

قحطی پیمانکار در خشک‌سالی بودجه

مدیران راه‌وشهرسازی استان از کمبود بودجه و اعتبار به نمایندگان گلایه کردند

«بزار قتاله را تولید می کنیم تا مردم با آن تردد کنندو در کنار آن وضعیت معایبر اسفبار برون شهری و درون شهری هم روز گذشته مدیران راه‌وشهرسازی با کمبودها را مر دم با جانشان می دهند.» این‌ها بخشی از

صحبت‌های سرهنگ هادی امیدوار، رئیس پلیس راه‌خراسان‌رضوی در جلسه روز گذشته مدیران راه‌وشهرسازی با هیئت رئیسه مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی است. جلسهای که شایدبه شکل ابتکاری وظیفه داشت مشکلات و مسائل حوزه راه‌وشهرسازی استان را به نمایندگان منتقل کند تا در فصل بودجه‌ریزی حواسشان به بهبود وضعیت استان و رسیدن به سهم واقعی باشد.

آن‌طور که مدیران راه‌وشهرسازی استان در این جلسه می گفتند،وضعیت اعتبارات برای اجرای پروژه‌ها به هیچ‌وجه مناسب نیست؛ به‌طوری که پیمانکاران رغبتی برای شرکت در مناقصات ندارند. آن‌طور که ابراهیم نصری، مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی در این نشست گفت؛ «هر روز یک یا ۲مناقضه برگزار می‌شود که متأسفانه خروجی این مناقصه‌ها صفر است؛ چون هم قیمت‌ها بالااست و هم اعتباری نیست.» حالا همین موضوع دلیلی است برای اینکه وضعیت جاده‌ها و راه‌ها سوی رئیس پلیس راه استان «سفار» خوانده شود و گلایه‌های شدیدی به همراه برخی حرف‌هایی که اجازه انتشار نداشتند، مطرح شود. توفیقی که این جلسه به همراه داشت، شنیدن صدای همه مدیران مرتبط با حوزه راه‌وشهرسازی استان بود؛ به‌طوری که هادی قلی‌زاده، معاون آزمایشگاه‌فنی و مکانیک خاک استان هم از افتتاح زود هنگام پروژه‌ها به دلیل مناسبت‌های خاص مثل هفته دولت و دهه فجر گلایه کرد و گفت؛ این افتتاح‌های زود هنگام معضل شده‌و کارفرما وقتی روی یک لایه اسفالت اجازه تردد زود هنگام می‌دهد، کیفیت و عمر جاده‌ها کاهش می‌یابد.

● سهم واقعی استان منتقل نمی‌شود

بهانه برگزاری این جلسه که احتمالا مشابه آن با مسئولان مرتبط با حوزه بهداشت و درمان هم طی هفته آینده برگزار شود، قرار گیری مجلس در آستانه بودجه‌بندی برای سال ۹۹ است. حجت‌الاسلام نصرا.. پژمان‌فر، رئیس مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی، این‌طور گفت که «با توجه به شرایط کشور و تغییرات اساسی که وجود دارد، اگر نتوانیم از این فرصت استفاده کنیم و پیش‌دستی و مذاکره نکنیم، نمی‌توانیم حقوق استان را بگیریم و این اجحاف

طی مراسمی که دیروز در ساختمان آموزش راه آهن خراسان برگزار شد، مصطفی نصیری‌رگ به‌عنوان مدیر عامل جدید این مجموعه، سکان ریلی یکی از پر ترددترین مسیرهای ریلی کشور را بر عهده گرفت‌و از زحمات مجمه‌سادی ضیایی مهر که نزدیک به ۱۶ سال در سمت مدیر کلی راه آهن این خطه خدمت کرده است، قدر دانی شد.

