

مسائل را شفاف با مردم در میان بگذاریم

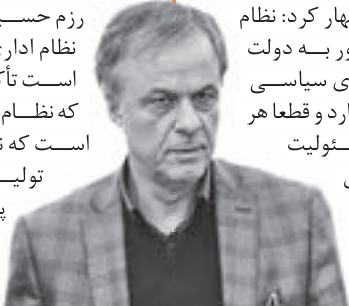


استاندار خراسان رضوی که در جمع نخبگان و فعالان فرهنگی و سیاسی در خانه احزاب استان حضور یافته بود گفت: نظام اداری کشور نیازمند جراحی بسیار بزرگی است که به سادگی امکان پذیر نیست اما برای عبور از بوروکراسی های پیچیده اداری می توان به دنبال نهادسازی در کنار دولت دیوان سالار حرکت کرد.

به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، علیرضا رزم حسینی اظهار کرد: نظام ناکارآمد کشور به دولت ها یا گروه های سیاسی ارتباطی ندارد و قطعا هر گروهی که مسئولیت بپذیرد، به دلیل ناکارآمد بودن نظام اداری مشکلات

عدیده ای در روند کارشان ایجاد خواهد شد.

رزم حسینی با بیان اینکه نظام اداری کشور بیمار است تأکید کرد: تا زمانی که نظام اداری به گونه ای است که نارضایتی و فساد تولید می کند، به پیشرفت و توسعه دست پیدا نخواهیم کرد.



منشور یازده گانه برای نمایشگاه مشهد

شهردار مطالبات مدیریت شهری از نمایشگاه بین المللی مشهد را تشریح کرد

دامنه تغییر و تحول های شهری به نمایشگاه بین المللی هم رسید و سعید صیفی به صورت رسمی به جای محبی که مدتی سرپرستی این مجموعه را بر عهده داشت، سکان دار نمایشگاه مشهد شد.

محمدرضا کلائی، شهردار، نیز که به منظور تکریبم و معارفه مدیرعامل نمایشگاه بین المللی مشهد از ۱۱ خواسته ای خبر داد که به نوعی مطالبه مدیریت شهری از تیم جدید نمایشگاه به حساب می آید و باید به آن جامه عمل پوشاند.

وی در این مراسم که با حضور جمعی از اعضای شورای شهر برگزار شد اجرای طرح توسعه نمایشگاه، ایجاد رونق اقتصادی و همچنین ارتباط با فعالان این حوزه را از جمله مهم ترین این مطالبات دانست و افزود: اولین هدف از فعالیت نمایشگاه که شورای شهر نیز بر آن تأکید دارد سوداوری است اما باید در کنار سوداوری به رونق بخشی اقتصادی و منفعت رسانی به شهر نیز به عنوان هدف اصلی توجه شود. به گفته کلائی، توسعه نمایشگاه بین المللی مشهد در طرح جامع مشهد دیده شده و در چند مقطع نیز قدم هایی برای اجرا شدن آن برداشته شده اما بنا به دلایلی محقق نشده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، وی ادامه داد: معتمد و به این امر امید دارم که به رغم شرایط اقتصادی کشور می توانیم طرح توسعه نمایشگاه بین المللی

نقدی بر طرح دریافت عوارض در هسته مرکزی مشهد



مدتی است که اجرای طرح دریافت عوارض در هسته مرکزی شهر

مشهد به عرصه رسانه و سایل ارتباط جمعی کشیده شده است و موافقان و مخالفان به ارائه دیدگاه ها و نظرات خود مشغول هستند. من به عنوان پژوهشگر مسائل فرهنگی واجتماعی در این یادداشت ۳ نقد به طرح دریافت عوارض مطرح کرده ام. در نقد نخست نشان داده ام که طرح دریافت عوارض نه تنها مسئله ترافیک در اطراف حرم را کاهش نخواهد داد بلکه باعث افزایش آن نیز می شود. در نقد دوم نشان داده ام که ضمانت اجرای طرح دریافت عوارض ضعیف تر از طرح زوج و فرد است و به همین دلیل با اجرای طرح دریافت عوارض میزان نقض مقررات تردد در هسته مرکزی شهر مشهود افزایش می یابد و شاخص های ترافیکی و زیست محیطی روند نامطلوبی را پیش خواهند گرفت. در نقد سوم به مکان یابی طرح دریافت عوارض پرداخته و نشان داده ام وضعیت ترافیک وسایل حمل و نقل همگانی در هسته مرکزی شهر مشهد بر خلاف آنچه وانمود می شود در مقایسه با مناطق دیگر شهر مشهد از وضعیت مطلوبی برخوردار است.

همان طور که می دانید دیدگاه کارشناسان طرح دریافت عوارض این است که وضعیت موجود ترافیک و آلودگی زیست محیطی در اطراف حرم مطهر به رغم اجرای طرح تردد نوینی (زوج و فرد) در حد مطلوبی نیست و لازم است با جایگزینی طرح دریافت عوارض، شاخص های ترافیکی و زیست محیطی محدوده را بهبود ببخشیم.

در حال حاضر بر اساس آخرین آمار آرسالی از معاونت حمل و نقل و ترافیک برای شورای

شهر مشهد در ۱۸ اردیبهشت سال جاری، در سال ۹۷ روزانه به طور متوسط ۶۷ هزار و ۱۵۵ تردد (۳۸ هزار و ۲۸۳ پلاک مشهدی و ۲۸ هزار و ۸۷۲ پلاک شهرستان) در محدوده اطراف حرم ثبت شده است که اگر به ازای هر ۲ تردد یک خودرو منظور کنیم، به بیانی دیگر، طی سال ۹۷ روزانه ۳۳ هزار و ۵۸۸ خودرو در محدوده مشغول تردد بوده اند.

این در حالی است که در طرح دریافت عوارض قرار است ۳۵ هزار مجوز به دارندگان خودرو فروخته شود (یعنی ۷۰ هزار تردد) که نزدیک ۳۰۰۰ مورد بیشتر از آمار فعلی تردد در محدوده است! حال اگر به این عدد آمار زیر را اضافه کنیم:

الف- تردد ۳۵۰۰ خانوار ساکن در محدوده که قرار است از طرح تخفیف برخوردار شوند (۷۰۰۰ تردد)

ب- تردد تقریبا ۱۵۰۰ خودرو ناوگان حمل و نقل همگانی یا مورد تأیید پلیس راهنمایی و رانندگی (۳۰۰۰ تردد)

ج- تردد غیرمجاز روزانه ۴۷۶۷ خودرو در هسته مرکزی بر اساس آخرین آمار آرسالی از معاونت حمل و نقل و ترافیک برای شورای شهر (۹۵۳۴ تردد)

د- یک نوبت تردد رایگان روزانه ۵۰۰

خودرو متعلق به زائران (یک سوم آمار ارائه شده از طرف معاونت حمل و نقل و ترافیک)

بنابراین با اجرای طرح دریافت عوارض، شاخص تردد روزانه ۶۷ هزار و ۱۵۵ موردی در سال ۹۷ به روزانه ۹۴ هزار و ۵۲۴ تردد در سال ۹۸ افزایش خواهد یافت (۴۰ درصد ترافیک بیشتر).

تازه داستان به همین جا ختم نخواهد شد. مسئله بسیار جادتر از آن چیزی است که در بادی امر به نظر می رسد.

مقایسه طرح زوج و فرد و دریافت عوارض حاکی از آن است که ضامن موفقیت اجرای طرح، اعمال قانون و جریمه متخلفان از طرف پلیس راهور است. اما آمار آرسالی از معاونت حمل و نقل و ترافیک برای شورای شهر در همین زمینه نشان می دهد روزانه ۴۷۶۷ خودرو (۱۹۵۸ خودرو پلاک مشهد و ۲۸۰۹ خودرو پلاک شهرستان) بدون توجه به مقررات طرح زوج و فرد در هسته مرکزی تردد می کنند. (یعنی روزانه ۹۵۳۴ تردد) مطالعات فرهنگی واجتماعی علل تخلفات مزبور نشان داد که اولاد در عمل تنها ۵۰ تا ۷۰ درصد احتمال دارد رانندگان مزبور جریمه بشوند و تنها ۹۵ درصد از آنان



عکس: محمدحسین صفاری/شهرآر

تا مدت ها بعد از تخلف، هیچ گونه اطلاعی از محل و مبلغ جریمه پیدا نمی کنند.

اگر طرح دریافت عوارض اجرا شود ۳۳ هزار و ۵۸۸ خودروی که در روزهای فرد به محدوده تردد می کردند به ۴۳ هزار و ۵۸۸ خودروی که در روزهای زوج به این محدوده سفر داشتند متوجه می شوند با تهیه مجوز تردد می توانند هرروز به محدوده سفر کنند. بنابراین تقاضای سفر به محدوده ۲ برابر می شود و به ۶۷ هزار و ۱۵۶ مورد می رسد در حالی که عرضه مجوز فقط ۳۵ هزار مورد است. لذا پیش بینی می شود تمامی مجوزهای تردد به فروش برسد.
مسئله بسیار جادتر از آن چیزی است که در بادی امر به نظر می رسد. مقایسه طرح زوج و فرد و دریافت عوارض حاکی از آن است که ضامن موفقیت اجرای طرح، اعمال قانون و جریمه متخلفان از طرف پلیس راهور است. اما آمار آرسالی از معاونت حمل و نقل و ترافیک برای شورای شهر در همین زمینه نشان می دهد روزانه ۴۷۶۷ خودرو (۱۹۵۸ خودرو پلاک مشهد و ۲۸۰۹ خودرو پلاک شهرستان) بدون توجه به مقررات طرح زوج و فرد در هسته مرکزی تردد می کنند. (یعنی روزانه ۹۵۳۴ تردد) مطالعات فرهنگی واجتماعی علل تخلفات مزبور نشان داد که اولاد در عمل تنها ۵۰ تا ۷۰ درصد احتمال دارد رانندگان مزبور جریمه بشوند و تنها ۹۵ درصد از آنان

این موضوع را باید با مردم در میان گذاشت و شفافیت را به معنای واقعی کلمه در عمل نشان داد.

وی همچنین در مراسم گرامیداشت سوم خرداد در مجتمع آیه ها با بیان اینکه در دوران دفاع مقدس جناح بندی معنا نداشت افزود: باید از درس های پیروزی خرمشهر برای امروز کشور استفاده کرد. امروز هم اگر مردم را وارد میدان کنیم بسیار موفق تر خواهیم بود.

را برای همه آن هایی که توانایی و شایستگی حضور در نمایشگاه را دارند آماده کند.

● توجه به کارکردهای اجتماعی نمایشگاه احسان اصولی، رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر، نیز در این مراسم با بیان اینکه نمایشگاه دارای یک مأموریت چندوجهی است و در این میان نباید از کارکرد اجتماعی آن غافل شد افزود: کارکرد اصلی نمایشگاه اقتصادی است اما می توان میان این موضوع با برخی از موضوعات فرهنگی واجتماعی از جمله هنر پیوند برقرار کرد و با در نظر گرفتن پیوست فرهنگی در هر رویداد نمایشگاهی، از آن بهره بیشتری برد.

● فعالان اقتصادی زن را بیشتر ببینید شهناز ررام، عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد، نیز در ادامه این مراسم با بیان اینکه اکنون در جنگ اقتصادی قرار داریم افزود: مدیریت نمایشگاه بین المللی مشهد در این شرایط کار سخت و وظیفه مهمی بر دوش دارد که امیدوارم با تلاش بیشتر بتواند فعالان اقتصادی را به نمایشگاه بیاورد.

وی اظهار کرد: معتمد فعالان اقتصادی زن نیز باید بیشتر مورد توجه قرار گیرند تا بتوانیم در کنار هم از گرده های سخت کشور عبور کنیم و اگر نمی توانیم سفره های کوچک مردم را بزرگ کنیم، دست کم در همین حد حفظ کنیم و در پایان دوره شورا و مدیریت شهری، کارنامه و عملکرد خوبی به مردم ارائه دهیم. ●

انتخاب کند. دوم، آمار نشان می دهد فقط ۵۰ تا ۷۰ درصد احتمال دارد جریمه بشوند. سوم، به فرض جریمه شدن مجبور به پرداخت فوری جریمه نیستند چون این قبیل جرائم بعد از گذشت ۲ ماه، ۲ برابر خواهد شد. لذا پیش بینی می شود نه تنها میزان تردد های غیرمجاز به محدوده پس از مدتی به صورت تصاعدی افزایش یابد و شاخص های ترافیکی و به تبع آن زیست محیطی وضعیت بسیار نامطلوبی پیدا کنند بلکه در آمد مورد انتظار شهرداری نیز محقق نشود.

● حال بیا بید از منظری دیگر به محدوده اطراف حرم توجه کنیم. واقعیت این است که وجود مسیر ویژه حمل و نقل همگانی برای خطوط یک و ۳ی آرئی و همچنین عبور خط یک و ۴ قطار شهری در نوار مرزی جنوبی و غربی این محدوده موجب شده است دسترسی سکنه و زائران به شبکه حمل و نقل عمومی در مقایسه با مناطق پرتراffیکی نظیر احمدآباد، ملک آباد، امامت و وکیل آباد بسیار بیشتر باشد. به بیانی دیگر، اجرای طرح تردد نوینی و نیز احداث مسیر ویژه خطوط یک و ۳ی آرئی شرایطی را فراهم ساخته است که سرعت و امنیت سفرهای درون شهری با وسایل حمل و نقل همگانی در هسته مرکزی بسیار بهتر از مناطق دیگر شهر باشد.

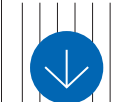
پی نوشت: این شاخص قبل از اجرای طرح زوج و فرد بنابر گفته آقای امامی میدی، سرپرست وقت معاونت حمل و نقل و ترافیک، ۲۱۰ هزار خودرو (حدود ۴۲۰ هزار تردد) بوده است (خبرگزاری مهر، ۴ مرداد ۹۸، کد خبر: ۲۳۳۸۵۱) که نشان می دهد طرح زوج و فرد موفق شده است روزانه به طور متوسط مانع ۳۸۶ هزار تردد در هسته مرکزی بشود که موفقیت بزرگی برای این طرح محسوب می شود.



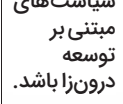
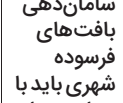
روزنامه شهرامید وزنگی

شنبه ۲ خرداد ۱۳۹۸ شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲



شماره ۲۲۲۲



آن ها که اختیار می خواستند سرخاب و سفیداب کرده از مملکت فرار کردند

اظهارات آیت... علم الهدی در خطبه های نماز جمعه

پیروز شدند. عده ای هم که اختیار می خواستند ۴ یا ۵ ماه بعد سرخاب و سفیداب کرده از مملکت فرار کردند و سر به دامن استعمار اروپایی و آمریکایی گذاشتند و هنوز که هنوز است دارند با نظام می جنگند. عضو مجلس خبرگان رهبری افزود: در پایان، این مردم و امام (ره) بودند که جنگ را تمام کردند، آن هم با این عزت و احترام که ۳۰ سال است آمریکا اطراف ما مثل سگ پارس می کند و جرئت نزدیک شدن به ما را ندارد. آیت... علم الهدی در ادامه با اشاره به تلاش برخی جریان ها و افراد برای انحراف مسیر نشاط جوانان در جامعه گفت: امروز یک عده دنبال نشاط جوان ها هستند. این نشاط با تار و مرقان، با رقص های نامشروع یک مشت زن و دختر هر جایی و با اجرای ناهنجاری و بی بندوباری ضد دینی مگر ممکن است؟ امام جمعه مشهد افزود: جوانان حاضر در فتح خرمشهر نشاط داشتند. آن نشاط در سال ۶۱ را امروز چطور می شود در نسل جوان به وجود آورد؟ آن نشاط را به وجود بیاورید. آن روز جنگ نظامی بود و جوان خرمشهر را فتح کرد. امروز هم جنگ اقتصادی است. جوان وارد جنگ اقتصادی شود. امیدافرین و با امید به آینده قدم بردارد و قدرت حرکت خودش را ببیند. برای همین، باید فضا را برای این جوان آماده کرد. آیت... علم الهدی در ادامه تأکید کرد: جوان با امید و تکیه بر قدرت خودش باید کشور را بسازد، در مقابل دشمن در جنگ اقتصادی ایستد و معیشت را بالا ببرد. این امکان و استعداد در جوان امروز ما هست. شما هم ببینید این فضا را برای او باز کنید و او این طور نشاط پیدا کند. این نشاط جوان ارزش دارد. ●

رابطه معنادار ایثارگری و اصلاح طلبی



حمیده صفایی افرارسیدن سالگرد حماسه آزادسازی خرمشهر فرصتی شد تا تعدادی از رزمندگان دفاع مقدس هم به همت خدای گفت و گو در فرهنگ سرای بهشت گرد هم آیند و از آن روزها سخن بگویند. در این مراسم رئیس و جمعی از اعضای شورای شهر مشهد نیز حضور داشتند. رئیس کمیسیون ویژه ایثارگران شورای اسلامی شهر مشهد و این مراسم با اشاره به اینکه شورای پنجم به بحث ایثارگری به عنوان امری ارزشی و وظیفه ای ملی و میهنی نگاه می کند گفت: تصویب قوانینی برای تسهیل امور ایثارگران و حمایت از برنامه های مناسبی ویژه این قشر را در شورای پنجم در دستور کار داریم. محمدحسین دبیعی با تأکید بر اینکه رابطه ای بین ایثارگری و اصلاح طلبی وجود دارد گفت: از نگاه اصلاح طلبی ایثارگری ارزشی جاودانه است که به خود ایثار برمی گردد. بسیاری از افرادی که آن زمان و در جریان فتح خرمشهر و پس از آن در بیشتر صحنه های جبهه در متن معرکه بودند هم اکنون گرایش های اصلاح طلبانه دارند. حمیدرضا موحدی زاده، نایب رئیس شورای شهر، نیز در این مراسم گفت: ابتدا جنگ ما

ماهیت دفاعی داشت و کسی فکر نمی کرد ما آغاز کننده جنگ هستیم یا جنگ طلب یا اینکه می خواهیم شهرهای عراق را فتح کنیم. همه می دانستیم شهرهای مادر اشغال دشمن است و باید آن ها را آزاد کنیم. این حس دفاع سبب شد جوانان ما بروند جانشان را بدهند. وی افزود: دومین موضوع این بود که آن زمان اطاعت ما از تل بود و کسی به اجبار یا از سر اکراه در میدان نبرد و دفاع از میهن نیامده بود. سومین موضوع که باید به آن نگاه ویژه داشت این بود که این حضور مسردم به ویژه جوانان از روی آگاهی بود نه کورکورانه. خود آگاهی ما را به این مرحله رسانده بود که باید از وطن و ناموسمان دفاع کنیم. رمضانعلی فیضی، رئیس کمیسیون مناطق پیرامونی کم برخوردار شورای شهر، نیز گفت: خردادماه وجود نوین کشور ما و فرهنگ سیاسی بسیار برجسته و پرحادثه بوده است. اگر به وقایع این ماه در تقویم نگاه کنید، مشاهده می کنید وقایع بسیاری رخ داده است. دوم خردادماه آغاز دوره شکوفایی اصلاحات، سوم خرداد آزادسازی خرمشهر، ۱۴ خرداد رحلت امام (رحل (ره) و ۱۵ خرداد قیام خونین، همه، در نیمه نخست این ماه قرار دارند. ●

دیگه چه خبر؟

● مراسم احیای شب نوزدهم ماه مبارک رمضان و اولین شب قدر امسال شامگاه گذشته با سخنرانی آیت... سید احمد علم الهدی، نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی، و با حضور خیل عظیم زائران و مجاوران امام هشتم(ع) در حرم مطهر رضوی برگزار شد.

● محمدرضا کلائی، شهردار مشهد، هم زمان با فرارسیدن سوم خردادماه، سالروز آزادسازی خرمشهر با حضور در منزل شهید مجید مهابی که در عملیات بیت المقدس به درجه رفیع شهادت نائل شده است با خانواده وی دیدار کرد.

● هم زمان با هزار و چهارصدمین سالروز شهادت امیرالمؤمنین علی ابن ابی طالب(ع) سوگواران اول مظلوم عالم در ساعت ۱۷ روز دوشنبه ۶ خرداد ۱۳۹۸ (۲۱ رمضان ۱۴۴۰) در خیابان خسروی، روبه روی مدرسه آیت... خوبی اجتماع می کنند و پس از ذکر فضایل و مصائب آن امام بزرگوار، برای عرض تسلیت به محضر ملک پاسبان رضوی به سوی حرم مطهر حرکت می کنند. حرکت دسته عزای علوی به دعوت مرجع جهان تشیع آیت...العظمی صافی گلیایگانی برای هفتمین سال متمادی در مشهد مقدس برگزار می شود.

● در مراسمی ۱۲۳ سری جهیزی بین زوج های جوان استان خراسان رضوی توزیع شد.

● از ابتدای اجرای طرح بسیج ملی کنترل فشار خون تاکنون حدود ۷۰ هزار فرد بزرگتر از ۳۰ سال در مناطق زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی در استان خراسان رضوی غربالگری شده اند.

● خانه مطبوعات استان خراسان رضوی با صدور پیامی، دهمین سالگرد انتشار روزنامه شهرآرا را به مدیرمسئول و کارکنان این مجموعه تبریک گفت.

● فهرست بهای فضای سبز سال ۱۳۹۸ شهرداری مشهد در سامانه مبصا (متره، برآورد و صورت وضعیت) بارگذاری شد. این فهرست در ۳ بخش اجرا، نگهداری، خرید و حمل گونه گیاهی به همه حوزه های مجری نیز ابلاغ شده است. ●

