شهرآرا
روزنامه شهرمید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۴شنبه
۲۷شهریور ۱۳۹۸
۱۸ محرم ۱۴۴۱
شماره ۲۹۲۵
۰۲

الو شهرآرا...

مسئولان فکری برای کوه‌خواری در کنگ-نقندر کنند

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرستان

۰۹۱۵...۵۹۷ در جاده کنگ-نغندر کوه‌خواری‌های بسیار بزرگی رخ داده که با آن حجم وسیع، عجیب است اگر از چشم مسئولان مخفی مانده باشد. تقریبا کل مسیر مملو از مصالح ساختمانی است که نشان دهنده سرعت ساخت و ساز های احتمالا غیرمجاز در آن شیب شدید دره است؛ همچنین تبدیل باغ ها به رستوران و... ساخت پل هایی که قبلا تخریب شده بود به شدت ادامه دارد. از رودخانه و حریم آن هم جز باریکه‌ای باقی نمانده است. واقعا مسئولان طرقبه شاندیز چه می کنند؟

شهرداری

۰۹۳۳...۳۴۲ مدت زیادی از تغییر مکان فروشگاه اتکا از میدان شریعتی به انتهای بزرگ‌راه بسیج می گذرد اما تابلو راهنمای آن از میدان جهاد ورودی نامجو جمع‌آوری نشده است.

۰۹۳۸...۷۳۰ انتهای خیابان زیتون ۱۸، بولوار دلاوران، به زباله‌دانی تبدیل و پر از زنبور و مگس شده است. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

شهروند- چرا بولوار هنرستان و دانش‌آموز را کامل آسفالت نکرده‌اند؟ سمت راست این ۲ بولوار کنده کاری شده است. همین طور هاشمیه ۷۵ که رفت‌وآمد خودروها به تپه خاکی زیاد است باید یکدست آسفالت شود.

شهروند- آقای شهردار لطفا برای عبور عابران، روی جوی‌های آب روگذر نصب کنید. فکر سالمندان و کسانی که پایشان درد می کند هم باشید. عبور از جوی‌های آب خطرناک است. لطفا پل عبور نصب کنید!

حقوقی

۰۹۱۵.....۷۷۳ چرا در دوران عقد یک‌سوم مهریه به زن تعلق نمی گیرد؟ و چرا یک‌سوم مهریه زن عندالمطالبه و بقیه عندالاستطاعه نیست تا مرد توان پرداخت آن را داشته باشد؟ چرا پرداخت مهریه با توجه به توان مرد صورت نمی گیرد؟ رئیس‌جمهور و رئیس قوه قضائیه طرحی در این رابطه به مجلس بدهند تا جوانان از ازدواج ترس نداشته باشند.

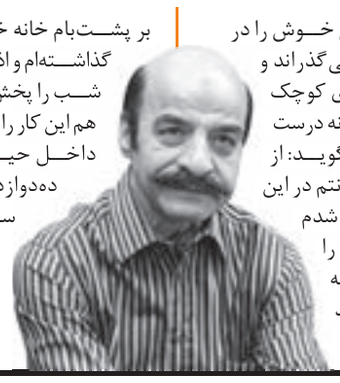
مؤسسات مالی و اعتباری

شهروند- بر اساس قانون تجارت وقتی شرکت یا مؤسسه‌ای ورشکسته می شود، تمام دارایی‌ها و سهام آن به طلبکار یا سپرده‌گذار تعلق می گیرد و طبق اعلام هیئت تسویه دارایی های مؤسسه فرشتگان ۳برابر بدهی‌های آن است. بنابراین هیئت تسویه باید ۳ پرداخت دیگر انجام دهد، اول سود و اصل سپرده‌ها، دوم سود قراردادی روز و سوم ضرر و زیان. در آخر اگر دارایی‌ای باقی مانده بود -که صددرصد باقی می‌ماند- بین سپرده‌گذارانی که هنوز حساب آن‌ها مفتوح است تقسیم می‌شود. این خواسته ما از هیئت تسویه است و حتی یک قدم هم از این شرایط کوتاه نخواهیم آمد.

