احیای هویت معنوی گلزار شهدای بهشت رضا

در پی تأکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر حفظ هویت معنوی و تاریخی قبور مطهر شهدا در آرامستان‌های کشور، سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد نیز بر آن شده تا با سرلوحه قراردادن این امر در دستور کار خود، حال‌وهوایی خاص را به گلزار شهدای بهشت رضا بدهد.

مدیرعامل سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد نیز با اشاره به همین موضوع گفته است احیای هویت معنوی گلزار شهدای بهشت رضا اولویت اصلی این سازمان به حساب می‌آید. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، حجت‌الاسلام حسین مهدوی دامغانی افزود: یکسان‌سازی قبور مطهر شهدا از معابر عمومی در آرامستان‌های کشور، یکی از مهم‌ترین موضوعاتی بود که در سال‌های اخیر گلایه‌مندی برخی خانواده‌های شهدا را به همراه داشت؛ موضوعی که در دهه گذشته در گلزار شهدای بهشت رضای مشهد نیز اتفاق افتاده بود.

وی با بیان اینکه از ماه‌های پایانی سال گذشته فضاآرایی این قبور مطهر در دستور کار شهرداری مشهد قرار گرفت، افزود: در همین راستا خانواده‌های معظم شهدا می‌توانند با مراجعه به غرفه استقرار یافته در مجاورت حسینیه شهدا در بهشت رضا در روزهای جمعه از ساعت ۱۰ تا ۱۵، پیشنهادهای خود را در زمینه سامان‌دهی این قبور مطهر اعلام کنند.

متروی ملی مشهد

دریافت مجوز انتشار اوراق مشارکت، مجوز آغاز عملیات اجرایی خط ۴ و پیگیری خرید واگن‌های خط یک از مهم‌ترین رهاوردهای بازدید وزیر کشور از خطوط متروی مشهد بود

سارا رنگیان

قول‌های مساعد و حمایت وزیر کشور حالا مسیر پیش‌روی قطار شهری مشهد را روشن‌تر کرده‌است. عبدالرضا رحمانی‌فضلی روز گذشته پس از زیارت حرم مطهر رضوی در جریان بازدید از ایستگاه‌های میدان شهدا و باب‌الجواد خط ۳ و ایستگاه شهید کاوه خط ۲ قطار شهری مشهد در جمع خبرنگاران روند اجرایی این ابرپروژه را مثبت ارزیابی کرد و در پایان هم قول‌های مساعدی در راستای افزایش اوراق مشارکت خطوط قطار شهری، تفویض اختیار برای خرید واگن‌های خط یک و مجوز آغاز عملیات اجرایی خط چهارم متروی مشهد داد.

وزیر کشور در این بازدید با تأکید بر اینکه مشکلات ناشی از شرایط مالی کنونی و تغییرات قیمت ارز افزایش زیادی در قیمت تمام‌شده احداث خطوط قطار شهری ایجاد کرده است گفت: با این حال شهرداری مشهد با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام داده است از زمان‌بندی پروژه قطار شهری عقب نیست؛ ضمن اینکه بدهی‌ای هم بابت اجرای این پروژه‌ها ندارد. به گفته رحمانی فضلی، شهرداری مشهد قول داده است خط دوم متروی این شهر تیرماه امسال به بهره‌برداری برسد، اتفاقی بزرگ که با عبور از مسیرهای مهم، حجم ترافیک را کاهش و سهولت جابه‌جایی مسافر را افزایش می‌دهد.

اما عملیات ساخت ۱۲ کیلومتر از خط سوم قطار شهری مشهد که ۲۸/۵ کیلومتر طول و ۲۴ ایستگاه دارد در حال انجام است. وزیر کشور در این راستا گفت که شهرداری مشهد قول داده است در صورت تأمین منابع مابقی این خط را با سرعت انجام دهد.

او با اشاره به منابع محدود وزارت کشور تأکید کرد که ترجیح می‌دهد منابع را به بخش‌هایی که قدرت جذب اعتبارات و نتیجه مناسبی دارند اختصاص دهد. بر همین اساس، پروژه‌هایی مانند قطار شهری مشهد هم که در مراحل نهایی یا از لحاظ اجرایی جلو هستند در اولویت این وزارتخانه قرار دارند.

عکس: محسن بخشنده شهرآرا

رحمانی‌فضلی در ادامه صحبت‌های خود به پیشرفت بیش از نودوپنج‌درصدی خط دوم هم اشاره کرد، خطی چهارده‌ونیم‌کیلومتری با ۱۳ ایستگاه که انتهای بولوار طبرسی شمالی در شمال شرق را به ابتدای بولوار پیروزی در جنوب شهر متصل می‌کند.

قطار شهری مشهد پروژه‌ای ملی است

اما به گفته وزیر کشور نباید به قطار شهری مشهد با عنوان پروژه‌ای که فقط مردم مشهد از آن استفاده می‌کنند نگاه کرد. پروژه‌های این‌چنینی در واقع به زائران امام رضا(ع) خدمت‌رسانی می‌کنند. به همین دلیل ملی هستند و اگر تسهیلاتی به آن‌ها اختصاص می‌یابد برای کمک به همه مردم ایران است. او در ادامه هم گفت که با اولویت‌بندی‌های انجام‌شده همه خطوط قطار شهری مشهد به گونه‌ای طراحی شده است که بار ترافیکی حرم مطهر از ۴ مسیر پوشش داده شود.

کمک وزارت کشور برای خط ۲ و ۴

رحمانی‌فضلی همچنین با بیان اینکه امیدواریم همه بهره‌برداران قطار شهری سهم و تعهد خود را نسبت به خط دوم ادا کنند اظهار کرد: انتظار داریم بهره‌بردارانی که از این خط استفاده می‌کنند به شهرداری مشهد کمک کنند و ما نیز در وزارت کشور و دولت برای اتمام این پروژه (خط ۲ مترو مشهد) کمک می‌کنیم. او در ادامه با بیان اینکه در جلسات مختلف، موضوع آغاز عملیات حفاری خط ۴ قطار شهری مطرح شده است، به شرایط کنونی شهرداری مشهد برای اجرای خطوط دوم و سوم این ابرپروژه اشاره کرد و گفت که اگر خط چهارم توجیه و زمان‌بندی مناسبی داشته باشد و ما هم از لحاظ کارشناسی اطمینان حاصل کنیم که شهرداری می‌تواند این خط را فعال کند، به مشهد کمک خواهیم کرد.

برنامه‌های وزارت کشور برای گسترش حمل و نقل عمومی هم موضوع دیگری بود که رحمانی‌فضلی مهم‌ترین مبحث آن را قطار شهری دانست و در ادامه افزود: با توجه به شرایط کنونی و افزایش قیمت ارز سرعت اقدامات در زمینه قطار شهری‌ها کمتر شده است.

به تأکید او در این راستا عملیات تحویل ۲۰۰۰ واگنی که سفارش آن‌ها ثبت شده باید تسریع شود. وزیر کشور در ادامه گفت که در حوزه اتوبوس‌رانی و دیگر حوزه‌های حمل و نقلی هم دولت به‌ترتیب قطار شهری عمل کرده است و سالانه کمک‌های خوبی می‌کند.

«قیمت تمام‌شده در حوزه قطار شهری مشهد ۳ برابر شده است.» رحمانی‌فضلی در ادامه این جمله، با اشاره به تنگناها برای جبران افزایش قیمت‌ها اظهار کرد: به این دلیل که می‌خواهیم مردم راحت‌تر از خدمات ناوگان قطار شهری استفاده کنند نمی‌توانیم قیمت بلیت‌ها را افزایش دهیم و از سوی دیگر شهرداری‌ها هم درآمد خوبی ندارند. اینجاست که دولت باید کمک کند.

اختصاص ۸۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت از سوی مجلس موضوع دیگری بود که از سوی وزیر کشور مطرح شد. او در این خصوص اظهار کرد: سال قبل بعضی کلان‌شهرها نتوانستند اوراق مشارکت را جذب کنند اما اگر کلان‌شهرهایی مانند مشهد بتوانند کار را به‌خوبی پیش ببرند و این منابع را جذب کنند می‌توان رقم‌ها را بالا برد منتها بازگشت این اوراق هم مهم است که خوشبختانه مشهد تاکنون هیچ بدهی‌ای در این زمینه ندارد.

افزایش اوراق مشارکت متروی مشهد

مدیرعامل قطار شهری مشهد هم در پایان بازدید وزیر کشور، با اشاره به ۳ دستور کار مطرح‌شده در جلسات و بازدید وزیر کشور، گفت که در شرایط کنونی یکی از راه‌حل‌های ساخت خطوط قطار شهری، اوراق مشارکت است. با این حال، امسال تخصیص این اوراق کاهش یافته است و در این راستا یکی از دستور کارهایمان طرح این موضوع با وزیر کشور بود که خوشبختانه توانستیم تأییدیه اوراق مشارکت برای قطار شهری را از وزیر بگیریم.

کیانوش کیامرز با بیان اینکه دولت ۱۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکتی پیشنهادی‌مان را تا حد زیادی کاهش داده بود افزود: پس از طرح این موضوع، امروز وزیر کشور قول داد رقم اوراق مشارکت افزایش یابد و حتی اگر بتوانیم همه ۱۳۰۰ میلیارد تومان را جذب می‌کنیم.

اختیار خرید واگن‌ها از سوی شهرداری مشهد موضوع دیگری بود که گویا وزیر کشور در خصوص آن هم قول مساعدی داده است. کیامرز ادامه داد: شنبه‌شب نامه‌ای از سوی شهرداری مشهد به دفتر علیرضا رزم‌حسینی، استاندار خراسان رضوی، فرستاده شد تا برای پیگیری مستقیم موضوعات واگن‌ها از طریق اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور، این نامه پاراف وزیر کشور را هم داشته باشد. کیامرز تأکید کرد: باید جلسه مشترکی با وزیر کشور و معاون اول رئیس جمهور داشته باشیم تا از این طریق ۶۰ دستگاه واگن خط اول قطار شهری را از ۲۰۰۰ دستگاه واگنی که از سوی وزارت کشور سفارش داده شده است خارج و خودمان به خرید این تعداد واگن اقدام کنیم.

ظاهرا قرار است اتفاقات خوبی برای خط چهارم قطار شهری مشهد هم بیفتد، خطی که با ۱۷/۵ کیلومتر طول و ۱۵ ایستگاه انتهای خواجه‌ربیع را به شهرک شهید رجایی (انتهای بولوار حر) وصل می‌کند. به گفته مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، با توجه به اینکه یکی از دستگاه‌های حفار (تی‌بی‌ام) خط سوم تیر امسال آزاد می‌شود، هم‌اکنون باید طراحی و تکمیل شَفت‌های خط چهارم آغاز شود. گویا رحمانی‌فضلی هم در این خصوص قول مساعد داده و قرار است کارشناسان وزارت کشور بررسی‌ها را در این زمینه انجام دهند تا عملیات حفاری خط چهارم قطار شهری امسال و در همین دوره مدیریت شهری آغاز شود.

کیامرز همچنین با بیان اینکه برای خط دوم قطار شهری تا امروز حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است افزود: هزینه ساخت، تجهیزات، واگن و ایستگاه ۴ کیلومتر ایستگاه شریعتی تا کاوه خط دوم مترو حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان است.

عزم جدی برای ثبت جهانی توس

اعضای شورای شهر مشهد بر لزوم هم‌افزایی بین بخشی برای محدوده

گروه خبر

پنجشنبه گذشته رئیس و چند تن از اعضای شورای شهر مشهد سری به منطقه تاریخی توس زدند تا برای روشن شدن ابعاد پروژه‌هایی که در آینده باید روی آن‌ها تمرکز شود، از این منطقه بازدید کنند. پنجمین دوره مدیریت شهری پیش از این استارت پروژه‌های مختلفی را در این منطقه با بهره‌برداری از جلوخان زده و چند پروژه دیگر را نیز مانند فاز دوم پروژه پیشخوان و پردیس در دستور کار قرار داده‌است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر مشهد، رئیس شورای شهر هم در جریان این بازدید بر لزوم احیا و بازسازی فازهای بعدی این منطقه تاریخی در سال ۹۸ تأکید کرده و گفته است مدیریت شهری ثبت جهانی توس را در راستای مطالبه‌ای ملی دنبال خواهد کرد.

محمدرضا حیدری این را هم اضافه کرد که از نمایندگان مجلس، استاندار، سازمان میراث فرهنگی و معاون رئیس جمهور درخواست داریم با عزمی جدی در سریع‌ترین زمان ممکن پیگیری‌های لازم را برای این موضوع انجام دهند. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده از سوی مدیریت شهری مشهد در این منطقه افزود: چنین اقداماتی موجب خواهد شد توس به قطب فرهنگی و تاریخی تبدیل شود تا در کنار حرم امام‌رضا(ع)، افزایش ماندگاری زائر و گردشگر را به ارمغان آورد.

وی ادامه داد: ایجاد ظرفیت‌های جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و جلب توجه تمامی علاقه‌مندان زبان و ادبیات پارسی و بزرگداشت فردوسی نیاز امروز جامعه است و باید توجه ویژه‌ای به آن شود چون نوع نگاه فردوسی با محوریت صلح، نوع‌دوستی و مهربانی می‌تواند پیام‌هایی برای جهان و جامعه بین‌الملل داشته باشد.

حیدری همچنین در خصوص طرح راهبردی باززنده‌سازی توس گفت: امیدواریم به همت اداره کل راه و شهرسازی استان و شورای عالی معماری و شهرسازی هرچه‌زودتر طرح این منطقه تأیید و احیای توس وارد فاز جدیدی شود.

بتول گندمی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر مشهد، نیز در این بازدید بیان کرد: بخشی از تاریخ مشهد در این محدوده تعریف می‌شود و اثر ماندگار شاهنامه نیز در این مکان خوانش و سروده شده است. به همین علت، در کنار بارگاه منور رضوی، در راستای توجه به زائران و گردشگران، جاذبه‌های تاریخی دیگر مشهد را هم باید مورد توجه قرار داد. وی افزود: در حال حاضر مطالعات و طرح‌های لازم نیز برای منطقه توس در حال تدوین است که اعتباراتی نیز برای آن در سال جاری پیش‌بینی شده‌است. گندمی با بیان اینکه احیای توس موجب ماندگاری گردشگر و زائران خواهد شد افزود: بدون اغراق شورای پنجم در عمر بیست‌ماهه خود بیش از دوره‌های پیشین مدیریت شهری مشهد به توس توجه داشته و تغییر و تحولات چشمگیری ایجاد کرده‌است.

«بدون شک، میراث فرهنگی و تاریخی شهر مشهد می‌تواند با خیلی از شهرهای تاریخی کشور رقابت کند ولی به دلیل غفلت و معرفی نکردن آن‌ها به مردم جایگاه واقعی خود را پیدا نکرده‌ایم.» این را هم شهناز رمارم، عضو هیئت رئیسه شورای پنجم شهر مشهد، در این بازدید بیان کرد و افزود: تا زمانی که هویت تاریخی خود را نشناسیم، این میراث ارزشمند آن‌گونه که باید به کشور و دنیا معرفی نمی‌شود. وی اظهار کرد: در منطقه تاریخی توس، علاوه بر آرامگاه فردوسی، بناهای تاریخی مختلفی مانند کهندژ، سفالقان، برج و بارو و ... نیز وجود دارد که برای بازدیدکنندگان می‌تواند از جذابیت‌های بسیاری برخوردار باشد.

او با بیان اینکه در هارونیه سنگ قبرهایی با قدمت‌های چندصدساله به چشم می‌خورند که با دست حکاکی شده بودند افزود: متأسفانه این آثار زیر باد و باران و آفتاب رها شده‌اند. بدون شک، اگر چنین آثار گران‌قدری را دیگر کشورها داشتند، به بهترین شکل از آن‌ها مراقبت می‌کردند.

۷۲۵ زندانی جرائم غیرعمد چشم‌انتظار جشن گلریزان

«تعداد زندانیان نیازمند مرتبط با جرائم غیرعمد در خراسان رضوی ۷۲۵ نفر و مجموع بدهی آن‌ها حدود ۱۳۳ میلیارد تومان است.» این را رئیس ستاد دیه استان در نشست خبری خود با اصحاب رسانه بیان کرد. به گزارش ایرنا، جواد غفاریان طوسی تصادفات، حوادث کارگاهی، مهریه و نفقه، بدهکاری مالی، ایراد صدمات بدنی و قتل شبه‌عمد یا غیرعمد را از جمله محکومیت‌های این افراد دانست و ادامه داد بدهکاران مالی با ۶۰۲ نفر بیشترین تعداد این محکومان را تشکیل می دهند. به گفته وی، شهرستان مشهد با ۴۴۳ نفر و سرخس با ۵ نفر زندانی جرائم غیرعمد به‌ترتیب بیشترین و کمترین این زندانیان را به خود اختصاص داده‌اند.

وی با اشاره به برگزاری مراسم اصلی جشن گلریزان در روز چهارشنبه، هشتم خرداد، ساعت ۲۱ در تالار نور مشهد، گفت: سال گذشته ۱۲۹۰ نفر در پی این جشن‌ها در استان آزاد شدند که از این تعداد ۶۵۵ نفر با پذیرش اعسار از محاکم دادگستری، ۱۶۹ نفر به‌واسطه مشاوره مددکاران زندان‌های استان و اختصاص کمک‌های حاصل از برنامه ماه عسل و ۴۶۶ نفر با کمک مستقیم ستاد دیه در قالب کمک بلاعوض و تسهیلات بانکی به آغوش خانواده‌های خود بازگشتند.

احتمال برگزاری آزمون استخدامی آموزش و پرورش در تیر ماه

پنجشنبه گذشته شهریار آل شیخ، معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهرداری مشهد و قاسم‌علی خدابنده، مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی، به مناسبت دهمین سالروز انتشار روزنامه شهرآرا، برای عرض تبریک به دفتر این مؤسسه فرهنگی آمدند. به گزارش شهرآرانیوز در جریان بازدید، مدیرکل آموزش و پرورش استان از برگزاری آزمون استخدامی آموزش و پرورش خبر داد و افزود: در نتیجه این آزمون، نزدیک به ۵۰ هزار نفر در وزارت آموزش و پرورش استخدام خواهند شد. وی ادامه داد: هنوز سهمیه خراسان از این استخدامی مشخص نیست. امیدواریم بتوانیم سهمیه دقیقی از شهرستان و هر منطقه را مشخص کنیم. خدابنده با بیان اینکه بعد از آزمون، پذیرفته‌شدگان مراحل مصاحبه، معاینه و گزینش را طی می‌کنند، افزود: حدود ۲۵ هزار نفر در تمام کشور در این آزمون پذیرفته می‌شوند. وی بیان کرد: تاریخ آزمون هنوز به‌طور دقیق مشخص نیست، اما به احتمال زیاد بعد از ماه مبارک رمضان و در اواخر تیرماه برگزار می‌شود.

لازم به ذکر است که در این روز، عباس محمدیان مدیر بسیج رسانه استان و افشین تحفه‌گر معاون فرهنگی و مطبوعاتی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان نیز از روزنامه شهرآرا بازدید کردند.

احسان اصولی، عضو کمیته نظارتی شماره۵ شورای شهر مشهد: **محور شهید ابراهیم فخرایی حدفاصل بولوار دانشجو و صدف به طول ۴۵۰ متر و عرض ۴۰ متر در آینده‌ای نزدیک گشایش می‌یابد.**

دیگه چه خبر؟

حمیدرضا موحدی‌زاده، نایب‌رئیس شورای شهر مشهد: حدود ۳میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان برای اتمام پروژه فرهنگی‌ورزشی نشاط و زندگی در امامت ۴۹ لازم است که این رقم در بودجه سال ۹۸ این مجموعه دیده شده است.

رمضانعلی فیضی، رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی و کم‌برخوردار شورای شهر مشهد: کمبود فضای سبز در بعضی از نقاط شهر مثل انتهای مهریز در منطقه ۶ و بعضی از محله‌های بولوار توس در منطقه ۲ به مشکلی تاریخی با سابقه بیش از ۶۰ سال بدل شده است.

شهناز رمارم، عضو هیئت‌رئیسه شورای شهر مشهد: در حال حاضر بیش از ۲۵درصد درآمد شهر توسط منطقه ۹ تأمین می‌شود؛ اما متأسفانه سهم این منطقه از اعتبارات عمرانی و بودجه‌های آبادانی فقط ۵درصد از این مبلغ است.

محمد پذیرا، رئیس اداره محیط زیست، سلامت و ایمنی خدمات شهری شهرداری مشهد: در اردیبهشت‌ماه امسال آزمایش‌های غربالگری دیابت برای ۱۸۱۰ نفر از شهروندان توسط اتوبوس دیابت انجام شده است.

اداره کل دام‌پزشکی خراسان رضوی خطاب به دامداران استان به طور جدی هشدار داد تا از سرمایه دامی خود در مقابل بیماری دامی با نام «لمپی اسکین» که در تعدادی از دامداری‌های سایر استان‌ها گزارش شده است، محافظت کنند.

خبر

نگار هاشمیان

«قدر» شناسی

بارگاه منور رضوی این شب‌ها علاوه بر برگزاری مراسم احیای شب‌های قدر میزبان خیل عاشقان و عزاداران امیر المؤمنین(ع) است

عکس: نیما نجف‌زاده شهرآرا

حال و هوای حرم دگرگون است. نوای استغاثه تمام صحن و رواق‌ها را پر کرده است. انگار ملکوتیان به میزبانی آدمیان آمده‌اند و بر سرسرای آفتاب هشتم، از عشقی سخن می‌گویند که ماورایی است، قدر بیست‌ویکم، قدری که شیرخدا برای همیشه زمین را بدرود می‌گوید و به مأوای خود می‌رسد، قدری که سرنوشت‌ساز است و خیلی عظیم آمده‌اند تا با توسل به مولود کعبه و شهید محراب کوفه در کنار بارگاه قدسی ضامن آهو راه توسل به ملکوت را دست یازند. همهمه زیاد است اما اگر عاشق باشی، صدای یار را می‌شنوی. شانه‌به‌شانه نشسته‌اند تا نوای «خلصنا من النار» سر دهند و توشه رستگاری یک سال آینده خود را از معبود بی‌همتا طلب کنند. دومین شب قدر امسال هم رنگ و بویی منحصربه‌فرد در جوار نور هشتم دارد، قدری متفاوت که عاشقان در گاهش قدرش می‌دانند و آیینش را به نیکی به جای می‌آورند. دوشنبه شب گذشته هزاران دل عاشق در حالی در حریم نورانی امام مهربانی‌ها به نیایش با خدای خود پرداختند که لحظه‌لحظه آن برگی از دلدادگی در محضر عبودیت پرودگار بود. هزاران دل عاشق قرآن و عترت را واسطه خود و خدایشان کردند تا لطف لایتناهی خالق هستی همواره شامل حالشان باشد، عاشقانی که امشب نیز در سومین گام به قدری دوست‌داشتنی با خدای خود می‌نشینند. سید ابراهیم رئیسی، رئیس قوه قضائیه، نیز که به عنوان سخنران دومین شب قدر حرم حضور یافته بود، حقیقت شب قدر را سعادت انسان در پرتو هدایت الهی دانست و گفت: خداوند برای امت پیامبر(ص) فرصتی مغتنم به نام «لیله‌القدر» قرار داد تا ره صدساله را یک‌شبه طی کنند. حقیقت شب قدر معرفت درباره مقام ولایی حضرت فاطمه زهرا(س) و تلاش آن بانوی بزرگوار برای دفاع از مقام ولایت و امامت است. هرکه می‌خواهد شب قدر را درک کند باید مقام حضرت زهرا(س) را بشناسد. او این را هم گفت که ما در قبال ظالمان و مستکبران و زیاده‌خواهان بی‌تفاوت نیستیم. با همه وجود با آن‌ها مقابله می‌کنیم و این آموزه اسلام و اولیای الهی برای ماست.

دسته عزاداران علوی در شهر رضوی

شهر امام‌رضا(ع) در سالروز شهادت مولی‌الموحدین، حضرت علی(ع) نیز غرق در ماتم بود. امسال هم زائران و مجاوران امام مهربانی‌ها در سالروز شهادت اول مظلوم عالم، برای هفتمین سال متمادی به دعوت مرجع جهان تشیع، آیت‌ا...العظمی صافی گلپایگانی لبیک گفتند و بیرق عزاداری را در شهرالرضا برپا داشتند.

دسته عزاداران علوی که از ۶ سال گذشته در روز شهادت حضرت علی(ع) به دعوت این مرجع عالی‌قدر به عزاداری در این روز اهتمام ورزیده بود، روز گذشته نیز برای هفتمین سال متمادی به دسته‌روی و عزاداری برای این امام مظلوم پرداخت. عصر روز گذشته عاشقان و دلباختگان حضرت مولی‌الموحدین(ع) در قالب دسته عزاداری علوی با اجتماع در خیابان خسروی و از روبه‌روی مدرسه آیت‌ا... خویی پس از ذکر فضائل و مصائب آن امام بزرگوار، برای عرض تسلیت به سوی حرم مطهر امام رضا(ع) حرکت کردند. همچنین دیگر دسته‌های عزاداری، صبح و عصر روز گذشته برای برپایی عزاداری راهی حرم مطهر رضوی شدند. در هزار و چهارصدمین سالگرد شهادت حضرت علی(ع)، آیت‌ا... صافی گلپایگانی در پیامی از عموم آزادی‌خواهان و مسلمانان به‌ویژه شیعیان، درخواست کرد با ذکر فضائل و مناقب نورانی آن امام عزیز و با تشکیل مجالس و همایش‌ها، گوشه‌ای از برکات وجودی آن حضرت را برای جهانیان بازگو کنند و همچنین شکوه و عظمت دسته‌های عزاداری علوی را بیشتر و با شرکت در آن، عشق و محبّت خود را به اهل بیت عصمت و طهارت(ع) نشان دهند.