چرا شهرک امام علی(ع) تنها یک ورودی دارد؟

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

۰۹۱۵...۴۲۳ مجتمع آبی گلشن گلشهر در هفته دولت با تبلیغات افتتاح شده است ولی از بهره‌برداری آن خبری نیست. لطفا پیگیری کنید.

۰۹۳۳...۵۴۱ در طبرسی شمالی ۱۳، نبش کوچه اول، ساخت و ساز غیر مجاز از ساعت ۵ صبح آغاز می‌شود. پلیس ساختمان منطقه ۴ خواب است؟

۰۹۳۷...۲۹۴ عاجزانه تقاضا داریم به محله حلوایی در انتهای گلشهر واقع در منطقه ۵ سری بزنید.

۰۹۳۵...۴۰۹ از ساکنان بولوار توس ۶۵ شهرک امام علی(ع) در محدوده نوده هستم. از شما خواهش می کنم پیگیری کنید که شهرکی به این شلوغی چرا فقط یک راه ورودی دارد. با وجود اینکه توس ۶۳ خاکی است، می شود آن را آسفالت کرد و ترافیک سنگین خیابان اصلی توس ۶۵ را به کلی کاهش داد و از سویی عبورومرور ساکنان را نیز راحت تر کرد. لطفا پیگیری کنید.

آموزش و پرورش

۰۹۱۵...۱۹۱ شهریور از نیمه گذشت ولی از پرداخت حق‌التدریس سال گذشته خبری نشد! خستگی یک سال کار به تنمان ماند.

شهرستان

۰۹۳۶...۸۵۱ مدیران محترم بانک‌های مستقر در شهرک گلبهار، لطفا به حال مردم در بولوار پر از مجتمع برونسی و پیروزی گلبهار فکری کنید. مردم نیازمند دستگاه عابربانک هستند.

شهروند- شهرآرای عزیز وظیفه خود می‌دانیم از نصب و راه‌اندازی عابربانک در هایپرمارکت راه‌شب، در بولوار شهید برونسی شهرک گلبهار که به‌همت مدیر این مجموعه و پرسنل آن نصب شده است تشکر کنم.

نیروی انتظامی

۰۹۱۵...۷۶۰ تعداد زیادی از سارقان می‌توانند با تهیه کلید، خیلی راحت در حیاط و آپارتمان‌ها را باز کنند و در هنگام خواب ساکنان وارد منازل آن‌ها شوند. خواهشمندم اطلاع رسانی کنید مردم حتما پشت بند در آپارتمان‌هایشان را قبل از خواب بیندازند.

اتوبوس رانی

۰۹۱۵...۸۹۴ از مسئولان سازمان اتوبوس رانی خواهشمندم به وضعیت خط ۱۳ بیشتر رسیدگی کنند. تأخیر بین اتوبوس های این خط به ۳۵ دقیقه هم می‌رسد! مشکل کمبود اتوبوس است یا چیز دیگر؟

۰۹۱۵...۸۹۴- چرا سازمان اتوبوس رانی کارانه ۳دوره را پرداخت نمی کند؟ تا به کارگران می‌رسد، پول نیست؟

بانک

۰۹۱۵...۶۶۸- مدیریت محترم شعب بانک صادرات! از شما خواهشمندم یک روز محرمانه از نحوه پاسخ گویی شعبه تقاطع حجاب و شاهد بازدید کنید. بنده چندبار برای تمدید اعتبار کارت به آن شعبه مراجعه کرده‌ام که هربار حدود یک‌ساعت زمان برده است. درآخرین مراجعه‌ام ساعت ۹:۴۵ نوبت گرفتم، اما ساعت ۱۱:۲۰ از بانک خارج شدم. نیاز به توجه بیشتری برای تکریم مراجعان دراین بانک احساس می‌شود. لطفا برای تسریع کارها، یا به تعداد کارکنان اضافه شود یا یک شعبه دیگر در همان محدوده تأسیس کنید. به نظر من اشکال اصلی از مدیریت است، نه کارکنان.

متفرقه

۰۹۱۵...۷۳۳ چرا خیریه حضرت ابوالفضل و پایگاه شهید منتظری به نیازمندان محله کمک نمی کند و پول مسجد و خیریه صرف تبلیغات برای قبول‌شدگان کنکور می‌شود؟

۰۹۱۵...۸۲۷ ممنون از گزارش «بار خودروهای سنگین بر دوش مردم» که در دهم شهریور در صفحه ۲ چاپ شد. توقف خودروهای سنگین در مناطق مسکونی واقعا موضوع مهمی است. کاش بتوانید با یکی از مدیران راهنمایی و رانندگی در این‌باره مصاحبه کنید تا شهروندان بدانند چطور باید اقدام کنند. بنده ساکن بولوار فرامرز، رسالت ۳ هستم. ما ساکنان این محدوده همین مشکل را داریم. باز هم از پرداختن به این موضوع تشکر می کنم.