همانند دیگر جلسات مرتبط با موضوع راه آهن، مهم‌ترین دغدغه مسئولان و مدیران حاضر در این جلسه نیز اجرایی شدن قطار برقی مشهد- تهران و مشکلات پیش روی آن بود. عضو هیئت مدیره راه آهن کشور، در همین زمینه اعلام کرد که این دستگاه ۱۵درصد سهم خود را در این پروژه به حساب بانک عامل واریز کرده و منتظر حل مشکل فایناسور، متوقف شده است.

حسین محمدزاده که چند سال پیش یکی از اعضای مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی بود، گفت: اکنون درباره بحث واگن‌های امدادی برای حمل‌ونقل بار مشکلی وجود ندارد.

وی تصریح کرد: درباره راه آهن افغانستان نیز پروژه از پیشرفت فیزیکی خوبی برخوردار است و امیدواریم با حضور سایر دستگاه‌های مرتبط، عملیات بهره‌برداری این پروژه نیز

حقی که هر سال در سطح کلان برای استان وجود داشته است، دوباره اتفاق می‌افتد.

به اعتقاد او، خراسان‌رضوی با توجه به همه محرومیت‌ها و مرزی بودن، باید در مجموع ۸درصد منابع جاری و عمرانی کشور را بگیرد؛ اما در همه بخش‌ها سهم واقعی استان اختصاص نمی‌یابد و این موضوع باعث عقب‌افتادگی شده است. پژمان‌فر این وعده را داد که مجمع نمایندگان برای کمک به دستگاه‌ها آمده است و پیگیری‌های خود را در وزارت‌خانه انجام می‌دهد. این جلسه در ساختمان دیوان محاسبات خراسان‌رضوی برگزار شده بود و پژمان‌فر هم علت برگزاری جلسه در این مکان را تأثیر گذاری این نهاد بر تصمیم‌گیری‌های نمایندگان مجلس دانست.

● بیشترین مطالبات پیمانکاران در خراسان‌رضوی است

هاجر چنارانی، نایب رئیس مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی هم دیگر نماینده حاضر در این نشست و بود و اظهار کرد: دغدغه اصلی ما بر خورداری یا نزدیک شدن به شاخص‌های ملی بوده و اکنون بر آورد می‌کنیم که بیشترین مطالبات پیمانکاران در خراسان‌رضوی است. او با بیان اینکه از وضعیت موجود ناراضی هستیم، افزود: به‌طور مثال وضعیت قیر در خراسان‌رضوی خیلی نامناسب است و در برخی بدهی‌ها حتی یک ششم پول هنوز پرداخت نشده است، چنارانی هم این موضوع را گفت که «در مناقصه خیلی از جاده‌های استان کسی شرکت نمی‌کند؛ چون پول و اعتبار نیست.»

نماینده نیشابور و فیروزه در مجلس این را هم گفت که «در مجلس بودجه این دوره قرار است دوساله بسته شود و این موضوع را حساس تر می‌کند».

● ورود طرح‌های تفصیلی به کمیسیون ماده۵ محمد رضا اخوان عبدالحیان، مدیر کل

راه‌وشهرسازی خراسان‌رضوی نیز در این جلسه مطالبات اولویت دار خود را با حاشیه شهرهای استان شروع کرد و گفت: اکنون با تمرکز خوبی که استانداری و نمایندگان مجلس دارند، شتاب شایان توجهی در ساخت مسکن با اولویت جابه‌جایی مردم همین منطقه در حاشیه شهر صورت گرفته است. او همچنین به موضوع طرح ملی اقدام در حوزه مسکن در استان و راندازی ۶۶ دفتر تسهیلمگری اشاره و اضافه کرد: در حوزه راه، اولویت ما پروژه‌های نیمه تمام هستند؛ آزادراه مشهد- چناران، آزادراه حرم تا حرم، راه سرخس که تصادفات زیادی داشته و راه درگز در اولویت تزیق بودجه هستند. اخوان عبدالحیان با تأکید بر اینکه باید وضعیت راه روستایی را تقا یابد، افزود:

اگر هنوز رسیدگی به وضعیت راه‌های استان را کنار نگذاشته‌ایم، به دلیل مشارکت خیران و صبوری و توانمندی پیمانکاران است.

