موافقت وزارت کشور با افزایش تعداد مناطق شهر مشهد

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر مشهد از موافقت وزارت کشور با مصوبه افزایش تعداد مناطق شهرداری خبر داد و گفت: گرچه فرایند تأیید در استانداری و وزارت کشور طولانی شد، براساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده، در سال ۹۸ اولین گام اجرای این مصوبه برداشته و منطقه ۹ شهرداری به ۲ منطقه ۹ و ۱۷ تقسیم خواهد شد.



به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر مشهد، بتول گندمی با اشاره به مصوبه شورای شهر مبنی بر افزایش تعداد مناطق شهرداری به ۱۷ منطقه اظهار کرد: اجرایی شدن این مصوبه نیازمند دریافت تأییدیه ازوزارت کشور بود که در نهایت، پس از بررسی‌های لازم و ارائه دلایل توجیحی از سوی شورای شهر و شهرداری به استانداری، نامه به وزارت کشور ارسال شده است.

وی ادامه داد: همچنین شهرداری برنامه خود را برای ادامه اجرای این مصوبه و تقسیم‌بندی مناطق دیگر در سال‌های آینده هم زمان با ارائه بودجه سنواتی به شورا اعلام می‌کند. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر مشهد با بیان اینکه بر اساس مصوبه شورا تقسیم مناطق نباید هزینه و بار مالی به شهرداری و مدیریت شهری تحمیل کند افزود: در همین راستا شهرداری باید از ساختمان‌ها، امکانات و تجهیزات خود، متناسب با وضع موجود بهره ببرد. در حوزه نیروی انسانی نیز از ظرفیت‌های شهرداری استفاده خواهد شد.

تبادکان، لنگ اعتبارات آموزشی

بودجه‌های فعلی عقب‌ماندگی موجود در ساخت مدرسه در بزرگ‌ترین ناحیه آموزش و پرورش مشهد را جبران نمی‌کند

زهرا اسکندریان

«با اینکه سال گذشته به صورت میانگین هر ۲ هفته از یک پروژه در منطقه تبادکان بهره‌برداری شده است، باز هم سرانه فضای آموزشی این محدوده از رشد جمعیت عقب است.» این را مدیرکل نوسازی مدارس خراسان رضوی گفت و ادامه داد: منطقه تبادکان با عدد ۲/۱ متر مربع، کمترین نرخ سرانه آموزشی را در خراسان رضوی دارد.

پیش از این هم بارها از سوی مسئولان و مدیران آموزش و پرورش استان گفته شده بود که وضعیت مدارس این منطقه با وجود ۱۳۵ هزار دانش‌آموز اصلا مناسب نیست به طوری که در برخی مدارس این محدوده چند زنگ تفریح به صدا در می‌آید چون فضای کافی برای حضور هم‌زمان تمام دانش‌آموزان در حیاط مدرسه وجود ندارد. دیروز جاسم حسین‌پور در نشست خبری خود اظهار کرد: هرچه خیران و اعتبارات را به منطقه تبادکان سوق می‌دهیم، باز هم از برنامه‌های پیش رو عقبیم. به گفته او، برای رسیدنِ سرانه فضای آموزشی این منطقه به سَطح میانگین استانی، باید اعتباری خاص از سوی نمایندگان مجلس در نظر گرفته شود.

بر اساس آنچه اعلام شده، استاندارد سرانه فضای آموزشی در ایران ۸ متر مربع است. با این حال، میانگین این سرانه در کشور ۵/۲ متر مربع می‌باشد و متأسفانه خراسان رضوی به میزان یک متر مربع از این سرانه عقب است. این موضوع استان ما را به خاطر وجود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دانش‌آموز جزو کم‌برخوردارترین استان‌ها از نظر سرانه فضای آموزشی به شمار آورده است. این را هم اضافه کنید که به ازای هر دانش‌آموز در منطقه تبادکان، فقط ۲مترمربع فضای آموزشی و پرورشی وجود دارد.



عکس: مهر

هرچند پیش از این مدیران آموزش و پرورش استان می‌گفتند که خیر و اعتبار برای ساخت مدرسه در این منطقه هست اما زمین نیست یا نهادهای مختلف مانند اوقاف و آستان قدس در تحویل زمین، همکاری نمی‌کنند، حسین‌پور مهم‌ترین موضوع در عقب‌ماندگی سرانه فضای آموزشی این منطقه را رشد سریع جمعیت و افزایش حاشیه‌نشینی دانست و افزود: در سال گذشته ۳۰ پروژه شامل ۱۲۰ کلاس درس در این منطقه افتتاح شده و این عدد ۱۰ درصد از مجموع آمار اعلامی ساخت‌وساز مدارس در خراسان رضوی است.

مدیرکل نوسازی مدارس خراسان رضوی این را هم اضافه کرد که مشکل زمین در این منطقه وجود ندارد و در برنامه‌های سال جاری قرار است در مهرماه امسال ۲۶ پروژه شامل ۱۲۴ کلاس درس در تبادکان به بهره‌برداری برسد.

۱۰ هزار کلاس درس فاقد سیستم گرمایشی استاندارد

او با بیان اینکه تاکنون ۴۵ هزار کلاس درس در استان فاقد سیستم گرمایشی استاندارد بوده‌اند افزود: بر اساس طرح استانداردسازی سیستم‌های گرمایشی، تعداد زیادی از این کلاس‌ها به سیستم استاندارد گرمایشی مجهز شدند و حالا فقط ۱۰ هزار کلاس در استان وجود دارد که فاقد سیستم استاندارد گرمایشی‌اند.

حسین‌پور با بیان اینکه در برخی از روستاها گازکشی انجام شده است اما از نظر شرکت گاز، لوله‌کشی‌ها استاندارد نیست و باید موتورخانه مستقر شود، اضافه کرد: اطلاعات این مدارس در سال گذشته ثبت و دریافت شد و قرار است به‌زودی به سیستم گرمایشی استاندارد مجهز شوند.

کمک ۱۰۰ میلیاردی خیران به ساخت مدرسه

مدیرکل نوسازی مدارس خراسان رضوی همچنین با بیان اینکه در سال گذشته ۲۳۰ پروژه با ۱۰۲۸ کلاس درس به این اداره کل تحویل داده شده است افزود: از این تعداد، ۱۳۹ پروژه با ۶۶۳ کلاس با مشارکت خیران ساخته شده است. بر این اساس خیران مدرسه‌ساز اعتباری صدمیلیاردی برای ساخت این پروژه‌ها در نظر گرفته‌اند که تاکنون ۷۰ درصد آن محقق شده است.

او پروژه‌های درنظرگرفته‌شده برای سال جاری را نیز ۲۳۷ پروژه بیان کرد و افزود: این پروژه‌ها شامل ۹۰۰ کلاس درس در خراسان رضوی هستند و ۱۱۴ پروژه که ۳۱۷ کلاس درس را شامل می‌شوند هم قرار است به دست خیران ساخته شوند.

به گفته حسین‌پور، خیران مدرسه‌ساز در سال جاری اعتباری نودمیلیاردتومانی برای این پروژه‌ها پرداخت می‌کنند. او اعتقاد دارد کاهش اعتباری در سال جاری در مقایسه با سال گذشته به علت در نظر گرفتن احتیاط و واقعی‌تر بودن اعتبارات است.

او با بیان اینکه اعتبارات ملی برای ساخت مدرسه در سال گذشته ۲۰۶ میلیارد تومان بوده است افزود: انتظار داشتیم در سال جاری این اعتبارات ۲ برابر شود اما به خاطر حوادث اخیر مانند وقوع سیل و دیگر رخدادهای سیاسی، احتمالا اعتبار امسال به اندازه اعتبار سال گذشته باشد.

مدیرکل نوسازی مدارس خراسان رضوی همچنین از برگزاری بیست‌ویکمین جشنواره مجمع خیران مدرسه‌ساز در دانشگاه فرهنگیان خبر داد و گفت: این مراسم قرار است ۲۳ خردادماه و با حضور ۱۰۰۰ خیر مدرسه‌ساز برگزار شود.

او این را هم اضافه کرد که هم‌اکنون ۳۵۰۰ خیر مدرسه‌ساز در خراسان رضوی به طور رسمی ثبت شده‌اند که از این تعداد، خیرانی از خارج کشور هم حضور دارند.

خبر ویژه

ملیحه فلاح

کاهش تصادفات به‌فرماندهی شهردار

با پیشنهاد استاندار، فرماندهی کاهش تصادفات مشهد به مدیریت شهری سپرده شد

کاهش تصادفات کلان‌شهر مشهد به صورت آزمایشی به شهرداری این شهر سپرده شد. این مأموریت را استاندار خراسان رضوی در جلسه مشترک شورای هماهنگی ترافیک و کمیسیون ایمنی حمل و نقل استان به این مجموعه محول کرد و با این تصمیم، باید در انتظار اتفاقات خوبی در حوزه کاهش تصادفات دومین کلان‌شهر ایران باشیم. همین چند ماه قبل بود که معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور از بالا بودن آمار تلفات ناشی از تصادفات درون‌شهری در ۴ شهر شیراز، تهران، مشهد و اصفهان خبر داده بود.

«خراسان رضوی از تردد زیادی در مقایسه با استان‌های دیگر برخوردار است. از این رو، تصادفات نیز در این استان قابل توجه خواهد بود. ما نمی‌توانیم بپذیریم حتی یک زائر امام رضا(ع) در زمان حضور خود در این شهر تصادف کند و مجروح شود. بنابراین میزان تصادفات باید کاهش یابد و این مسئله فقط با تلاش امکان‌پذیر است.» استاندار خراسان رضوی با بیان این موضوع در جلسه مشترک شورای هماهنگی ترافیک و کمیسیون ایمنی حمل و نقل استان، پیشنهاد داد فرماندهی کاهش تصادفات و تلفات شهر مشهد به صورت آزمایشی به شهرداری مشهد سپرده شود.

به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، علیرضا رزم حسینی در ادامه افزود: با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد تصادفات در حوزه شهری است، این فرماندهی را به شهرداری مشهد سپردیم و البته دستگاه‌های دیگر نیز باید در این باره با این مجموعه همکاری کنند.

وی تأکید کرد: باید کاری کنیم که استان‌های دیگر فرهنگ رفت‌وآمد شهری را از مشهد مقدس یاد بگیرند.



باید قانون اجرا شود

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز دراین‌باره گفت: طبق ماده۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه، در کلان‌شهرهایی با جمعیت بیش‌از یک‌میلیون نفر، پلیس راهور باید تحت فرماندهی شهرداری قرار گیرد. این موضوع را پیش‌ازاین در کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک تصویب و پیگیری کردیم؛ اما به‌دلیل نبود امکان تعامل مثبت با فرماندهی پیشین نیروی انتظامی استان، این طرح مسکوت ماند.

مجتبی بهاروند ادامه داد: این یک رویه قانونی است و اجرای این قانون از مدیریت چندگانه شهری جلوگیری می‌کند و آثار مثبت فراوانی را به‌دنبال خواهد داشت. وی افزود: در سایر کشورها نیز مدیریت یکپارچه شهری باعث شده است که حجم تصادفات کمتر از ایران باشد؛ البته انتقال فرماندهی نیروی پلیس راهور به شهرداری نیازمند یکسری سازوکارهاست که باید برای آن تدبیر لازم اندیشیده شود.

فرماندهی کاهش تصادفات در راستای اجرای قانون مدیریت یکپارچه شهری

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا در واکنش به این تصمیم استانداری خراسان رضوی در تفویض این فرماندهی به مدیریت شهری گفت: در قانون برنامه ششم توسعه، به یکپارچه شدن مدیریت واحد شهری تأکید شده و فرماندهی کاهش تصادفات نیز به نوعی اجرای این قانون است.

خلیل ا... کاظمی افزود: ما به دنبال اجرایی شدن این قانون در مشهد و دریافت مجوزهای آن بودیم و اکنون با توجه به دستور استاندار می‌توانیم در راستای اجرا و عملیاتی کردن این قانون در مشهد اقدام کنیم. فعالیت پلیس راهور زیر نظر مدیریت شهری نیز یکی از همین موضوعات است که در راستای مدیریت شهری صورت خواهد پذیرفت.

وی با اشاره به اینکه قبل از این فقط تهران برای اجرای این قانون اقداماتی انجام داده بود گفت: با اجرای این پیشنهاد، مشهد دومین کلان‌شهر در کشور خواهد بود که در این راستا قدم برمی‌دارد.

کاظمی این اقدام را بسیار مثبت دانست و ادامه داد: این کار باعث هم‌افزایی بین‌دستگاهی خواهد شد.

کاهش تصادفات شهری نیازمند حرکت فرهنگی جهادگونه است

فرمانده انتظامی استان خراسان رضوی نیز در ادامه جلسه مشترک شورای هماهنگی ترافیک و کمیسیون ایمنی حمل و نقل استان خراسان رضوی، به تلاش‌های فراوان صورت‌گرفته در حوزه کاهش تصادفات با وجود محدودیت منابع در سال‌های اخیر اشاره کرد و گفت: در این مدت، پیشرفت خوبی در حوزه نظارت‌های تصویری صورت گرفته است. با وجود این، به فرهنگ‌سازی و حرکت‌های جهادگونه نیاز داریم تا از برنامه‌های پیش‌بینی‌شده نیز فراتر برویم.

سردار محمدکاظم تقوی با بیان اینکه در حوزه درون‌شهری تلاش‌های بسیار خوبی برای تردد بهتر و کاهش تصادفات خودروها صورت گرفته است افزود: در موضوعاتی مانند اعمال قانون، اقدامات خوبی صورت گرفت اما نیاز به همکاری سازمان‌های دیگر در مواردی از جمله کنترل و نظارت احساس می‌شود. فرمانده انتظامی استان با پیش‌بینی ورود حجم بیشتری از زائران به مشهد در سال جاری ابراز امیدواری کرد با انجام اقدامات تکمیلی، دستاوردهای خوبی در این زمینه داشته باشیم و رضایت زائران و مجاوران را به دست آوریم.

عابران پیاده، ۶۰ درصد جان‌باختگان تصادفات شهری

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز در این جلسه گزارشی درباره ترافیک و تصادفات درون‌شهری و عملکرد پلیس راهور در معابر شهری ارائه کرد و گفت: در حوزه معابر درون‌شهری با ۴ چالش مهم روبه‌رو هستیم که در این میان، سهم عابران پیاده شایان توجه است.

به گفته محمدباقر سلیمی حدود ۶۰درصد جان‌باختگان را عابران پیاده و ۳۰ درصد را راکبان موتورسیکلت تشکیل می‌دهند.

وی تهدید سوم را وسایل نقلیه سنگین و کامیون‌ها دانست و افزود: مشهد به دلیل نداشتن زیرساخت‌ها و کنارگذرهای لازم و تداخل و ترکیب ترافیک سنگین و سبک زمینه بروز تصادفات را در نقاط مختلف خود دارد.

رئیس پلیس راهور استان سرعت را تهدید چهارم در این زمینه برشمرد و افزود: تلاش‌های خوبی درباره نحوه استفاده از سرورها و راه‌اندازی مانیتورینگ برای پلیس صورت گرفته است که امیدواریم هرچه سریع‌تر از این زیرساخت استفاده بهتر و کامل‌تری برای کنترل سرعت در معابر شهری انجام شود.

سلیمی از شناسایی ۶۸ نقطه حادثه‌خیز معابر درون‌شهری در سال گذشته خبر داد و گفت: در سال ۹۷ حدود ۱۱۵ هزار گواهی‌نامه مختلف در این استان صادر شده است.

عضو مجلس خبرگان رهبری:

شهرداری مشهد فضای شهری را دگرگون کرده است



عضو مجلس خبرگان رهبری با اشاره به خدمات گسترده مدیریت شهری مشهد در حوزه‌های مختلف گفت: شهرداری مشهد توانسته است در مناسبت‌های مختلف فضای شهری را دگرگون کند. به گزارش شهرآرا، حجت‌الاسلام سید احمد حسینی خراسانی روز گذشته با حضور در نمازخانه شهرداری مشهد از تحول در ۴۰ سال گذشته سخن گفت و بیان کرد: در ۴۰ سال گذشته اقدامات بزرگی نه‌فقط در کشور بلکه در منطقه و جهان رخ‌داده که برگرفته از انقلاب اسلامی ایران است و توانسته معادلات فرهنگی، سیاسی و به‌خصوص قدرت‌ها را در جهان به هم بریزد و در واقع، شاخ آن کشوری که خود را قدرت جهان می‌دانست بشکند.وی با بیان اینکه کشور ما نیز در ۴۰ سال گذشته فراز و فرودهای زیادی داشته‌است و علاوه بر خدمات گسترده شاهد صدماتی هم بوده‌ایم افزود: به معنای دیگر، با تمام پیشرفت‌ها، کاستی‌هایی نیز وجود دارد که دلیل برخی از آن‌ها تحریم‌های دشمن و برخی دیگر کم‌توجهی برخی از مسئولان نظام است. عضو مجلس خبرگان رهبری بیان کرد: ما چیزی بالاتر و مهم‌تر از خدمت به مردم نداریم و بدانید که خدمت به شهروندان مشهدی، خود، یک عبادت است.

مزایای پاسخ‌گویی غیرحضوری برای شهروندان ملموس باشد



معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار مشهد گفت: در طرح پاسخ‌گویی غیرحضوری به شهروندان که به صورت آزمایشی در منطقه ۱۲ در آینده‌ای نه‌چندان دور آغاز می‌شود شهروندان می‌توانند با استفاده از فناوری‌های نوین و بهره‌گیری از نرم‌افزارهای ویژه، درخواست‌ها و مطالبات خود را به صورت غیرحضوری پیگیری و نتیجه آن را دریافت کنند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲، شهریار آل شیخ در جلسه نقد و بررسی طرح پاسخ‌گویی غیرحضوری به شهروندان اظهار کرد: هر طرحی در ابتدا دارای مزایا و معایبی است که باید در یک پایش علمی مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد و بسترهای لازم برای کاهش آسیب‌های احتمالی آن پیش‌بینی شود.

آغاز عملیات پروژه‌های عمرانی شهری طی ۱۰ روز آینده

سرپرست اداره کل روابط عمومی و بین‌الملل شهرداری مشهد از آغاز عملیات عملیات اجرایی چپ‌گرد غیرهم‌سطح شهید ناصری خبر داد و گفت: این پروژه با هدف کاهش بار ترافیکی در بزرگراه شهید کلانتری روز سه‌شنبه ۲۱ خرداد با حضور شهردار، جمعی از اعضای شورای شهر و مسئولان شهری و استانی آغاز خواهد شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مجید خرمی افزود: تعداد ۱۰۰ دستگاه مینی‌بوس دو در بار تفاع و صندلی‌های مناسب، چهارشنبه ۲۲ خرداد رونمایی خواهد شد. همچنین اجرای زیرسازی و آسفالت حدفاصل شهرک شهید باهنر و شهرک طرق، یکی دیگر از پروژه‌های حوزه فنی و عمران است. وی ادامه داد: نمایشگاه بین‌المللی گل‌وگیاه در ۱۴ هزار مترمربع فضای سربسته و ۱۲ هزار مترمربع فضای روباز در ۷۵۰ غرفه با حضور ۳۵۰ شرکت داخلی و نمایندگانی از کشورهای چین، ترکیه، ایتالیا، آلمان و هلند پنجشنبه ۲۳ خردادماه افتتاح خواهد شد.

خرمی افزود: فاز پنج‌هکتاری مسیر ارزش و ورزش بوستان بهار واقع در ضلع شمال شرقی میدان امام‌حسین(ع) نیز با هزینه ۳میلیارد و ۷۰۰میلیون تومانی افتتاح خواهد شد. علاوه‌بر پروژه‌های فوق، تعدادی ریز پروژه مانند آسفالت خیابان‌ها، اصلاح هندسی معابر و... در مناطق مختلف شهرداری مشهد به بهره‌برداری خواهد رسید.

نشست‌های «ما و محله ما» به‌میزبانی شهرآرا محله برگزار می‌شود

سلسله نشست‌های «ما و محله ما» دیروز فعالیت خود را در دفتر شهرآرا محله منطقه ۶ آغاز کرد. رضا سلیمان نوری، سردبیر شهرآرا محله، در این باره گفت: در این برنامه‌ها که تا ۳ تیرماه ادامه دارد، هرروز در دفتر شهرآرا محله یکی از مناطق سیزده‌گانه، پای سخن مخاطبان روزنامه شهرآرا و به طور مشخص نخبگان فرهنگی مناطق خواهیم نشست. وی درباره رویکرد اصلی این برنامه‌ها گفت: این نشست‌ها به مناسبت ده‌سالگی روزنامه شهرآرا برگزار می‌شود. هدف ما در این جلسات شنیدن دیدگاه مخاطبان روزنامه درباره فعالیت مؤسسه فرهنگی شهرآرا است. این برنامه در راستای تعمیق ارتباط دوسویه روزنامه با شهروندان و مخاطبان است.

انسان مدار همه مقررات در شهر

منشور حقوق شهرنشینی یکی از مهم‌ترین اقدامات پنجمین دوره مدیریت شهری مشهد است که مراحل پایانی تدوین خود را در این روزها طی می‌کند. رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد نیز روز گذشته در جلسه ستاد صیانت از حقوق شهروندی شهرداری با اشاره به ابعاد مختلف این منشور گفت: در واقع باید انسان مدار همه مقررات قرار بگیرد و این منشور چنین مهمی را عملیاتی و تضمین می‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سید محسن حسینی پویا بیان کرد: سند منشور حقوق شهروندی باید به عنوان الگویی برای شهرهای دیگر کشور و حتی برای سایر شهرهای جهان قابل استفاده شود. مهدی زارعی، معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد، نیز با بیان اینکه منشور حقوق شهروندی تضمین‌کننده رعایت و اجرای حقوق شهرنشینان در شهر است افزود: باید مشهد را مجزا از شهرهای دیگر در پیشرو بودن رعایت حقوق شهروندی بدانیم و با عامل بودن به این حقوق و شیوه‌نامه‌ها اتفاقات خوبی در این حوزه رقم بزنیم. زری جراح، مدیر کل منابع انسانی شهرداری مشهد، نیز در این جلسه گفت: باید در منشور حقوق شهروندی به دیدگاه‌های زنانه و امنیت زنان در شهر بیشتر پرداخت

حسین مختاری، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد:

امیدواریم در سال جدید با تأمین اعتبار لازم، تانکرهای باقی‌مانده تخلیه و حمل فاضلاب حمل سپتاژ به موقعیت‌یاب AVL مجهز شوند.



دیگه چه خبر؟

امیر عزیزی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری مشهد: از همه علاقه‌مندان خواهش می‌کنم به تبلیغات سودجویانه در فضای مجازی و دفاتر غیررسمی که ادعا می‌کنند استخدام صددرصدی دارند توجه نکنند.

حجت‌الاسلام حسین مهدوی دامغانی، مدیرعامل سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد: در روزهای اخیر، خبری در رسانه‌های مختلف منتشر شد که از صدور حکم مجازات جایگزین برای یکی مجرمان و انجام کار اجباری در غسالخانه بهشت رضا حکایت داشت، اما مجرمان معرفی‌شده از سوی دستگاه قضا فقط می‌توانند در امر نظافت فعالیت کنند.

محمدجواد رجائیان، مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد: عوامل فروش شارژ من کارت حق گرفتن و کسر کارمزد از شهروندان را ندارند.

مسعود تجریشی، معاون محیط انسانی سازمان حفاظت محیط زیست کشور: در کمتر از ۲ سال، ۲۱۴ پروژه زیست‌محیطی تعیین تکلیف شد که این مهم باعث حرکت به سمت توسعه‌یافتگی شده است.

آزمون مقطع کارشناسی ارشد روزهای پنجشنبه ۲۳ و جمعه ۲۴ خردادماه امسال هم‌زمان با سراسر کشور در ۱۰ حوزه امتحانی ۷ شهرستان استان خراسان رضوی برگزار می‌شود.