شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
اشنبه
۳۱شهریور ۱۳۹۸
۲۲ محرم ۱۴۴۱
شماره ۲۹۲۸
۰۲

ایستگاه‌های بی آرتی نیازمند صندلی و سایبان

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

شهروند- شهروندی هستم که نزدیک ساختمان شهرداری زندگی می کنم. اما در این اطراف هیچ فضای سبز یا پارکی برای کودکان نیست، از شهردار محترم می‌خواهم در محدوده مرکز شهر فضای سبز یا پارک بازی ایجاد کند.

۷۵۸...۰۹۳۵ آقای شهردار پیمانکارها فقط به فکر گرفتن پول هستند. به همین دلیل است که بیشتر بولوارها و خیابان‌ها مرتب و منظم آسفالت و بهسازی نشده‌اند. مگر ناظری نیست؟ کارها کثیف و بدسلیقه انجام شده است و اصلا تمیز کار نکرده‌اند.

شهروند- لطفا زمین‌های خالی را برای فوتبال، بسکتبال و والیبال جوانان اختصاص دهید. جوان‌ها نیازمند تحرک هستند.

۱۵۸...۰۹۳۶ گویا شهرداری قصد دارد داخل پارک رجا بازار تأسیس کند! پارک رجا همین حالا هم برای اهالی محل کوچک است. اگر شهرداری با همکاری آستان قدس آن را گسترش دهد شاید تا حدودی فضا ایجاد شود. با وجود فروشگاه‌های بزرگ و معروف با قیمت مناسب، چنین تجربه‌ای شکست خورده است. به نظر من اگر شهرداری قصد ایجاد بازار دارد می‌تواند مانند سال‌های قبل از پارک خطی در حد فاصل شهرک رجایی تا باهنر استفاده کند.

۵۸۱...۰۹۹۱ در مورد بن کارت ششصدهزارتومانی‌ای که شهرداری مشهد به مناسبت اعیاد قربان و غدیر به تمام نیروهای زیرمجموعه‌اش -به غیر از کارگران شرکت بهره‌برداری قطارشهری و امور ایستگاه‌ها و حفاظت فیزیکی- پرداخت کرده است، خیلی پیگیری کردیم اما به جایی نرسیدیم. لطفا پیگیری کنید.

اتوبوس‌رانی

۱۵۸...۰۹۳۶ در مسیر خط ۳ بی‌آرتی به سمت بالای شهر، ایستگاه‌های اتوبوس سایبان و صندلی دارند ولی در مسیری که به سمت پایین شهر می‌رود ایستگاه‌ها بدون صندلی هستند. این تبعیض آشکار را به‌راحتی می‌توان در یک نگاه دید.

۶۹۵...۰۹۱۰ تقاضا می‌کنم به منظور دسترسی مستقیم ساکنان خیابان پورسینا و مهدی‌آباد به قطارشهری، خط ۵۹ از خیابان‌های طباطبایی، وحید و المهدی بگذرد.

۱۶۵...۰۹۱۵ از ساکنان انتهای فرامرز، خیابان بهاران هستم. در این مسیر ۲ خط اتوبوس ۲۲ و ۲۶ از میدان شهدا تا میدان معراج سرویس‌دهی می‌کنند اما بولوار ساجدی که به موازات خیابان بهاران است هیچ اتوبوسی ندارد. چه خوب می‌شود مسئولان اتوبوس‌رانی مسیر رفت و برگشت یکی از ۲ خط فوق را به بولوار ساجدی اختصاص دهند تا اهالی این منطقه هم از نعمت اتوبوس بهره‌مند شوند.

