تدبیر شورا برای رهایی از ترافیک

رئیس شورای شهر خواستار تشکیل کمیسیونی ویژه برای حل ترافیک هسته مرکزی مشهد شد

الهام مهدیزاده

رئیس شورای شهر مشهد با اشاره به ترافیک هسته مرکزی شهر در سالروز ولادت علی بن موسی الرضا(ع) گفت: ترافیک مشکلاتی را برای مردم و زائران ایجاد کرد که در این راستا تأکید داریم از کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تقاضا داریم کمیته ویژه‌ای با حضور حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری و تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط در ترافیک هسته مرکزی مشهد تشکیل دهد تا شیوه مناسبی برای تکرارنشدن این موانع و مشکلات اتخاذ شود.محمدرضا حیدری در ابتدای جلسه علنی دیروز شورای شهر بیان کرد: در شب و روز ولادت علی بن موسی الرضا(ع)، شهروندان و زائران بسیاری برای زیارت به حرم مطهر رضوی رفتند. حضور پرشور مردم در این شب و روز نظیر شب شهادت این امام همام، اتفاق مبارکی بود که شکل گرفت.وی ادامه داد: ترافیک سنگین و مشکلاتی که در این ایام بروز یافت، زیبنده کلان‌شهر مشهد نیست. به همین دلیل از رئیس کمیسیون حمل ونقل شورای شهر می‌خواهیم که موضوع ترافیک هسته مرکزی مشهد را با برگزاری کمیسیونی ویژه با حضور حمل ونقل شهرداری و همه دستگاه‌های مسئول بررسی کنند تا براساس همفکری و تعامل دستگاه‌ها و درنظرگرفتن تمهیدات لازم بتوان این مشکل را برطرف کرد.

به گفته حیدری، با برگزاری این کمیسیون و تقسیم وظایف میان دستگاه‌های مسئول می‌توان هرگونه کم‌کاری و کوتاهی دستگاه‌ها در انجام امورشان را به اطلاع مردم رساند. بی‌شک این اتفاقات پذیرفتنی نیست؛ لذا همه کمک کنند تا معضل ترافیک هسته مرکزی شهر که نیاز به تعامل و همکاری دستگاه‌ها دارد و سال‌ها معطل مانده است، رفع شود.

مشهد باب گفت‌وگو را باز کرد

رئیس شورای شهر مشهد همچنین با گریزی کوتاه به برگزاری اجلاس شهرداران شهرهای کشورهای اسلامی و سفرا و سرکنسول‌های این کشورها افزود: در راستای دیپلماسی شهری، شهرداری و شورای مشهد با این اجلاس باب گفت‌وگو و تعامل را باز کرد.

حیدری در ادامه به رونمایی منشور حقوق شهرنشینی نیز اشاره کرد و گفت: رونمایی از این منشور نشان‌دهنده و گواهی توجه شورای شهر مشهد به عناصر فرهنگ رضوی است. این منشور سندی افتخارآمیز برای شورا و مدیریت شهری خواهد بود.

نقش بهزیستی در بهبود فضای شهری

حیدری در ادامه به مناسبت‌های تقویمی ۲۵ تیرماه و روز بهزیستی نیز اشاره کرد و گفت: مشکلات و معضلات اجتماعی کلان شهرها پیوند نزدیکی با بهزیستی دارد؛ هرچند شرایط کاری متفاوتی دارند، کارکرد مثبت شهرداری و بهزیستی نقش بسزایی در بهبود فضای شهری دارد.

وی ادامه داد: تأمین اجتماعی نیز ابزار برقراری عدالت اجتماعی است. در سازمان تأمین اجتماعی، دو اصل کفالت همگانی و اصل سهیم بودن جامعه در درآمدها تأکید شده است.

خردورزی و مصحلت سنجی در رویکرد امام(ره) مشهود بود

رئیس شورای شهر به پذیرش قطعنامه ۵۹۸ شورای امنیت نیز اشاره کرد و گفت: رویکرد امام راحل در پذیرش قطعنامه، نمونه‌ای از خردورزی و مصحلت سنجی بود. حیدری در ادامه بخش‌هایی از سخنان امام خمینی (ره) را قرائت کرد و گفت: امام بیان کردند که «قبول این مسئله از زهر برای من کشنده‌تر است، اما راضی به رضای خدا هستم.»

وی افزود: این بود که امام در یکی از اظهارات خود بیان کردند که «من عهد کرده بودم که تا آخرین قطره خون و نفس با شما بجنگم و پذیرش امروز قطعنامه فقط به خاطر مصلحت کنونی کشور است و اگر آبرویی داشتم با خدا معامله کردم.» این سخنان ارزشمندی است که می‌توان این گونه از آن برداشت کرد که گاهی تصمیم به استراژی صلح شجاعانه‌تر از جنگ است.

او با اشاره‌ای به شرایط کنونی کشور متذکر شد: اگر امروز به دیپلماسی تأکید می‌کنیم، به‌معنای مخالفت با مقاومت نیست. همچنین اگر بر مقاومت تأکید می‌کنیم، ضرورتا جنگ طلب نیستیم. این دو لازم و ملزوم هم هستند. استراتژی‌ای که رهبر معظم انقلاب و دولت پیش گرفته است، برمبنای همین دو اصل است و با تکیه بر مقاومت راه برای دیپلماسی باز است.

شهرداری و شورا به تکلیف خود عمل کردند

حیدری به افتتاح مرکز آسایشگاه جانبازان نیز اشاره کرد و افتتاح این مرکز را اقدامی مبارک دانست و افزود: این آسایشگاه با هزینه ۶/۵ میلیارد تومان بهره‌برداری شد. مدیریت شهری و شورای شهر به تکلیف خود عمل کردند. امیدواریم بنیاد ایثارگران نیز در تکمیل و تأمین تجهیزات در اسرع وقت عمل کند.

نطق پیش از دستور

اصلاحات به‌معنی اصلاح فرایندهای ناصواب است

اظهارات رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر در نطق پیش از دستور

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست مشهد بر موضوع شفافیت تأکید کرد و گفت: اصلاحات تنها به‌معنای به‌قدرت رسیدن اصلاح‌طلبان نیست، بلکه مهم‌تر از هر چیز، به معنای اصلاح رویه‌ها و فرایندهای ناصواب است. در این راستا شورای پنجم اسلامی شهر، تحقق شفافیت را به‌عنوان یکی از اهداف اصلاح‌طلبانه حفظ کند تا شفافیت به یک مطالبه عمومی تبدیل شود.

محمد حاجیان شهری در نطق پیش از دستور شصت و پنجمین جلسه علنی شورای شهر مشهد، اصل «شفافیت» را رکنی بنیادین برای حکمرانی خوب دانست و گفت: اهمیت موضوع شفافیت تا جایی است که مؤلفه‌هایی مانند قانون گرایی، مشارکت و... را تحت تأثیر قرار می‌دهد. نکته دیگری که اهمیت شفافیت را دو چندان می‌کند، موضوع مقابله با «فساد» است.وی در ادامه گریزی به جایگاه شهرداری‌ها زد و گفت: به نظر می‌رسد مدیریت شهری بیش از دیگر نهادهای دولتی و عمومی، نیازمند کسب مشروعیت از طریق شفافیت است.

وی به منابع درآمدی شهرداری نیز اشاره کرد و گفت: یکی از روش‌هایی که در کلان‌شهرها برای تأمین منابع مالی شهرداری‌ها استفاده می‌شود، فروش برخی مجوزهای ساخت‌وساز مسکن است. از دیدگاه منافع سازمانی، این راه‌حل مطلوب محسوب می‌شود، اما در میان‌مدت و بلندمدت می‌تواند اثرات متفاوتی بر منافع شهر و شهروندان داشته باشد.

حاجیان شهری در بیان دلایل و اثرات کسب درآمد با این شیوه گفت: بی‌شک هر زمان شهرداری‌ها با کمبود منابع مواجه شوند، می‌توانند با تغییر قیمت این مجوزها یا برنامه‌ریزی برای دور زدن قوانین برای ایجاد درآمد بیشتر بکوشند.به گفته وی، این فرایند که جزو جدایی‌ناپذیر ساختار شهرداری است می‌تواند در خود، فساد داشته باشد، چون این امور معمولا در چهارچوب قانون انجام نمی‌شود.

وی خاطرنشان کرد: به اعتقاد من، پویش عمومی ایجاد شفافیت در شورا و شهرداری باید برآمده از تسلط به «قوانین پایشی» و اصرار بر اجرای صحیح آن‌ها باشد، نه پخش زنده جلسات شورا؛ چون تصور رصد صحن علنی شورا و از طریق پخش زنده، تصوری ساده‌لوحانه است.

وی، ایجاد فضایی برای نظارت بر فعالیت‌های شهرداری مشهد توسط شهروندان را بستری برای پیشگیری از تخلف، فساد دانست و گفت: تحقق شهرداری تمام شیشه‌ای از جمله شعارهای انتخاباتی شورای پنجم بود. حاجیان شهری با ارائه توضیحاتی در این باره گفت: با پیشنهادی که ارائه دادم از دی‌ماه ۹۶ کمیته شفافیت در شورای پنجم و با همراهی اعضای شورا تشکیل شد که تاکنون ۱۲ جلسه رسمی داشته است. همچنین سامانه «فاش» برای اطلاع‌رسانی به شهروندان راه‌اندازی شده است.

او هدف از ایجاد سامانه فاش را ایجاد یک اتاق شیشه‌ای در شهرداری مشهد دانست و با طرح سؤالی گفت: نکته‌ای که وجود دارد، این است که شفافیت تا چه اندازه در این سامانه محقق شده؛ همچنین وجود این سامانه تا چه اندازه بر تغییر رفتار شهرداری در شفاف‌سازی مالی مؤثر بوده است.

وی ادامه داد: به نظر می‌رسد سامانه شفافیت، نتوانسته است مسئولیت خود را به طور کامل انجام دهد.

وی بیان کرد: حرکت فعلی شهرداری فی‌نفسه بسیار خوب و شایان قدردانی است، اما کاستی‌های شدید آن می‌تواند این جمله را به مخاطب القا کند که «مردم حق دارند بدانند، اما هر قدر که ما تشخیص دهیم.»

حاجیان شهری در ادامه، خواستار تغییر رویکرد شهرداری درباره شفافیت شد و گفت: در سامانه شفافیت اطلاعات مهم مالی شهرداری، نوع درآمدها و واریز وجوهات حاصل از پرداخت عوارض مردمی وجود ندارد. همچنین در این سامانه تمام درآمدها و هزینه‌ها به صورت تجمعی ذکر شده است.

انتشار متن تمام قراردادهای سرمایه‌گذاری مشارکتی، دسترسی آسان مردم به تمام مراحل به کارگیری و تبدیل وضعیت نیروها، فهرست تمام واگذاری‌ها و هبه‌ها به سازمان‌ها، از جمله مواردی بود که این عضو شورای شهر مشهد در حوزه شفافیت بر آن تأکید کرد.

گزارش جلسه

اصرار شورا بر بخشودگی جرائم شرکت‌های حمل‌ونقل

مصوبه ۲ هفته گذشته شورای شهر درباره عوارض شرکت‌های حمل‌ونقل، دوباره بررسی شد

مهدیزاده

بررسی نامه فرمانداری شهرستان مشهد درباره مصوبه بخشودگی جرائم دیرکرد و اعطای پاداش تعجیل در پرداخت عوارض شرکت‌های حمل ونقل جاده‌ای مسافر، از دستورکارهای جلسه علنی روز گذشته شورای شهر بود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر مشهد درباره این دستورکار توضیح داد: دو هفته قبل شورا مصوبه‌ای درباره دیرکرد جرائم مربوط به ۵درصد عوارض حمل ونقل شرکت‌های حمل‌ونقلی داشت. براساس لایحه‌ای که شهرداری مشهد ارائه داد، این رقم در حدود ۳میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان بود. دراین خصوص فرمانداری به شورا نامه ارسال کرده است. اصل این ماجرا بر می‌گردد به اعتراض شرکت‌های حمل‌ونقل که در حوزه فرمانداری و استانداری استان شنیده شد و گفت‌وگوهایی با آنان صورت گرفت. براین‌اساس به شهرداری مشهد تکلیف شد به این موضوع ورود پیدا کند. شهرداری نیز براساس مکاتبات استانداری و فرمانداری مشهد، این موضوع را در دستورکار قرار داد. جمع‌بندی و توافق این شد که اگر اصل عوارض پرداخت شود و از سال ۹۸ به‌روز پرداخت کنند، جریمه دیرکرد مشمول تخفیف شود.

بتول گندمی ادامه داد: در نهایت این موضوع در کمیسیون برنامه و بودجه و شورای شهر مشهد بررسی شد. نظر شورا در این باره از این قرار بود که از رقم ۳میلیارد و ۸۰۰میلیون تومانی که شهرداری برای جرائم دیرکرد ارائه داده بود، مبلغ یک میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان بخشیده شود.

وی با تأکید دوباره مبنی براینکه فرایند آغاز این ماجرا از سوی فرمانداری بود، افزود: این مصوبه برای بررسی به کمیسیون تطبیق فرمانداری مشهد رفت که در آن کمیسیون باوجود ارائه ادله قانونی، اعضا با استناد به یک بند اظهار داشتند شورای شهر مشهد نمی‌تواند چنین مصوبه‌ای داشته باشد. بااین حال شورا بر مصوبه خود اصرار دارد.

گندمی در ادامه به قرائت ماده‌واحده‌ای پرداخت که شورا در این باره ارائه کرده است. وی گفت: به استناد مفاد ماده ۳ قانون اصلاحی پایانه‌های مسافری و باتوجه به ممنوع بودن تردد اتومبیل حمل‌ونقلی برون شهری شهر تهران و بند الف مواد ۴۷ مالیات بر ارزش افزوده، بر مصوبه شورای شهر با موضوع بخشودگی جرائم دیرکرد و اعطای پاداش تعجیل در پرداخت عوارض تأکید شد.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر بیان کرد: ازآنجاکه سرآغاز و ارجاع این مصوبه و تکلیف آن از سوی استان است، اگر فرمانداری دوباره مخالفت کند، این موضوع از سمت استان باید بررسی شود.

طلب ۱۳ میلیاردی شهرداری از شرکت‌های حمل‌ونقلی پایانه

در ادامه جلسه خلیل ا... کاظمی، معاون حمل‌ونقل شهردار مشهد، گفت: شهرداری مشهد نزدیک به ۱۳ میلیارد تومان از شرکت‌های مستقر در پایانه مسافربری مطالبه داشت. بخشی از این مطالبه به همان ۵درصد فروش بلیت برمی‌گردد. بخش دیگر این مطالبه نیز از جرائم دیرکرد است.

وی افزود: براساس قانون، شرکت‌های حمل‌ونقلی می‌توانند ظرف ۴۵ روز رقم ۵درصد حاصل از فروش بلیت را به شهرداری واریز کنند. اما به دلیل تغییراتی که در فروش بلیت شکل گرفت، استانداری و فرمانداری خواستار درنظر گرفتن تمهیداتی برای این شرکت‌ها شدند.

به گفته کاظمی، با این شرایط، شهرداری مشهد جلساتی با این شرکت‌ها برگزار کرد که در این جلسات توافق شد از ابتدای سال ۹۸ این ۵درصد بلیت از سوی شرکت‌ها به‌صورت آنلاین و به‌روز واریز شود؛ در نقطه مقابل نیز شهرداری به‌دلیل تعجیل در پرداخت پاداشی درنظر بگیرد.

معاون حمل‌ونقل شهردار مشهد افزود: اعتقاد داریم با توافق شهرداری با شرکت‌های حمل‌ونقلی شورای شهر، هم تخفیف شامل حال این شرکت‌ها می‌شود و هم شهرداری به منافع خود می‌رسد.

کاظمی تأکید کرد: این توافق براساس تکلیف کمیته امنیتی فرمانداری صورت گرفته بود که از شهرداری مشهد خواست به نارضایتی‌های شرکت‌های مسافری رسیدگی کند.

مجتبی بهاروند، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر مشهد، نیز در توضیحاتی گفت: همان‌طور که تأکید شده است، شورا عوارض را نمی‌بخشد؛ بلکه جرائم بخشیدنی است. ماده ۴۳ و ۴۶ عوارض وصول شود. این کار ما در راستای وصول عوارض بوده است.

حیدری، رئیس شورای شهر مشهد، نیز به نامه فرمانداری اشاره کرد و گفت: این اقدام براساس الزام فرمانداری بود. شورا بر محتوای مصوبه تأکید دارد. بنابراین برای این موضوع بهتر است در استانداری براساس مصلحت تصمیم بگیرند.

درنهایت، به‌دلیل نبود موافق و مخالف، این دستورکار توسط رئیس شورا به رأی گذاشته شد که با حداکثر آرا از سوی اعضای شورا به تصویب رسید.

حذف تکراری‌ها

شورای شهر، شهرداری را به تعیین تکلیف نام‌های مشابه معابر مکلف کرد

الهام مهدیزاده

شورای اسلامی شهر مشهد، مدیریت شهری را مکلف به تعیین تکلیف نام‌های تکراری معابر کرد که بر این اساس شهرداری حداکثر ظرف ۳ماه باید برنامه تغییر نام‌های مشابه را ارائه کند.

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر در شصت و پنجمین جلسه علنی این شورا درباره این دستورکار گفت: وجود اسامی تکراری در خیابان‌های مشهد، یکی از موضوعات فرهنگی و اجتماعی مورد مراجعه و بحث شهروندان و سازمان‌های خدمات‌رسان است.

احسان اصولی ادامه داد: براساس آمار ۸۰معبر، ۳۱نام تکراری دارد. این اسامی تکراری، خدمات‌رسانی سازمان‌هایی مانند اورژانس، پست و آتش‌نشانی را با مشکل روبه‌رو کرده است.وی در ادامه با استناد به گفته‌های مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی گفت: ایجاد یک ایستگاه جدید آتش‌نشانی در شهر با هزینه‌های بسیار، سبب می‌شود تنها ۳ثانیه زمان رسیدن آتش‌نشانی به محل حادثه کم شود؛ بااین حال اپراتورهای خدمات‌رسان مجبورند برای دریافت نشانی دقیق محل حادثه، چند دقیقه وقت بگذارند و گاه اسامی تکراری معابر، مشکلاتی را در رسیدن این سازمان‌ها به محل حادثه ایجاد می‌کند.

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر ادامه داد: در حال حاضر کمتر خیابان جدیدالاحداثی داریم و اگر این ۳۱نام تکراری حذف شود، می‌توان نام شخصیت‌ها و افراد جدید را جایگزین نام‌های تکراری کرد.

وی تأکید کرد: تغییر نام‌ها باید براساس قدمت معابر و میزان پذیرش مردم باشد؛ زیرا در حال حاضر خیابان‌هایی داریم که مردم با نام دیگری آن‌ها را می‌شناسند. این موارد را باید شهرداری احصا کند و شاخص‌بندی شده در قالب برنامه‌ای مشخص ارائه دهد.به گفته وی، سازمان اجتماعی و فرهنگی و کمیته نام‌گذاری نیز قرار است سامانه یکپارچه‌ای برای برنامه‌ریزی ایجاد کنند تا بانک اطلاعاتی دقیقی برای نام‌گذاری وجود داشته باشد. در حال حاضر، به نام برخی شهدا چندین معبر وجود دارد و درمقابل جای نام برخی شخصیت‌ها بر روی معابر خالی است.

در ادامه جلسه، محمدهادی مهدی‌نیا، رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر، در پیشنهادی خواستار شد: نام‌گذاری‌ها به نحوی باشد که به سمت استفاده از واژه‌های کم برای نشانی‌های کوتاه و درست پیش برویم؛ همانند نام‌گذاری خیابان‌های توسعه‌یافته که اکثرا سه‌واژه‌ای هستند.

در ادامه این دستورکار به تصویب اعضای شورای شهر مشهد رسید.

تعیین تکلیف خرید و تأمین تجهیزات مورد نیاز پروژه‌ها

در ادامه جلسه، علیرضا شهریاری، عضو شورای شهر مشهد، لایحه مربوط به دستور مشترک کمیسیون‌های اقتصادی، برنامه بودجه عمران و حقوقی را قرائت کرد. موضوع این لایحه، شناسایی و جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی برای اجرای پروژه‌های مشهد و نیز لایحه‌ای درباره مجوز انعقاد تفاهم‌نامه با سازمان عمران شهرداری برای خرید و تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات بود.

محمدرضا حیدری، رئیس شورای شهر درباره این لایحه‌ها گفت: این دو لایحه به‌دلیل اشتراکاتی که داشتند، به‌صورت یک دستورکار به صحن علنی شورای شهر مشهد ارائه شدند. این دو لایحه در ۴کمیسیون بررسی شدند و نظریه مشترک دارند.ودیعی، دیگر عضو شورای شهر، در ادامه توضیح داد: در لایحه بودجه بخشی از منابع موردنیاز برای پروژه‌های عمرانی در قالب فعالیت اقتصادی و به شکل غیر نقد و از طریق واگذاری اموال و مجوزهای ساختمانی درنظر گرفته شده است. همچنین تبصره‌ای لحاظ شده که به شهرداری اجازه می‌دهد تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان پروژه‌های درآمد هزینه‌ای داشته باشد که خود این موضوع، یک نوع فعالیت و تأمین مالی به صورت غیر نقد است.وی بیان کرد: سازمان‌ها برای برخی واگذاری‌ها به مجوزهایی نیاز داشتند که این لایحه برای این منظور ارائه شد.

براساس ماده‌واحده این لایحه به شهرداری مشهد اجازه داده می‌شود که در راستای اهداف و سیاست‌های شورای شهر و مدیریت شهری و نیز براساس بودجه سالانه، برای اجرای پروژه‌های عمرانی و فنی، نسبت به شناسایی سرمایه‌گذار یا پیمانکار اقدام کند. در بخشی از تبصره‌ها آمده که شهرداری مشهد موظف است بار مالی مصوبه را در اصلاح لایحه بودجه ۹۸ در نظر بگیرد. همچنین اخذ امتیازات مصوبه حداکثر ۶ماه پس از پایان قرارداد امکان‌پذیر است؛ درغیراین‌صورت امکانات و امتیازات به نرخ روز محاسبه می‌شود.

در بخشی از این لایحه آمده است: شهرداری اجازه دارد در راستای بودجه مصوب و از طریق سازمان عمران شهرداری مشهد برای اجرای پروژه‌های آسفالت و راه‌سازی نسبت به خرید تجهیزات و تأمین مصالح تا سقف ۲هزار و ۵۰۰میلیارد ریال از محل تبصره ۳۵ بودجه ۹۸ و مطابق مفاد اقدام کند.

دراین‌باره احمد نوروزی، رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر مشهد، نیز گفت: این لایحه درحقیقت به‌دنبال گسترش فعالیت عمرانی در شهر است؛ به عبارتی ابزاری برای تأمین منابع مالی است. بااین حال سعی شده است مصوبه فرایندی مستقیم میان منابع غیرنقد و پروژه‌ها داشته باشد تا کار را تسهیل کند.

وی افزود: در بودجه شهرداری ۳هزار میلیارد تومان برای پروژه‌هایی که قرار است با این شیوه اجرا شود، داریم و با این مصوبه به‌نوعی دستورالعمل اجرایی آن را تدوین و مصوب می‌کنیم.

در ادامه جلسه، حمیدرضا موحدی‌زاده، نایب‌رئیس شورای شهر مشهد، درخواست طرح سؤال داد و گفت: بهتر است درباره این دستورکار برای مردم یک روشنگری صورت پذیرد. در متن ماده‌واحده آمده است که هدف از این اقدام، تسهیل در پروژه‌های عمرانی و از طریق منابع مالی غیرنقد است. نکته دیگری که باید به آن اشاره کنم، این است که زمین‌ها و منابع غیرنقد، منابع استراتژیک و داشته‌های یک شهر است. هنر یک مسئول این است که فعالیت‌های درآمدزا داشته باشد یا بتواند از محل عوارض و منابع دولتی، پروژه‌های خود را وارد فاز اجرا کند.وی ادامه داد: بنابراین اگر اموال شهرداری را درقبال یک پروژه یا آسفالت یا خرید ماشین‌آلات به‌سمت منابع غیرنقد ببریم، اقدام درستی نیست.در ادامه نوروزی در پاسخ گفت: زمین‌ها و اموال غیرنقدی که شما به آن اشاره کردید، همه بخشی از درآمد جاری شهرداری است که می‌توانیم استحصال کنیم.

اژدر اژدری، معاون اقتصادی شهردار مشهد، نیز تبدیل زمین و اموال غیرنقد شهرداری‌ها به دارایی را راهی برای تبدیل درآمد دانست و خاطرنشان کرد: این اموال برای پروژه‌های عمرانی استفاده می‌شود که به‌نوعی دارایی است و حتی بیشتر از زمین می‌تواند بستری برای کسب درآمد باشد.

در نهایت این دستورکار با رأی موافق اعضای شورای شهر به تصویب رسید.

تصویب قرارداد یک پروژه مشارکتی

قرارداد پروژه مشارکتی دلاوران لواسان، دیگر دستورکار شورا بود که نوروزی، رئیس کمیسیون اقتصادی شورا، درباره این دستورکار گفت: این پروژه ۳۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قدر و سهم شهرداری در این پروژه ۱۳/۶۳ درصد است و بقیه متعلق به سرمایه‌گذار است؛ زیرا شهرداری فقط در بخشی از پروانه مشارکت می‌کند. همچنین آورده شهرداری برای پروانه مازاد ۲۱۵میلیارد ریال محاسبه شده است. با توضیحات نوروزی، دستورکار این قرارداد پروژه مشارکتی نیز به تصویب رسید.

در ادامه جلسه علنی شورا، لایحه‌ای درباره اصلاحیه سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی بررسی و این دستور به اتفاق آرا مصوب شد.

لایحه بررسی اساسنامه سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری مشهد، دستور بعدی شورا بود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهردار مشهد در این باره گفت: در ابلاغی که برای اساسنامه این سازمان گرفتیم، وزارت کشور کلمه «امور زیارت» را هم به عنوان این اساسنامه افزوده است. در جریان بررسی این دستورکار موحدی‌زاده، نایب‌رئیس شورا، نیز خواستار افزوده‌شدن عنوان «گردشگری» به اساسنامه این سازمان شد و گفت: درست است که کلمه «گردشگری» یک کلمه است، اما از نظر معنایی تفاوت بسیاری دارد.

در ادامه رئیس شورای شهر مشهد به این نکته اشاره کرد که «افزودن این یک کلمه، عنوان این سازمان را طولانی و پنج‌واژه‌ای می‌کند که در امور اداری و نامه‌نگاری‌ها مشکل ایجاد می‌کند.»

اصولی در ادامه، وضیح داد که عنوان سازمان فرهنگی و اجتماعی، دربرگیرنده همه این امور است. اعضا با قبول همین عنوان یعنی «سازمان فرهنگی و اجتماعی» این دستورکار را به تصویب رساندند.

براساس آمار ۸۰ معبر، ۳۱ نام تکراری دارد. این اسامی تکراری، خدمات‌رسانی سازمان‌هایی مانند اورژانس، پست و آتش‌نشانی را با مشکل روبه‌رو کرده است. در همین راستا، شورای شهر، مدیریت شهری را به تعیین تکلیف نام‌های تکراری معابر مکلف کرد