

در حاشیه مرگ مشکوک ۷ توله ببر در باغ وحش مشهد

هیسی! پیرها فریاد نمی‌زنند!

مشتاق بده!
مادرشون زنده مونده!





جیک و پوک

هر چند که مشکلات مالی داریم...

سخن گوی کمیسیون حقوقی مجلس: طرح ممنوعیت تحصیل فرزندان مسئولان در خارج از کشور به‌جز کشورهای دوست مانند روسیه، چین و هند را در کمیسیون حقوقی مجلس بررسی می‌کنیم.

ای دوست این قدر نیش فکر «money» ای دوست! هر چیز که در جستن آئی ای دوست! در کشور دشمنان نگردی بی آن در کشور دوست می‌توانی... ای دوست!

نور هر چند که مشکلات مالی داریم دانشگاه‌های شیک و عالی داریم گر آنور اب پر شد از تاریکی برگرد، پیام نور خالی داریم

هزارتا هر روز بیا به روی کوهش یاد است دانشجو هم در آتوبوش شاد است داریم از آن هزارتا دانشگاه همواره رهاست نام آن آزاد است

چینی صورت، عملی و ریزبینی! مینی! با پول ددی به روی سینی مینی وقتش شده دانشگاهه خارج برود حتی شده با مدرک چینی مینی



مستور



چگونه استرپ

دستور رئیس جمهور برای انتشار دریافتی و حقوق مدیران تا شهریور

پس بی‌رحمت بگید این تعداد فیش‌های حقوقی که میشه تو سامانه تست کردی رو نامحدود در نظر بگیرن! آخه می‌شاید بعضی از مدیری که در راستای خدمت رسانی دارن خودکشی می‌کنن و ددها شغل دارن.

دیکه بگ آب بارنگه نه میلیون و خورده‌ای یا یکسری اضافه‌کار که فوسان لطف می‌کنند، چه که بخوایم تو سامانه وارد کنیم! باور کنید از دیدنش که منزل این خبر تاگوار رو شنیدن همین جور دارن نفرین می‌کنن.

شلسن آوردیم زمان ما از این فرنی بازی نبود. مثل مرد پول و حقوق و مزایای تیل می‌گرفتم و تازه وقتی نتیجه نمی‌گرفتم طلبکار هم بودیم باور کنین اینجا تو کلمبیا حقوق‌هایی که می‌دن اون رنگ و صفاي ایران رو نداره.

با اینکه اعلام حقوق‌ها بر خلاف اصول حرکت با چراغ خاموش هست، ولی خدا رو شکر که من از مال دنیا فقط یک برشی‌ای دور رنگ که لت برمه‌اش فیز فیز می‌کنه و یک خونه چهل متری فول‌ماده‌ای تو فرچک دارم.

آقا صبر می‌کردید ما این چهار تا صفر رو از پول ملی حذف می‌کردیم، بعد حقوق‌ها رو منتشر می‌کردید اون جوری بار مغزهای تعدیل می‌شد و دیکه به جای میلیون، عده‌ها در حد چند هزار نوین می‌شد.

چرا این کارها رو می‌کنید؟ یک عده به عنوان پتر مجبورن زیاد حقوق بگیرن تا پسرهایشون بزین تن سوار بشن. اینو باهمیدا مسئول لشکر اون سری که پشش می‌نوشتن بنز براش بخوره، ولی به خاطر این شفافیت‌ها نخورده نشاید.

آقا کارگران و کارمندان تو چین اصلاح حقوق نمی‌گورن تازه مدیران شون هم خودشون آخر ماه یک چیزی برای دولت کارت به کارت می‌کنن. اینجوری تو سامانه هر کی رفتش درستتر، کارش هم درست‌تر! ما اینجا بد عادت شدیم، یکسر پسر برید ببینید دنیا چه خیره



وقتی پروین نمی‌گذارد مدیران از توی قوطی دریابند

علی پروین در مصاحبه‌ای که با یکی از خبرگزاری‌ها داشته است، خیلی از دست‌و‌پازش ورزش گفتمند بوده و گفته بود که مدیران فدراسیون‌ها از توی قوطی درمی‌آیند و همه این ماجراها تقصیر داوروزی و وزیر ورزش است. ما هم گفتیم برویم از خود علی‌خان پروین درباره ماجرا بیشتر پرسیم و علت این ماجرا را بیگیر شویم. در ادامه مصاحبه اختصاصی با پروین با علی پروین را می‌خوانید.