شهروند- با توجه به پایان تابستان و شروع فصل دانشگاه‌ها اتوبوس‌رانی به حال دانشجوها فکری کند. زمانی که از کلاس خارج می‌شویم هیچ اتوبوسی نیست یا در نهایت فقط یک مسیر را می‌شود با اتوبوس طی کرد و بقیه مسیر را یا باید تاکسی خطی سوار شویم یا باید اسنپ و تپسی بگیریم.در ضمن بعضی نقاط شهر اتوبوس شیفت شب دارند. چرا در منطقه ۹ و محدوده رضاشهر، بولوار پیروزی، فکوری، سرافرازان، هاشمیه و صیاد با این‌همه جمعیت یک خط شبانه نداریم؟لطفا شهرداری و اتوبوس‌رانی برای این مسئله فکری کنند.

شهرستان

۸۵۱..۰۹۳۶ از امام جمعه محترم گلبهار خواهشمندیم بخشی از خطبه را به بیان مشکلات شهری و انعکاس سخن مردم درباره عملکردهای ناقص مدیران شهری گلبهار و ادارت اختصاص دهد، شاید گوش شنوایی برای رفع کاستی‌ها باشد.

۸۵۱...۰۹۳۶ از شرکت محترم ایرانسل خواستاریم وضعیت آنتن‌دهی در بولوار پیروزی و سلمان فارسی شهرک گلبهار را که با مشکلات قطع آنتن مواجه هستند پیگیری و اصلاح کند.

سازمان ترافیک

شهروند- سرعت‌گیرهای خیابان فرهاد نیاز به رنگ‌آمیزی دارد. متأسفانه به علت جدید بودن آسفالت، رنگ‌آمیزی صورت نگرفته است.

شهروند- کارگران زیادی دور میدان سلمان و جنب پارک وفا همه‌روزه و در همه ساعت‌ها ایستاده‌اند و امنیت مردم را سلب و چهره شهر را نازیبا کرده‌اند. با توجه به وجود مرکز ساماندهی کارگران فصلی در همان مکان، از شهرداری خواهش می‌کنم برای ساماندهی این افراد اقدام کند.

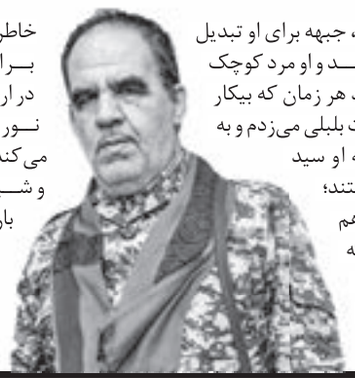
قطارشهری

۰۷۲...۰۹۳۵ ساعت ۷ صبح سوار مترو شدیم. هوا سرد بود و حتی چندنفر کاپشن بهاری پوشیده بودند ولی همچنان سیستم سرمایش قطار فعال بود. لطفا رسیدگی شود.

آموزش و پرورش

۲۵۶...۰۹۳۵ دولت و قوه قضائیه نباید اجازه بدهند از مهدکودک گرفته تا دبیرستان‌ها برای نام‌نویسی پول‌های اضافی خارج مصوبه دریافت کنند. این کار آرمان‌های آموزش وپرورش را زیر سؤال می‌برد و خیانت است.

سید خردو



فاطمه سیرجانی| سید رضا فرخنده رزمنده‌ای است که برای رسیدن به جبهه و جنگ سناریوها نوشت و فیلم‌ها بازی کرد، از گذاشتن چوب و ابر در پوتین برای چندسانت بلندترشدن تا ضجه زدن و معرکه به پا کردن، اما زمانی که برای بار اول به کامیاران رسید با دیدن پیکر ۲ شهید بی‌سر غش کرد و به دنبال راهی برای فرار گشت اما بعد از دومین اعزام، جبهه برای او تبدیل به دانشگاهی شد و او مرد کوچک جنگ. می‌گوید هر زمان که بیکار می‌شدم سوت بلبلی می‌زدم و به همین خاطر به او سید بلبلی هم می‌گفتند؛ سید خردو هم لقبی بود که شهید چمران به او داد. هنوز هم از خاطرات آن روزهایش برای بچه‌هایی که در اردوهای راهیان نور هستند تعریف می‌کند، از لحظات تلخ و شیرین و حکایت ۷ بار مجروح شدنش. سید خردو می‌گوید. در مجر و حیت آخرم همه فکر می‌کردند شهید شده‌ام و برای شهادتم پرده هم نوشته بودند و بعد از دیدن من بهت‌زده شدند. آخرین آرزویش عاقبت‌به‌خیری توأم با شهادت است و می‌گوید: هر لحظه جنگ برای من خاطره است. شاید به دلیل حال‌وهوای خوش و خلوص نیت و پاکی دل بچه‌های جبهه بود که نتوانسته‌ام از آن فضا دل بکنم. متن کامل گزارش را امروز در شهرآرامحله منطقه ۴ بخوانید.