آستان قدس رضوی

۰۹۱۵...۵۹۷ از تربیت بدنی آستان قدس خواهشمندم قیمت بلیت استخر مجموعه آبی واقع در چهارراه خیام را کاهش دهد. خیلی گران است.

درخت‌ها هوایم را دارند



لیلا جانقربان| هم سرسبزی خانه‌اش چشم‌نواز است و هم مهر و محبت در آن موج می‌زند، خانه سید رسول سادات تهرانی، از قدیمی‌های محدوده صارمی که بیش از ۳۰ سال است ساکن این محله است. سید رسول مردی شصت‌وپنج‌ساله است که بعد از سال‌ها کار در بازار، این روزها به باغ سبز خانه‌اش می‌رسد و در کنار همسرش اوقاتی خوش را در باغچه کوچکش می گذراند و به قول او طرقبه‌ای کوچک در داخل حیاط خانه درست کرده است. می گوید: از همان ابتدای سکونتم در این محل دست به کار شدم و درختان اینجا را کاشتم. همچنین به دلیل نبودن مسجد در این اطراف، بر پشت‌بام خانه خودم بلندگویی گذاشته‌ام و اذان صبح، ظهر و شب را پخش می کنم. هنوز هم این کار را می کنم. داخل حیاط خانه‌اش ده‌دوازده درخت دارد، سپیدار، اقاقیا، زبان گنجشک، چنار، سیب و آلو. فصل تا بستان درختان سیب و آلو میوه می‌دهند. بیرون خانه هم حدود ۳۰ درخت کاشته است که بیشتر کاج و زبان گنجشک هستند. می گوید: با اینکه کنار خانه ما یک برج باعظمت وجود دارد اما درخت‌ها خانه را پوشانده‌اند و داخل حیاط دیده نمی‌شود. من به این درخت‌ها و گیاهان رسیدگی کرده‌ام و این‌ها هم کلی هوای مرا دارند.مشروح این گفت و گو را امروز در شهرآرا محله منطقه۹بخوانید.

پل التیمور روشن شد

مشکل نبود روشنایی در پل التیمور با پیگیری شهرآرا برطرف شد

سعیده ساجدی‌نیا

بیست‌وچهارم مرداد ۹۸ بود که «التیمور لنگ می‌زند!» در صفحه تریبون شهر چاپ شد. برای تهیه این گزارش به میان اهالی التیمور رفتیم و مشکلاتشان را انعکاس دادیم. یکی از مسائل مهمی که کاسب‌های آن محدوده مطرح کرده بودند و به یک دغدغه بزرگ و حیاتی برایشان تبدیل شده بود، نبود روشنایی و تاریک شدن محدوده هم‌زمان با غروب آفتاب و در پی آن بروز تصادف‌های مرگبار بود. از بی‌مهری‌ها گله داشتند و می‌گفتند: اینجا جزیره نیست اما با ما همچون ساکنان جزیره برخورد می‌کنند؛ هر اتفاقی می‌افتد، با این عبارت که «اینجا در محدوده نیست!» نادیده گرفته می‌شویم.این مشکلات ما را برآن داشت تا پیگیر مسائل این محدوده حاشیه‌ای شویم. هماهنگی با مسئولان شرکت توزیع نیروی برق مشهد یکی از پیگیری‌هایمان بود که منجر به حضور مسئولان این شرکت برای تامین روشنایی پل التیمور شد و این فرصت خوبی فراهم آورد تا مردم آن حوالی بی‌واسطه با مسئولان گفتگو کنند و از دغدغه‌هایشان بگویند.



