شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۲شنبه
۲۸ مرداد ۱۳۹۸
۱۷ذی‌الحجه ۱۴۴۰
شماره ۲۹۰۲
۰۲

# چرا بهشت رضا اورژانس ندارد؟

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

**اینستاگرام: @shahraranews**
**تارنما: shahraranews.ir**
**رایانامه: info@shahrara.com**
**پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹** | **پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰**
**مراجعه حضوری** | **تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱**
**شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.**

**سازمان فردوس‌ها**

**۰۹۱۵...۳۲۷** از شما بزرگواران روزنامه شهرآرا به دلیل درج مشکلات مردم تشکر می‌کنم. لطفا این مشکل را هم پیگیری کنید؛ متأسفانه بهشت رضا این همه پول از مردم می‌گیرد اما یک مرکز درمانی یا اورژانس ندارد. اگر کسی در این محل از حال برود و یا دچار مشکل شود باید از تپه‌سلام آمبولانس بیاید! متولی این سازمان باید به فکر رفاه مراجعه‌کنندگان باشد.

**راهنمایی رانندگی**

**شهروند** - چرا با توقف خودروهای شخصی در ایستگاه‌های تاکسی و اتوبوس برخورد قاطع نمی‌شود؟

**سازمان اتوبوسرانی**

**۰۹۳۰...۸۶۰** لطفا از شهرداری و مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی درخواست کنید تا از راننده اتوبوس‌هایی که تصادف نداشته‌اند قدردانی شود و رانندگان نمونه را معرفی کنند.

**شهرآرا:** شهروند گرامی سازمان اتوبوسرانی ۲۳ مرداد در مراسمی با عنوان تجلیل از رانندگان اتوبوس بدون تصادف از این زحمتکشان قدردانی کرد.

**دادستانی**

**شهروند** - به دلیل مشکلی که در ساختمان ما اتفاق افتاده بود به دادگاه صدف شکایت کردم. همه کارها انجام شده است. الان بیشتر از ۲ هفته است که منتظر رأی خانم دادیار هستم ولی هیچ خبری نشده است. مگر یک رأی صادر کردن چقدر وقت می‌گیرد؟!

**سازمان بهزیستی**

**۰۹۱۵...۷۰۸** فردی معلول هستم که ۱۴ مرداد برای سفر به اصفهان به فرودگاه مشهد رفتم. آنجا برای بسته‌بندی ویلچرم ۱۵۰ هزار تومان از من گرفتند. وقتی به اصفهان رفتم در فرودگاه از این مبلغ تعجب کردند و گفتند هزینه بسته‌بندی ویلچیر ۶۰ هزار تومان است! این انصاف نیست.

**بنیاد شهید**

**۹۰۵...۸۳۰** چرا بنیاد شهید و بیمه دی مدتی است بدهی خود به بیمه تکمیلی خانواده شهدا را پرداخت نمی‌کنند؟ بودجه ندارند یا ارزش شهدا و خانواده آن‌ها کم‌رنگ شده است؟ لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

**۰۹۳۹...۳۲۳** این عین عبارت حضرت امام(ره) است که فرمودند: اگر معلوم شود کسانی در بعضی ادارات و وزارتخانه‌ها برای اجرای امور شهدا و خانواده آن‌ها اشکال تراشی می‌کنند باید مورد تعقیب واقع شوند. بنیاد شهید با جایگزینی بیمه دی با بیمه ایران دقیقا همین کار را کرده است. اگر طوماری با چندده‌هزار امضا لازم است تقدیم می‌کنیم.

**شهرآرا:** شهروند گرامی پیگیری این موضوع ۲۶ مرداد در مطلبی با عنوان «۳قوه پیگیر مشکلات جانبازان و ایثارگران با بیمه دی» در همین صفحه منتشر شد.

# یک گلشهر و یک «اوری‌دی گلشهر»

عطایی- یک گلشهر و یک گروه عکاسان به نام اوری‌دی گلشهر؛ گروهی از جوانان پرشوری که دائم خبر افتخاراتشان را در رسانه‌ها می‌شنویم، گروهی که جلسات منظم نقد و بررسی و خوانش و تحلیل عکسشان هم برقرار است و بیشترشان با تلفن همراه عکاسی می‌کنند. این‌ها را مصطفی رجایی می‌گوید که در غیاب رضا حیدری شاه‌بیدک، سرپرست گروه است. او همچنین مسئول صفحه «هر روز گلشهر» در فضای مجازی است که بیشتر عکس‌های بارگزاری شده در آن با تلفن همراه گرفته شده است. رجایی می‌گوید: به دلیل گرانی دوربین‌های عکاسی حرفه‌ای، تعدادی از بچه‌ها قدرت خرید نداشتند، درحالی‌که دوره‌های عکاسی را گذرانده بودند و علاقه زیادی به عکاسی داشتند.

به گفته رجایی تا امروز در این گروه نزدیک به ۱۰۰ نشست علمی با حضور استادان برجسته و ۳ دوره نمایشگاه مشترک با اوریدی ژاپن و روسیه و برزیل برگزار شده است. نمایش عکس‌های گلشهر در شهر سائوپائولو برزیل یکی از اتفاقات خوب بود. از سوی دیگر دعوت شدنمان از طرف انستیتو گوته آلمان برای شرکت در کنفرانس هنر و مهاجرت برلین هم خالی از لطف نبود.

مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرامحله منطقه ۵ بخوانید.

# «حرعاملی» در اسارت فرسودگی

## گزارشی از مشکلات ساکنان یک محله قدیمی که بافت فرسوده مشکلات بسیاری را برای آن‌ها به وجود آورده است

لیلی رحمانی

وقفه در اجرای بهسازی بافت فرسوده درد مشترک ساکنان حر عاملی است. اهالی می‌گویند با اینکه بسیاری از املاک این محدوده خریداری شده است، معلوم نیست چرا تکلیف دیگر ملک ها روشن نمی‌شود. حسنی، یکی از اهالی که سال‌هاست در این محل روزگار می‌گذراند، می‌گوید: منشأ همه بدبختی‌های ما همین پروژه‌های نیمه‌کاره هستند. چند سال است که نه آرامش داریم و نه امنیت. به گفته او ۲ سال است هیچ اقدام مثبتی از سوی مسئولان در راستای بهسازی این محدوده صورت نپذیرفته است. یکی دیگر از اهالی معلق ماندن پروژه بهسازی بافت فرسوده را عامل مشکلات محله‌شان می‌داند و می‌گوید: چند سال پیش ملک پدرم را با قیمت کمی خریدند، اما الان تنها مخروبه‌ای از آن خانه باقی مانده است. هر بار از این خیابان می‌گذرم افسوس می‌خورم که ای کاش از این ملک برای اصلاح محله استفاده می‌شد. اما حالا می‌بینیم این ملک هم به عنوان یک زمین رهاشده بر مشکلات محله افزوده است.

**حاضر نیستند ارزش حقیقی املاک را بپردازند**

در مسیری که به سمت انتهای خیابان می‌رویم بی‌نظمی ناشی از بلاتکلیفی ساختمان‌ها را می‌بینیم. خیابانی کم‌عرض که برخی ساختمان‌های آن عقب‌نشینی کرده‌اند اما سایر املاک با همان هیبت قدیم استوار مانده‌اند. در بین چند زمین خاکی رهاشده یک مغازه قدیمی همچنان برای ماندن اصرار دارد و کمی آن‌سوتر می‌توان جرثقیل‌های غول پیکر و گودبرداری‌های عظیم را دید. یکی از اهالی محل می‌گوید: «قصد دارند املاکمان را بخرند اما حاضر نیستند پول کامل بپردازند. ملک من در حاشیه یک خیابان اصلی قرار دارد اما نرخش به اندازه املاک کوچه‌های فرعی قیمت گذاری شده است، درحالی که املاک حاشیه قیمت بالاتری دارند. باور کنید من حاضرم ملکم را بفروشم و از اینجا بروم اما به من بگویید با این مبالغ پیشنهادی چه کار می‌توانم بکنم؟» غرولند می‌کند و ادامه می‌دهد: «سال‌هاست در اینجا زندگی و کسب می‌کنم، آخر با این پولی که قرار است به من بدهند کجا بروم؟» به گفته او اهالی هرسال هزینه استفاده تجاری ملک را بر مبنای کسب درجه یک پرداخت می‌کنند اما هیچ خدماتی به محل آن‌ها داده نمی‌شود و آسفالت‌ها خراب، پیاده‌رو نامناسب و ترافیک هم سرسام‌آور است.