خانه‌های بی پلاک

پلاک‌گذاری خانه‌های بی‌پلاک محله ظفری و دیگرمحلات شهر از انتهای امسال آغاز می‌شود

عکس: جواد کرمانی| شهرآرا

لیلی رحمانی

قرار است برای پیگیری گله تعدادی از اهالی یکی از مناطق کم برخوردار شهر راهی شویم. پس از طی مسافتی به مقصدمان می‌رسیم. کوچه‌های فرعی و تودر توی شهید ظفری، در انتهای حُر ۹۰ (انتهای شهرک شهید رجایی) مسیر ما برای تهیه این گزارش است. خدا را شکر که نباید دنبال آدرس مشخصی بگردیم، چون اینجا از پلاک خبری نیست و ما هم مجبوریم همانند دیگر ساکنان اینجا آدرس‌های جور واجور بدهیم: «به کوچه هفتم که رسیدی، بپیچ به راست، خانه پنجم، درِ آبی و رنگ‌ورورفته»، «از اینجا ۶ کوچهَ را رد می کنی، بین کوچه‌ها ۲ بن‌بست هست، بدون بن‌بست‌ها می‌شود کوچه هشتم، حواست باشد داخل کوچه که شدی، در پنجم. فقط یادت باشد هر ۳در مال یک خانه است، هر کدام را که بزنی درست است.» قصه مشکلات اهالی این محل نداشتن پلاک خانه‌هاست، قصه‌ای که شاید برای خیلی از محلات دیگر اصلا وجود نداشته باشد اما مشکل درجه یک اهالی این محل شده است؛ از مشکلات آدرس پستی گرفته تا حضور آتش نشانی و اورژانس برای یافتن خانه‌های بی پلاک... .خانم علیزاده، شهروندی است که به دنبال آدرس یکی از آشنایان می گردد. او که هم‌زمان با رسیدن ما، آدرس را یافته و معلوم است از وضعیت موجود به شدت شاکی است، می‌گوید: بدون پلاک که نمی‌شود! الان چند دقیقه‌ای است که مشغول چرخیدن داخل این فرعی‌ها هستم تا نشانه‌هایی را که به من داده‌اند پیدا کنم آخر سر هم اگر خودشان در را باز نمی کردند بعید بود بتوانم این خانه را بین این همه خانه پیدا کنم.

راهنمایی مهمان‌ها از «سر کوچه»

کاظم جعفری که از اهالی یکی از همین فرعی‌ها و در حال عبور از نزدیک ماست، با شنیدن صحبت‌های ما توقف می کند و می گوید: الان چند سالی می‌شود که این فرعی‌ها پلاک ندارد، این خانم هم راست می گوید. ما خودمان هم هر بار که مهمان جدیدی داریم باید تا سر کوچه اصلی برویم و منتظر آمدنشان بشویم، چون مطمئن هستیم پیدا کردن خانه ما ته این فرعی تودر تو و بدون پلاک کار مشکلی است.

پول دادیم، پلاک نزدند!