مدیر کل راه‌وشهرسازی خراسان‌رضوی بیان کرد: در جلسات اخیر استاندار با وزیر راه‌وشهرسازی، گشایش‌هایی برای طرح یافت اطراف حرم رضوی ایجاد شد، اما این موضوع باید زودتر تعیین تکلیف شود.او همچنین در ادامه از ورود طرح‌های تفصیلی مشهد به کمیسیون ماده۵ طی ۱۰ روز آینده خبر داد.

● چرا آزادراه حرم تا حرم از قم شروع شد؟

«مشهد باید اولویت اول ساخت آزادراه حرم تا حرم می‌بود، چرا از قم شروع شد؟ اکنون ظرفیت معابر ورودی و خروجی استان اشباع شده و پاسخ‌گوی این حجم تردد با تقاضای سفر نیست.» این را هم سرهنگ هادی امیدوار، رئیس پلیس راه خراسان‌رضوی در این نشست گفت و افزود: متأسفانه مسیر تردد زائر آن قدر ناامن است که خانواده‌ای ۳سلسل را در یک تصادف از دست داده است؛ چون مسیر غرب سبزوار به مشهد از حداقل ایمنی بر خور دار است.



عاشق

با بیان اینکه این وضعیت ایمنی با این حجم از تقاضای سفر اصلا مناسب نیست، گفت: آمار تلفات در راه روستایی هر سال ۳۰درصد افزایش می‌یابد. زورمان به کارخانه‌های خودروسازی نمی‌رسد و امنیت پایین این خودروها باید به‌وسیله جاده جبران شود. امیدوار با اعتقاد بر اینکه پیش از این ۳۰درصد کارخانه‌های قطعه‌سازی در مشهد بود، اما اکنون تعطیل شده‌اند، اضافه کرد: این حجم از ترانزیت و حمل‌ونقل در استان وجود دارد، اما چرا یک کارخانه لاستیک‌سازی نداریم؟ رئیس پلیس راه خراسان‌رضوی به موضوع کمبود سرخس که تصادفات بین‌راهی و پلیس بین‌راهی هم اشاره کرد و افزود: حدود یک میلیارد تومان در روز از اعمال قانون خودروها در آمد وجود دارد، اما ۶۰درصد سهم استان به استان بر نمی‌گردد.

● فعالیت ۴پروژه ریلی در استان دیوان‌دری، نماینده شرکت ساخت

و توسعه زیربنای حمل‌ونقل در خراسان‌رضوی هم از فعال بودن ۸پروژه راه‌سازی و ۴پروژه ریلی در استان خبر داد و افزود: پروژه راه آهن خوف- مشهد- هرات با مشکلات مربوط به اعتبارات در گیر است. این پروژه در بخش داخلی با ۸۵درصد پیشرفت فیزیکی فعال است و ۱۵۰میلیارد تومان اعتبار دیگر برای ادامه آن نیاز است. او با بیان اینکه با توجه به مشکلات امنیتی و بمب‌گذاری‌ها، دولت افغانستان نتوانست امنیت را تأمین کند، گفت: با توجه به انتخابات افغانستان، شاید تا یکی، دو ماه آینده نیز نتوانیم کاری کنیم. به گفته دیوان‌دری، راه آهن سبزوار نیز ۵۸درصد پیشرفت فیزیکی در حوزه زیرسازی داشته و برای روسازی به ۱۷۰میلیارد تومان نیاز است. نماینده شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل در خراسان‌رضوی همچنین به پروژه قطار مشهد-اهدان اشاره کرد و گفت که اتصال این خط به گناباد، ۴۵درصد

پیشرفت فیزیکی دارد.

● کاهش صحت پیش‌بینی‌های هواشناسی به دلیل فرسودگی تجهیزات

محسن عراقی‌زاده، مدیر کل سازمان هواشناسی استان هم در این نشست از فرسودگی تجهیزات هواشناسی استان گفت و ادامه داد: اعتبارات ما جواب‌گوی تأمین امکانات و تجهیزات نیست. تجهیزات فرسوده و سیستم‌ها سنتی است و در شأن استان و مشهد نیست. تجهیزات فرودگاهی در فرودگاه مشهد نیز از زمان قبل از انقلاب تهیه شده است و به تعمیر و تعویض نیاز دارد. ایمان بابائیان، رئیس پژوهشکده اقلیم‌شناسی خراسان‌رضوی هم در همین زمینه گفت: یکی از معضلات سازمان هواشناسی، نبود ایستگاه‌های جو بالا در لایه‌های فوقانی جو است؛ اکنون در استان یک ایستگاه جو بالا و در تمام کشور ۱۰مورد وجود دارد. به دلیل نبود ایستگاه‌های جو بالا مجبوریم پیش‌بینی‌ها در این جور انتها یکبار در روز انجام دهیم که در نتیجه امنیت پروازهای عمومی کاهش می‌یابد و صحت پیش‌بینی‌ها پایین می‌آید. بودجه این موارد بیشتر خرید ارزی بوده که سهم بودجه ارزی به نسبت کم شده است. مصطفی نصیری‌رگ که همین دیروز به‌عنوان مدیر کل راه آهن خراسان‌رضوی معارف شد نیز با اشاره به خدمات این اداره کل در جابه‌جایی سفر و بار اظهار کرد: در ایستگاه راه آهن مشهد قرار است زیر زمین ایستگاه به سالن ترانزیت تبدیل شود و کریدوری هم به قطار شهری اختصاص یابد که با این اقدام ظرفیت حضور مسافر به ۲۲ تا ۲۴میلیون نفر در سال می‌رسد.

● برای باند سوم فرودگاه باید آستان قدس موافقت کند

علی همتی، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد هم احداث باند سوم فرودگاه را از جمله درخواست‌های این فرودگاه بیان کرد و افزود: احصای زمین در راستای احداث باند سوم فرودگاه به مشکل خورده است و باید آستان قدس در این زمینه موافقت کند. به گفته او، احداث باند سوم مهمی در مسیر پروازی ایجاد خواهد کرد که هم ترافیک و هم آلودگی صوتی در آسمان شهر کاهش خواهد یافت. همتی این راه هم گفت که بخشی از مسیر فرودگاه به بزرگراه شهید کلاتری ایمن نیست و گلوگاه خطری است که باید برای آن برنامه‌ریزی شود و زمینی که در آن اطراف است، برای احداث این مسیر اختصاص یابد. ●

خبر

علیرضا ظهیری

راه آهن سهم قطار برقی را واریز کرده است

اظهارات عضو هیئت مدیره راه آهن جمهوری اسلامی درباره آخرین وضعیت برقی کردن مسیر ریلی مشهد- تهران

کالا، ظرفیت‌هایی است که تا سال‌ها پاسخ‌گوی حمل‌ونقل بار و مسافر در این قسمت از کشورمان خواهد بود.

● برنامه‌های مدیر جدید

مدیرعامل جدید راه آهن خراسان‌رضوی نیز از برنامه‌های خود برای افزایش ظرفیت‌های باری و مسافری استان گفت و اظهار کرد: خوشبختانه در سال‌های گذشته ظرفیت‌های خوبی در بخش‌های حمل‌ونقل بار و مسافر در شبکه ریلی استان ایجاد شده، اما ادامه این افزایش ظرفیت همچنان در دستور کار است. مصطفی نصیری‌رگ افزود: در همین رابطه درصدد هستیم تا تردد مسافران در ایستگاه مشهد از لحاظ کمی و کیفی ارتقا یابد و به همین علت یک سطح دیگر به ایستگاه مشهد برای تردد مسافران اضافه خواهد شد. همچنین در بخش صادرات نیز فعال تر شدن ایستگاه شهید مطهری جزو برنامه‌های ماست.