۰۹۳۵...۷۵۸ خانواده هایی که فرزندانشان در سن بلوغ هستند باید با آن‌ها مانند دوست رفتار کنند. گفتن «کجا بودی؟ چرا دیر آمدی؟»، آن‌ها را جسورتر و بی‌پرواتر می کند. طوری رفتار کنید که فرزندانتان شما را دور نزنند! مراقبت از راه دور بهترین شیوه است.

شهروند- در یکی از شبکه‌ها از مضرات نمک های سنگ می گفت که عامل پوکی استخوان است و یک نوع سم در آن وجود دارد که کشاورزان آن را برای از بین بردن علف هرز به کار می برند و سرطان زاست! خدایا چه به خورد ما می دهند؟

شهروند- لطفا درباره نحوه ثبت نام و دریافت واحدهای مسکونی طرح اقدام ملی مسکن که احداث آن‌ها در هفته دولت در مشهد و گلبهار شروع شده است، اطلاع‌رسانی کنید.

شهروند- بیشتر جوانان بی‌انگیزه شده‌اند. کافی است پای درد دلشان بنشینیم. همه یک درد مشترک دارند که کم پولی و بیکاری است! خیلی از آن‌ها به دلیل بالا بودن توقعات دختران فعلا قید ازدواج را زده‌اند.

نیمی از راه‌حل طرح درست مسئله است

ادامه یادداشت از صفحه یک

...آنچه که باید ملاحظه نویسنده یا هر کس دیگر را کرد، تمایز میان قصور و تقصیر است؛ همان‌طور که قاضی هم حکم اشتباه صادر می کند، ولی اگر بر اثر قصور باشد، مسئولیتی متوجه او نیست و اگر مقصر باشد، خودش ضامن است. درباره نویسنده و روزنامه‌نگار نیز باید از همین قاعده تبعیت کرد. اگر مرتکب خطایی می‌شود باید مرز میان قصور و تقصیر را در عمل ارتکابی او مشخص کرد؛ اگر قصور داشته، مسئولیتی کیفری متوجه او نیست، ولی اگر تقصیر داشته است، باید پاسخ‌گوی کیفری نیز باشد. مشکل جاری نویسندگان و روزنامه‌نگاران در کیفیت رسیدگی‌هاست. همچنین با وجود مواد قانونی کِش‌دار این امکان به وجود می‌آید که افراد برای رفتارهای مشابه با برخوردهای کاملا متفاوت و احکام متضادی مواجه شوند. بنابراین اگر موضوعات کش‌دار مثل تبلیغ علیه نظام و تشویش اذهان عمومی اصلاح شود و رسیدگی‌ها نیز منصفانه و بی‌طرفانه صورت گیرد و مستند به نظر هیئت‌منصفه واقعی شود، در این صورت نویسنده خطاکار که مقصر تشخیص داده می‌شود (نه قاصر)، باید مجازات سنگین‌تری از افراد عادی را متحمل شود؛ چون حرمت قلم را پاس نداشته است.

شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۴شنبه
۲۰ شهریور ۱۳۹۸
۱۱ محرم ۱۴۴۱
شماره ۲۹۱۹
۰۲
پرون شهر

گذر تلخی‌ها از پل «شیرین»

پس از حدود ۲۰ سال طرح احداث تقاطع غیر هم‌سطح شهرک شیرین در جریان مطالعه و اجرا قرار گرفته است

سعیده ساجدی‌نیا

موتورسیکلتش را به سختی از تک تک پله های پل عابر پیاده بالا می کشد. صدای گاز دادن موتورها از روی پل به گوش می‌رسد. راکب دیگری نیز که تازه از راه رسیده است موتورش را به سمت پله ها بالا می کشد. می گوید: همه می‌روند، ما هم می‌رویم؛ چاره‌ای نداریم، اگر بخواهیم از مسیر ماشین رو تردد کنیم، هم وقتمان تلف می شود، هم جنگ اعصاب ترافیک را داریم. مصرف بنزین هم بیشتر می شود که حقیقتا از پس هزینه آن برنمی آییم. یک موتورسوار میان سال هم در حالی که به زحمت موتورش را از پله های پل عابر پیاده پایین می کشد، با لهجه شیرینی که خیلی هم گویا نیست، می گوید: «بالا شدن مشه اما پایین شدن نیتانه، مُحضِ خدا پیگیری کنین!» می گوید یکی مثل او که کمردرد دارد و راه راست را هم به سختی می‌رود، چطور می تواند از روی این پله ها عبور کند. می گوید: تو را به خدا صدای ما را به گوش مسئولان برسانید.

یک طرف پل عابر پیاده در محله کارمندان نشسته است که چند پله می‌خورد و طرف دیگرش آن سوی بزرگراه بسیج و در شهرک شیرین که همسطح زمین است. برای همین هم بیشتر از اینکه عابران پیاده بتواند از آن استفاده کنند، میان بُری برای عبور و مرور موتورسواران شده است. جالب است که هر چنددقیقه بیش از ۱۰ تا ۱۵ موتورسیکلت برای رفتن به آن طرف بزرگراه موتورسیکلتشان را به سختی از پله‌های پل بالا می آورند و طول آن را گاز می دهند. گاه صدای گاز دادن هایشان آن قدر آزاردهنده می‌شود که خانم‌های باردار یا بچه‌به‌بغل وحشت می کنند.

۲ دهه پیگیری برای احداث پل

ظاهرا این پل مدت‌هاست قابلیت ذاتی خود یعنی عبور و مرور عابران را از دست داده و بیشتر به محل رفت و آمد موتورسیکلت سواران تبدیل شده است، چراکه هیچ نقطه وصلی بین شهرک شیرین و این طرف صدمتری یعنی مصلی و محمدآباد وجود ندارد. از احداث پل غیرهمسطحی هم که از سال های پیش صحبتش بوده است خبری نیست. بر اساس گزارش‌هایی که تاکنون از مشکلات اهالی این محل در رسانه های مختلف منتشر شده، قرار بوده است پل غیرهمسطحی در این نقطه از شهر احداث و این ۲ محدوده شهر را به هم متصل کند. اما این موضوع تنها در قالب طرح مانده و هیچ‌گاه در اولویت پروژه‌های شهرداری قرار نگرفته است. با این حال مردم محدوده شهرک شیرین و کاسبان بازار حافظ سال‌هاست پیگیر احداث تقاطع غیرهمسطح هستند که هنوز به نتیجه نرسیده‌اند. یکی از کاسب های بازار حافظ دراین‌باره می گوید: با وجود اینکه بارها گفتیم خودمان هم مشارکت می کنیم اما صدایمان به جایی نرسیده است. نبود این پُل نه تنها آسیب مالی به ما وارد می کند بلکه بارها امنیت زنان و کودکان را هم به خطر انداخته است. او به حوادث برخورد موتورسیکلت‌ها با عابران روی پل عابر پیاده اشاره می کند و می گوید: از ساعت ۹ شب به بعد دیگر کسی جرئت تردد در این محدوده را ندارد. همین چندروز پیش بود که پسر جوانی روی ترک موتور با چاقو قصد زورگیری از خانمی را داشت که دختربچه‌اش بغلش بود و به محض اینکه متوجه درگیری آن‌ها شدیم با دسته جارو به کمک آن خانم جوان رفتیم. این‌طوری پیش برود باید بیایند این پُل عابر پیاده را هم بردارند که دست کم جان و مال رهگذران در امان بماند. خانم میان سالی که مقصدش آن‌طرف پل است می گوید: خانه مادرم در شهرک شیرین است اما خودمان ساکن کارمندان دوم هستیم. تا دلتان بخواهد مشکل داریم، از کجایش برایتان بگویم! امنیت که اگر دیدی، سلامش کن. اگر پل غیرهمسطح را احداث نکنند، دیگر کمترین آرامشی نخواهیم داشت. ۲۰ سال است که اینجا زندگی می کنیم اما در نهایت فقر!

خانم مهدوی به پیگیری های صورت گرفته اهالی بین سال های ۷۹ تا ۸۱ اشاره می کند و می گوید: سال ها طول کشید تا شهرک شیرین کمی سروسامان بگیرد. از همان زمان قرار بر این بود که اینجا یا پل روگذر بزنند یا تقاطع غیرهمسطح، اما خیلی زود به فراموشی سپرده شد و این بی توجهی مشکلات زیادی را در این سال ها برای مردم ایجاد کرده است. خیلی ها مانند من مجبورند هرروز و حتی روزی چند بار این مسیر را بروند و بیایند؛ اگر بخواهیم با ماشین عبوری تردد کنیم که معمولا ماشین نیست و اگر قرار باشد پیاده و از روی این پل بگذریم، هیچ امنیتی نداریم!

عکس: داود دهگام | شهرآرا

۵ کیلومتر راه و ۲۰ دقیقه معطلی

راننده وانتی که بار حمل می کند نیز می گوید: هر دفع برای تحویل بار از بازار حافظ بیاییم باید به مصلی برویم و از آنجا به میدان بار رضوی در ابتدای شهرک شهید رجایی و از آنجا به سمت نیروی هوایی دور بزنیم تا به بازار حافظ برسیم. یعنی نزدیک به ۵ کیلومتر راه که دست کم با ترافیک روان ۲۰ دقیقه معطلی دارد؛ در حالی که اگر می شد همین مسیر را پیاده برویم، ۲ دقیقه هم طول نمی کشید!

خط مستقیم اتوبوس هم نداریم

اما این ها همه ماجرا نیست، چراکه وقتی از بازار حافظ و محدوده اطراف آن کمی آن‌طرف‌تر می‌رویم و پای صحبت ساکنان شهرک شیرین می نشینیم، روی دیگر مشکلات نیز نمایان می‌شود. پدر پیر محله که همه او را به عنوان سخن گو و معتمد می شناسند، لب به سخن می گشاید و رنج ساکنان را برایمان بازگو می کند. می گوید: در این سال ها به هر دری زدیم، باز نشد و به هر مسئولی رو زدیم، رویمان را زمین انداخت و به بن‌بست خوردیم. یک نفر جواب این پرسش را بدهد که چطور خانواده‌ای که برای نان شبش مانده‌است و نمی‌تواند پسر و دخترش را به مدرسه بفرستد، هر روز پول تاکسی و آژانس بدهد. آیا این مسلمانی است؟ ساکنان اینجا بیشتر قشر ضعیف هستند و از عهده هزینه‌های اتوبوس هم برنمی آیند. این در حالی است که با توجه به حذف خط اتوبوس حرم، برای زیارت هم باید ۳ خط اتوبوس سوار شویم. یکی از خانم‌های ساکن شهرک شیرین هم می گوید: قرار بود ایستگاه آخر خط ۸۳۱ که پایانه آن مصلی است، شهرک شیرین باشد که هنوز محقق نشده اما اگر این اتفاق بیفتد، لطف بزرگی در حق مردم است.

موضوع احداث پل غیرهمسطح بارها و بارها در جلسات متعدد مطرح و پیگیری شده و تاکنون در اولویت‌های شهرداری قرار نداشته است؛ از این رو اجرای آن نیز محقق نشده است. این در حالی است که پروژه تقاطع غیرهمسطح راهکاری اساسی برای برون رفت از مشکلاتی است که مردم به آن اشاره می کنند. بی تردید اجرای این پروژه علاوه بر بهبود زندگی مردم سبب برخورداری ساکنان از امنیت و امکانات رفاهی بیشتر می شود و بازار مواد غذایی حافظ را نیز رونق خواهد بخشید.

پیگیر اجرای پل غیرهمسطح در سال ۹۸ و ۹۹ هستیم

موضوع احداث پل غیرهمسطح شهرک شیرین را که به گفته اهالی نزدیک به ۲۰ سال طرح آن وجود داشته اما عملیاتی نشده است بار دیگر پیگیری می کنیم. مدیر روابط عمومی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد خبر خوشی برای ساکنان این محدوده دارد.

به گفته مجید بخت‌آزما مطالعات احداث پل غیرهمسطح شهر شیرین در حال انجام است. این طرح اکنون نیازمند ۲ مصوبه از استانداری و اداره کل راه و شهرسازی است که درخواست آن‌ها به کمیسیون ماده ۵ ارسال شده و به محض تأییدیه، کار مطالعاتی نیز به پایان می رسد. او می گوید: با جدیت پیگیر اجرای این طرح در سال ۹۸ و ۹۹ هستیم و به محض دریافت تأییدیه‌ها عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

بر اساس صحبت‌های بخت‌آزما، طرح به این شکل است که پلی غیر همسطح محدوده مصلی را به محمدآباد و آنجا را به بهشت رضا متصل می کند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۷۱۸
موضوع: تامین خودرو جهت ماموریت های اداری ستاد شهرداری مشهد
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس : http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۷۱۷
موضوع: تامین خودرو جهت ماموریت های اداری مناطق ۹و۱۰و۱۱و۱۲ شهرداری مشهد
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس : http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
روابط عمومی و بین الملل شهرداری مشهد

اطلاعیه مهم محدودیت های ترافیکی پروژه آسفالت معابر سطح شهر مشهد
طرح اجرایی آسفالت و بهسازی معابر سطح شهر با هدف افزایش میزان رضایتمندی و در مساحتی حدود سه میلیون و ششصد هزار متر مربع، از روزهای پایانی خرداد ماه آغاز و تا پایان آبانماه ادامه خواهد یافت. ضمن عذرخواهی از کلیه شهروندان محترم به دلیل ترافیک های ایجاد شده، برنامه اجرایی این پروژه مهم اطلاع رسانی می گردد. خواهشمند است ضمن رعایت قوانین و مقررات راهنمایی رانندگی و عدم توقف خودروها در حاشیه معابر مخصوصا در شب هنگام، از هم اکنون مسیرهای جایگزین برای تردد را انتخاب نموده و در صورت بروز هر گونه مشکل، مراتب را به مرکز ۱۳۷ شهرداری منعکس فرمایید.
۱- میدان شریعتی، خیابان های فرعی بلوار رضا "منطقه ۱ شهرداری" زمان اجرای آسفالت: شب و روز. مسیر جایگزین: خیابان های فرعی همجوار. تاریخ اتمام انتهای شهریور ماه.
۲- بلوار کشاورز، خیابان های هدایت، ایثارگران و معابر فرعی توس "منطقه ۲ شهرداری" زمان اجرای آسفالت: روز. مسیر جایگزین: خیابان های فرعی همجوار "تاریخ اتمام انتهای شهریور ماه.
۳- خیابان های مفتاح و رسالت "شهرداری منطقه ۳ " زمان اجرای آسفالت: شب. مسیر جایگزین: خیابان های فرعی همجوار " تاریخ اتمام انتهای شهریور ماه"
۴- خیابان های نسترن، یاران، ایمان. "منطقه ۷ شهرداری" زمان اجرای آسفالت: شب. مسیر جایگزین: خیابان های فرعی همجوار " تاریخ اتمام انتهای شهریور ماه"
۵- معابر فرعی خیابان بهشتی. "منطقه ۸ شهرداری" زمان اجرای آسفالت: روز. مسیر جایگزین: خیابان های فرعی همجوار " تاریخ اتمام انتهای شهریور ماه"
۶- کنارگذر بلوار آیت الله هاشمی رفسنجانی. "منطقه ۱۲ شهرداری" زمان اجرای آسفالت: روز. مسیر جایگزین: بلوار آیت الله هاشمی رفسنجانی " تاریخ اتمام انتهای شهریور ماه".
مشهد شهر امید و زندگی
روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی
۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲- موضوع مناقصه: خرید لوله افقی هندریل و پایه مربوطه
۳- مبلغ برآورد: ۵،۴۳۵،۵۲۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و چهارصد و سی و پنج میلیون و پانصد و بیست هزار ریال) - بصورت صد در صد نقد پیش بینی می‌گردد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۷۱،۷۷۶،۰۰۰ ریال (دویست و هفتاد و یک میلیون و هفتصد و هفتاد و شش هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- مدت زمان اجرای کار: دو ماه شمسی
۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۰ تا ۱۳۹۸/۰۷/۰۴ به نشانی www.ets.mashhad.ir، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷- محل / زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۷/۰۷ می‌باشد.
۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند
شهرداری مشهد - سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

آگهی مناقصه (نوبت اول)
موضوع: اجرای عملیات خاکبرداری و زیرسازی در پروژه باند دوم ۷۵ متری رضوی (کیلومتر ۸+۰۰۰ الی ۱۱+۵۰۰) بمدت پنج ماه
توضیحات: این سازمان در نظر دارد نسبت به اجرای عملیات خاکبرداری و زیرسازی در پروژه باند دوم ۷۵ متری رضوی (به صورت ۸۰٪ غیر نقد و ۲۰٪ نقد) اقدام نماید. لذا جهت اخذ اسناد مناقصه به امور قراردادها مراجعه نمایید
آدرس سایت: WWW.Sazmanomran .mashhad.ir http://ets.mashhad.ir
تلفن تماس: ۳۷۱۳۱۰۵۲ و ۳۷۱۳۱۰۵۱-۰۵۱
محل تحویل اسناد و اوراق مناقصه: مشهد: میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ - ساختمان امجد- طبقه دوم - واحد امور قراردادها
مهلت مراجعه وتحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۳.
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد