انتقاد شهروندان از خطر سرعت‌کاه‌های بدون رنگ

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

سازمان ترافیک

۹۱۳...۰۹۳۳ در انتهای بولوار شهید فلاحی که ورودی آن از بزرگراه امام علی(ع) است، سرعت‌کاه بسیار خطرناکی، هم‌رنگ آسفالت وجود دارد. راننده‌ها شب‌ها این سرعت‌کاه‌ها را نمی‌بینند که خطرآفرین است. خواهشمندیم تا فاجعه‌ای رخ نداده است دست‌کم آن را رنگ‌آمیزی کنید.

شهروند – در محدوده بولوار خیام حرکت خودروها از خیابان‌های گلریز و گلایل ۱۲ به سمت خیام ۱۴ خطرآفرین است. یک شب دیدم که نزدیک بود خودرویی به مردی که با عصا از خیابان عبور می‌کرد برخورد کند. لطفا در این محدوده چراغ نصب کنید.

قطارشهری

۹۵۶...۰۹۱۵ مگر قرار نشد جلوی ایستگاه‌های مترو سرویس بهداشتی نصب کنند. پس چه شد؟

۹۸۶...۰۹۳۵ خوب می‌شود اگر داخل واگن‌ها جایی برای زباله‌ها در نظر گرفته شود. گاهی اوقات هوای داخل نیز بیش از حد سرد می‌شود و تحمل‌پذیر نیست. لطفا اطلاع دهید.

۱۵۸...۰۹۳۶ تقاضا می‌کنم صدای بلندگوی قطارشهری را بلندتر کنید تا بیشتر مردم که با صدای بلند موسیقی یا رادیو گوش می‌کنند اعلان ایستگاه را بشنوند ضمنا با توجه به توریستی بودن مشهد تقاضا می‌شود بلندگو، ایستگاه‌ها را به زبان انگلیسی و عربی اعلام کند؛ البته به گونه‌ای که صدا واضح باشد، نه به صورت تند و سریع؛ ضمنا ایستگاه‌ها باید مانند همه مترو‌های ایران و جهان و حتی ژاپن مجهز به نمازخانه و سرویس بهداشتی باشد.

سازمان مپ

۴۸۸...۰۹۳۵ همه ارگان‌های زیرمجموعه شهرداری مشهد -اعم از سازمان‌ها و مناطق- کارانه سال ۹۸ را پرداخت کرده‌اند، غیر از سازمان مپ شهرداری که هنوز کارانه سال ۹۷ را پرداخت نکرده است.

تاکسی‌رانی

شهروند– از ایستگاه میدان بسیج به سمت حرم مطهر تاکسی گرفتم که ۵۰۰۰ تومان و دربستی ۱۰ هزار تومان قیمت دادند. گفتند چون سه‌راه دانش شلوغ است دور می‌زنیم! من ترجیح دادم با اتوبوس بی‌آرتی بروم. چرا راننده‌ها این‌قدر بهانه می‌آورند تا پول بیشتری بگیرند؟ باید نظارت بیشتری شود.

اتوبوس‌رانی

۴۸۰...۰۹۱۵ اگر خطوط اتوبوس‌رانی برای رفاه شهروندان و کم کردن بار ترافیک ایجاد می‌شود، خواهشمندم با توسعه محدوده خدمات خط ۷۹ یک دسترسی مستقیم برای شهروندان ساکن در بولوار شهید کشمیری-پایانه فردوسی ایجاد کنید. اگر هم این خدمات برای عذاب شهروندان ایجاد می‌شود که این امر اکنون با سرویس‌دهی افتضاح خط ۸۸ محقق شده است.

شهروند– می‌خواستم بگویم مستضعفان محله گلشهر هم اتوبوس یا ون نیاز دارند.