کمی پایین تر می رویم. کار از یک فرعی و ۲ فرعی گذشته است و گویا تعداد خانه‌هایی که از داشتن پلاک محروم‌اند کم نیست. معین خانی، یکی دیگر از ساکنان محل، می گوید: چند سال قبل برای پلاک گذاری آمدند، هرکداممان هم مبلغی پرداخت کردیم اما متأسفانه هنوز هم این کوچه‌ها پلاک گذاری نشده است. او به تکه مقوایی که روی دیوار نصب شده است اشاره می کند و می گوید: هر کدام از همسایه‌ها با سلیقه خودش و با نصب یک تکه کاغذ یا نوشتن عددی بر روی دیوار، مثلا برای خانه‌هایشان پلاک درست کرده‌اند، آن هم پلاک‌هایی که در آن‌ها از نظم و دوام هیچ خبری نیست. فرعی بعدی و بعدی و بعدی هم همین حکایت را دارد. براهوئی که از قدیمی‌ترهای محل است در این مورد می گوید: چند سال قبل بود که هر خانواده ۱۵۰۰ تومان برای پلاک گذاری اینجا به شخصی پرداخت کردیم که بعدها هم دیگر او را ندیدیم. نمی‌دانیم از طرف شهرداری بود یا از پیش خودش فقط از ما پول گرفته بود. چند شماره برای برخی از خانه‌ها تعیین و برچسبی هم نصب کردند که در بسیاری از کوچه‌ها دیگر اثری از آن نیست. او ما را به سمت یکی از خانه‌ها می‌برد و می گوید: ببینید این یکی از همان خانه‌هاست که گفتم، از همان ایام فقط این برچسب کم‌رنگ مانده است. او ادامه می دهد: پلاک نداشتن باعث آشفتگی می شود اما متأسفانه شهرداری تنها به خیابان اصلی می‌رسد و این کوچه‌ها بی نصیب مانده‌اند.

پلاکی در میان بی‌پلاک‌ها

چند خانه آن طرف‌تر متوجه یک پلاک می‌شویم که مشخص نیست چطور سر از این محل درآورده است. مالک خانه که پیرزنی است در پاسخ به سؤال ما در مورد پلاک خانه‌اش با تعجب می گوید: مگر پلاک ما چه فرقی دارد؟ همه پلاک دارند دیگر!

وقتی یکی از همسایه‌ها از بی پلاکی همه خانه‌های اطراف خانه پیرزن صحبت می کند، پیرزن مدعی می‌شود: همه این خانه‌ها پلاک داشته‌اند و من نمی دانم چه اتفاقی افتاده است! شاید خود مالکان آن را کنده و دور انداخته‌اند! در میان گپ و گفت ما، بچه‌های قدونیم‌قد محل، دورمان جمع می‌شوند و می خواهند به کوچه‌های بی پلاک آن‌ها هم سر بزنیم. کمی پایین‌تر یکی از جوان‌های محل می گوید: فقط ما نیستیم که پلاک نداریم، اگر حوصله دارید با هم به محله‌های اطراف برویم و مشکل بی‌پلاکی آن‌ها را هم ببینید.

او در حالی که می خندد، ادامه می دهد: پلاک نداریم دیگر. هر کس هم که آدرسمان را بخواهد مثل روستاها آدرس می‌دهیم و می گوییم همان در آبی رنگ، یا مثلا از سر کوچه ۴ خانه پایین‌تر! آن وقت همه چیز مثل معما می‌شود.

فراوانی «بی‌پلاک‌ها» در حاشیه شهر

اهمیت مسئله پلاک گذاری و موضوع خیابان شهید ظفری، ما را به سمت بررسی وضعیت پلاک‌های سطح شهر می‌کشاند، بنابراین موضوع را با دبیر کمیته نام‌گذاری معابر شهرداری مشهد در میان می‌گذاریم.

