

تصویب بهای سرویس مدارس



بررسی و تصویب نرخ سرویس مدارس، از دیگر دستور کار های روز گذشته صحن

علنی شورا بود.

مجتبسی بهاروند، رئیس کمیسیون حمل و نقل ششورای شهر مشهد، در این باره گفت: متوسط در نظر گرفته شده برای افزایش بهای سرویس مدارس ۱۹ درصد است. نکته دیگر جدول نرخنامه است که بر اساس نوع وسیله

و کیلومتر محاسبه می شود. همچنین سهم مدرسه، سهم راننده و پیمانکار و نیز سهم تأمین اجتماعی به تفکیک ارائه شده است. در سال های قبل، این تفکیک وجود نداشت که سبب گلايه‌هایی شد.

گندمی در تذکری گفت: بر اساس

قانون، موضوع سرویس مدارس باید در اردیبهشت به تصویب برسد. این لایحه چند روز قبل به دست ما رسید؛ این در حالی است که مدارس شروع به

ثبت نام کرده‌اند و در پاسخ به والدین برای نرخنامه می گویند شورا پیشنهاد قیمت را تصویب نکرده است. نکته دوم در مورد افزایش قیمت بر اساس کیلومتر است. کف افزایش قیمت ۱۹ درصد لحاظ شده است که با افزایش کیلومتر افزایش می یابد. نکته‌ای که وجود دارد از این به بعد لایحه و دستور کار ی با کنترل وجود ندارد. شرکت‌ها ممکن است مسافت زیاد را برای افزایش هزینه در نظر بگیرند. اگر خانواده‌ای هم گلایه

طرح سؤال از شهردار با موضوع مغایرت در ادغام ۲ معاونت حمل و نقل و فنی و عمران در جلسه روز گذشته صحن علنی شورای شهر بررسی شد.

به گزارش شهردار آراء در ابتدای بررسی این دستور کار، رئیس شورای شهر مشهد گفت: بر اساس روال آیین نامه، سؤالی از سوی یکی از اعضای شورا مطرح شد؛ طرح سؤال حق اعضای شورا است و ما نیز بر اساس آیین نامه این مسیر را دنبال کردیم. محمدرضا حیدری تأکید کرد: البته به این موضوع نیز اشاره کنم که این طرح سؤال، نافی زحمات شهردار مشهد نیست.

در ادامه شهناز رमार، عضو هیئت رئیسه شورای شهر، به عنوان طرح سؤال از شهردار مشهد، به بیان پرسش خود پرداخت و گفت: ضمن تشکر از خدمات شهردار مشهد، سؤالی را مطابق ضوابط شورا طرح می کنم. بر اساس آیین نامه در ابتدا این سؤال در قالب تذکر ارائه شد، سپس به صورت سؤال از شهردار مطرح شد. وی افزود: در آیین نامه، مهلت زمانی برای حضور شهردار مشهد و پاسخ وی تعیین است، اما اکنون شهردار مشهد در کوتاه ترین زمان ممکن برای پاسخ گویی در صحن شورا حاضر شده است.

رमार در ادامه به بیان سؤال خود پرداخت و گفت: شورای شهر مشهد تصمیمی مبنی بر ادغام معاونت‌ها گرفته بود که این موضوع با استمراج صورت گرفته با شهردار مشهد انجام شد. اکنون سؤالی که از شهردار مشهد در این است که چرا احکام صادر شده برای مدیران کل و رؤسای ادارات او در حوزه حمل و نقل و فنی و عمران با چارت تشکیلاتی شهرداری منوب سال ۹۷ وزارت کشور مطابقت ندارد؟ در این ارتباط سؤال ۱۸ ادبیهیشت ۹۸ پاسخی ارائه شد، اما توضیحات بیان شده به توجیه لازم و رفع ایراد موجود منجر نشد. بنابراین مطابق ماده ۱۷۴ آیین نامه داخلی شورای شهر درخواست سؤال از جناب آقای کلایی را دارم.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه نامه ارسالی شهردار مشهد به شورا بر عدم بررسی و تأیید نهایی چارت

مجاز انقضا قرارداد این سرمایه‌گذاری برای احداث، تجهیز و راه‌اندازی خواهد شد.

به گزارش شهردار آراء، مجوز انقضا قرارداد این سرمایه‌گذاری برای احداث، تجهیز، راه‌اندازی و بهره برداری از پروژه قطار و تله‌سیژ (نوعی بالابر که نمونه آن در چالیسره فعال است)، به روش B.O.S.T (ساخت، بهره برداری، تسهیم درآمد و انتقال) برای بوستان کوهسنگی خواهد بود. همچنین در این لایحه مدت قرارداد ۲۵سال، ۲سال برای ساخت و ۲۳سال برای بهره‌برداری، در نظر گرفته شد.

در جریان بررسی این دستور کار، حاجیان شهری عضو شورای شهر، با طرح تذکری گفت: در سوابق لوائح سرمایه گذاری برای بوستان‌ها، این لایحه‌ها به کمیسیون تخصصی ارجاع می‌شد. اما در این مورد که پیگیری کردم، متوجه شدم گویا این لایحه به معاونت مربوطه نیز ارسال نشده است. روال گردش کار چگونه است؟ همچنین، دیگر عضو ششورا، با برشمرن آسیب‌های واگذاری طولانی پروژه‌ها گفت: دوره طولانی چند آسیب دارد. نکته نخست آنکه این گونه سرمایه‌گذاری در وسایل تفریحی

طرح سؤال از شهردار با موضوع مغایرت در ادغام ۲ معاونت «حمل و نقل» و «فنی و عمران» در شورا بررسی شد



علنی صحن مشهد شورا

چابک‌سازی مغایرت دارد.

چند تصمیم شجاعانه

پس از طرح سؤال، شهردار مشهد با حضور در جایگاه، به پاسخ طرح سؤال این عضو شورای شهر پرداخت. محمدرضا کلایی گفته‌هایش را با ارجاع به توضیحات این عضو شورای شهر مشهد این گونه آغاز کرد: خانم رمار در توضیحات خود به برگزاری جلسات تفهیمی برای پاسخ شهرداری اشاره کردند؛ باین حال ایشان همچنان به طرح سؤال خود پابرجا بودند. البته سؤال حق هر یک از نمایندگان شورای شهر است.

شهردار مشهد در ادامه گفت: حدود ۵ماه بود که مدیریت شهری مشهد بر اساس تجربه‌ها و آسیب‌شناسی‌هایی که انجام داده بود، چند تصمیم شجاعانه گرفت. بر این اساس برخی تغییرات اعمال شد؛ یکی از این موارد، ادغام معاونت حمل و نقل و ترافیک با معاونت فنی و عمران بود. استناد‌ها و دلایلی مطرح شد که برخی از اعضای شورای شهر با این موضوع موافق بودند. بر خسی هم نظرات مخالفی داشتند. در نهایت سعی و اهتمام بر آن بود که به جمع بندی در این زمینه برسیم.

شهردار مشهد افزود: در استمراجی که برای ادغام این دو معاونت از شورای شهر صورت گرفت، مشخص شد که امکان ادغام این دو معاونت فراهم است. قرار شد سازمان‌های آن‌ها را ادغام کنیم تا وظایف موازی حذف شود و ساختاری چابک داشته باشیم

گزارش جلسه

قطار و تله‌سیژ برای بوستان کوهسنگی

لایحه سرمایه‌گذاری ۴۴میلیارد تومانی با محوریت توسعه گردشگری

به تصویب شورای شهر رسید



کف ترابری است

ممکن است در گذر ۲۰سال دیگر تغییر کند؛ چون وسایل تفریحی هر چند سال تغییر می‌کنند؛ بی‌شک بهترین دوره کوتاه‌تر شود. نکته دیگر تغییر مالکیت در دوره‌های طولانی است. این تغییر مالکیت‌ها نیز با ادعاها و بر خودهای بعدی همراه است. نکته آخر آنکه جو عمومی برای واگذاری شهر به مدت طولانی، مناسب نیست؛ چون گفته می‌شود شهر را حتی تا چند دوره بعد واگذار کرده‌اند.

اما حسینی پویا در پاسخ بیان کرد:

در سایت بارگذاری شد. کلایی گفت: حتی درباره اصلاح ساختار معاونت، مهندس آل شیخ، معاون برنامه‌ریزی شهرداری به ۱۴اداره کل تأکید کردند. در نهایت ۱۱اردیبهشت موارد سؤال به رئیس شورا ارائه شد.

استعلام می‌گیریم

شهردار مشهد در ادامه به اعضای شورای شهر مشهد گفت: اگر به نظر اعضای شورا این مسئله هنوز نیاز به توجه بیشتری دارد، شهرداری از معاون عمرانی وزارت کشور استعلام می‌گیرد که آیا امکان اجرای این ساختار فراهم است یا خیر. در گفت و گوهای شفاهی به این نکته اشاره شده است، اما اگر شورا مستندات می‌خواهد، ما مکاتبه می‌کنیم.