وی اتصال شرکت فولاد سبزوار به شبکه ریلی را یکی دیگر از برنامه‌های کار خود بیان کرد و درباره پیگیری وضعیت قطار برقی مشهد- تهران گفت: به‌طور قطع قطار برقی مشهد- تهران جزو برنامه‌های مهم راه آهن کشور است و ما نیز در استان پیگیر هستیم تا مشکلات هرچه زودتر حل شود. ●

شهر

روزنامه‌ها
شهرامید
وزندگی

۵شنبه
۲۹ شهریور ۱۳۹۸
۱۹ شهریور ۱۳۹۸
شماره ۲۲۶۶

SHAHARANENGIR
۵۳

بازار

روزنامه‌ها
شهرامید
وزندگی

خبر کوتاه

نیاز به ۶۰میلیارد تومان دیگر برای تکمیل باغ‌موزه

از بیش از ۲۷۰۰ خانواده شهید، حضور باشکوه در نماز جمعه و سخنرانی پیش از خطبه‌های این آیین سیاسی و عبادی و بزرگداشت فرماندهان و پیش‌کسوتان جنگ تحمیلی، از جمله محورهای اصلی برنامه‌های این هفته خواهد بود.

مدیرکل بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس خراسان‌رضوی درباره روند ساخت موزه دفاع مقدس مشهد اظهار کرد: به‌تازگی با همکاری شهرداری، ۴۰میلیارد تومان اعتبار برای ساخت موزه دفاع مقدس مشهد تخصیص یافته است که با این اعتبار ساختمان مرکز فرهنگی این موزه تا دهه فجر تکمیل و افتتاح خواهد شد. وی ادامه داد: با این اعتبار ساختمان دوم مرکز فرهنگی نیز تا پایان تابستان سال بعد به بهره‌برداری خواهد رسید، اما برای تکمیل تمام پروژه حدود ۶۰میلیارد تومان اعتبار دیگر نیاز داریم.

به گفته وی، شاید با اعتبار فعلی برخی از ساختمان‌ها به مرحله بهره‌برداری برسد، اما برای تکمیل این پروژه کافی نیست. ●

بسترسازی آرامش در فضای مدیریت شهری



رسید.

وی با تأکید بر ایجاد هماهنگی درونی اضافه کرد: ایجاد هماهنگی بین ادارات و سازمان‌ها جزو وظایف و اولویت‌های کاری قرار گرفته است. اقتناعی با اشاره به سایر برنامه‌های خود تأکید کرد: با نگاه توسعه‌گرایانه مبتنی بر خروجی مثبت، کار خود را آغاز خواهیم کرد؛ به همین دلیل خروجی کار و نتیجه عملکرد افراد در کار اهمیت ویژه‌ای خواهد داشت. وی با بیان اینکه استفاده از مدل‌های توسعه‌ای محلی و تدوین طرح جامع کمک‌رسان خواهد بود، اظهار کرد: کار روابط عمومی شهرداری، هماهنگ کردن دیپلماسی عمومی در شهر است و رسانه هم می‌تواند بخشی از آن باشد. ●

به گفته مشاور شهردار و مدیرکل روابط عمومی و بین‌الملل شهرداری مشهد، نهاد روابط عمومی باید بسترسازی آرامش در فضای مدیریت شهری و گام بعدی، ترویج‌دهنده خدمات و زحمات مجموعه مدیریت شهری در جامعه باشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، امیر اقتناعی در نشست شورای اداری روابط عمومی و بین‌الملل شهرداری مشهد اظهار کرد: معتقدم روابط عمومی باید مشهد را آن گونه که هست، به کشور نشان دهد. به همین دلیل همکاری‌ها باید به میزانی باشد که منجر به هماهنگی شود و شدت و غلظت آن به قدری زیاد باشد که به یکپارچگی منتهی شود تا بتوان به صدای واحدی

دیگه چه خبر؟

● حسن جعفری، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان‌رضوی: ۷۵درصد اطلاعات مربوط به محلات حاشیه شهر مشهد در دستگاه‌های اجرایی استان موجود است و ۲۵درصد دیگر از سوی دفاتر تسهیلگر جمع آوری می‌شود.

● شهریار آل‌شیخ، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرما یه انسانی شهرداری مشهد: بویایی اقتصادی منطقه ۴ مبتنی بر تولید و عرضه است که باید این ساختار را در حوزه گردشگری، سوغات و کسب‌وکارهای خرد گسترش بدهیم.

● علیرضا شهریار ی، عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد: وجود معتادان متجاهر زبینه‌د شهر امام‌ضراغ)، امام مهربانی‌ها، نیست و در همین راستا، با وجود اینکه وظیفای نداریم، شورای شهر برای سال‌های ۹۷ و ۹۸ مجموعا ۵میلیارد تومان به این حوزه اختصاص داده‌است.

● حسین مختاری، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون شهری شهرداری مشهد: ایستگاه‌های بار در حاشیه معابر و خیابان‌هایی با تولید و جذب بالای بار به منظور جلوگیری از ایجاد گره ترافیکی حین تخلیه و بارگیری، توقف وسایل نقلیه باری، مدیریت فرایند تخلیه و ایمن‌سازی جابه‌جایی کالا احداث شده است.

● غلامعلی رأفتی، رئیس مجمع خبرین مدرسه‌ساز استان: هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی جدید، ۶۰۲کلاس درس در این استان که به‌صورت مردمی و مشارکتی ساخته شده است، به بهره‌برداری می‌رسد.

● احمد محبی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی مشهد: بسیاری از خانواده‌ها درباره افزایش نرخ سرویس مدارس اعتراض دارند، اما در کار گروه تصویب شده تا این نرخ فقط به اندازه ۱۹درصد افزایش یابد.

● رضا وفایی‌نژاد، مدیر حوادث و فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد: اکنون با کمبود ۲۵پایگاه شهری، ۲۰پایگاه جاده‌ای و ۶۲ آمبولانس فعال مواجه هستیم.

● نخستین بانک شیر مادر شمال شرق کشور در بیمارستان تخصصی زنان ام‌البنین (س) از مراکز زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد افتتاح شد. ●



ملیحه فلاح | در آستانه سی‌ونهمین سالگرد دفاع مقدس و تجاوز ارتش بعثی به ایران زمین و دفاع مجاهدانه سربازان میهن، بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس در نشستیی به اعلام برنامه‌های این هفته پرداخت.

به گزارش شهرآرا، مدیرکل بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس خراسان‌رضوی از برگزاری بیش از ۳۰۰ عنوان برنامه در بیش از ۱۰هزار نقطه این استان اعم از مساجد، مدارس، اداره‌ها و دیگر مراکز و نهادها در این هفته خبر داد.

به گفته سردار سرتیپ دوم پاسدار حسینعلی یوسفعلی‌زاده، نخستین روز از این هفته با رژه نیروهای مسلح در راستای تجلی صلابت و توانمندی آغاز خواهد شد.

وی اضافه کرد: نواخته شدن رنگ هفته دفاع مقدس در مدارس، افتتاح مرکزهای فعال در حوزه اقتصاد مقاومتی و توجه به رونق تولید، برپایی مراسم عطرافشانی و غبارروبی از ۱۴۶۴مزار شهید و بازدید و تجلیل

روزنامه‌ها
شهرامید
وزندگی

۵شنبه
۲۹ شهریور ۱۳۹۸
۱۹ شهریور ۱۳۹۸
شماره ۲۲۶۶

SHAHARANENGIR
۵۳