عکس: هادی مؤدب| شهرآرا

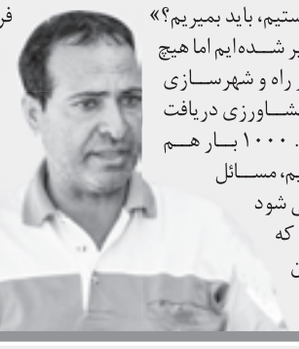
ساعت ۱۰:۳۰روز یکشنبه، ۲۴ شهریور است. تعدادی از کارشناسان و مدیران شرکت توزیع نیروی برق مشهد در محل حاضر شده‌اند تا وضعیت موجود را از نزدیک بررسی کنند. تکنیسین‌ها سوار بر بالابرهای مخصوص در حال انجام عملیات نصب لامپ هستند. حضور مسئولان که با پیگیری‌های شهرآرا صورت پذیرفته، بهانه‌ای است تا بار دیگر سراغ اهالی اطراف پل التیمور برویم که می‌گویند: «به ما هم توجه کنید؛ میزان رفت‌وآمد در جاده این طرف پل به دلیل وجود جمعه بازار و امامزاده‌های انتهای التیمور خیلی بالاست. اما هم عرض جاده باریک و هم آسفالت آن آسیب‌دیده است، روشنایی هم ندارد و به همین دلیل آمار تصادفات فوتی و جرحی زیاد است. در همین ماه ۳نفر کشته شده‌اند، آیا روشن کردن این پل مقرون به‌صرفه تر است یا اینکه دیه از جیب دولت پرداخت شود و خانواده‌ها بی‌سرپرست شوند؟» این را مردمی می‌گویند که دل پری دارند اما انگار حضور مسئولان کمی دل‌گرمشان کرده است. می‌گویند: امروز چهلمش است، جوان مرگ شد، چون راننده خودرو او را ندیده بود! حالا ۲طایفه عزادار شده‌اند. درست است که اینجا جاده خوبی ندارد اما اگر روشنایی داشت، این اتفاق نمی‌افتاد و بچه‌هایش یتیم و سرگردان نمی‌شدند. آن‌طور که بیان می‌کنند ۲۰ سال است که وضعیت راه و روشنایی اینجا به همین شکل بوده و هیچ تغییری در شرایط مردم صورت نگرفته است.



۲۰ سال تاریکی، ۲۰ سال حادثه

مرگ و میر اینجا عادی شده است!

یکی از آن‌ها می گوید: «چون در محدوده نیستیم، باید بمیریم؟» بارها پیگیر شده‌ایم اما هیچ پاسخی از راه و شهرسازی یا جهاد کشاورزی دریافت نکرده‌ایم. ۱۰۰۰ بار هم پیگیری کنیم، مسائل بررسی نمی شود تا زمانی که خود شان بخواهند.



الان طوری شده است که خبر مرگ‌ومیر بر اثر تصادف به دلیل نداشتن دید عادی شده است و باید به حال مسئولان تأسف خورد!یکی دیگر از کسبه به کم عرض بودن جاده اشاره می کند و می گوید: گاهی ترافیک اینجا آن قدر سنگین می‌شود که برخی رانندگان برای فرار از مهلکه به سمت شانه خاکی جاده که جلوی مغازه‌هاست می روند و با توجه به تاریکی بیش از حد یا به ماشین دیگری می‌زنند یا با عابران برخورد می کنند و حادثه‌ای مرگبار را رقم می‌زنند.

حضور مسئولان شرکت برق میان مردم

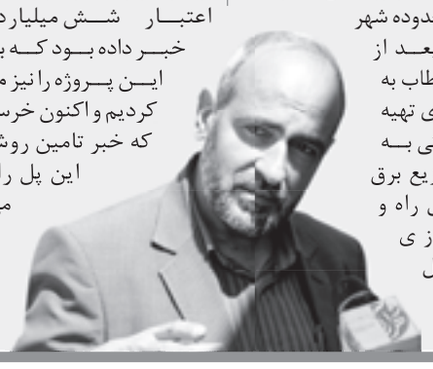
در ادامه مسئولان حاضر پس از شنیدن دغدغه‌های مردم توضیحاتی به آن‌ها می‌دهند. مدیر امور برق ناحیه یک مشهد می گوید: در پی درخواست‌های مردمی برای تأمین روشنایی پل التیمور، این پروژه را آغاز کردیم و تاکنون که تعریض پل از سوی سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری نیز در حال انجام است، روشنایی آن نیز تأمین می شود.مهندس رضا باوفا طوسی با بیان اینکه «روشنایی در بافت شهری و روستایی از وظایف شرکت توزیع برق است»، این نکته را اضافه می کند که تابلوی «پایان محدوده خدمات شهری» همان ابتدای پل نصب شده است و به این ترتیب پل التیمور در محدوده خدمات رسانی شرکت توزیع برق مشهد نیست. به گفته منصور گفته او با وجود آنکه تأمین روشنایی نقاط خارج از محدوده بر عهده اداره کل راه و شهرسازی است اما به دلیل نیاز شهروندان و خطرآفرین بودن این مکان پرتردد پروژه روشنایی آن در دستور کار قرار گرفته است.

امکاناتمان بیش از این نیست

«همه زمین‌های اینجا کشاورزی است و تغییر کاربری داده‌شده و فکر نمی کنم کاسب‌های این محدوده حتی پروانه کسب داشته باشند. به این ترتیب تغییر اراضی کشاورزی به تجاری در شرایطی انجام شده است که پیگیر گرفتن کنتور با استفاده از ماده ۴ هم نشده‌اند. بر اساس این ماده، استفاده کنندگان از آب و برق غیرمجاز مشمول مجازات و پرداخت جریمه می شوند. زمانی مقرر شد شرکت به افرادی که از برق غیرمجاز استفاده می کنند، به صورت موقت و مشروط سه‌ساله کنتور بدهد تا موقعی که تعیین تکلیف شوند؛ به این معنی که یا هزینه تغییر کاربری از سوی فرد داده شود یا اقدام به قلع بنا می شود.» این را رئیس اداره برق رضویه در پاسخ به دغدغه‌های مطرح شده بیان می کند و می گوید: بابودجه‌ای که سالانه در اختیار شرکت توزیع برق مشهد قرار می گیرد، درنهایت می‌توانیم ۵۰۰۰ لامپ خریداری کنیم که بر اساس وظیفه ذاتی خود باید نقاطی را که در شهر و روستا گسترش پیدا کرده است پوشش دهیم و امکاناتمان بیش از این جواب‌گو نیست.

تأمین روشنایی خارج از محدوده را از استانداری بخواهید

در پایان علیرضا کاشی، سخن‌گوی شرکت توزیع برق مشهد، با تأکید بر اینکه «برای رفع معضل ترافیکی و روشنایی اینجا سازمان‌های مختلفی از جمله پلیس‌راه، راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی و... باید ورود پیدا کنند» اظهار می کند: اهالی التیمور درخواست تأمین روشنایی بخش‌های خارج از محدوده شهر و جاده بعد از پل را خطاب به استانداری تهیه و رونوشتی به شرکت توزیع برق و اداره کل راه و شهرسازی ارسال کنند.



خرسند از تامین روشنایی پل

مشکلات پل التیمور از جمله نبود روشنایی پل موضوعی است که در گزارش «التیمور لنگ میزند» نیز از زبان شهردار منطقه ۴ مشهد، بیان شده بود. غلامرضا غلامی در گزارش مذکور پیگیری آن را در حوزه وظایف سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری دانسته و از طرفی بهروز کیانی، مدیرعامل سازمان مسئول، با تأیید بار ترافیکی در این محدوده از تعریض و بهسازی پل با تخصیص اعتبار شش میلیارد تومانی خبر داده بود که بازتاب این پروژه را نیز منتشر کردیم و اکنون خرسندیم که خبر تامین روشنایی این پل را منتشر می‌کنیم.

بازنگری در سهمیه‌ها منوط به نظر نمایندگان مجلس است

۲۳ شهریورماه گزارشی با عنوان «رنجش از سنجش» در صفحه ۲ روزنامه شهرآرا چاپ شد که در آن به گله‌های داوطلبان آزمون کارشناسی ارشد ۹۸ پرداخته شده بود. در این گزارش با چندنفر از داوطلبان ناراضی گفت‌وگو کرده بودیم. داوطلبان بر این باور بودند که پذیرش‌ها در مقایسه با سال‌های پیش کمتر شده است. برخی هم بیان کرده بودند رتبه آن‌ها با دانشگاهی که در آن پذیرفته شده بودند هم‌خوانی ندارد، چراکه در سال‌های گذشته داوطلبان با چنین رتبه‌ای در دانشگاه بهتری قبول شده‌اند. این معترضان افزایش برخی سهمیه‌ها را دلیل این تفاوت دانسته بودند. موضوعی که آن را با حسین توکلی، مشاور عالی سازمان سنجش، درمیان گذاشتیم و او احتمال هرگونه خطا در رتبه‌ها و یا پذیرش را محال دانسته بود. همچنین عضو کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی دراین‌باره نوید طرح موضوع و پیگری آن را در مجلس داده بود. در آخرین خبرها نیز که روز گذشته بر خروجی برخی رسانه‌ها قرار گرفت، وزیر علوم با تأیید اعمال سهمیه‌های کنکور ارشد گفت: این طرح با دستور مجلس شورای اسلامی بوده است و اکنون نیز بازنگری در سهمیه‌ها منوط به نظر نمایندگان مجلس است. به گفته منصور غلامی، وزارت علوم نمی‌تواند قانون مصوب مجلس را اجرا نکند.

پاسخ مسئولان

بولوار مجیدیه روشنایی کافی ندارد

حسین‌زاده

«در بولوار مجیدیه شرایط برای عبورومرور عابران بسیار خطرناک است، به‌گونه‌ای که بعد از غروب آفتاب از تردد در این خیابان وحشت داریم. تیرهای چراغ برق مقابل جمعه‌بازار خودرو لامپ و روشنایی ندارند.

از سوی دیگر با توجه به اینکه این بولوار محلی برای روزبازارهای مختلف است، همیشه با حجم بالایی از خودروها در ورودی و خروجی بولوار روبه‌رو هستیم. چرا این بولوار روشنایی لازم و مناسب ندارد؟ آیا باید شاهد اتفاقات خطرناک و ناگواری باشیم تا مسئولان به این مشکل رسیدگی کنند؟»

بازار خودرو و روزبازار نیاز به روشنایی ندارد

مدیر روابط‌عمومی شرکت برق منطقه مشهد علیرضا شهریاری، عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد: **برنامه‌ریزی شده است که تا پایان کار شورای پنجم ۵۰پروژه را کلنگ‌زنی و افتتاح کنیم.**

در پاسخ به این دغدغه شهروندان درباره تاریکی بولوار مجیدیه می گوید: سمت راست بولوار مجیدیه که کاربرد مسکونی دارد از روشنایی لازم و کافی برخوردار و کاملا روشن است. به گفته علیرضا کاشی در سرتاسر این خیابان از کله چراغ‌های ۲۵۰ سدیم استفاده شده است تا روشنایی لازم را تأمین کند.کاشی با تأیید اینکه سمت چپ این بولوار روشنایی کافی ندارد ادامه می‌دهد: بازار خودرو و روز بازار در سمت چپ بولوار مجیدیه و در محل زمین‌های بایر و بدون استفاده قرار دارند. این زمین‌ها کاربرد مسکونی و سکونت‌گاهی ندارند و نیازی به روشنایی در این سمت خیابان نیست. اما با توجه به درخواست‌های مکرر شهروندان این مسئله پس از تأمین اعتبارات لازم انجام خواهد شد.







آگهی مناقصه شماره (۹۸۰۹)

شهرداری منطقه ۶ در نظر دارد پیمان نگهداری فضای سبز پیمان الف ناحیه دو را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه شود.

امور قراردادهای شهرداری منطقه ۶

آگهی مناقصه و مزایده سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

موضوع:
تجدید مناقصه تهیه-بارگیری-حمل و بار اندازی لوله های فایبر گلاس
تجدید مزایده اجاره عرصه برای نصب و بهره برداری از وسایل بازی(هلی کوپتر کودک)در پارک جنب میدان ۱۷ شهریور(لچکی ضلع جنوبی میدان ۱۷ شهریور جنب باجه بانک شهر
تجدید مزایده اجاره کاربری های پارک نیایش
تجدید مزایده اجاره غرفه های پارک وکیل آباد
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت ets.mashhad.ir مراجعه نمایید

امور قراردادهای سازمان پارک ها و فضای سبز