ناهید فربدنیا در این باره بیان می کند: در گذشته مرکزی به عنوان مرکز تابلونویسی و پلاک کوبی وجود داشت که شهروندان می توانستند در زمان اخذ مجوزهای ملک از شهرداری، از این مرکز پلاک دریافت کنند. این پلاک‌گذاری نیز براساس قوانین مشخصی انجام می‌شد.

او ادامه می دهد: در زمان شورای سوم وظیفه توزیع پلاک‌ها به اداره پست واگذار شد و دستورالعملی نیز در این باره تنظیم و قرار شد که به پلاک‌ها کد پستی و کد نوسازی نیز اضافه شود. فربدنیا می گوید: تفاهم‌نامه‌ای نیز بر این اساس منعقد شد که طی آن قرار شد اطلاعات همه بلوک‌ها توسط اداره پست جمع‌آوری و تدوین شود. طبق این تفاهم‌نامه تمام معابر معرفی شده است، ضمن اینکه نقشه‌ها نیز در اختیار اداره پست قرار گرفته و پلاک‌ها نیز تأیید شده است. او خاطرنشان می کند: این طرح به مرحله نهایی و ساماندهی پلاک‌ها نرسید و در نهایت در شورای پنجم برای رفع سردرگمی مردم، پلاک گذاری دوباره به شهرداری واگذار شد و اکنون کمتر از یک ماه است که اداره نام‌گذاری و پلاک‌گذاری شکل گرفته است. در حال حاضر نیز اطلاعات جمع‌آوری شده در مرحله انتقال از اداره پست به شهرداری است. فربدنیا با اشاره به اینکه مسئله نبود پلاک در مناطق حاشیه‌ای بیشتر وجود دارد، بیان می کند: طراحی پلاک‌های جدید در حال انجام است و قرار است در طراحی جدید پلاک مورد نظر علاوه بر خوانا بودن، اطلاعاتی چون کد نوسازی و کد پستی نیز داشته باشد. او تأکید می کند: اگر این طرح تصویب شود پلاک‌های کل شهر یکپارچه خواهد شد. این در حالی است که این طرح هنوز در مرحله تصمیم‌گیری قرار دارد و هزینه‌هایی را نیز در پی خواهد داشت، زیرا این پروژه طرحی با ابعاد متعدد مطالعاتی است.

آغاز ساماندهی، احتمالا از انتهای سال

فربدنیا همچنین اظهار می کند: امیدواریم تمام این اقدامات در نهایت تا پایان سال انجام شود. پیش از این زمان برای رفع مشکلات و تکریم ارباب رجوع و جلوگیری از سردرگمی، از شهرداری‌های مناطق می خواهیم تمامی اطلاعات مربوط به خیابان‌هایی همچون شهید ظفری را برای پلاک‌گذاری به این واحد ارسال کنند.

پیگیری

با پیگیری شهرآرا

پل عابر پیاده خین‌عرب بهسازی شد

سعیده ساجدی‌نیا

با پیگیری‌های شهرآرا و تخصیص اعتبار لازم، عملیات امتداد و بهسازی پل عابر پیاده خین‌عرب به پایان رسید. به گزارش شهرآرا، از مدت‌ها قبل شهروندان منطقه خین‌عرب درباره مشکلات پل عابر پیاده این منطقه گله‌هایی را با شهرآرا در میان می‌گذاشتند، گله‌هایی با این مضمون: «پل عابر پیاده خین‌عرب جاده بالای پل را پوشش نداده و این درحالی است که همه خودروهای حمل آهن‌آلات در آن مسیر تردد دارند که برای عابرانی که محل کارشان اینجاست بسیار خطرآفرین است!» این تنها نمونه‌ای از پیام‌هایی است که سال گذشته، شهروندان و ساکنان محدوده خین‌عرب به شهرآرا ارسال کرده‌اند و پیگیری این دغدغه را از صفحه تریبون شهر خواستار شده‌اند.

