

انتقاد از گرما و شلوغی در برخی اتوبوس ها

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: [@shahraranews](#)
تارنما: [shahraranews.ir](#)
رایانامه: [info@shahrara.com](#)
پیامک: ۰۳۰۰۷۲۸۹
تلفن: ۵-۰۲۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

بازار

شهروند: نمی‌دانم این میوه‌ها و تره‌بار از کدام شهر به اینجا آمده است. برخی میوه‌ها اصلاً خوردنی نیست. طالبی خریدم، بسیار سفت بود و بی‌مزه. تصمیم گرفتم کمیوئتش کنم شاید کیفیتش بهتر شود اما نشد.

شهروند: از وضعیت حیوانات وارداتی گله‌دارم، حیوانات رنگارنگ که گویا با محصول ایرانی مخلوط شده است. لپه‌ها زرد پررنگ بود ولی خوب پخته نمی‌شود. گویا پاکستانی است. ما خودمان در ایران بهترین حیوانات و مواد غذایی را داریم. چرا نظارتی نیست و چرا بهترین محصولات باید صادر شود؟

اتوبوس رانی

شهروند: لطفاً از وضعیت اتوبوس‌های محله‌عمار یاسر گزارش تهیه کنید. پارسل اتوبوس‌های محله‌ما فرسوده و قدیمی و بدون کولر بود. به لطف شما و پیامک‌هایی که چاپ کردید و پیگیری کردید و آقای دکتر بهاروند، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر، از محل ما بازدید کرد و دستور داد اتوبوس‌های جدید و کولر دار وارد این خط شد. ولی ظرف یک ماه گذشته هر دو اتوبوس کولر دار را به خط دیگری منتقل کردند و برای ما دو اتوبوس گازسوز بدون کولر گذاشتند. با مدیر مربوط تماس گرفتم و گفت اتوبوس نداریم، با اینکه من اطلاع دارم به پنج شش خط مینی‌بوس داده‌اند و تعداد زیادی اتوبوس از خطوط خارج شده است. با ۱۳۷ تماس گرفتم و گفتند صبر کنید تا چند ماه آینده اتوبوس کولر دار وارد خط عمار

آزادی ۳۰ زندانی جرائم غیر عمد با کمک خادمان رضوی

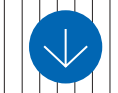
۳۰ نفر از زندانیان جرائم غیر عمد عصر پنجشنبه با کمک خادمان بارگاه منور امام رضا(ع) آزاد شدند. به گزارش ایرنا، رئیس ستاد دپه خراسان رضوی در حاشیه این مراسم گفت: از ابتدای سال در قالب طرح ضامن آهو یا پشتیبانی خادمان بارگاه امام رضا(ع) زمینه آزادی زندانیان زیادی فراهم شده است که امروز به‌صورت نمادین به یمن روزهای مبارک دهه کرامت ۳۰ نفر دیگر از این



روزنامه شهروندان و روزنامه‌نگاری

شماره ۳۳۹
تاسیس ۱۳۹۸
شماره ۲۲۹۸

۵۲



SHAHARANNEWS.IR

طی چند سالی که از راه‌اندازی مسیر سبز دوچرخه در مشهد می‌گذرد، اضافه شدن هر مسیر جدید به مسیرهای قبلی، نقدها و نظرات مختلفی را به همراه داشته است، انتقادهایی که بیشتر حول محور ایجاد محدودیت در مسیر تردد خودروها، نایم بودن مسیر دوچرخه، نبود زمینه برای استفاده اختصاصی دوچرخه‌سواران و... مطرح می‌شود.

جداً از ضرورت گسترش فرهنگ دوچرخه‌سواری در شهری همانند مشهد، حداقل انتظار شهروندان، ایجاد مسیر دوچرخه با توجه به در نظر گرفتن تمام جوانب ایمنی است. جدیدترین انتقادهای برای ایجاد مسیر جدید دوچرخه از سوی برخی اهالی خیابان آیت... بهجت است، خیابانی که به دلیل عرض کم و نزدیکی به مسیر تشریف به بارگاه رضوی، همواره در پیک ترافیک قرار دارد و با ایجاد مسیر دوچرخه در مسیر رفت و برگشت، به بار ترافیکی این مسیر افزوده است. بنا به درخواست اهالی این خیابان و برای بررسی عملکرد مسیر جدید دوچرخه، راهی این خیابان می‌شویم؛ به ویژه که با اجرای طرح آگو در روزهای اخیر، دامنه ترافیک و شلوغی و از مدار خارج شدن مسافر دوچرخه نیز مزید بر علت شده است. در طول یک بار پیچیدن تمام مسیر این خیابان، هیچ دوچرخه‌سواری را مشغول رکاب زدن در مسیر باریک و کم‌عرض دوچرخه نمی‌بینیم. لوله‌های بزرگ و قطور ایجاد شبکه آگو، در بخش‌هایی از خیابان، داخل مسیر دوچرخه قرار گرفته است و در برخی از مسیر نیز بلوکه‌های بزرگ سیمانی قرار دارد. در نزدیکی چهارراه شهدا نیز کنده‌کاری‌های طرح آگو به قدری در خیابان پیش رفته که در مسیر خیابان، تنها یک خودرو قادر به تردد است.

ایجاد مسیر دوچرخه، با کدام فلسفه؟ ابتدا به سراغ علی‌آقا می‌رویم که در این خیابان مغازه تعمیرگاه یخچال دارد. او حرف‌هایش را با یک سؤال از ما آغاز می‌کند: این مسیر به چه منظوری در این خیابان پرتردد آن هم با این کیفیت نازل ساخته شده است؟ او ادامه می‌دهد: این مسیر ویژه دوچرخه تقریباً هیچ مزیتی برای ساکنان این خیابان ندارد، ضمن اینکه برای کسبه هم مشکلات زیادی ایجاد کرده است؛ هنگامی که بخواهیم بارگیری یا تخلیه بار انجام دهیم با توجه به عرض اندک باقی‌مانده در خیابان، امکانی برای توقف خودروها وجود ندارد. وی با اشاره به جوی آب عمیقی که

ترافیک در جوار مسیر سبز

انتقاد اهالی و کسبه خیابان آیت... بهجت از ایجاد مسیر دوچرخه در این خیابان



کند، پیمانکاران صفای خیابان

جوی آب افتاد، بیچاره سرش با ضربه محکمی به لبه جدول برخورد کرد و تا رسیدن اورژانس فوت کرد.

مسیری برای عبور اندک دوچرخه‌ها با محمود آقا در حالی هم کلام می‌شویم که زیر سایه درختی ایستاده است. او می‌گوید: تا جایی که من

می‌بینم، اغلب دوچرخه‌سواران و موتورسیکلت‌سواران از داخل پیاده‌رو عبور می‌کنند. از چندماه پیش که این مسیر برای تردد دوچرخه‌سواران ساخته شده است، تعداد بسیار کمی دوچرخه دیده‌ام که از این مسیر تردد کنند.

و می‌دعای می‌شود: از میانه همین تعداد اندک دوچرخه‌هایی که از این مسیر عبور می‌کنند، بیشتر از عبور دوچرخه، شاهد عبور موتورسیکلت هستیم.

نود تابلو و علائم مناسب محمود آقا اضافه می‌کند: در مسیرهایی

که به خیابان‌های فرعی می‌رسد، مسیر دوچرخه هم قطع می‌شود و هیچ تابلو و علائمی در خصوص عبور دوچرخه برای آگاهی و اطلاع راننده‌هایی که قصد خروج از فرعی و ورود به خیابان اصلی را دارند در نظر گرفته نشده است. در حال پیمایش پیاده‌رو برای سؤال کردن از کسبه هستم که شاهد از غیب می‌رسد و موتورسواری با من برخورد می‌کند. معترض می‌شوم که چرا از مسیر دوچرخه تردد نمی‌کند و او ضمن عذرخواهی می‌گوید: به نظر شما با وجود مصالح ساختمانی فراوانی که در مسیر دوچرخه ریخته‌اند، آیا امکان عبور وجود دارد؟

مجتبی با بیان اینکه در یکی از مغازه‌ها شاگرد است و باید روزی چند بار این مسیر را طی کند، ادامه می‌دهد: قبلاً هم که مصالح ساختمانی وجود نداشت، من از این مسیر استفاده نمی‌کردم،

کنده‌کاری‌ها موجب ترافیک شده است یکی از خانم‌های اهل محل هم که روی صندلی نشسته و منتظر اتوبوس است با اشاره به مسیر محدود عبور خودروها در نزدیکی چهارراه شهدا، می‌گوید: این خیابان دارای عرض کمی است. این خرابی‌ها و کنده‌کاری‌های اجرای طرح فاضلاب شهری، باعث می‌شود ترافیک در این خیابان بیشتر شود.

وی ادامه می‌دهد: منزل ما در یکی از کوچه‌های این خیابان است. حذف آیلندهای فلزی و جایگزینی آن‌ها با فضای سبز جای تشکر و قدردانی دارد اما ایجاد مسیر دوچرخه اقدامی نامناسب است که باعث پارک تر شدن خیابان و افزایش ترافیک شده است.

برخورد با جدول‌ها و آسیب لاستیک خودروها

یکی دیگر از شهروندان هم جدول‌هایی را که بر اثر برخورد لاستیک خودروها شکسته شده است نشان می‌دهد و می‌گوید: جدول‌هایی که برای جداسازی خیابان از مسیر سبز تعبیه شده، در جاهایی که ورودی مسیرهای فرعی است، فاصله مناسب ندارد به طوری که در هنگام خروج و ورود خودروها به این خیابان‌ها باعث پنچری و در برخی موارد ترکیدگی لاستیک‌ها می‌شود.

مدیر توسعه حمل‌ونقل انسان محور سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد درباره گله‌های شهروندان به خبرنگار ما می‌گوید: اجرای مسیر سبز دوچرخه در این مسیر هنوز به طور کامل انجام نشده و پوشیده شدن کانال در کنار مسیر سبز دوچرخه یکی از طرح‌هایی است که در سال جاری پس از اجرای فاضلاب شهری انجام می‌شود و فضای بیشتری برای مسیر سبز دوچرخه ایجاد خواهد شد. جمشید جعفری با اشاره به اینکه در سطح شهر مسیرهای سبز دوچرخه در حال احداث است ادامه می‌دهد: با توجه به پیوسته بودن مسیرها و مشترک بودن مسیرها با پیاده‌روها، این امر برای شهروندان محدودیت استفاده ایجاد کرده است، به همین منظور مسیر مذکور در مسیر سواره‌رو در نظر گرفته شده است.

جعفری مدعی می‌شود: ایجاد این مسیرها در سواره‌رو دارای عرض کافی و پیوستگی است و از ایمنی لازم برخوردار است، ضمن اینکه با استقبال مردم روبه‌رو خواهد شد. وی با اشاره به برخی مسیرها در نقاط مرکزی شهر بیان

می‌کند: این مسیر بدون استفاده نیست، زیرا اگر به خیابان‌های شیرازی، آیت... بهجت، خسروی و... مراجعه کنید شاهد تردد و پارک تعداد زیادی از دوچرخه‌ها در سطح پیاده‌رو و خیابان خواهید بود که نشان‌دهنده نیاز این خیابان‌ها به مسیر سبز دوچرخه است.

مدیر توسعه حمل‌ونقل انسان محور سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری با بیان اینکه تعریض خیابان‌ها وسیله‌ای برای تشویق و استفاده بیشتر شهروندان از خودرو است می‌افزاید: شهروندان برای تردد در نقاط مرکزی باید از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند تا ترافیک کمتر شود. وی خاطر نشان می‌کند: در تقاطع‌های فرعی به اصلی طرح آرم‌سازی انجام خواهد شد، به طوری که خودروها کنترل شده وارد مسیر شوند و با مسیر دوچرخه تداخل نایمن نداشته باشد.

جعفری تأکید می‌کند: مجری اجرای این مسیر شهرداری ثامن است و برخی اقدامات مانند رنگ آمیزی، نصب علائم و... در دستور کار است که با ورود پیمانکار جدید تا ۲ ماه آینده به اتمام و بهره‌برداری می‌رسد.

چون این مسیر اصلاً استاندارد نیست.

پایان طرح آگو در ماه آینده

وی اضافه می‌کند: در همین مسیر حداقلی و پارک هم موتورسواران برای رهایی از ترافیک، با سرعت زیاد حرکت می‌کنند، بنابراین امکان برخورد آن‌ها با دوچرخه‌سواران زیاد است. از ابتدای خیابان آیت... بهجت تا بهجت ۶ تمام مسیر دوچرخه با مصالح ساختمانی طرح آگو، مسدود شده است. مردی که چند قدم آن طرف‌تر ایستاده و خودش را پیمانکار اجرای پروژه فاضلاب شهری معرفی می‌کند، به سمت ما می‌آید و در توضیح وضعیت موجود می‌گوید: در دیگر فصول سال که احتمال بارش یرف و باران وجود دارد امکان اجرای پروژه‌هایی از این دست وجود ندارد.

وی که مایل به معرفی خود نیست، ادامه می‌دهد: اگر در دیگر فصول سال اقدام به ساخت و کنده‌کاری کنیم، بارش‌ها باعث آسیب به زیرساخت خیابان می‌شود، بنابراین موجود می‌گردد. در دیگر فصول سال که احتمال بارش یرف و باران وجود دارد امکان اجرای پروژه‌ها کنیم.

وی اضافه می‌کند: تقریباً بیشتر مسیر این پروژه اجرا شده است و بین ۲۰ روز تا یک ماه آینده به اتمام می‌رسد.

کنده‌کاری‌ها موجب ترافیک شده است یکی از خانم‌های اهل محل هم که روی صندلی نشسته و منتظر اتوبوس است با اشاره به مسیر محدود عبور خودروها در نزدیکی چهارراه شهدا، می‌گوید: این خیابان دارای عرض کمی است. این خرابی‌ها و کنده‌کاری‌های اجرای طرح فاضلاب شهری، باعث می‌شود ترافیک در این خیابان بیشتر شود.

وی ادامه می‌دهد: منزل ما در یکی از کوچه‌های این خیابان است. حذف آیلندهای فلزی و جایگزینی آن‌ها با فضای سبز جای تشکر و قدردانی دارد اما ایجاد مسیر دوچرخه اقدامی نامناسب است که باعث پارک تر شدن خیابان و افزایش ترافیک شده است.

برخورد با جدول‌ها و آسیب لاستیک خودروها

یکی دیگر از شهروندان هم جدول‌هایی را که بر اثر برخورد لاستیک خودروها شکسته شده است نشان می‌دهد و می‌گوید: جدول‌هایی که برای جداسازی خیابان از مسیر سبز تعبیه شده، در جاهایی که ورودی مسیرهای فرعی است، فاصله مناسب ندارد به طوری که در هنگام خروج و ورود خودروها به این خیابان‌ها باعث پنچری و در برخی موارد ترکیدگی لاستیک‌ها می‌شود.

ردیف	شماره	موضوع مناقصه	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۵۵۲	خدمات سرویس، نگهداری و تعمیرات ناوگان و تجهیزات کارگاهی خطوط ۱ و ۲ قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۲.۷۱۶.۰۰۰.۰۰۰	۵۲.۳۱۲.۲۵۳.۰۰۰	۹۸.۰۵۰.۲	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

ردیف	شماره	موضوع مناقصه عمومی	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۸.۱۲	مناقصه عمومی اصلاح هندسی سطح منطقه ده	منطقه ۱۰	۱۹.۱۸۲.۹۳۴.۸۲۱	۶۴.۰۹۸.۸۰۴	۱۳۹۸/۰۵/۰۳	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شهرداری منطقه ۱۰

ردیف	شماره	موضوع مناقصه عمومی	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۸.۱۳	پیاده‌رو سازی بولوار فلاحی (جدفاصل شریعتی تا حسینی)	منطقه ۱۰	۳۰.۶۵۷.۷۷۰.۷۸۹	۹۸.۴۲۳.۳۱۲	۱۳۹۸/۰۵/۰۵	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شهرداری منطقه ۱۰



ردیف	شماره	موضوع مناقصه عمومی	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۸.۱۰	تکمیل شبکه آبیاری مکانیکی سطح منطقه فاز هفت	منطقه ۱۰	۸.۵۱۳.۶۶۷.۹۱۳	۳۲.۰۴۱.۶۰۳	۱۳۹۸/۰۵/۰۳	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شهرداری منطقه ۱۰

ردیف	شماره	موضوع مناقصه عمومی	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۸.۰۸	مناقصه عمومی تکمیل شبکه آبیاری مکانیکی سطح منطقه فاز پنج	منطقه ۱۰	۱۱.۱۰۰.۹۹۳.۳۹۵	۳۹.۸۰۲.۹۸۰	۱۳۹۸/۰۵/۰۳	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شهرداری منطقه ۱۰

ردیف	شماره	موضوع مناقصه عمومی	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۸.۱۱	تکمیل شبکه آبیاری مکانیکی سطح منطقه فاز هشت	منطقه ۱۰	۹.۱۶۹.۲۶۹.۸۳۷	۲۲.۰۰۷.۸۱۰	۱۳۹۸/۰۵/۰۳	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شهرداری منطقه ۱۰

ردیف	شماره	موضوع مناقصه عمومی	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۸.۰۹	مناقصه عمومی تکمیل شبکه آبیاری مکانیکی سطح منطقه فاز شش	منطقه ۱۰	۹.۸۹۵.۱۳۴.۱۷۶	۳۶.۱۸۵.۴۰۳	۱۳۹۸/۰۵/۰۳	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شهرداری منطقه ۱۰

ردیف	شماره	موضوع مناقصه عمومی	برگزارکننده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ	آخرین مهلت تحویل
۱	۹۸.۰۸	مناقصه عمومی تکمیل شبکه آبیاری مکانیکی سطح منطقه فاز شش	منطقه ۱۰	۱۱.۱۰۰.۹۹۳.۳۹۵	۳۹.۸۰۲.۹۸۰	۱۳۹۸/۰۵/۰۳	

محل تحویل پیشنهادات: شهرداری منطقه ۱۰ جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [ets.mashhad.ir](#) مراجعه شود

شهرداری منطقه ۱۰