**روزی نیست که خبر دزدی نشنویم**

امنیت در فضایی که افراد بی‌خانمان یا معتادان برای خود بیغوله ساخته‌اند و به تزریق مواد مشغول‌اند موضوعی حیاتی است. یکی از اهالی می‌گوید: روزی نیست که خبر دزدی از یکی از کسبه به گوشمان نرسد. شب‌ها هم معمولا معتادان در حال تزریق‌اند و کارتن خواب‌هایی که سرشان را داخل زباله‌ها فرو کرده‌اند دیده می‌شوند. این سبب شده است بانوان در محله امنیت کافی نداشته باشند. احمدزاده از دیگر اهالی نیز پس از آنکه ماجرای سرقت موتور کولرش را تعریف می‌کند، علت این ناامنی را وجود زمین‌های رهاشده می‌داند که به مأمنی برای معتادان بدل شده است.

**قرار بود پل غیرهمسطح احداث شود**

مرد جوانی در حال سوار شدن به خودرو شخصی‌اش می‌گوید: شلوغی و ترافیک در اینجا طاقت فرسا است اما این مشکل را می‌توان با انجام چند عملیات عمرانی ساده برطرف کرد. پس از چند ثانیه چیزی به ذهنش خطور می‌کند و ادامه می‌دهد: فکر می‌کنم قرار بر احداث یک پل غیر همسطح بود اما نمی‌دانم به کجا رسیده است. با این حال می‌شود با احداث یک راست گرد ساده در چهارراه تا حدی از شلوغی‌ها کم کرد، چرا که بدون وجود یک راست گرد حتی خودروهایی که قصد حرکت به سمت راست دارند باید مدت‌ها پشت چراغ قرمز بایستند که این خود عامل ترافیک می‌شود. داخل یکی از کوچه‌های فرعی، کوچه‌ای قدیمی که به یکی از خیابان‌های مطهری شمالی می‌رسد، یک آژانس تاکسی تلفنی وجود دارد. گلمکانی که سال‌های زیادی است در این محل کار و زندگی می‌کند از شکل کوچه‌های فرعی و بافت ریزدانه‌ای می‌گوید که اغلب پارکینگ ندارند و به شلوغی‌ها دامن می‌زنند. او به کوچه‌ای اشاره می‌کند که در عین کم‌عرض بودن دوطرفه است و نیاز به اصلاح دارد. او از مسئولان می‌خواهد با تعیین تکلیف بهسازی بافت فرسوده، این مشکلات را برطرف کنند.

**دست کم سرعت کاه نصب شود**

«مردم نباید خودروهایشان را در این محل پارک کنند اما چاره‌ای نیست. قرار بوده است خیابان عریض شود که نشده است، پارکینگ عمومی هم که اینجا وجود ندارد؛ پس چاره‌ای نمی‌ماند!»

این را یکی از اهالی محل درحالی می‌گوید که نمی‌داند باید حق را به رانندگان بدهد یا اهالی محل که ترافیک و پارک نامناسب خودروها برای آن‌ها مشکل‌ساز شده است! به طرف پروژه تجاری به بهره‌برداری رسیده‌ای که در میان زمین‌های باز و رهاشده قرار دارد می‌رویم و با جوان کاسبی گفت‌وگو می‌کنیم. او به معضل ترافیک و شلوغی در محل اشاره می‌کند. به گفته او در تقاطع حر - تعبدی همیشه ترافیک است که گاه منجر به تصادف می‌شود و از آنجا که سرعت کاه هم وجود ندارد این حوادث به طور معمول اتفاق می‌افتد. او می‌گوید: کاش شهرداری دست‌کم یک سرعت کاه در اینجا نصب کند. وضعیت آسفالت‌های خیابان تعبدی نابسمان است که امیدوارم بالاخره این موارد اصلاح شود.