در مسیر پیگیری این مهم، سال گذشته، این موضوع را با مدیر روابط عمومی سازمان ترافیک مشهد در میان گذاشتیم و مجید بخت‌آزما دراین‌باره اعلام کرد: عوامل این سازمان برای بازدید و بررسی پل عابر یادشده به موقعیت اعزام شدند و بررسی‌های کارشناسی صورت گرفت و طراحی لازم انجام و برای اجرا به شهرداری منطقه ۲ ارسال شد.

در ادامه، از مدیر روابط عمومی منطقه ۲ شهرداری که اجرای طرح تهیه شده پل عابر به آن‌ها واگذار شده است، پیگیری این مسئله را جویا شدیم. صادق ناصری نیز در آن زمان اعلام کرد: اجرای پل‌های عابر پیاده در حوزه وظایف و اعتبارات مناطق شهرداری نیست و طراحی انجام‌شده باید به سازمان ساماندهی مشاغل شهری ارجاع شود! بعد از گذشت مدتی از پیگیری ما، ناصری با ارسال نامه‌ای که خطاب به مدیرعامل سازمان ترافیک تهیه شده بود، ضمن تشریح فرایند موجود اعلام کرد: «درخواست مردمی مبنی بر امتداد پل عابر پیاده برابر طرح مصوب، مورد تأیید است و امکان اقدام برای امتداد پل مورد نظر وجود دارد، اما با توجه به تفویض نکردن بودجه لازم برای انجام این موارد به مناطق، اکنون هیچ‌گونه اقدامی در این زمینه از سوی مناطق امکان‌پذیر نیست و این در حالی است که با توجه به پیگیری مکرر اهالی این منطقه، درخواست می‌شود تدبیر لازم اتخاذ شود تا خطری شهروندان تردد‌کننده در این مسیر را تهدید نکند.» این پیگیری‌ها سرانجام به نتیجه رسید و چندی پیش عملیات امتداد و بهسازی این پل به پایان رسید.

آگهی مناقصه و مزایده سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

موضوع:
- تجدید مناقصه ساماندهی درختان معابر فرعی- مناطق منتخب سطح شهر
- مزایده اجاره عرصه برای نصب وبهره برداری از یوروبانجی در پارک وکیل آباد
- مزایده اجاره عرصه برای نصب وبهره برداری از ترامپولین وقصربادی در پارک بسیج
- تجدید مزایده اجاره عرصه برای ساخت کافی شاپ بیرون بر در پارک مینا

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت ets.mashhad.ir مراجعه نمایید

امور قراردادهای سازمان پارک ها و فضای سبز

آگهی مناقصه

موضوع: خدمات عمومی و نظافتی پایانه ها و ایستگاه سوارهای سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد مقدس
جهت کسب اطلاع بیشتربه آدرس اینترنتی www.ets.mashhad.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۲۹۶۹۵۳-۰۵۱ تماس حاصل نمایید

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد

آگهی مناقصه

ردیف	شماره	موضوع مناقصه	رشته و پایه پیمانکار	برگزار کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۵۶۴	خدمات سرویس، نگهداری ، تعمیرات آسانسور، پله برقی و درب برقی های خطوط ۱ و ۲ شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد بصورت حجمی	دارا بودن گواهی نامه طراحی،نصب و موناژ آسانسور از سازمان صنعت، معدن و تجارت	شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد	۶۱۲،۴۲۱،۸۰۰	۱۲،۲۴۸،۴۳۶،۰۰۰	۹۸/۰۷/۱۰

برای اطلاعات بیشتردر خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید
ثبت نام و تایید نهایی مدارک اختصاصی کلیه مناقصه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

ویژه‌نامه مترو مشهد

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰۹۸۰۱۱ شهرداری منطقه ۲

موضوع: نگهداری فضای سبز پیمان ۳ ساله الف ناحیه۱
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

امور قراردادها و پیمانها شهرداری منطقه ۲