پلخمون: علی‌اقا سلام، بفرمایید که چه‌جوری می‌شه از قوطی مسئول انتصاب کرد؟

علی پروین: والا ما هم موندم، برین از وزیر وزرا برسین. پلخمون: شما مستنداتی هم دارین که این مدیران از قوطی دراومن؟

علی پروین: آره بابا! الان اگه من حواسم به همین قوطی که اینجاست نباشه، زرتی به مدیر از داخلش می‌افته بیرون. بالآخره منم توایم محدوده هودارها هم کمک کنن تا قوطی رو جمع کنیم. الان چرا این مشکلات توی زاین اتفاق نمی‌افته؟ چون مردم فرهنگ دارن و قوطی‌ها رو زمین نمی‌اندازن.

پلخمون: مگه قبلا مدیرهای فدراسیون‌ها بطور انتخاب می‌شدن؟

علی پروین: والا انتخاب مدیرهای قبلی بهتر بود، خیلی تنوع داشت. مثلا یکی از داخل لپ‌لپ می‌اومد، اون یکی از پشت شمشاد، حتی به مورد داشتیم از پشت کوه، منتها الان هیچ خلافتی توی انتصابات نیست و این خیلی بد.

پلخمون: این خلافت‌ناداشتنه چه جاهایی مشکل درست کرده؟ توی مدیریشون تأثیر داشته؟

علی پروین: الان شما بین همین لیدرهای بدبخت می‌خوان شعر بخونن تو ورزشگاه. بالآخره می‌خوان دل جوونها رو ز شاد کنن، اما مشکل قافیه دارن. دیکه همه شعرها رو که نمی‌شه با از «تو قوطی» سرود.

پلخمون: این مدیرهای داخل قوطی مشکل دیگه‌ای ندانن؟

علی پروین: نه، خوشبختانه زود به زود عوضشون می‌کنن و ما می‌ان مشکلی پیش بیارن، دیکه دیگه رنگار شدن از اون لحاظ‌ها شکر خدا مشکلی نداریم؛ چون هیچ کدوم کار خاصی انجام نمی‌دن.

کارتون

وزیر صنعت: پراید به آخر عمر خود رسیده است

پراید به آخر عمر خود رسید! رسید!

هزار سال پیش هم این خبر پوششیده بودم!

من کارت زبون نشوئه شخصیت! یو بابا، من آدم بی شخصیتیم!

حرا نترس آقا! نترس آقا!

تلمه وانسه بچرم باپرکارت بپریم؟؟

آب معدنی

آب مایه حیات است و البته شوهر همه من همیشه به شوخی می‌گوید «مایع حیاط» است و از آن بجای جاور استفاده می‌کنند و حیاطشان را می‌شوید. در خواب اگر آب معدنی خریدید، اصلاحشانه خوبی نیست؛ چون اولاً نارید با اضافه کردن یک بطری به محیط زیست اسبب می‌رسانید و ثانیاً تعبیرش این است که در زندگی‌تان دچار سخی‌هایی خواهید شد، چون آب معدنی هم دیگر آران نیست که بخردید. به‌تازگی باخبر شدیم در بعضی نقاط آب معدنی‌های بطری ۵۰ هزار تومان آمده است. یعنی برای اینکه ۲ جرعه آب از گلویتان پایین برود، باید کلی پول بدهید. دیگر گذشت پس مردن نوازیمبر در خواب شما نشان از ادامه خوردن است. این روزها آب هم به آسانی از گلویتان پایین نخواهد رفت.

بببر

اگر در خوابتان دیدید که توی قفس ببر هستید، بدانید که در زندگی در موقعیتی سخت گرفتار خواهید شد، اما اگر این هفت تا مردند، باز هم تعبیر بد نیست. این اتفاق هم طبیعی است. اصلا شما توی خواب دیده‌اید، ما در بیماری دیده‌ایم که ۷ توله ببر در باغ‌وحش مردند و مسئولان گفتند کلاما طبیعی بوده است و ما فهمیدیم که مرگ برای همه حق است، برای ببر هم حق است. پس مردن نوازیمبر در خواب شما نشان از ادامه یافتن طبیعی سیر زندگی‌تان دارد و آب از آب تکان نمی‌خورد.

صندوق عقب

شاید برای شما هم سؤال پیش بیاید که چرا یک نفر باید خواب صندوق عقب ببیند! اما باید بگویم که این مسئله به کابوس خودروسازها تبدیل شده است، چون باید هزینه‌های هزار میلیاردی بابت طراحی‌اش بدهند و به تبع آن شما هم باید خودروها را گران‌تر بخرید. صندوق عقب اصولا دردرس است، اما برای طراحان خوش‌یمن است. اگر توی خوابتان دیدید که طراحی صندوق عقب یک خودرو را بر عهده گرفته‌اید، بدانید که حسابی پول‌دار خواهید شد، چرا که خودروسازان خیلی قدر طراحان صندوق عقب خودروها را می‌دانند. همین چند روز پیش شنیدیم که برای طراحی صندوق عقب پژو ۲۰۶ رقمی برابر ۳ هزار میلیارد هزینه شده است. البته که رقم آشنایی هم هست؛ به‌هر حال با این مبلغ می‌شد قشنگ هزاران خودرو جدید تولید کرد.

آمبولانس

پیش از این همیشه آمبولانس نشانه خبر بد بود و ما آرزو می‌کردیم کار هیچ‌کس چه در خواب و چه در بیداری به آمبولانس نکشده البته غیر از آن سکانس پایانی زندگی و آمبولانس میت که بالآخره مرگ حق است و کاری هم نمی‌شود کرد؛ اما اگر این روزها در خوابتان دیدید که در آمبولانس قرار دارید، خیلی هم بد به دلالت راه ندهید؛ چون امروزه آمبولانس‌ها کاربردهای گوناگونی پیدا کرده‌اند. مثلا به‌تازگی اعلام شده است که عده‌ای از سلبریتی‌ها و مدرسان کنکور با آمبولانس خصوصی در شهر رفت و آمد می‌کنند؛ پس چه بسا تعبیرش این باشد که شما هم سلبریتی شده‌اید یا حتی مدرس کنکور، که در هر ۳ صورت نشان حسابی توی روغن است. پس ایزرگشکان در خیابان‌ها حرکت کنید و آدم معمولی‌ها را پشت پر بگذارید.



هفته نامه طنز مردم مشهد

شماره روزنامه شهر آرا
شماره ۱ و هفته ۳۱ مرداد ۱۳۹۸
patakhmoon.com

نیش ترمزها

(قسمت بیست و چهارم)

- مدیرعامل سابق ایران خودرو: صندوق عقب پژو ۲۰۶ با ۱۲ میلیون دلار طراحی شد، نه ۲۵۰ میلیون دلار
- صندوق‌دار یک بانک سوئیسی: البته باز هم در مقابل ۲۰۶ صندوق‌دار، من یک هاج‌هایک بیش نیستم!
- چراغید: افزایش ۱۷۴ درصدی قیمت زمین
- باید توجه به اینکه ایران ۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع مساحت دارد، حساب کنید چقدر سود کردیم؟
- چراغید: میزان دریافتی مدیران دولتی تا شهر یورماه منتشر می‌شود.
- بردم: صفرهای حقوق بعضی‌هاشون توی یک برگ چهار جا می‌شه؟ بهتر نیست اول ۴ تا صفر رو حذف کنیم، بعد میزان دریافتی رو منتشر کنیم؟
- چراغید: علت گردوخاک سیستم‌های ولوچستان چیست؟
- وزیر ورزش: به ورزشکارا شون گفتیم فعلا امکانات نداریم، از زمین خاکی شروع کنیم!
- ۴۰ هزار پزشک از رفتن به نقاط محروم خودداری می‌کنند.
- ۴ هزار پزشک الکی می‌کنن! می‌خوان ما رو ببرن بانک تا بهمون دستگاره کارت‌خوان بدن!
- سازندگان خودرو در قبال ایمنی خودرو تا هسال مسئولیت دارن.
- برای همین خودروهای رو که پیش‌فروش می‌کنیم، با تأخیر پنج‌ساله تحویل مشتری می‌دیدم!
- رئیس صداوسیما: جوان‌گرایی سرلوحه کار صداوسیماست.
- وی افزود: مثلا خود من در ظاهر ۶۰ سال سن دارم، ولی در باطن ۳ تا جون بیست‌ساله‌ام!
- رئیس کل بانک مرکزی: تورم ماهانه و نقطه‌به‌نقطه کاهش می‌شه.
- یک معلم ریاضی: می‌شه بر که تو نشون بدی ببینم از کدوم راحل رفتی؟

نیش ترمزها

مدیرعامل سابق ایران خودرو: صندوق عقب پژو ۲۰۶ با ۱۲ میلیون دلار طراحی شد، نه ۲۵۰ میلیون دلار

صندوق‌دار یک بانک سوئیسی: البته باز هم در مقابل ۲۰۶ صندوق‌دار، من یک هاج‌هایک بیش نیستم!

چراغید: افزایش ۱۷۴ درصدی قیمت زمین

باید توجه به اینکه ایران ۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع مساحت دارد، حساب کنید چقدر سود کردیم؟

چراغید: میزان دریافتی مدیران دولتی تا شهر یورماه منتشر می‌شود.

بردم: صفرهای حقوق بعضی‌هاشون توی یک برگ چهار جا می‌شه؟ بهتر نیست اول ۴ تا صفر رو حذف کنیم، بعد میزان دریافتی رو منتشر کنیم؟

چراغید: علت گردوخاک سیستم‌های ولوچستان چیست؟

وزیر ورزش: به ورزشکارا شون گفتیم فعلا امکانات نداریم، از زمین خاکی شروع کنیم!

۴۰ هزار پزشک از رفتن به نقاط محروم خودداری می‌کنند.

۴ هزار پزشک الکی می‌کنن! می‌خوان ما رو ببرن بانک تا بهمون دستگاره کارت‌خوان بدن!

سازندگان خودرو در قبال ایمنی خودرو تا هسال مسئولیت دارن.

برای همین خودروهای رو که پیش‌فروش می‌کنیم، با تأخیر پنج‌ساله تحویل مشتری می‌دیدم!

رئیس صداوسیما: جوان‌گرایی سرلوحه کار صداوسیماست.

وی افزود: مثلا خود من در ظاهر ۶۰ سال سن دارم، ولی در باطن ۳ تا جون بیست‌ساله‌ام!

رئیس کل بانک مرکزی: تورم ماهانه و نقطه‌به‌نقطه کاهش می‌شه.

یک معلم ریاضی: می‌شه بر که تو نشون بدی ببینم از کدوم راحل رفتی؟

نیش ترمزها

مدیرعامل سابق ایران خودرو: صندوق عقب پژو ۲۰۶ با ۱۲ میلیون دلار طراحی شد، نه ۲۵۰ میلیون دلار

صندوق‌دار یک بانک سوئیسی: البته باز هم در مقابل ۲۰۶ صندوق‌دار، من یک هاج‌هایک بیش نیستم!

چراغید: افزایش ۱۷۴ درصدی قیمت زمین

باید توجه به اینکه ایران ۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع مساحت دارد، حساب کنید چقدر سود کردیم؟

چراغید: میزان دریافتی مدیران دولتی تا شهر یورماه منتشر می‌شود.

بردم: صفرهای حقوق بعضی‌هاشون توی یک برگ چهار جا می‌شه؟ بهتر نیست اول ۴ تا صفر رو حذف کنیم، بعد میزان دریافتی رو منتشر کنیم؟

چراغید: علت گردوخاک سیستم‌های ولوچستان چیست؟

وزیر ورزش: به ورزشکارا شون گفتیم فعلا امکانات نداریم، از زمین خاکی شروع کنیم!

۴۰ هزار پزشک از رفتن به نقاط محروم خودداری می‌کنند.

۴ هزار پزشک الکی می‌کنن! می‌خوان ما رو ببرن بانک تا بهمون دستگاره کارت‌خوان بدن!

سازندگان خودرو در قبال ایمنی خودرو تا هسال مسئولیت دارن.

برای همین خودروهای رو که پیش‌فروش می‌کنیم، با تأخیر پنج‌ساله تحویل مشتری می‌دیدم!

رئیس صداوسیما: جوان‌گرایی سرلوحه کار صداوسیماست.

وی افزود: مثلا خود من در ظاهر ۶۰ سال سن دارم، ولی در باطن ۳ تا جون بیست‌ساله‌ام!

رئیس کل بانک مرکزی: تورم ماهانه و نقطه‌به‌نقطه کاهش می‌شه.

یک معلم ریاضی: می‌شه بر که تو نشون بدی ببینم از کدوم راحل رفتی؟

چنگ دل



گفتی چقدر گیرفته؟

سخن گوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس خبر داد: «هزینه ۲۵۰ میلیون دلاری برای طراحی صندوق پژو ۲۰۶»

زمان ما که صندوق رو آریا سوار بود به قدر چهار تا نیشان، یک کوبه قطار بود

آریاره خریدم هزار و پونصد تومن اوضاع مالی داغون روم به کمه فشار بود

فولاد اصل و محکم مرگه نداشت آریا رفیق بامرام و محکم روزگار بود

یکم خشن بود اما به ساز مو مرصید به سبک بایاکرم البته باوقار بود

آریاره فروختم به خاطر صندوقش بقی چیزاش به غیر صندوق او تیار بود

فولکس واگن آمد با صندوق باکلاس او روزگارا خلیه قشنگ و نونوار بود

فولکسمه فروختم به خاطر جوانان صندوقشم شبیه پیکان شصت و چار بود

دویست و شیش که آمد همه خریدن اما به خاطر صندوقش داغون و ناگوار بود

موال نود خریدم، بعد آروز فروختم صندوق ای قراضه، زشت و بی اعتبار بود

دویست و شیش که فهمیدم مو عاشق صندوقم از همو اول همش تو فکر ای شکار بود

مهمه صندوق رفیق! از موتورم مهمتر موتور کجا تو چشم همسیه آشکار بود!

موتور نداشت نداشت، صندوق عقب مهمه قدیمه صندوق عقب باعث افتخار بود

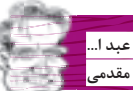
نوش جون او یاره، گفتی چقدر گیرفته؟ دویست و پنجاه هزار، یا صد هزار دلار بود!

سنگ چین

ببر اونیه که راه اهره!

این قدر یک کلاغ چهل کلاغ شد که خودمان هم باورمان شد نکند در باغ وحش مشهد سهیل انگاری شده باشد؟ مسائل همیشه ساده تر از آن چیزی هستند که در رسانهها دیده می شوند! اینکه یک توله ببر هنگام زایمان تلف شود، کجایش عجیب است؟ زایمان است دیگر، بالاخره یک درصدی خطر مرگ و میر دارد. حالا فرض کنید همین مسئله ساده عمر تبه پشت سر هم اتفاق افتاده است. اینکه به صورت کاملاً طبیعی ۶ توله ببر در اثر عفونت تنفسی هنگام زایمان تلف شده باشند، چرا باید این قدر مورد توجه رسانهها قرار بگیرد؟ نکند می خواهید آن یک توله ببر دیگر که مادرش دستش را خورده و تلف شده را هم گردن باغ وحش مشهد بیندازید؟ انصاف داشته باشید دیگر! در همین راستا:

● با این وضع بدسرپرستی که در میان برهها دیده می شود، هیچ بعید نیست مجبور بشویم برویم با «هرمان و ایلدا» که به عنوان آشپز ایرانی در باغ وحش تهران مشغول زندگی مشترک هستند، مذاکراتی بکنیم که اگر برای خوش گذرانی به ایران آمده اند که هیچ، ولی اگر قصدشان برای پدر و مادر شدن جدی است، لااقل برههای مشهدی را به فرزندی قبول کنند.



سنگ آخر

خودروساز توانمند

یعنی آدم از این همه درایت و کاردانی مسئولان خودروسازی مملکت درمی ماند. جوری تجهیزات را از روی محصولاتشان برمی دارند که خریدار تا مدت ها اصلاً متوجه اش هم نمی شود. فکر می کند لاید خواب دیده که خودروهای قبلی مثلاً زه بغل داشته یا ضبط صوت یا جعبه ابزار یا... بیخسید! برداشتن قطعه از خودرو که از دست عمه خانم من هم برمی آید. بیخسید این پارازیت را ندای درونم رهاسازی کرد؛ اما شما اهمیت ندهید، بی اطلاع است و نظر غیر کارشناسانه می دهد. روی عمه اش زیادی حساب کرده و جوگیر است. نمی داند که کارشناسان داخلی هر بار برای انتخاب یکی از تجهیزات برای حذف، چقدر سختی می کشند. هیچ حالی اش نیست که همین حذف زه پراید چند هزار (و بلکه میلیون) نفر ساعت کارشناسی با اضافه کاری و پاداش و سنوات و حق اولاد و همسر داشته است. همین طوری الکی غر می زند. فکر می کند الکی است و کارشناس توانمند داخلی چشمش را می بندد و دستش را می کند داخل خودرو و یک چیزی را از آن برمی دارد؛ در حالی که اصلاً این طوری نیست؛ کلی حساب و کتاب دارد. شما فقط باید متخصص توانمند «داخلی» باشی تا از

فوتو کاتور

مراسم آغاز عملیات اولین تقاطع چهارسطحی مشهد



شاید پشت بوتهها قایم شده باشن.

مطمنین از این پشت اومدیم دیگه بچههای پلخمون سوزهام نمی کنن؟

زیر موزاییکها رو یادمون رفت بگردیم.

بله، کل منطقه رو بررسی کردیم، اینجا نیستن.

برپایی کارواشهای روستایی در جادههای استان خراسان رضوی



داداش من گفتم روشویی ۱۰ تومن، ولی شما نگفتی ماشینت اینه!

ماشین ماشینته دیگه، فرقی نداره، خوب بشور چن ساله رنگ کارواش ندیده!

نشست خبری عوامل برنامه «عصر جدید»



میشه بگین شما قبل این برنامه کجا بودین؟ راسته می گن رابطه دوستی با مدیر شبکه دارین؟

خیلی سؤال خوبی پرسیدی، ازت ممنونم. ولی من با عشق این دکمه رو می زدم که میکروفونت خاموش بشه... سؤال بعدی.

شهر تلوغ

اجرای طرح رعایت حق تقدم عابران پیاده از پنجم مهر ماه در مشهد



بین دو نیمه کی هستش ما بتونیم رد بشیم؟

همین جا بازی کنید مواظب باشید از خط بیرون نزنید

مگه حق تقدم با من نبور؟!

چرا اینجا خوابیدی؟!

اول اینکه حق تقدم همیشه با نیشان آبییه دوم، اینکه امروز چهارم مهر ماهه

حق تقدم خورمو جمع کردم دارم یکجا استفاده می کنم