایان مسئول و آقازاده‌های مربوط به‌دست آورده‌اند و زندگی‌های اشرافی آن‌ها، بررسی و اقدام کنند. این افراد واقعا نمکی بر زخم مردم هستند.



روزنامه شهرامید وزندگی
 شماره ۵۵
 ۲۰۱۹ خرداد ۲۰۱۹
 ۲۸۳۳ شماره

۵۲



هر روز با یک شهروند معلولان توانمند



بهروز و رضا فرید، هر دو در رشته کامپیوتر تحصیل کرده‌اند. آن‌ها از دوران کودکی دچار معلولیت و کم‌توانی هستند. در شرایطی که خیلی از فارغ‌التحصیلان این رشته به‌سرراغ پیشه دیگری رفته‌اند، این دو فارغ از معلولیت جسمی خود و با درنوردیدن سختی‌های بسیار، جزو سرآمدان این رشته در مشهد شده و تاکنون

نرم‌افزارهای بی‌شماری را طراحی و تولید کرده‌اند. اولین نرم‌افزاری که آن‌ها طراحی و تولید کردند، مدرسه نام داشت؛ که در نرم‌افزاری که در مشهد حمایت شد

اما در بجنورد با استقبال چند مدرسه روبه‌رو شد. این نرم‌افزار حضورغیاب می‌کند. نمرات را ثبت می‌کند. زوری استاد دارد. گزارش وضعیت تحصیلی دانش‌آموزان را ارائه می‌کند و جمع‌بندی و وضعیت تحصیلی را به اولیا نشان



بازی چینی‌ها با بازار اسباب‌بازی

فروشندهگان اسباب‌بازی در مشهد از آینده مبهم و آشفته‌گی در این بازار گلایه دارند



مهم‌ترین مشکلات

- نوسانات ارزی و افزایش سه‌برابری قیمت اسباب‌بازی
- کاهش واردات اسباب‌بازی و تورم کالاهای موجود
- ظرفیت و تنوع اندک تولید اسباب‌بازی در بازارهای داخلی
- وابستگی زیاد بازار اسباب‌بازی به واردات
- افزایش قیمت بیشتر در اسباب‌بازی تولید داخل
- توزیع اسباب‌بازی تولید مشهد از طریق توزیع‌کنندگان

● **صنف اسباب‌بازی فروشی، مستقل باشد**

وی با اشاره به نداشتن صنفی جدا و مشخص برای اسباب‌بازی فروش‌ها می‌گوید: برای ما باید یک صنف جدا در نظر بگیرند، زیرا اسباب‌بازی فروشی‌ها در حال حاضر زیر نظر صنف خسارزی فعالیت می‌کنند و مشکل اینجاست که تعداد اسباب‌بازی فروشی‌ها بسیار زیاد است و نیازمند اتحادیه‌ای مستقل هستند. او همچنین با اشاره به تخلفات برخی هم‌صنفی‌های خود بیان می‌کند: در اسباب‌بازی‌ها برند مشخص و ویژه‌ای وجود ندارد و اگر فروشنده‌ای اسباب‌بازی را با عنوان برندی خاص و با قیمت بیشتر بفروشد، گران‌فروشی کرده است.

● **مشکلات در تولید اسباب‌بازی**

نعیم دوست بیان می‌کند: تولیدکنندگان با کمبود مواد اولیه پتروشیمی مواجه هستند و باید این مواد را به‌صورت آزاد تهیه کنند، زیرا کارخانجات پتروشیمی، بیشتر مایل به صادرات مواد پتروشیمی هستند. او ادامه می‌دهد: در مورد وسایل ورزشی مانند توپ‌های ورزشی «بتا»، به دلیل صادرات زیاد و نبود مواد اولیه، با افزایش قیمت و کمبود در بازار مواجه هستیم.

● **یک سال بدون واردات اسباب‌بازی**

نعیم دوست ادامه می‌دهد: تمام اسباب‌بازی‌های فعلی که در بازار موجود است، از یک سال پیش در انبارها ذخیره بوده و در حال حاضر وارد بازار شده است. زیرا باتوجه به افزایش قیمت ارز، واردات نیز باید با قیمت جدید ارز صورت گیرد. او اظهار می‌کند: اسباب‌بازی‌های موجود نیز با قیمت جدید عرضه می‌شود.

● **اسباب‌بازی، اولویت خرید خانواده‌ها نیست**

در یکی دیگر از اسباب‌بازی فروشی‌ها فروشنده با گلایه از وضعیت موجود می‌گوید: میان هر ۱۰ نفری که به مغازه مراجعه می‌کنند، شاید ۲ نفر اقدام به خرید کنند و آن‌ها هم اغلب به دنبال اسباب‌بازی‌های ارزان هستند؛ چراکه قدرت خرید مردم کم شده است و انگار دیگر اسباب‌بازی جزو اولویت‌های خرید خیلی از خانواده‌ها نیست. رحمان پور ادامه می‌دهد: برای خرید اغلب اجناس چه ایرانی و چه خارجی، باید به تهران مراجعه کنیم. کلی فروشان تهرانی هم برخلاف گذشته، در شرایط فعلی ابتدا تمام قیمت کالا را دریافت می‌کنند و بعد از آن هم با کلی تأخیر کالا را به ما تحویل می‌دهند.

● **صادرات اسباب‌بازی با وجود نیاز بازار داخل**

او بیان می‌کند: با وجود اینکه بازار داخلی نیازمند اسباب‌بازی است، صادرات به کشورهای همسایه مثل افغانستان و عراق فراوان است و همین موضوع یکی دیگر از علل کمبود اسباب‌بازی و افزایش قیمت آن در بازار است.

او بیان می‌کند: کمبودهایی که در بازار وجود دارد، باعث افزایش قیمت می‌شود و این افزایش قیمت در اسباب‌بازی‌های ایرانی بیشتر از اسباب‌بازی‌های خارجی است.

● **رقابتی برای تولید نیست**

آقای خزعلی که یک فروشگاه بزرگ ماشین‌های شارژی کودک دارد، نیز می‌گوید: در ایران دربین کارخانجات تولید اسباب‌بازی، رقابت چندان وجود ندارد و این نبود رقابت باعث آشفته‌گی در قیمت‌ها شده است، به طوری که قیمت مشخصی برای هیچ کالای ایرانی وجود ندارد.

وی ادامه می‌دهد: با وجود اینکه در بعضی اسباب‌بازی‌های خارجی از مواد درجه ۲ یا بازیافتی استفاده می‌شود، دارای کیفیت نسبتاً مناسبی است، در حالی که در اسباب‌بازی‌های داخلی فقط مقرون به صرفه بودن، مدنظر قرار می‌گیرد و کیفیت جایی ندارد. به عبارتی در اسباب‌بازی‌های خارجی با وجود استفاده از مواد بازیافتی، کیفیت حفظ می‌شود، اما اسباب‌بازی‌های تولید داخل که با مواد بازیافتی تولید می‌شود، دارای ظاهری نازیبا، بد رنگ و بدبوست، هادی هم که در بازار زیتون، فروشنده روپات‌های اسباب‌بازی یا به قول خودش موتوری است، می‌گوید: تولیدکنندگان داخلی هنوز در ساخت روپات‌های اسباب‌بازی به موفقیت اسباب‌بازی‌های چینی دست نیافته‌اند؛ زیرا ساخت این مدل اسباب‌بازی‌ها، نیاز به هزینه زیادی دارد که مردم توان پرداخت آن را ندارند.

● **اولویت با کالاهای ضروری است**

بعد از شنیدن درد دل تعدادی از اعضای این صنف، به سراغ رئیس اتحادیه صنف خسارزی مشهد می‌رویم. مرتضی تحقیقی می‌گوید: دولت اجازه ورود اجناس خارجی را نمی‌دهد و اولویت با اجناس ضروری است و اسباب‌بازی هم جزو کالاهای اساسی کشور نیست.

وی با اشاره به تولید ۵۰ درصدی نیاز اسباب‌بازی کشور در داخل، می‌افزاید: هنگامی که بازار برای اسباب‌بازی تقاضا داشته باشد اما وارداتی صورت نگیرد، تولیدکنندگان برای تولید اسباب‌بازی‌های روباتی و با کیفیت تلاش خواهند کرد. تحقیقی ادامه می‌دهد: تنوع اسباب‌بازی‌های موجود در بازار، خیلی زیاد است و در این بین خیلی از اسباب‌بازی‌ها که به‌طور مستقیم با بهداشت کودک سروکار ندارد، از پلاستیک درجه ۲ و مواد معمولاً در تولید اسباب‌بازی‌هایی که با بهداشت کودک نام مرتبط است، از مواد نو و درجه یک استفاده می‌شود.



آگهی مزایده عمومی			
مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد			
۱- موضوع مزایده: واگذاری حق امتیاز بهره‌برداری و جمع‌آوری پسماندهای خشک ایستگاههای ثابت مبادله پسماند خشک مناطق ۱۰ و ۱۱ ناحیه ۳ منطقه ۹ شهرداری مشهد			
بدلت یکسال کامل شمسی			
۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده:	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ریال	
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۴ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۸			
۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۹			
۵- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۹			
۶- محل دریافت اسناد: مشهد، بزرگراه شهید کلاتسری، حد فاصل میدان حافظ و غدیر، سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد- ساختمان شماره ۲ - اداره امور قراردادهای			
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده در اسناد مزایده درج شده است.			

ردیف	شماره	موضوع مناقشه	برقرار کننده	رشته و پایه پیمانکار	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	آخرین مهلت تحویل
۱	۵۴۹	خدمات نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی و ابنیه فنی میرخط یک و دو شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	گواهینامه صلاحیت رشته راه و ترابری با حداقل رتبه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور / نظارت راهبردی ریاست جمهوری دارای اعتبار	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸/۰۳/۲۲

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیشه مناقشه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

آگهی مزایده عمومی			
مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد			
۱- موضوع مزایده: واگذاری حق امتیاز بهره‌برداری و جمع‌آوری پسماندهای خشک ایستگاههای ثابت مبادله پسماند خشک مناطق ۶-۷-۸-۱۱ و نهمین شهرداری مشهد			
بدلت یکسال کامل شمسی			
۲- مبلغ سپرده شرکت در مزایده:	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	ریال	
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۴ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۸			
۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۹			
۵- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۰			
۶- محل دریافت اسناد: مشهد، بزرگراه شهید کلاتسری، حد فاصل میدان حافظ و غدیر، سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد- ساختمان شماره ۲ - اداره امور قراردادهای			
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده در اسناد مزایده درج شده است.			

ردیف	شماره	موضوع مناقشه	برقرار کننده	رشته و پایه پیمانکار	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	آخرین مهلت تحویل
۱	۵۴۹	خدمات نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی و ابنیه فنی میرخط یک و دو شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	گواهینامه صلاحیت رشته راه و ترابری با حداقل رتبه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور / نظارت راهبردی ریاست جمهوری دارای اعتبار	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸/۰۳/۲۲

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیشه مناقشه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

ردیف	شماره	موضوع مناقشه	برقرار کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	آخرین مهلت تحویل
۱	۵۴۶	خرید و حمل تجهیزات سیستم ثبت کنترل (BMS)	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸/۰۳/۲۲

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیشه مناقشه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

ردیف	شماره	موضوع مناقشه	برقرار کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	آخرین مهلت تحویل
۱	۵۴۶	خرید و حمل تجهیزات سیستم ثبت کنترل (BMS)	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸/۰۳/۲۲

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیشه مناقشه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد