

استقبال مدیریت شهری از جابه‌جایی فرودگاه مشهد



«مدیریت شهری مشهد و کمیسیون ساده ۵ می‌توانند در خصوص ظرفیت‌هایی که اراضی فعلی فرودگاه دارد، کمک کنند با تعریف کاربری‌های مناسب بتوان بخشی از هزینه‌ها را از این محل تأمین کرد.» این را رئیس کمیسیون اقتصادی و سرمایه‌گذاری شورای شهر مشهد گفت.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر، احمد

نوروزی درباره جابه‌جایی فرودگاه بین‌المللی مشهد و ایستگاه راه‌آهن اظهار کرد: جابه‌جایی فرودگاه کاری سخت ولی ممکن است. این جابه‌جایی به دلیل آلودگی هوا و آلودگی صوتی یکی از نیازها و ضرورت‌های مشهد محسوب می‌شود. وی با تأکید شورای شهر بر لزوم

جابه‌جایی فرودگاه، آن را نیازمند عزمی ملی از سوی مجموعه‌های مختلف اعم از مدیران شهری، استانی و کشوری دانست و گفت: در صورتی که جابه‌جایی در قالب یک برنامه و طرح مشخص باشد، می‌توان به آن خوش‌بین بود. این عضو شورای شهر مشهد درباره

صحبت‌هایی نیز که برای جابه‌جایی ایستگاه راه‌آهن مطرح شده است خاطر‌نشان کرد: این‌جابه‌جایی از جابه‌جایی فرودگاه ساده‌تر است و در دنیا نمونه‌های فراوانی از این قبیل اقدامات داریم. نوروزی همچنین افزود: راه‌آهن مشهد موجب از هم گسیختگی بین ۲ بخش از شهر مشهد و مانع اتصال مناسب این مناطق شده است زیرا مقدار زیادی از راه‌آهن از درون شهر عبور می‌کند. ●

نشست تعیین تکلیف حریم، بعد از ماه رمضان

نقاط اختلافی حریم و محدوده مشهد و طبقه‌شاندیز با حضور مسئولان ۲ شهرستان بررسی می‌شود

شاید آخرین کاری که برای پایان یافتن جنجال ۵۰۰ هکتار از اراضی مورد مناقشه حریم مشهد انجام شده فقط به برگزاری چند جلسه و دیدار چندجانبه مسئولان مشهد و طبقه‌شاندیز ختم شده باشد، موضوعی که بعد از گذشت ۱۲ سال از تغییر بخش طبقه و شاندیز به شهرستان، همچنان محل اختلاف است. در تازه‌ترین اظهار نظر نیز مسئولان مربوط به این موضوع، هر کدام از جلسه‌ای خبر داده‌اند که احتمالاً بعد از ماه مبارک رمضان برگزار می‌شود اما درباره اینکه در این جلسه چه کسانی حضور دارند و چگونه برگزار می‌شود، نظرات متفاوتی وجود دارد. رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد به شهر آرا گفته است بعد از ماه رمضان، در جلسه‌ای با حضور اعضای شورا‌های شهر مشهد و شهرستان‌های طبقه و شاندیز، به همراه فرمانداران و شهرداران این

مناطق، قرار است به توافقی محلی در این زمینه برسند. محمدصادی مهدی‌نیا اعتقاد دارد این موضوع ابتدا باید در شهرستان و استان حل و فصل شود و بعد، با تأیید استانداری، به امضای وزارت کشور و شورای عالی معماری و شهرسازی برسد. به گفته او، باید در این جلسه موارد افتراقی و موضوعاتی که محل اختلاف نظر است روشن شود سپس

درباره مواردی که اتفاق نظر وجود دارد به اجماع برسیم. با این روش، می‌توان به برون‌رفت از این مشکل امیدوار شد. مهدی‌نیا با بیان اینکه در گام بعدی نیز حمایت و همراهی نمایندگان مشهد و طبقه‌شاندیز مورد نیاز است افزود: من این‌ت تعامل را نزدیک می‌بینم و احساس می‌کنم اگر مذاکره‌ای صورت بگیرد، می‌توانیم به نقطه مشترکی برسیم که به نفع هر دو طرف باشد. وی



عکس: هادی مؤید شورش‌آزاد

همچنین موضوع اختلاف بر سر پل شهید پر توی و نحوه ارتباط حرکتی میان طبقه‌شاندیز و مشهد را نیز با برگزاری این جلسه حل شدنی دانست. وی اضافه کرد: اگر با مسئولان محلی به توافقی برسیم، می‌توانیم اصلاحیه‌های لازم را به ۲ مرجع شورای عالی معماری و شهرسازی برای اصلاح حریم و محدوده شهر مشهد و همچنین دفتر تقسیمات

خبرویژه

سارا رنگیان

واحد‌های نو

بااختصاص ۸۰۰میلیارد تومان برای اتوبوس‌های مشهدر وندنوسازی این ناوگان جان دوباره می‌گیرد

● خریداری ۲۰۰ اتوبوس دوکابین به گفته سید مهدی حسینی پویا، با اعتبار اوراق مشارکت، حدود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین و تعدادی اتوبوس تک‌کابین خریداری می‌شود.

طبق اعلام او، هم‌اکنون ۱۷۰۶ دستگاه ناوگان فعال با میانگین عمر ۸ سال در ۱۵۳ خط مشهد سرویس‌دهی می‌کنند که ۶۸۸ دستگاه آن سازمانی است و ۸۲۸ اتوبوس و ۱۹۰ مینی‌بوس هم مربوط به بخش خصوصی است. همچنین ۸۵ درصد از این ناوگان، متعلق به شرکت‌های حمل و نقل است. سید مهدی حسینی پویا، مدیرعامل اتوبوس‌رانی مشهد، از سال ۹۲ تاکنون ۵۴۸ دستگاه اتوبوس با صرف اعتباری بالغ بر ۲۲۲ میلیارد و ۲۴۱ میلیون تومان خریداری شده است که اگر بخواهیم با نگاه تفکیکی به این ۵۴۸ دستگاه اتوبوس ۱۰۳ دستگاه بیندازیم، می‌توان به جدول زیر مراجعه کرد.

حسینی پویا همچنین در خصوص مزایه‌ده فروردین سال جاری این سازمان برای واگذاری ۱۰۳ دستگاه اتوبوس با عمر بیش از ۱۰ سال، گفت این تعداد ناوگان در مشهد به کار گرفته نمی‌شوند یا اسقاط می‌شوند و از لوازشان استفاده خواهد شد یا در شهرهای کوچک استفاده می‌شوند. ●

خبر

آمادگی مدیریت شهری برای تخصیص زمین کتابخانه در تمام بوستان‌ها

رئیس شورا از اهتمام ویژه مدیریت شهری برای کمک‌به تعمیق فرهنگ کتاب‌خوانی خبر داد



عکس: محمد طاقی

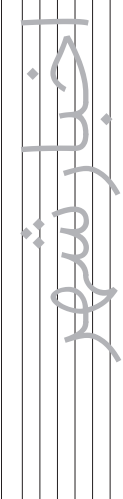
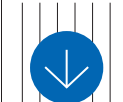
مدیریت شهری مشهد آمادگی دارد در تمامی بوستان‌های سطح شهر، به‌ویژه مناطق پیرامونی و کم‌برخوردار، زمینی به منظور ایجاد فضایی ویژه کتاب و کتاب‌خوانی تخصیص دهد. وی در ادامه با اشاره به پوشش‌های

مختلفی که شهرداری در مناسبت‌ها و ایام مختلف راه‌اندازی کرده‌است گفت: این پوشش‌ها با پاسخ‌های مثبتی از سوی مردم و شهروندان همراه شد و با تکیه بر همین تجربه، می‌توان پوشش‌های



روزنامه‌شهراهدیوزنگی

۴شنبه۲۳خرداد۱۳۹۸شماره ۲۳۲۷



بررسی حذف کارمزدها شارژ حضوری من کارت

زیاد دانست و گفت که اعضای شورای شهر در خصوص موضوعات مختلف تا ۹۵ درصد نظر کمیسیون‌ها را به دلیل تخصصی بودن در نظر می‌گیرند. در همین راستا، فکر می‌کنم موضوع حذف کارمزد شارژ حضوری من کارت‌ها در صحن علنی شورا هم رأی بیاورد. اما رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تنها مسئولی نبود که روز گذشته در خصوص موضوع من کارت اظهار نظر کرد بلکه مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد هم در گفت‌وگویی که با خبرنگاری مهر داشت از تعداد تراکنش‌های روزانه شارژ حضوری در باجه‌های من کارت ابراز بی‌اطلاعی کرده است! محمدجواد رجائیان گفته است: من اطلاعی از این موضوع ندارم و نمی‌دانم چه کسی می‌تواند در این خصوص به شما اطلاع بدهد. ●

بررسی لایحه تخفیف کرایه حمل و نقل عمومی در محدوده طرح ترافیک

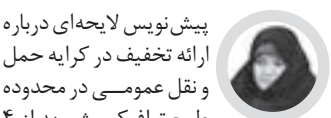
عمومی در محدوده طرح ترافیک مشهد، ارسال آن به شورای شهر را منوط به انجام رایزنی‌های لازم در این خصوص دانست و در دست اقدام است. موضوع دریافت بهای خدمات از شهروندان بابت استفاده از سامانه‌های نظارت تصویری سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، دیگر دستور کار کمیته بررسی لوايح بود. علیرزاده این لایحه را در راستای اجرای مصوبه آبان ماه سال ۹۶ شورای اسلامی شهر دانست و گفت: کمیته بررسی لوايح پس از بررسی همه‌جانبه پیش‌نویس ارائه شده و با تأکید بر اینکه اجرای لایحه منوط به هماهنگی لازم با مراجع قضایی است، با ارسال لایحه به شورای اسلامی شهر موافقت کرده است. به گفته او، موضوع افزایش نرخ کرایه حمل و نقل دانش‌آموزی در سال ۹۸-۹۹ هم توسط اعضای این کمیته بررسی و با توجه به تورم سالانه و افزایش هزینه‌های خودروها در سال جاری، با ارسال لایحه به شورای اسلامی شهر موافقت شد. پیش‌نویس لایحه‌ای درباره مجوز برگزاری فراخوان و مناقصه شناسایی و جذب سرمایه‌گذار برای پروژه‌های عمرانی هم توسط اعضای کمیته بررسی لوايح مورد ارزیابی قرار گرفت و با توجه به ابهامات موجود در آن، مقرر شد موضوع از سوی سازمان اقتصادی مورد بررسی و تدقیق بیشتر قرار بگیرد و پس از آن برای جمع‌بندی به کمیته بررسی لوايح ارسال شود. ●

ناکامی تولید انبوه مسکن در حاشیه شهر

به حد کافی و طراحی مدل اقتصادی‌ای که بتواند توجه اقتصادی لازم برای سرمایه‌گذاران را در عین در نظر گرفتن تمام مشخصه‌های فنی و کیفی ساختمانی فراهم آورد ضرور است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، شاکری‌روش با تأکید بر اینکه طراحی الگوهای اقتصادی اجتماعی جدید و خلاقانه برای تولید مسکن به‌ویژه در شرایط اقتصادی موجود ضرورت دارد ادامه داد: باید شرایط متفاوتی برای جلب و ایجاد انگیزه برای مشارکت‌کنندگان و سرمایه‌گذاران فراهم آورد و مبنای قرار دادن اصول مشارکت اقتصادی و سرمایه‌گذاری در تولید مسکن در مناطق شهری دیگر هیچ تناسبی با سرمایه‌گذاری در بافت‌های ناآکامد شهری ندارد. ●

موضوع حذف کارمزد دوپست تومانی برای شارژ‌های حضوری من کارت بعد از اظهارات هفته گذشته رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر قوت بیشتری گرفت. مجتبی بهاروند در آن مصاحبه گفته بودبا اقدامات این چینی و دریافت بهای مازاد از شهروندان موافق نیستیم زیرا برخی از افراد ممکن است به دلیل سواد ناکافی یا هر چیزی، امکان شارژ غیر حضوری را نداشته باشند. این در حالی است که گویا موضوع حذف کارمزد دوپست تومانی شارژ‌های حضوری من کارت از ۶۰ راه‌آهن مشهد موجب مشهد و مشوق‌های آن در دستور کار جلسه شبیه این کمیسیون قرار گرفته است. بهاروند در گفت‌وگوی دیروز خود با شهر آرا احتمال رأی آوردن حذف کارمزد دوپست تومانی را



پیش‌نویس لایحه‌ای درباره ارائه تخفیف در کرایه حمل و نقل عمومی در محدوده طرح ترافیک مشهد، از ۴ طرح ترافیک مشهد از ۴ لایحه‌ای بود که روز گذشته در دومین جلسه کمیته بررسی لوايح در سال ۱۳۹۸ بررسی شد. مدیر امور شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد در این باره گفت: با توجه به ترافیک‌های سنگین و آلودگی هوا به‌ویژه در هسته مرکزی مشهد، شهرداری در نظر دارد به منظور تشویق شهروندان به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و کمک به کاهش ازدحام و ترافیک و آلودگی‌های زیست‌محیطی، تخفیفات مناسبی برای استفاده شهروندان و زائران از وسایل حمل و نقل عمومی در محدوده مذکور ارائه دهد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مریم علیرزاده با اشاره به تردد خودروهای شخصی و تقاضای بالای سفر در هسته مرکزی شهر افزود: بعضی معابر هم در این محدوده عرض مناسبی ندارند. به همین دلیل باعث ایجاد ترافیک‌های سنگین و آلودگی بیش از حد هوا می‌شوند. به همین منظور، شهرداری در چند سال اخیر به اجرای طرح ترافیک در محدوده مرکزی و خیابان‌های منتهی به حرم مطهر رضوی اقدام کرده است. به گفته او، کمیته بررسی لوايح ضمن موافقت با اصل لایحه ارائه تخفیف در کرایه حمل و نقل



مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد با اشاره به اینکه توجه به الگوی سکونت و سبک زندگی ساکنان در محلات هدف بازآفرینی، ضرورتی است که نمی‌توان در برنامه‌ریزی‌های تأمین مسکن از چشم‌پوشید گفت: تجربیات گذشته تولید انبوه مسکن در مناطق حاشیه‌شهر نشان‌دهنده توفیق مناسب و قابل توجهی در جذب ساکنان بافت‌های ناآکامد شهری می‌اجور این‌گونه از پروژه‌ها نیست.

مجتبی شاکری‌روش یکی از دلایل مهم این ناکامی را عدم توجه کافی به ضروریات الزامات ناشی از سبک زندگی، ویژگی‌ها و توانمندی اقتصادی ساکنان بافت‌ها برشمرد و افزود: برای تولید مسکن متناسب با محلات هدف بازآفرینی، انجام مطالعات اجتماعی

دیگه چه خبر؟

● **حجت‌الاسلام سید محمد سلطانی، رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان:** راهپیمایی روز قدس در آخرین جمعه ماه مبارک رمضان در ۱۴۹ شهر، مرکز دهستان و روستای استان برگزار می‌شود. این مراسم در مشهد ساعت ۹ صبح در میدان پانزده خرداد آغاز خواهد شد.

● **بهرز کیانی، مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد:** بیش از ۱۰۴۰ متر سازه تبلیغاتی در قالب بیل‌بورد وایلر پیاده و بیش از ۵۵۰ متر رول‌آپ به طرح‌ها و مضامین مربوط به ماه مبارک رمضان و مناسبت‌های مهم این ماه اختصاص داده شد. همچنین بیشتر طرح‌های تجاری در تلفیق با طرح‌های مناسبتی این ماه اکران شد و در لیالی قدر نیز هیچ‌گونه پیام تجاری از تلویزیون‌های شهری پیشی نشد.

● **حجت‌الاسلام محمد فردوسی‌پور، معاون تبلیغ حوزه علمیه خراسان:** نهمین دوره اعتکاف طلاب خراسان در مسجد گوهرشاد از ۱۲ تا ۱۴ خرداد ۹۸ برگزار می‌شود. در سال جاری بیش از ۱۷۰۰ طلبه برای شرکت در مراسم اعتکاف درخواست داشتند. اعتکاف امسال با حضور ۹۰۰ طلبه برادر و خواهر همزمان با اعتکاف دانشجویی برگزار می‌شود.

● **احسان اصولی، رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر مشهد:** این مجموعه آمادگی دارد در هفته دفاع مقدس یا در سالگرد حماسه چرازه، همایشی با این عنوان برگزار کند.

● **پروازهای زنجان به مشهد و برعکس پس از ۲ ماه و نیم وقفه، از دوم تیر امسال برقرار خواهد شد.** این پروازها روزهای یکشنبه و چهارشنبه از سوی هواپیمایی ایران‌پرتور انجام می‌شود.

● **طبق گزارش سازمان هواشناسی خراسان رضوی، بر اساس تحلیل نقشه‌ها، شاهد افزایش حجم بارش‌ها از روز گذشته و ادامه آن تا روزهای ابتدایی هفته آینده خواهیم بود.** ●



عکس: محمد طاقی