

## انتقاد از پر کردن نشست زمین باشن و ماسه!

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahrarnews  
تارنما: shahrarnews.ir  
رایانامه: info@shahrara.com  
پیامک: ۰۲۰۰۷۲۸۹  
مراجعه حضوری  
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهریار...



روزنامه شهریار  
روزنامه

شنبه ۱۳۹۸/۰۷/۲۷

شماره ۳۲۸

۵۲

شهریار

شهرداری ۰۹۳۸...۴۷۱ - بولسوار توس ۹۱ قطعه

زمینی اوقافی روبه روی دبیرستان «سکینه افشار» چندین سال برای فضای سبزی و ورزشی اختصاص داده شده، اما متأسفانه شهرداری هیچ اقدامی نکرده است. تقاضای رسیدگی به این موضوع را داریم.

**شهروند** - از مسئولان محترم شهرداری منطقه یک خواهشمندم بازدید از ساخت وسازهای بولوار سجاد داشته باشند؛ چرا که کارگاه‌های ساختمانی آسیب‌های زیادی به درختان کوچک‌ها وارد و بعضی درخت‌ها را خشک می‌کنند.

۰۹۱۵...۸۴۸ - چرا شهرداری مکان‌هایی را که خیابان شهیدخاکستری و سپاه ۶۴ در بولوار صبا در منطقه ۷ نشست کرده، باشن و خاک پر کرده است؟

**شهروند** - آقای شهردار! لطفاً در شهر قدم برنیزد تا نزدیک شاهد کمبودها باشید. نیمکت اتوبوس و سایه بان در بولوار نماز، فکوری ۲۵، چهارراه فکوری به سمت میدان هاشمیه و کمبود پل عابر پیاده در بسیاری از بولوارها را از نزدیک ببینید.

شهرستان

۰۹۳۶...۸۵۱ - از ۲ نفر از مدیران محترم هیئت مدیره مجتمع صابر در بولوار شهید برنسی شهرک گلپه‌ار تشکر ویژه دارم و به برادران نیروی انتظامی که با همت، درایت و محبت به ساکنان این مجتمع خدمت می‌کنند، خادقوت می‌گویم.

شرکت برق

۰۹۳۵...۷۵۸ - مسئولان لطفاً در هنرستان ۴۰ و ۳۳ چراغ نصب کنید. چندبار شاهد تصادف در این محل‌ها بوده‌ام که خدا به خیر گذرانده است. در هاشمیه ۷۵ نیز نبش چهارراه اول کوهسار به دلیل تاریکی تصادف شدیدی رخ داد. لطفاً چراغ نصب کنید.

**شهروند** - شب‌ها رفت و آمد در حافظ ۲۴ برای عابران خطرناک است. در این محدوده عرض پیاده‌روها کم و تاریک است.

**پخش**  
هر هفته پنجشنبه‌ها  
شنبه رانگان روزنه شهریار

**میلان**  
هر هفته پنجشنبه‌ها  
شنبه رانگان روزنه شهریار

**مراوده عمومی**  
سازمان مدیریت حمل و نقل یاز درون شهری و حومه شهرداری مشهد در نظر دارد واگذاری امتیاز بهره‌برداری از منابع نوظهورهای ناوگان باری (بمسورت اجاره‌ای) را از طریق مزایده عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. جهت اطلاعات بیشتر به وبسایت [www.ets.mashhad.ir](http://www.ets.mashhad.ir) مراجعه و با شماره ۲۲۴۴۲۶۱ تماس حاصل فرمائید.  
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

**آگهی تجدید مناقشه عمومی شماره مناقشه ۱۷۱۳**  
موضوع: تأمین خودرو جهت سرویس دهی تشریفات و مراسمات مختلف جهت شرکت در مناقشه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس [www.rtk.ir](http://www.rtk.ir) درج می‌گردد.  
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

**آگهی تجدید مناقشه عمومی شماره مناقشه ۱۷۱۲**  
موضوع: تأمین خودرو جهت سرویس دهی تشریفات و مراسمات مختلف جهت شرکت در مناقشه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس [www.rtk.ir](http://www.rtk.ir) درج می‌گردد.  
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

**فراخوان خرید غلطک**  
سازمان عمران شهرداری مشهد در نظر دارد از محل اعتبارات غیر نقد نسبت به خرید سه دستگاه غلطک چرخ لاستیکی و دو دستگاه غلطک چرخ آهنی مخصوص آسفالت (مدل ساخت ۱۳۹۵ به بالا) پس از ارزیابی فنی با قیمت کارشناسی از فروشندگان واجد شرایط اقدام نماید. لذا فروشندگان جهت ارسال مدارک ارزیابی خود و اعلام آمادگی به واحد امور قرارداد های سازمان به آدرس سازمان واقع در مشهد خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳۵ و ساختمان امجد طبقه دوم - واحد امور قراردادها مراجعه نمایند.  
مهلت تکمیل و تحویل فرمهای ارزیابی: تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه ۹۸/۰۶/۲۱ جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۳۷۱۴۱۰۵۵ تماس حاصل فرمائید.  
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد

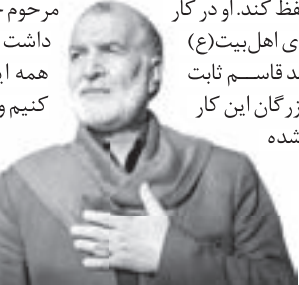
**آگهی مناقشه عمومی**  
شهرداری منطقه پنج مشهد در نظر دارد، پیمان احداث پارک خطی متقاطع شرقی (سمت فرد و آیند) را از طریق مناقشه عمومی واگذار نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت <http://ets.mashhad.ir> مراجعه شود.  
امور قراردادهای و پیمانهای منطقه پنج

**آگهی مناقشه عمومی شماره مناقشه ۱۷۱۲**  
موضوع: تأمین خودرو جهت سرویس دهی و ذهاب کارکنان ستاد شهرداری جهت شرکت در مناقشه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس [www.rtk.ir](http://www.rtk.ir) درج می‌گردد.  
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

## دغدغه پیرغلام مرثیه‌خوان

فرنود فقور مغربی  
دغدغه‌اش انتقال صحیح معارف به نسل آینده است.  
سیدحسین محمدنیا تأکید می‌کند که در مرثیه‌ها و نوحه‌خوانی‌ها از محتوای مناسب استفاده و از خرافات و بدعت‌ها دوری شود.  
پیرغلام پنجاه و هفت ساله محله طبرسی شمالی که از کودکی همراه پدرش در مجالس مذهبی مختلف

حضور داشته است، امروز سعی دارد مرثیه‌خوانی را به همان شکل و شیوه قدیمی حفظ کند. او در کار خوانندگی برای اهل بیت (ع) شاگرد مرشد قاسم ثابت بوده که از بزرگان این کار محسوب می‌شده است.  
می‌گوید: استادان مؤید، شفق و رستگار اکنون هم افتخار جامعه مداحان و شاعران مذهبی هستند. مرحوم خسرو را به یاد دارم که تأکید داشت فقط شعر خوب بخوانیم. همه این‌ها می‌گفتند که مطالعه کنیم و شعر و مقتل درست را برای مستمعان بخوانیم. این‌طور نباشد که راست و دروغ را به هم بافیسم تا مجلسان گرم شود. او از قدیم‌ها می‌گوید



## رانندگان سرویس مدارس روی دست انداز سامان دهی

زنان راننده از مهم‌ترین دغدغه‌های خود می‌گویند



عکس: تریبونی

سرویس جایگزین در شرایط خاص وجود ندارد؟»

علی‌آبادی از روزهایی حرف می‌زند که به دلیل مشکلی نتوانسته خدمات‌دهی کند و همین برایش داستان‌هایی ایجاد کرده است. می‌گوید: در نظر بگیرید وقتی چنین مشکلاتی پیش می‌آید، هیچ جایگزینی نداریم و ناچاریم با هزینه بسیار زیاد برای هر کدام از بچه‌ها تاکسی تلفنی بگیریم. به گفته او، لازم است تاکسی‌رانی یا شرکت‌های خصوصی برای وقت‌های اضطراری راننده‌هایی را جایگزین کنند.

ناظر امنیت ما کیست؟

«کاش ناظرانی که در طول مسیر مرتب مراقب این هستند که ما بیشتر از ۴۰ دانش آموز را سوار نکرده باشیم، کمی هم به امنیت ما فکر می‌کردند.» این را یکی دیگر از راننده‌ها بیان و می‌کند. مرتب مراقب او هر اتفاقی در مسیر بیفتد یا حتی بچه‌های داخل خودرو با هم درگیر شوند، مسئولیتش با راننده سرویس است. می‌گوید: در چنین شرایطی هم از طرف تاکسی‌رانی و هم خانواده بچه‌ها سرزنش می‌شویم. مدرسه هم به راحتی قرارداد ما را لغو می‌کند؛ در حالی که به نظر من همه این مسئولیت نمی‌تواند بر دوش راننده سرویس باشد.

هزینه سرسام آور است!

«بیشتر از ۱۰ سال می‌شود که راننده سرویس مدارس هستم و تقریباً هر ۲ سال به تعویض خودرو خود ناچار می‌شوم. هر بار سعی می‌کنم خودرویی کارنکرده بخرم تا مدام پام در تعمیرگاه‌ها نباشد.»

از دیگر راننده‌ها هم به سرویس دهی متعدد برخی راننده‌ها به همین دلیل اشاره می‌کند و می‌گوید: با توجه به هزینه‌های سرسام‌آور و درآمد کم، خیلی از همکاران ترجیح می‌دهند هم‌زمان چند سرویس بگیرند تا شاید کمی درآمدشان بهتر شود. حالا در چنین شرایطی اگر اتفاقی مثل خرابی خودرو یا تصادف بیفتد، از آن طرف هزینه زیادی خواهد داشت.

## خبر روز

## ساز ناکوک باغ «سازگار»

ساکنان محله محمدآباد از مشکلات باغی وسیع در محدوده مسکونی گله مندند

صدای دام و گوسفند داخل باغ شنیده می‌شود، اینجا هر چه باشد شهر است، آخر نمی‌شود دام در بین مردم زندگی کند. باز هم ما چیزی ندیده‌ایم فقط صدایشان را شنیده‌ایم.

باغ سازگار در اولویت تملک قرار ندارد بر اساس اطلاعاتی که شهردار منطقه ۶ درباره وضعیت این مکان به ما می‌دهد، این مکان به باغ سازگار مشهور و ملکی شخصی است. به گفته حاجت‌ا... حیدری کاربری این مکان هزار و سیصد متری اکنون فضای سبز است که در خیابان محمدآباد واقع شده است.

حیدری می‌گوید بخشی از این باغ در مسیر طرح ۲۰ متری قرار دارد که باید عقب نشینی شود اما هنوز در اولویت تملک قرار نگرفته است. شهردار منطقه ۶ در پاسخ به گله اهالی محل از مشکلات بهداشتی این مکان نیز بیسان می‌کند: بر اساس اعتراض برخی شهروندان کارشناس دامپزشکی را به این محل اعزام کردیم که حضور دام زنده را در این مکان تأیید نکرده است، باین حال بر اساس گله‌های ساکنان اخطار به‌های لازم به مالک صادر و ابلاغ شده است.



عکس: تابودین گلنگ شهریار

صدایشان آن قدر زیاد است که گاه فکر می‌کنیم اینجا پرورشگاه سگ‌هاست. او ادامه می‌دهد: لابد دست و بالشان باز است که ملک به این بزرگی را همین‌طور به حال خود رها کرده‌اند اما چرا عذابش برای ما همسایه‌ها باشد؟ خانم جوان دیگری هم که به جمعمان اضافه شده است می‌گوید: این‌ها همسایه ما هستند و احترامشان واجب، اما باور کنید بعضی وقت‌ها

داریم که باید در همسایگی این باغ زندگی کنیم.

صدای غیرعادی سگ‌ها

پیرزنی که به سمتمان آمده است نیز می‌گوید: نمی‌دانم چند سگ در این مکان هستند و آیا این سگ‌ها فقط نگهبانی می‌دهند یا اینکه اصلاً اینجا محل نگهداری و پرورش سگ‌هاست، اما صدایشان آمان را برده است.

اما یکی دیگر از اهالی می‌گوید: کسی نمی‌داند داخل این باغ چه می‌گذرد اما می‌دانم در گذشته این باغ استخر بزرگی داشت که حالا بدون استفاده باقی مانده و تبدیل به اجزای شده است. بوی نامطبوع و حشرات موزدی از همین محل می‌آیند و ما از آن می‌دهند. باور کنید سلامتی کودکانمان به وسیله پشه‌های موزدی به خطر افتاده است، آخر ما چه گناهی

استخر دیروز، بوی نامطبوع امروز

دور تادور دیوار باغ را می‌چرخیم. نگهبان باغ که پسر جوانی است بیرون می‌آید و نمی‌گذارد عکاس دوربینش را به سمت باغ نگاه دارد. آن طرف تر

لیلی رحمانی

مسئولیت زیاد در برابر دانش آموزان، هزینه فراوان خودرو و لوازم یکدی و مراحل پیچیده اداری برای کار در شرکت‌های خصوصی از مهم‌ترین دغدغه‌های راننده‌های سرویس‌های مدارس است. آن‌ها می‌گویند چند سال پیش راننده‌های سرویس‌های مدارس در تعاملی مستقیم با خانواده‌ها، مأمور رساندن دانش‌آموزان به مدرسه و برعکس می‌شدند و در ازای این خدمت رسانی مبلغی را دریافت می‌کردند؛ تا اینکه گسترش این جریان موضوع سامان‌دهی سرویس‌های مدارس را مطرح کرد و در سال ۹۶ آن را به تصویب رساند. سامان‌دهی نیز با به کارگیری شرکت‌های خصوصی صورت پذیرفت. اما وقتی در گزارش با اصفاف این هفته‌مان سراغ چند بانوی راننده سرویس مدارس می‌رویم، دغدغه‌های دیگری را مطرح می‌کنند که مهم‌ترین آن‌ها نبود نظارت بر امنیت آن‌هاست. از این رو در آستانه بازگشایی فصل مدارس، پسای درددل این بانوان می‌نشینیم.

سامان‌دهی اوضاع را پیچیده‌تر کرده است «پیش از این سرویس‌های مدارس در تعامل مستقیم با خانواده‌ها کار می‌کردند و انتظار می‌رفت با سامان‌دهی، مشکلات این فرایند کمتر شود، اما حالا این وضع به گرفتن هزینه‌هایی چون حق عضویت، برچسب روی خودرو، جریمه‌های مختلف و برخی قواعد دست‌وپاگیر محدود شده است.» این را یکی از راننده‌های سرویس مدارس که سابقه بیشتری نسبت به دیگر همکارانش دارد، می‌نویسد. به گفته فاطمی، سامان‌دهی سرویس‌های مدارس با فعال شدن چند شرکت خصوصی صورت پذیرفته است که باید همه امور راننده‌ها را ترق و فتق کنند، اما راننده‌ها هر بار اوایل سال با آن‌ها، آن هم برای پرداخت هزینه‌ها، بر خورد دارند. یکی دیگر از بانوان راننده دنباله حرف همکارش را می‌گیرد و

لیلی رحمانی

صدای پارس سگ‌ها می‌گوید به مقصد نزدیک شده‌ایم، به باغی وسیع در میان خانه‌های مسکونی محله محمدآباد که اهالی نمی‌دانند داخل آن چه می‌گذرد اما از بوی نامطبوع، صدای واق و واق سگ‌ها و گاه صدای دام‌های زنده که از درون آن بلند می‌شود رنج می‌برند.

بازمانده املاک سازگار

پیرمردی که خانه‌اش همین حوالی است این مکان را «باغ سازگار» معرفی می‌کند که بیشتر از ۵۰ سال به همین شکل باقی مانده است. می‌گوید: از گذشته تاکنون اراضی بسیاری از این منطقه به نام خانواده سازگار بوده و این باغ باقیمانده همان املاک است.

مرد جوان دیگری هم اطلاع می‌دهد که پسر مالک باغ در قسمت جداگانه‌ای از این باغ زندگی می‌کند و بقیه زمین بلااستفاده مانده است.