در ادامه جلسه، چند نفر از اعضای شورا درخواست طرح سؤال از شهردار را داشتند. بتول گندمی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، در توضیحاتی کوتاه گفت: ما چارت را تصویب کرده‌ایم؛ بنابراین شورا در این باره نظر داده است.

حیدری، رئیس شورای شهر، به آیین نامه داخلی شورا استناد کرد و گفت: پس از پاسخ شهردار، تنها باید جواب سؤال کننده را مبنی بر اینکه قانع شده‌است یا نه، جویا شویم.

بنابراین جای هیچ گونه سؤال و نظر دیگری وجود دارد.

ماجرای سربرگ احکام

کلایی در پاسخ به پخش دیگری از سؤال رमार مبنی بر استفاده از سربرگی با آرام دو معاونت توضیح داد: تفسیر معاونت برنامه‌ریزی این بود که بر اساس ماده ۵۴قانون شهرداری‌ها، اصلاح ساختار را شهردار با اطلاع شورای شهر می‌تواند انجام دهد. فرض معاونت ما این بود که این اطلاع انجام شده و معاونت نیز در وزارت کشور در حال پیگیری است.

شهردار مشهد تأکید کرد: با این حال درباره استفاده از سربرگ جدید، مدیرکل دفتر نوسازی شهرداری مشهد ۱۴اردیبهشت، نامه‌ای زدند که در آن نامه، خطاب به معاونت حمل و نقل و سرپرست فنی و عمران اعلام شد در استفاده از سربرگ احتیاط لازم است؛ پس در سربرگ قبلی دستورات ارائه شود.

به گفته شهردار مشهد، احکامی نیز که در سربرگ جدید صادر شده بود، دوباره با سربرگ متفاوت، اصلاح و

شهر

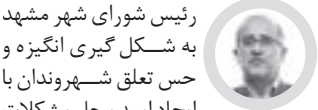
روزنامه شهردار مشهد روز یکشنبه

۳شنبه ۲۲ تیر ۱۳۹۸ ۲۱شوال ۱۳۹۸ شماره:۲۸۵۷ SHAHRANEMSR



رئیس شورای شهر مشهد در صحن علنی شورا:

حس تعلق شهروندان محصول هم افزایی مسؤلانه است



رئیس شورای شهر مشهد به شکل گیری انگیزه و حس تعلق شهروندان با ایجاد امید و حل مشکلات

اشاره کرد و گفت: این رویکرد، محصول هم افزایی در مدیریت شهری، ششورا و مسئولان استانی است. اکنون یک فضای مشارکتی و انسجام میان مسئولان شکل گرفته که حس تعلق و اعتماد در شهروندان ایجاد کرده است.

به گزارش شهردار آراء، محمدرضا حیدری در جلسه علنی ششورا به بیان مناسبت های تقویمی هفته آتی پرداخت و با اشاره به روز ملی اصناف گفت: اصناف، اثر گذارین و فرآورین بخش در حوزه اقتصاد شهری و مشهد هستند. بی شک اصناف جدای از این موضوع، نقش بسزایی در تحولات اجتماعی و فرهنگی

حیدری به مناسبت تقویمی ۵تیرماه نیز اشاره کرد و گفت: این روز را روز جهانی مبارزه با مواد مخدر نام گذاری کرده‌اند. متأسفانه مواد مخدر، چالش جدی ما بوده است.

وی بیان کرد: آمار بسیاری در حوزه کشفیات، عرضه و مصرف ارائه می‌شود که چندان متقن نیست. اما در کل می‌توان گفت ۵۰ تا ۶۰درصد آسیب‌ها با حوزه مواد مخدر ارتباط دارد.

بهشتی یک ملت بود

روز هفت تیر، یکی دیگر از مناسبت‌های تقویمی هفته آتی است که حیدری به آن

قدردانی عوامل تیم پدیده

شهر خودرواز شورا و مدیریت شهری



کادر فنی و مدیرعامل تیم فوتبال پدیده شهر خودرو با حضور در صحن علنی ششورا از اعضای شورای پنجم مشهد و شهردار، قدردانی کردند. کادر تیم پدیده شهر خودرو همچنین خواستار تداوم حمایت مدیریتی شهری از تیم خود شدند.

ادامه نشست به گفت‌وگوی بین عوامل تیم پدیده شهر خودرو با اعضای شورا اختصاص یافت. سپس رئیس شورای شهر مشهد به نقش نشاط و توجه به ورزش قهرمانی در ایجاد تعلق شهری اشاره کرد و گفت: شورا و شهرداری مشهد به نقش اثرگذار ورزش قهرمانی توجه دارد.

محمدرضا حیدری به شرایط گذشته و حال تیم پدیده پرداخت و بیان کرد: در گذشته، شهرداری، انوبوس‌هایی را برای انتقال تماشاچیان این تیم به ورزشگاه اختصاص می‌داد، اما این اقدام با استقبال مردم مشهد همراه نمی‌شد. در نهایت و با این روش، تعداد کمی از تماشاچیان به ورزشگاه می‌رفتند. اما اکنون و با حمایت‌های شورا و شهرداری از این تیم، ورزشگاه امام‌رضاع) در زمان برگزاری بازی‌های مربوطه به صورت ملوا از تماشاچی می‌شود. وی ادامه داد: حضور پرشور این تعداد تماشاچی در ورزشگاه، نشان‌دهنده ایجاد شور و احساس تعلق شهری است. این اتفاق، بزرگ‌ترین دستاورد حمایتی شهرداری از یک ورزش قهرمانی است.

با حمایت شهرداری آسیایی شدیم

در ادامه جلسه، فرهاد حمیدوی، مالک تیم پدیده شهر خودرو، ضمن قدردانی از حمایت شهرداری و شورای مشهد گفت: روز اول که قرار شد تیم را به شهر خودرو انتقال دهند، یک ترس بزرگ داشتم. ترس من از این بود که در این شهر و با این تیم تنها بمانم. اما اکنون و از حضور در مشهد حس خوبی دارم. بی‌شک این حس را مدیون حمایت‌های ششورا و شهرداری هستیم.

وی بیان کرد: حس خوب حضور در مشهد را با بیلبوردهای شهری نیز درک کرده‌ام. حسیی که دارم، این که در مشهد تنها نمی‌مانیم.

حمیدوی تأکید کرد: اگر حمایت شهردار و شورا نبود، بدون شک این تیم جایگاه

فعلی‌اش را نداشت. پشت این تیم یک حمایت همه‌جانبه و به‌نوعی برادرانه بوده است. جا دارد از حضور و حمایت احسان اصولی، رئیس هیئت فوتبال، و نیز مجید خرمی، مدیرعامل مؤسسه فرهنگی روزنامه شهردار آراء، تقدیر کنم.

مشارکت جمعی نتیجه داد

یحیی گل‌محمدی، سرمربی تیم پدیده شهر خودرو، نیز در ادامه گفت: موفقیت کسب‌شده برای تیم پدیده شهر خودرو دلایل بسیار دارد. نمی‌توان گفت این موفقیت تنها مدیون بازیکنان، کادر فنی، مدیریت باشگاه، حمایت‌های شهرداری و شورا است؛ در واقع موفقیت ما حاصل یک حمایت عالی و مشارکت جمعی بوده است. سرمربی تیم پدیده شهر خودرو افزود: شهرداری مشهد سر بزنگاه و در مقطعی که تیم با مشکل روبه‌رو بود، از این تیم حمایت کرد. من در شهرهای بسیاری بوده‌ام، اما تاکنون در هیچ شهری، این گونه جمعیت اراده‌ها را برای یک حمایت تمام‌قد ندیده‌ام. او به فعالیت و تلاش بازیکنان تیم نیز اشاره کرد و گفت: در موفقیت تیم، زحمت اصلی را بازیکنان کشیدند. بازیکنان این تیم، شرایط مالی بد و تمرینات سخت را تحمل کردند و با تمرکز، کار تیمی خود را ارائه کردند.

به‌ازای ۲۷نفر، یک واحد صنفی داریم

در ادامه این جلسه، محمود بنائزاد نیز

به مناسبت روز ملی اصناف مهمان شورا بود. وی در اظهاراتی به تعداد واحدهای صنفی مشهد اشاره کرد و گفت: به‌ازای هر ۲۷ واحد صنفی، یک واحد صنفی وجود دارد؛ این رقم به‌نوعی بیانگر رشد بی‌روبه مجتمع‌های تجاری در مشهد و ایجاد مشکلاتی برای اصناف این شهر است. حسین اسماعیلیان، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مشهد، نیز به عنوان مهمان جلسه ششورای شهر، گفت: اگر شرایط بد بانزدگی سال قبل، امسال هم ادامه می‌یافت، با کمبود ۴۵درصدی آب در این کلان‌شهر مواجه می‌شدیم.

به گفته وی، در حال حاضر سد دوستی حدود ۶۵درصد، سد طرق حدود ۷۵درصد و سد کارده حدود ۴۳درصد ذخیره‌سازی

و داشته و سد ارداک هم لبریز شده است.