عکس: سعید گلی | شهرآرا

### نمای نزدیک

دیوارهای مخروبه‌ای که هنوز طاقچه‌های خود را نگه داشته‌اند به بهترین شکل ممکن توانسته‌اند بلاتکلیفی مردم را با وقفه دوساله بهسازی بافت فرسوده «حرعاملی» نشان دهند. خیابانی که خانه‌های آن یکی‌درمیان تخریب شده‌اند و از هرکدام دیوار نیمه‌فروریخته‌ای باقی و دیگر املاک چون دندان‌های لق در محل به‌جا مانده است و جمله «دندان‌های لق حرعاملی را بکشید» را در دهان اهالی گذاشته است. این‌ها بازمانده بخشی از هویت محله‌ای هستند که نزدیک بودن به حرم مطهر و وجود قنات‌هایش نشان از قدمت بالای آن دارد. این قدمت اما امروز به جای آنکه راه‌گشای مشکلات مردمش باشد، صفا و صمیت ایجاد کند و به مردم احساس تعلق به محل زندگی بدهد، درد کشنده محله شده است. بافت فرسوده این محدوده که از ۵ سال پیش در طرح بهسازی قرار گرفته، گویی هنوز طلسمش باز نشده است تا بتواند خانه‌های مخروبه، دیوارهای فروریخته، زمین‌های رهاشده، جانورانی که در این مخروبه‌ها زیست می‌کنند، افراد معتاد، بی‌خانمان و بیغوله‌هایشان، ترافیک شدید و... را برطرف و این محدوده را از شکل محله‌ای نفرین شده خارج کند.

### مهم‌ترین دغدغه‌ها

- نحوه قیمت‌گذاری املاک فرسوده
- ناامنی و سرقت‌های متعدد
- ترافیک و نبود پارکینگ
- نبود راست‌گرد در چهارراه عامل
- معطل ماندن پروژه و اراضی رهاشده
- نابسامانی پیاده‌روها و آسفالت خیابان‌ها

### وعده‌ها

- خرید و آزادسازی ۲۵ درصد املاک باقی‌مانده
- احداث پارکینگ، زمین‌های ورزشی و عصربازار موقت
- تعریض خیابان اصلی و بهسازی پیاده‌روها
- بازآفرینی مشاغل و بازارهای قدیمی موجود در محدوده

## ازسرگیری بهسازی بافت فرسوده حرعاملی

خارج شدن وضعیت بهسازی خیابان حرعاملی از بلاتکلیفی، بسیاری از مشکلات ساکنان را حل می‌کند. ازاین‌رو سراغ مدیر بازسازی حرعاملی می‌رویم تا درباره علت متوقف شدن این طرح و جزئیات آن بدانیم. به گفته محسن قناویزچی قرار بوده است ۳۸ هزار متر مربع در محوری با ۷۰۰ متر طول به منظور احداث ۲۷ پروژه سرمایه‌گذاری آزادسازی شود که اکنون حدود ۷۵ درصد املاک این پروژه از محل انتشار اوراق مشارکت آزادسازی شده‌اند. قناویزچی علت وقفه دوساله طرح را کفاف ندادن اعتبار اوراق مرحله اول آزادسازی و تخصیص نیافتن اعتباری دیگر پس از آن می‌داند و می‌گوید: اکنون اعتبارات لازم به پروژه اختصاص یافته است، بنابراین در طول ۱۶ ماه آینده با هماهنگی کمیسیون سرمایه‌گذاری شورای شهر، معاونت اقتصادی و مالی و اداری شهرداری صورت می‌پذیرد و طرح نتیجه می‌دهد.

به گفته او اکنون املاک ۲ پروژه صددرصد آزادسازی شده است و در دیگر پروژه‌ها معارضانی وجود دارند که در چند هفته آینده اعتبارات مرحله دوم با مبلغی بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان از محل انتشار اوراق مشارکت و با اطلاع حوزه اقتصادی شهرداری آزاد خواهد شد. استفاده موقت از زمین‌های آزادشده با کاربری متفاوت موضوعی است که قناویزچی در راستای بالابردن سطح کیفیت زندگی در این محدوده به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: در همین راستا گفت‌وگوهایی با سازمان خدمات شهری و سازمان میادین و تره‌بار صورت پذیرفته و زمینی برای احداث شب‌بازار و یا عصربازار به آن‌ها تحویل داده شده است.

به گفته او در همین راستا نیز با مدیریت تربیت‌بدنی شهرداری مکاتباتی انجام شده است تا زمین ورزشی روبازی به‌صورت موقت احداث شود. همچنین برای کنترل ترافیک و نبود جای پارک در نزدیکی محور تعبدی، با سازمان الیت رایزنی‌هایی شده تا یک پارکینگ موقت احداث شود که اکنون زمینی برای این منظور انتخاب شده است و در مرحله کارشناسی قرار دارد.

قناویزچی در بخشی دیگر از سخنانش می‌گوید: اکنون با بیش از ۳۰ سرمایه‌گذار وارد مذاکره شده‌ایم که نتیجه آن ۱۲ تفاهم‌نامه منعقد شده است که به تدریج به قرارداد بدل خواهد شد، ۴ مورد آن‌ها نیز برای ارزش‌گذاری عرصه زمین‌ها در مرحله کارشناسی هیئت کارشناسان دادگستری قرار دارد.

او اظهار امیدواری می‌کند طی هماهنگی با حوزه اقتصادی در چند روز آینده ۴ پروژه با عرصه حدودا ۵۰۰۰ متر مربع به سرمایه‌گذاران متقاضی واگذار شود.

به گفته قناویزچی با توجه به انتشار مرحله دوم اوراق و آزادسازی باقی‌مانده زمین‌ها از محل این اعتبار و با مذاکرات صورت گرفته با دیگر سرمایه‌گذاران، به‌زودی این پروژه از وضعیت کنونی خارج خواهد شد.

او در پاسخ به مشارکت و خرید سهام در مبالغ خردتر می‌گوید: مبنای ما در طرح املاک فرسوده همکاری و مشارکت خود ساکنان است، از این‌رو با باور اینکه ساکنان سرمایه‌های اجتماعی این محدوده هستند، نمی‌خواهیم اقداماتمان سبب شود که آن‌ها محل را ترک کنند. بنابراین ۲۵ درصد مالکان باقی‌مانده می‌توانند با تجمیع در پروژه و یا در قالب سهام‌دار مشارکت کنند که اکنون یکی از پروژه‌ها با همین الگو در حال انجام است. ازاین‌رو با اتحادیه‌های پارچه، کیف و کفش و... مذاکراتی با موضوع بازآفرینی این مشاغل ترتیب دادیم.

قناویزچی همچنین با تأکید بر شرایط خاص پروژه بهسازی بافت فرسوده حرعاملی، یعنی حضور آن در پروژه ملی حرم تا توس می‌گوید: این محدوده محل ورود زائران از غرب به حرم مطهر است؛ ازاین‌رو سعی می‌کنیم اقدامات را سریع‌تر و با کیفیت بالا انجام دهیم. او درباره گله شهروندان از نحوه قیمت‌گذاری املاک نیز خاطرنشان می‌کند: قیمت‌گذاری در کمیته قیمت‌گذاری متشکل از برخی مسئولان و کارشناسان رسمی دادگستری صورت می‌پذیرد که در صورت توافق صلح‌نامه منعقد می‌شود اما در صورت اعتراض مسئله به هیئت کارشناسان رسمی دادگستری که منتخب ۲ طرف هستند ارجاع داده خواهد شد.

به گفته او در نهایت محور موجود در این منطقه تعریض و به یک بولوار سی‌وپنج‌متری با کیفیت لازم و جدول‌کشی‌های مناسب تبدیل خواهد شد.

# تحریم‌ها نشان‌دهنده درماندگی و شکست آمریکاست

تولیت آستان قدس رضوی گفت: تنها کاری که از آمریکا برمی‌آید، اعمال تحریم‌های غیرقانونی علیه کشور مقتدر ایران است و این تحریم‌ها نشان‌دهنده ضعف، استیصال، درماندگی و شکست آمریکاست.

به گزارش آستان‌نیوز، حجت‌الاسلام احمد مروی در دیدار با جمعی از آزادگان سرافراز کشور که در تالار ولایت حرم منور رضوی انجام شد، اظهار کرد: آنچه که مسلم است، این است که حق آزادگان ما، آن‌طور که باید، ادا نشده و به آن پرداخته نشده است؛ البته چند کتاب در این رابطه نوشته شده، اما نسبت به آنچه باید نوشته می‌شده، خیلی ناچیز است. ممکن است فیلم و سریال‌هایی هم ساخته شده باشد، ولی همچنان تولیدات در این رابطه بسیار اندک است.

وی ادامه داد: دلیل این کم‌کاری روشن نیست؛ وقتی ما تاریخ جنگ‌های اروپایی، اعم از جنگ‌های جهانی اول و دوم را در آثار سینمایی‌شان نگاه می‌کنیم، می‌بینیم تا چه حد برای اسیرانشان فیلم تولید کرده‌اند و از آن‌ها قهرمان ساخته‌اند و به مقوله اسطوره‌سازی پرداخته‌اند.

تولیت آستان قدس رضوی تفاوت آزادگان ایرانی با سایر اسرای جنگی را در ایمان به خدای متعال دانست و گفت: کسی تصور نمی‌کرد که صدام برای آزادی اسرا پیش‌قدم شود و به همین دلیل آزادی و بازگشت آزادگان سلحشور به میهن، تجلی نصرت الهی بود.

وی اضافه کرد: آزادگان ما در عراق اسیر صدام نبودند، بلکه توسط او به گروگان گرفته شده بودند، اسارت شرایط و قوانینی دارد که از سوی کمیته‌ها و نهادهای بین‌المللی تدوین شده است، اما برخورد صدام با اسیران ایرانی در چارچوب هیچ قانونی نبود.

# مرمت سرای عزیزا...اف از هفته آینده

معاون میراثی اداره‌کل میراث فرهنگی خراسان رضوی از شروع مرمت سرای عزیزا...اف از هفته آینده خبر داد. هفته گذشته مقام قضایی بخشی از سرای تاریخی عزیزا...اف را در راستای ایمنی واحدهای صنفی واقع در این مجموعه و همچنین حفاظت از این اثر ارزنده تاریخی پلمب کرد و حالا مرجان اکبری، معاون میراثی اداره‌کل میراث‌فرهنگی خراسان‌رضوی در گفت‌وگو با شهرآرا اظهار کرد: قرار است از هفته آینده پیمانکار مرمت این بازار قدیمی در محل مستقر شود. وی همچنین هزینه مرمت این بنا را حدود یک‌میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان تخمین زد و افزود: درباره عدد دقیق مرمت باید پیمانکار بعد از بررسی‌ها اعلام نظر کند. همچنین دیروز شایعاتی درباره اعتراض و شکایت کسبه سرای عزیزا...اف از پلمب این بازار پخش شد که اکبری در این‌باره اظهار بی‌اطلاعی کرد.


**آگهی مناقصه عمومی**

۱- **کارفرما:** شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲- **موضوع مناقصه:** خرید و نصب و راه اندازی سامانه ثبت تخلفات سرعت و روشنایی LED مربوطه
۳- **مبلغ برآورد:** ۱۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (شانزده میلیارد ریال) ، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش بینی می گردد.
۴- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هشتصد میلیون ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- **مدت زمان اجرای کار:** سه ماه شمسی
۶- **محل ، زمان و مهلت دریافت اسناد:** تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۸ تا ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ به تارنمای www.ets.mashhad.ir . مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند
۷- **محل / زمان تحویل پیشنهادات:** آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۶/۱۲ می‌باشد.
۸- **محل/زمان بازگشایی پیشنهادات:** ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۶/۱۳ - انتهای خیابان فدائیان اسلام – ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد – طبقه همکف – سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

**دعوت به همراهی**

شهرداری مشهد در راستای حل مشکلات مدیریت شهری از تمامی پژوهشگران، صنعتگران، دانشگاهیان، شرکت های دانش بنیان، افراد حقوقی و حقیقی توانمند دعوت می نماید جهت مشاهده لیست مسائل ما از فراخوان های سایت http://mrdm.mashhad.ir بازدید بعمل آورده و با ارائه پروپوزال ما را همراهی نمایند. همکاران ما با شماره های ۰۵۱۳۱۲۹۶۴۴۰ برای مسائل نوآورانه و خودکفایی و ۰۵۱۳۱۲۹۶۴۳۵ و ۰۵۱۳۱۲۹۶۴۳۴ برای مسائل پژوهشی آماده پاسخگویی هستند

**آگهی تجدید مناقصه**

**موضوع:** حمل ۳۰۰،۰۰۰ تن آسفالت از کارخانه آسفالت شهید مجیدی به سطح شهر بمدت شش ماه
**توضیحات:** این سازمان در نظر دارد حمل ۳۰۰،۰۰۰ تن آسفالت از کارخانه آسفالت شهید مجیدی به سطح شهر اقدام نماید. لذا جهت اخذ اسناد مناقصه به امور قراردادها مراجعه نمایید
**آدرس سایت:** WWW.Sazmanomran .mashhad.ir http://ets.mashhad.ir
**تلفن تماس:** ۳۷۱۳۱۰۵۲ و ۳۷۱۳۱۰۵۱-۰۵۱
**محل تحویل اسناد و اوراق مناقصه:** مشهد: میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ -ساختمان امجد- طبقه دوم – واحد امور قراردادها
**مهلت مراجعه وتحویل اسناد:** تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۲.
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد