

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از روش‌های زیر، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

- اینستاگرام: **@shahraranews**
- تارنما: **shahraranews.ir**
- ایمیل: **info@shahrara.com**
- پیامک: ۰۲۰۰۷۲۸۹
- مراجعه حضوری
- شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مع سئال مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

روزنامه

شهرامسید

وزندگی

شنبه

۱۳۹۸-۰۲-۲۷

۱۳۰۰ شمول

۲۸۰۰ شماره

SHAHRARANEWS.IR

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

۰۲

بولوار سجادیه به بزر گراه مشهد – قوچان متصل شود

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید از روش‌های زیر، آن‌ها را با ما در میان بگذارید.

- اینستاگرام: **@shahraranews**
- تارنما: **shahraranews.ir**
- ایمیل: **info@shahrara.com**
- پیامک: ۰۲۰۰۷۲۸۹
- مراجعه حضوری
- شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مع سئال مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

شهروند: از شهرداری منطقه ۱۲ درخواست می‌کنیم هر چه سریع تر بولوار سجادیه را به بزرگراه مشهد-قوچان متصل کند تا عبورومرور ساکنان منطقه آسان تر شود.

شهر آرا: برای بازگشایی این مسیر باید توافقاتی در سطح استانداری و وزارت کشور صورت گیرد تا پس از تعیین حدود شهرستان طرقلبه‌شاندیز، به بازگشایی مسیر اقدام شود.

قطارشهری

شهروند: خط ۳ قطار شهری در محدوده بولوار امیریه، چه زمانی آماده بهره‌برداری می‌شود؟

شهر آرا: اکنون‌که مسئولان شرکت قطار شهری مشهد اعلام کرده‌اند، خط ۳ قطار شهری تا سال ۱۴۰۰ در مدار مسافرگیری قرار خواهد گرفت.

سخن گوی شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد: در تمام دنیا و حتی کشورهای پیشرفته، ایستگاه مترو را همانند ایستگاه اتوبوس در نظر می‌گیرند کن مسافران در نهایت پس از دو تا چهار دقیقه انتظار باید ایستگاه را ترک کرده، سوار قطار شوند و ادامه مسیر بدهند، بنابراین مترو مشابه پایانه مسافربری نیست و ایستگاه‌های قطار شهری محل عبور و توقف‌های کوتاه‌مدت است، با این‌حال تمام ایستگاه‌های قطار شهری مجهز به یک تادو چشمه سرویس بهداشتی و نمازخانه هستند. این سرویس‌ها و نمازخانه‌ها عمومی نیست و

شهرت، بدون کوچک‌ترین تعارفی، خوانندگان روزنامه، سرمایه‌های هر روزنامه هستند و در مورد ما و شما نیز همین رابطه حکم‌فرماست. ما نیز از توجه و لطف شما به روزنامه شهر آرا سپاسگزاریم.

●

فرماندار زاوه منصوب شد

محمود صادقی به‌عنوان فرماندار زاوه منصوب شد.

آن‌طور که احمد قربانی، مدیرکل دفتر سیاسی، انتخابات و تقسیمات کشوری استانداری خراسان رضوی به‌شهر آرا گفته،

وزارت کشور، صادقی را به‌عنوان فرماندار زاوه تأیید کرده است.

صادقی که تا امروز به‌عنوان معاون پشتیبانی

فقط کالای ایرانی

اگر با احترام از سابقه جبهه و جانبازی آقای دکتر موسی میرشکار بگذریم، نمی‌توانیم از عزم تأمل‌برانگیزی که در استفاده تمام‌وکمال از کالای ایرانی دارد، ساده بگذریم.او که این سال‌ها در کسوت یک پزشک متخصص پوست و مو مشغول خدمت به مردم است، تمام اجناس و کالاهای موردنیاز منزلش را از نوع ایرانی تهیه و استفاده می‌کند.

تابلوهای کم فروغ تابلوسازان

صنف تابلوسازان مشهد از کساد۱ و مشکلات بازار گله دارند

کوجه شاهین فر به اجتماع بزرگی از هنرمندان تابلوساز تبدیل شده است؛ صنفی که از همه‌جای مشهد مشتری دارد و بازار مرکزی تولید تابلو در شهر است؛ بازاری که گفته می‌شود ۷۰سال است در این راسته برقرار است. این بار در پیگیری مشکلات اصناف شهر به سراغ صنف «تابلوسازان» می‌رویم. مسیر ما کوجه بیمارستان شاهین فر است که بیش از ۹۰درصد اعضای این صنف در آن مشغول فعالیت هستند.

●

نبود مواد اولیه؛ اصلی‌ترین چالش «نبود مواد اولیه اصلی ترین مسئله پیش روی ماست!». این دغدغه را یکی از تابلوسازها مطرح می‌کند و می‌گوید: تا پیش از این مواد اولیه از کره، تاپوان و هنگ کنگ وارد می‌شد و قیمت‌های متنوع از متری هزار تومان تا ۵هزار تومان بود و این تنوع باعث می‌شد مشتریان بسته به بودجه خود اجناس درجه یک، ۲ یا ۳ را برای تهیه و ساخت تابلو سفارش بدهند.

●

محمّد کرباسی ادامه می‌دهد: اکنون مواد اولیه فقط از چین می‌رسد و این درحالی است که قبلا یکی از اقلام مورد نیاز را ۸۰۰ هزار تومان خریداری می‌کردیم و حالا برای همان مواد اولیه باید ۴ میلیون تومان بپردازیم. همین گران شدن هم باعث شده است نتوانیم کار شیک و اصولی تولید کنیم، ضمن اینکه مشابه مواد اولیه خارجی در داخل کشور وجود ندارد و اگر تولید شود، هم با کیفیت بسیار ناچیز و تقریبا غیر کاربرد است.او می‌گوید: به همه این موارد سفارش کم مشتریان را هم اضافه کنید که باعث شده است خیلی از همکاران ما درآمدشان حتی به یک سوم سال‌های قبل کاهش یابد.

به معنای دیگری وارد می‌شویم. مهران شفیعی مرد جوانی است که با انرژی در حال کار کردن است. او که در زمینه تابلوهای روان، ال‌ای‌دی و برنامه‌نویسی‌های تابلوهای درج قیمت و حروف برجسته کار می‌کند، می‌گوید: ۸سال است که در این راسته کار می‌کنم و قیمت هر کار می‌کنم و علت ماندگاری‌ام در این شغل، این است که هنوز با تشکیک زندگی و هزینه‌های آن مواجه نشده‌ام، همین حالا هم اگر شغلی مرتبط با رشته تحصیلی‌ام که الکترونیک است، پیشنهاد پیدا کند، قطعاً تابلوسازی را رها خواهم کرد.

●

خروج تابلوسازی از مسیر واقعی تابلوساز یعنی که با او گفت‌وگو می‌کنیم، ۴۴سال تجربه فعالیت در این صنف را دارد. نکته‌ای که آقای بحری در ابتدای صحبت بیان می‌کند،

●

سال‌هاست که به در یافت قبوض کاغذی عادت کرده‌ایم؛ قبوضی که آن‌ها را یا از لای در منزل برمی‌داشتیم یا با کمی جست‌و‌جو از میان دسته رهاشده قبوض داخل مجتمع برمی‌داشتیم و پرداخت می‌کردیم.اما از مدتی قبل و برپایه اعلام شرکت برق، قرار است از این پس به‌جای دریافت کاغذی قبوض، پیامک میزان مصرف را بروی تلفن‌های همراه خود دریافت کنیم؛ مسئله‌ای که البته هنوز به‌طور کامل رواج پیدا کرده و موجب برخی نارضایتی‌ها هم شده است.

یکی از شهروندان در تماس با شهر آرا می‌گوید:مگر هزینه‌مصرف قبض کاغذی چقدر است که شرکت برق با وجود این همه مبلغی که برای کنترل و اشتراک

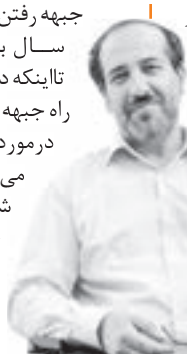
●

ماهیهان برق دریافت می‌کند، می‌خواهد آن‌را از ما دریغ کند؟ این مبلغ در قبال این هزینه‌ها ناچیز است. وی ادامه می‌دهد: کسی که در روستا زندگی می‌کند و امکان دسترسی به امکانات الکترونیکی را ندارد، در این طرح نادیده گرفته شده است و ازطرفی مشترکانی همچون من که چند کنترل هم زمان دارند، تفکیک پیامک‌های ارسالی، برایشان سخت و زمان‌بر خواهد بود.او با اعتراض به الزامی بودن طرح یادشده بیان می‌کند: نباید چنین طرح‌هایی الزام‌آور باشد تا مشترکانی که مایل به این روش نیستند، با همان روش کاغذی، قبوض خود را دریافت کنند.

●

طرحی که الزام‌آور است علیرضا کاشی، سخن‌گوی شرکت توزیع برق استان، درباره این گلاویه و اعتراضات مشابه، به خبرنگار ما می‌گوید: طرح «حذف قبوض کاغذی» از سوی وزارت نیرو برای مال‌الزوم است و تاکنون نیز دوسوم مشترکان، اقدام به همکاری و ارسال پیامک کرده‌اند که بدهی‌هایشان نیز به همین صورت به آن‌ها اعلام می‌شود. وی می‌افزاید: تا کمتر از سه ماه آینده این طرح به‌صورت کامل اجرایی خواهد شد و در صورتی که مشترکانی برای این طرح اعلام همکاری نکرده باشند، خودمان با ارائه فرم‌های مخصوص، به آن‌ها مراجعه می‌کنیم. کاشی با اشاره به دلایل الزام این طرح بیان می‌کند: هزینه‌های کاغذ برای چاپ قبوض، تنها یکی از دلایل برای الزام طرح حذف قبوض کاغذی است؛ هر چند همین هزینه‌ها هم

جبهه رفتن کرد اما آن سال و سال بعدش میسر نشد تا اینکه در سال۶۵توانست راه جبهه را در پیش بگیرد.او درمورد رشته تحصیلی‌اش می‌گوید: بعد از جانباز شدن، حسابتی درس خواندم.اصلا دوست نداشتم پزشک بشوم. می‌خواستم



می‌زند؟»

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

درس سیاست بخوانم و وارد فضا سیاست بشوم. او وقتی به خواستگاری خانم عفت یزدانی رفت، یکی از شروط مهمم ازدواجش، خرید تمام‌وکمال چیزی‌به‌از کالاهای ایرانی بود و البته برای این مهم، منطبق پذیرفته‌شده‌ای نیز دارد: «من برای استقلال و سربلندی کشورم جنگیدم، حالا چرا باید کالایی استفاده کنم که بیگانه است و به اقتصاد کشورم لطمه می‌زند؟»

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●