

انتقاد از نبود دستگاه شارژ من کارت در بولوار حر

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید. **اینستاگرام:** @shahraranews **شاهراه‌نیوز** **shahraranews.ir** **تار.نما:** shahraranews.ir **رایانامه:** info@shahrara.com **پیامک:** ۳۰۰۰۷۲۸ **پیام رسان:** ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ **مراجعه حضوری** **تلفن:** ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱ **شهروندان گرامی!** با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● شهرستان **شهروند:** از آقای استاندار می‌خواهیم درخواست اهالی گلپنار را برای شهرستان شدن، پیگیری کند.

● **شهری‌وند:** خیلی راحت و با کمترین هزینه می‌شود از جاده شاندیز، بعد از موج‌های خروشان و از مسیر روستای دخت بید و کلاته عبدل، مسیر جدیدی به طریق به ایجاد کرد. این مسیر می‌تواند از هر جای جاده طبقه ۱۷ یا امام رضا ۱۷ یا کنار هتل مشهد طبقه یا حتی شهرک فرهنگیان) سر در بیاورد و مشکل گره کور دوراهی طبقه طبیعت (ارتفاعات هفت تیر و هاشمیه و...) هستند، خدا می‌داند. روی نقشه توجه کنید تا اختلاف فاحش طول مسیر و صعب‌العبور بودن و هزینه را دریابید.

● **شهری‌وند:** از نحوه عملکرد دهیاری و واحد نظارت (توس ۱۲۰) این گونه برمی‌آید که هر کاری دلشان می‌خواهد و صلاح می‌دانند انجام می‌دهند و به اجرای قانون به صورت یکنواخت برای همه و عادلانه، عمل نمی‌کنند. لطفاً مسئولان به این شیوه عملکرد دهیاری‌ها در روستاها، خاتمه بدهند.

● **۰۹۱۵۰۰۰۰۸۲:** در پیچه فاضلاب زیر پل انقلاب-بزرگراه میدان جهاد به حافظ، بسیار خطرناک و حادثه‌ساز است. دقیقاً زیر پل. لطفاً برای این مسئله فکری بکنید.

● شهرداری **۰۹۳۶۰۰۰۱۵۸:** از حر ۲۸ تا حر ۸۲ حدود ۶۰ کوچه وجود دارد که هیچ محلی برای شارژ من کارت ندارد و متأسفانه با وجود درخواست‌های متعدد در سال‌های متمادی، باز هم به این مسئله توجه نمی‌کنند. از شورای شهر تقاضا می‌کنم شهرداری و شرکت مربوط را مکلف به نصب حداقل چند دستگاه شارژ خود کار کند.

● **۰۹۱۵۰۰۰۶۰۵:** به روابط عمومی شهرداری‌های مناطق پیشنهاد می‌کنم در کنار ارتقا و آمارهایی که از عملیات شست‌وشو معابر، نرده‌های ترافیکی و... در روزنامه شهر آرا چاپ می‌کنند، بهتر است از میزان آبی هم که در این راستا از آب شهر کم می‌شود بگویند. ظاهراً ما فراموش کرده‌ایم که بحران آب در کشور و به ویژه در مشهد بسیار جدی است. به نظر من بهتر است برخی تمیزکاری‌ها جایگزین شود.

● **شهروند:** پیشنهاد می‌کنم شهرداری با تعبیه مستون‌های کوچک بتنی، از پارک خودرو در پیاده‌رو جلوگیری کند.

● **شهروند:** پیشنهاد می‌کنم شهرداری با تعبیه مستون‌های کوچک بتنی، از پارک خودرو در پیاده‌رو جلوگیری کند.

● **قطار شهری** **۰۹۰۳۰۰۰۴۶۹:** ایستگاه‌های مترو با این یال و کوبالشان سررویس بهداشتی ندارند. خیلی‌ها پیر و فرسوده و مسن هستند. همه‌جا هم پاساژ و اداره ندارد. زشت است که مترو به این بزرگی سررویس بهداشتی نداشته باشد.

● **شهر آرا:** بنا به ملاحظات بهداشتی، امکان ایجاد سرویس‌های بهداشتی متعدد در ایستگاه‌های مترو وجود ندارد اما بنا به اظهار مسئولان اتوبوس‌رانی مشهد، در

مبالغ بیمه حوادث دانش آموزی در وزارت تعیین می‌شود

«چندماه قبل فرزندم در مدرسه مشغول بازی فوتیبال با هم کلاسی‌هایش بود که دچار شکستگی شدید در ناحیه پینه‌بندی، به گونه‌ای که او را به بیمارستان منتقل کردند. برای سلامت فرزندم بیش از ۲ میلیون تومان هزینه کردم اما بیمه دانش آموزی در نهایت ۱/۵ میلیون تومان بابت هزینه‌ها به ما پرداخت کرد.» این خلاصه گفت‌وگوی کوتاه یکی از شهروندان با خبرنگار ما در مورد سطح پایین پوشش‌دهی بیمه دانش آموزی است. برای پیگیری این معضل، معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی آموزش و پرورش خراسان رضوی به خبرنگار ما گفت: استان‌ها هیچ نقش و دخل و تصرفی در پرداخت مبالغ تعیین شده ندارند. علی‌البری اول افزود: به طور معمول هر ساله

شهر

روزنامه شهراه‌نید وژندگی

شاهراه‌نیوز **شهر** **شهر** **شهر**

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

شهر

ویلچرهای زائرسان حرم آقا

چهره امروز به مردی اختصاص دارد که نوع خدمت‌ش با دیگران فرق دارد؛ مأموریتش نه لباس مخصوص دارد و نه وقت معین! هر ساعتی که بگوی کارراه‌انداز زائران است با «ویلچر صلاتی». محسن پرچمی، صاحب‌مغازه‌ای است که سعی دارد نام نیک پدر مرحومش را بر سر زبان‌ها بیندازد. پدرش در هشادوپنچ‌سالگی به رحمت خدا

می‌رود اما ویلچری که خیلی هم روی آن نشست است، بر جای می‌ماند تا خدا بیاورد. هر روزه برایش رقم بزند. آقای پرچمی می‌گوید: بعد از فوت پدرم، ویلچر و گوشه حیاط مانده بود و نمی‌دانستیم با آن چه کنیم تا اینکه به ذهن رسید اینجا زائران زیادی هستند که برای رفتن به حرم به ویلچر نیاز دارند. آن‌ها که پای رفتن ندارند! و حالا با کمک برخی همسایه‌ها و هتل‌های اطراف به تعداد ویلچرها به ۸ عدد رسیده است.

جای خالی پزشک در قطار

شهروندان در حالی از نبود پزشکان در قطار کله دارند که طبق مصوبه هیئت مدیره راه آهن کشور حضور آن‌ها در مسافت‌های بالای ۷۵۰ کیلومتر الزامی است

پزشک را ندارد و پزشکانی نیز که در قطارها مستقر می‌شدند خدماتی در حد انجام کمک‌های اولیه یا ارائه دواهای دم‌دستی و محدود به مسافران ارائه می‌کردند.

● **تفاهم راه آهن اورژانس** وی ادامه داد: بر همین اساس و طی هماهنگی با راه آهن کشور، همه سرمهماندان شرکت‌های ریلی دوره فوریت‌های پزشکی مورد تأیید راه آهن را گذرانده‌اند، ضمن اینکه مهماندان نیز دوره کمک‌های اولیه را طی کرده‌اند. رجیبی با اشاره به فاصله بیست‌ونهدقیقه‌ای بین ایستگاه‌های راه آهن با مراکز اورژانس گفت: در صورت وجود بیمار در قطار و اعلام موضوع به رئیس قطار، هماهنگی‌ها انجام می‌شود و اورژانس در اولین ایستگاه مسیر حضور خواهد یافت و تا رسیدن به مقصد نیز سرمهماندان وظیفه مراقبت و استفاده از کمک‌های اولیه را انجام خواهند داد.

وی همچنین تصریح کرد: مسافران قطارها که دارای بیماری عام و یا سابقه بیماری خاص هستند قبل از انجام سفر باید به پزشک معالج خود مراجعه و با توصیه پزشک از ناروهای تجویز شده نیز استفاده کنند.

رجیبی در ادامه گفت: سامانه تلفنی ۱۵۳۹ شرکت حمل و نقل ریلی را به صورت شبانه‌روزی و از اقصاقاط کشور

بر اساس مصوبه هیئت مدیره شرکت راه آهن کشور که در سایت این شرکت درج شده، حضور پزشکان در مسافت‌های بالای ۷۵۰ کیلومتر الزامی است

آماده دریافت نظرها، پیشنهادها، انتقادهای و شکایات مسافران است و آمادگی پیگیری و پاسخ‌گویی را دارد، ضمن اینکه در ایستگاه‌ها نیز امکان ثبت شکایات وجود دارد.

● **خدمات پزشکان دم‌دستی بودا** محمد رجیبی افزود: استقرار پایگاه اورژانس پیش‌بیمارستانی در ایستگاه‌های مورد توافق اورژانس و شرکت راه آهن و توافقات جزئی برای سرمایه‌گذاری توسط اورژانس و راه آهن از محورهای مهم امضای این تفاهم‌نامه بود.

● **رجیبی بیان کرد:** همه موارد فوق برای ارائه خدمت مناسب به هموطنان است، زیرا فضای فعلی کوبه‌های قطار امکان تجهیز کامل برای استقرار و ویزیت

که خبر آن در همان زمان در رسانه‌ها منتشر شد.

● **خدمات پزشکان دم‌دستی بودا** محمد رجیبی افزود: استقرار پایگاه اورژانس پیش‌بیمارستانی در ایستگاه‌های مورد توافق اورژانس و شرکت راه آهن و توافقات جزئی برای سرمایه‌گذاری توسط اورژانس و راه آهن از محورهای مهم امضای این تفاهم‌نامه بود.

● **رجیبی بیان کرد:** همه موارد فوق برای ارائه خدمت مناسب به هموطنان است، زیرا فضای فعلی کوبه‌های قطار امکان تجهیز کامل برای استقرار و ویزیت

پیگیری پارکینگ بیمارستان خاتم الانبیا(ص) در مسیر تحقق

از مدت‌ها قبل، مسئله نبود پارکینگ برای خودرو همراهان بیمار و حتی کارکنان بیمارستان خاتم‌الانبیا(ص)، باعث بروز مشکلاتی برای برخی کسبه و همسایگان این بیمارستان شده بود؛ به گونه‌ای که در فواصل مختلف شاهد بازتاب گلابه کسبه و همسایگان این بیمارستان در رسانه‌ها بودیم. روزنامه شهر آرا نیز طی چند گزارش به بازتاب همین گلابه پرداخت که در آخرین گزارش، ۱۹ اردیبهشت سال جاری شهروندان عزیز توجه بیشتری به همکاری با خدامت خود در عرصه نظم و امنیت داشته باشند و با احساس مسئولیت و نقش‌آفرینی خود، پلیس را یاری دهند» ●

آگهی مناقشه

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد در نظر دارد به منظور صرفه جویی در مصرف آب جهت آبیاری فضای سبز منازل چه شهروندانی که از طریق جمع آوری و ذخیره سازی آبهای نامعتبر صرف از قبیل آب باران و شستشوی بیولوت ها آب مورد نیاز فضای سبز منازل خود را تامین می نمایند تا سقف مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال برای هر پروژه مجتمع مسکونی پرداخت نماید. بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می آید پیشنهادات و اطلاعات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۱۵ مورخه ۰۵/۰۵/۹۸ در پاکت لاک و مهر شده به دبیر خانه سازمان به آدرس: میدان شهید فقیهه- بلوار نوس- نوس ۳۱- ساختمان معراج- طبقه اول تحویل نمایند. ضمناً به منظور دریافت اطلاعات مورد نیاز با شماره تلفن ۳۶۹۱۰۶۱۲ داخلی ۳۶۰ تماس حاصل نمایند.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

آگهی مناقشه

شهرداری منطقه ۱۲ مشهد در نظر دارد پیمان ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.a.mashhad.ir مراجعه شود.

ردیف	شماره مناقشه	موضوع	برگزار کننده	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۹	احداث کانال جمع آوری آبهای سطحی بلوار الهیه	شهرداری منطقه ۱۲	۹۸.۰۵.۱۰

امور قراردادهای پیمانهای منطقه ۱۲

● **شهروند:** پیشنهاد می‌کنم شهرداری با تعبیه مستون‌های کوچک بتنی، از پارک خودرو در پیاده‌رو جلوگیری کند.

● **شهروند:** از نحوه عملکرد دهیاری و واحد نظارت (توس ۱۲۰) این گونه برمی‌آید که هر کاری دلشان می‌خواهد و صلاح می‌دانند انجام می‌دهند و به اجرای قانون به صورت یکنواخت برای همه و عادلانه، عمل نمی‌کنند.

● **۰۹۱۵۰۰۰۰۸۲:** در پیچه فاضلاب زیر پل انقلاب-بزرگراه میدان جهاد به حافظ، بسیار خطرناک و حادثه‌ساز است. دقیقاً زیر پل. لطفاً برای این مسئله فکری بکنید.

● **۰۹۳۶۰۰۰۱۵۸:** از حر ۲۸ تا حر ۸۲ حدود ۶۰ کوچه وجود دارد که هیچ محلی برای شارژ من کارت ندارد و متأسفانه با وجود درخواست‌های متعدد در سال‌های متمادی، باز هم به این مسئله توجه نمی‌کنند.

● **۰۹۱۵۰۰۰۰۸۲:** در پیچه فاضلاب زیر پل انقلاب-بزرگراه میدان جهاد به حافظ، بسیار خطرناک و حادثه‌ساز است. دقیقاً زیر پل. لطفاً برای این مسئله فکری بکنید.

● **۰۹۱۵۰۰۰۰۸۲:** در پیچه فاضلاب زیر پل انقلاب-بزرگراه میدان جهاد به حافظ، بسیار خطرناک و حادثه‌ساز است. دقیقاً زیر پل. لطفاً برای این مسئله فکری بکنید.

● **۰۹۳۶۰۰۰۱۵۸:** از حر ۲۸ تا حر ۸۲ حدود ۶۰ کوچه وجود دارد که هیچ محلی برای شارژ من کارت ندارد و متأسفانه با وجود درخواست‌های متعدد در سال‌های متمادی، باز هم به این مسئله توجه نمی‌کنند.