انتخابات پیش رو؛ اصلاح‌طلبان و اصول‌گرایان

ادامه یادداشت از صفحه یک

...دوم: آیا بنیان‌گذار این نظام، یعنی امام راحل عظیم‌الشأن، (در زمان انشعاب روحانیون مبارز از روحانیت مبارز) حضور ۲جریان فکری و سیاسی متفاوت را رسمیت نداد و مفید به فایده ندانست؟ سوم: آیا مقام معظم رهبری نظام در طول سالیان گذشته تاکنون با نیروهای اصلاح‌طلب یا همسو با آن‌ها کار نکرده‌اند؟ مگر ۸ سال دولت آقای خاتمی و دولت فعلی که عمدتا با رأی اصلاح‌طلبان بر سر کار است، مورد کمک و حمایت‌های رهبری نبوده؟

چهارم: آیا تجربه سال‌های گذشته در مقاطعی و تلاش هریک از ۲جریان برای انحصار کامل و حذف رقیب باعث رویگردانی مردم و نتیجه عکس نشده؟ پنجم: آیا قانون اساسی به‌عنوان بالاترین و مهم‌ترین میثاق ملی اجازه انحصار یک‌جانبه و حذف رقبا را به یک جریان سیاسی (که از قضا در کسب رأی حداکثری مردم هم توفیق چندانی نداشته) داده است؟

ششم: در شرایط کنونی که بیش از هر زمان حضور مردم پای صندوق‌های رأی به ثبات و اقتدار کشور کمک می‌کند، آیا حق و باطل کردن و با بهانه‌هایی مانند فتنه‌گر، عدم التزام و پایبندی عملی، عدم احراز و... کنار زدن بخشی از مردم که با سلیقه سیاسی بعضی تصمیم‌گیرندگان موافق نباشند (حتی با ادعای خیرخواهی!) چیزی جز ضربه به نظام و ضایع کردن حق‌الناس است؟

هفتم: آیا این انصاف و عدالت است که یک جریان سیاسی در کشور در ماه‌های مانده به انتخابات با خیال راحت و بدون نگرانی از نظارت استصوابی، چینش نامزدهای دلخواهش را در سراسر کشور دنبال کند، ولی جریان رقیب و مقابل (با توجه به تجربیات گذشته) هنوز مردد باشد که آیا اصولا شرایطی برای امکان حضور و رقابتش در این عرصه مهیا خواهد شد یا خیر؟!

بنابراین خوب است همه تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران در امر انتخابات در هر جای این نظام هستند، توجه کنند که مقام معظم رهبری نظام قبلا فرموده‌اند حتی کسانی که با نظام هم مشکل دارند، در انتخابات مشارکت کنند؛ پس اگر شما نیز به چنین امری (لااقل برای نیروهای درون نظام) معتقدید و رقابت سیاسی و آزادی فعالیت سیاسی را هم قبول دارید، لوازم و شرایط آن را نیز باید فراهم کنید تا هر ۲جریان اصول‌گرا و اصلاح‌طلب قادر باشند در شرایط عادلانه و برابر در عرصه انتخابات حاضر شوند؛ وگرنه بنا به ضرب‌المثل معروف نمی‌توان دولادولا شترسواری کرد! و البته که خسارت آن نیز متأسفانه برای نظام و کشور خواهد بود.

پایان و ختم کلام، بیان زیبای مولانا درباره لزوم به رسمیت شناختن نظرات متفاوت و پرهیز از حق و باطل کردن و دگم‌اندیشی است:

این حقیقت دان نه حق‌اند این همه
نی به کلی گمرهان‌اند این رمه
آنکه گوید جمله حق‌اند احمقی است
وان که گوید جمله باطل او شقی است.

پارکینگ‌های عمودی افقی شدند

روایتی از رویارویی مردم با مدیرعامل شرکت الیت به دلیل تعطیلی پارکینگ مکانیزه امامت





عکس: هادی مؤدب| شهرآرا

این بار شرکت الیت مشهد
۱۰ با مسئولان

سعیده ساجدی‌نیا

۲۰ مرداد ۹۷ بود که در پی بروز نقص فنی در تعدادی از پارکینگ‌های مکانیزه مشهد، مدیرعامل شرکت الیت از تعطیلی برخی پارکینگ‌ها خبر داد. او در بیان دلیل این تعطیلی از احتمال بیش از ۵۰ درصدی خطا و حادثه در این پارکینگ‌ها خبر داده بود. چندروز پیش به دنبال تعطیل شدن چهاردهمین پارکینگ مکانیزه به دلیل ناایمن بودن در محدوده چهارراه آزادشهر که گله مشترکان این پارکینگ را در بر داشت پیگیر ماجرا شدیم و برای بیان رودرروی مشکلات با مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند الیت به میان اهالی محل و کسبه رفتیم. ساعت حدود ۱۷ یکشنبه اولین هفته مهرماه است و کسبه و اهالی محل برای بیان دغدغه‌های خود در چهارراه آزادشهر حاضر شده‌اند.

ناایمن بودن دلیل اصلی تعطیلی این پارکینگ‌ها عنوان شده اما نداشتن صرفه اقتصادی با توجه به هزینه‌های بالا نیز بر آن دامن زده و درحالیکه هنوز معلوم نیست پارکینگ‌های تعطیل شده چه سرنوشتی داشته باشند احتمال بازسازی اساسی دست‌کم ۲ پارکینگ امامت و باغ ملی وجود دارد.

۳۰ هزار تومان برای پارک خودرو!

صحبت‌ها با گله اهالی شروع می‌شود، اینکه از زمان تعطیلی پارکینگ سر درگم شده‌اند و هر بار برای یافتن یک جای پارک باید گاهی نزدیک به ۱ ساعت در کوچه‌ها بگردند تا شاید خودرویی برود و فضا برای پارک باز شود! آن‌طور که یکی از اهالی می‌گوید نبود پارکینگ موجب شده است اهالی در مدت زمانی که به دلیل کسب و کار یا حتی سکونت مجبور به توقف هستند، دست‌کم ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان در روز هزینه روی دستشان بیفتد! مادری در این باره می‌گوید: پسرم یک حقوق بگیر ساده است، مگر چقدر درآمد دارد که روزانه این قدر برای پارک خودرو به الیت پول بدهد! عطار، یکی از ساکنان محدوده آزادشهر، نیز می‌گوید: چندروز پیش به دلیل بیماری نتوانستم سر کار بروم و مرخصی گرفتم. اما به جای استراحت فقط نگران هزینه پارک ماشینم بودم که به دلیل توقف طولانی‌تر، بیشتر می‌شد، خدا را خوش می‌آید که بندگانش در چنین شرایطی مدام در نگرانی و در حال حساب و کتاب کردن باشند؟!

بازگشایی دوباره منوط به تأمین شرایط ایمنی است

«از درآمدزایی بیشتر و پذیرش خودرو در پارکینگ و ایجاد شغل برای یکی دو نفر به عنوان اپراتور بدمان نمی‌آید اما همه این‌ها منوط به احراز شروط اولیه و امنیت برای پارکینگ است!» این بخشی از اظهارات مدیر عامل شرکت ترافیک هوشمند الیت در جمع اهالی محل و کسبه معترض به تعطیلی پارکینگ مکانیزه است.

محمد مهدی اسدی در پاسخ به صحبت‌های این شهروند با اشاره به هزینه‌های میلیاردی برای پارکینگ‌های مکانیزه در طول سال‌های اخیر می‌گوید: با توجه به حوادث ناگواری که در این مدت در پارکینگ‌های مکانیزه رخ داده است، به هیچ‌وجه نمی‌توانیم ایمنی این پارکینگ‌ها را تأیید کنیم. ضمن اینکه پارکینگ‌ها تأییدیه آتش‌نشانی را هم ندارند! آن‌طور که مدیرعامل الیت بیان می‌کند نمای پارکینگ مکانیزه آزادشهر از جنس کامپوزیت بوده که قابلیت اشتعال آن بالاست و اگر حادثه آتش‌سوزی اتفاق بیفتد، خسارت‌های ناشی از آن بسیار بالا و جبران‌ناپذیر است! این در حالی است که امنیت خودروها در داخل پارکینگ هم مورد تأیید نیست و اگر مشکلی پیش بیاید هیچ سازمانی اعم از بیمه پاسخ‌گو نخواهد بود! بر این اساس پارکینگ نیازمند بازنگری و بازسازی اساسی است و تا زمانی که در این زمینه تصمیم‌گیری نشود و از امنیت جان و مال شهروندان اطمینان خاطر پیدا نکنیم، نمی‌توانیم اجازه بازگشایی مجدد پارکینگ را بدهیم!

سرقت از خودروها و جریمه‌های روزانه

مسئله دیگری که تعدادی از کسبه بیان می‌کنند، سرقت‌های خرد و کلان از خودروهایشان است که به دلیل پارک در کوچه‌های دورتر از محل مغازه‌هایشان اتفاق افتاده است. می‌گویند: نمی‌دانیم دردمان را به چه کسی بگوییم که درک کند، جلوی مغازه خودمان همیشه کسی زودتر از ما رسیده و خودرو خود را پارک کرده است و هیچ‌وقت جا برای پارک خودرو خودمان نبوده است. همین باعث می‌شود در ساعتی که باید در مغازه را باز کنیم، سرگردان این کوچه و آن کوچه شویم تا بلکه جایی برای پارک پیدا کنیم، این در حالی است که در بسیاری مواقع این اتلاف وقت و جست‌وجو در خیابان‌های اطراف هم به نتیجه نمی‌رسد و در نهایت خودرو را به صورت پارک دوبله کنار خودرو مقابل مغازه می‌گذاریم تا زمانی که جا خالی شود! او اضافه می‌کند: تا حالا دو سه بار پیش آمده است که سرگرم کار شده‌ام و مأمور راهنمایی و رانندگی آمده و برگه جریمه پارک دوبله را روی شیشه خودرو گذاشته و رفته است! یعنی حتی روزی که هیچ دخلی نداشته‌ایم و فروشمان صفر بوده، جریمه پلیس هم بر گردنمان افتاده است!

اسدی در پاسخ به این شهروندان و تائید آمار بالای سرقت از خودروها در این محل می‌گوید: اکنون مسئله ایمنی پارکینگ‌های مکانیزه اهمیت بالایی دارد همچنان که اگر حادثه‌ای اتفاق بیفتد و خودرویی آسیب ببیند صاحب آن خودرو که خواهان فعالیت پارکینگ بوده اولین نفری است که شاکی می‌شود.

روی زمین دراز کشیدم و گفتم باید از روی من رد شوید!

در ادامه، گله‌ها به سمت دیگری می‌رود و مردم به مسائلی از جمله جانمایی نادرست این پارکینگ‌ها و توجه نکردن به حرف ساکنان، پیش از احداث پارکینگ اشاره می‌کنند. یکی از کاسب‌هایی که مغازه و منزلش دقیقا روبه‌روی پارکینگ مکانیزه قرار دارد، می‌گوید: این پروژه به دلیل نداشتن تأیید به آتش‌نشانی اصلا پایان کار شهرداری ندارد. زمانی که می‌خواستند کلنگ این پروژه را بزنند و برای خاک‌برداری لودر آوردند، روی زمین دراز کشیدم و گفتم باید از روی من رد شوید تا بتوانید کار کنید اما فایده‌ای نداشت. هیچ‌یک از تلاش‌هایمان نتیجه نداد! حتی تعدادی از اهالی ساکن در این کوچه پیش مسئولان مختلف رفتند و به خطر افتادن امنیت جانی ساکنان را مطرح کردند تا از اجرای این پارکینگ انصراف دهند اما نشد که نشد!

جمع‌آوری قطعی ۴ پارکینگ

اسدی با تائید صحبت‌های این شهروند از انجام مکاتبه برای جمع‌آوری پارکینگ‌های مکانیزه واقع در ابتدای سناباد، مصلی ۱۴، معلم یک و محدوده خیابان شهید کریمی خبر می‌دهد و می‌گوید: از میان ۱۴ پارکینگ مکانیزه در سطح شهر، این ۴ پارکینگ نه از نظر درآمدی و ترافیکی صرفه داشتند، نه فناوری و ایمنی آن‌ها مورد تأیید بود و نه امکان بازسازی اساسی آن‌ها وجود داشت! به گفته او پارکینگ‌های مکانیزه محصولاتی وارداتی از کشور کره جنوبی‌اند که اکنون به دلیل برخی شرایط امکان دسترسی به شرکت سازنده‌شان وجود ندارد. بر این اساس تأکید کرده‌ایم شرکت پیمانکاری که قرار است بازسازی را به عهده بگیرد، الزاما ایرانی باشد و صفر تا صد قطعات را خودش درست کند و به این ترتیب از این پارکینگ‌ها نمی‌توانیم زمان مشخصی را اعلام کنیم!

کاش ظرفیت پارکینگ پر می‌شد

پیرمرد سال خورده‌ای نیز که خانه‌اش رو به روی پارکینگ است هنگامی که می‌خواهد از گذشته حرف بزند، چشمانش پر از اشک می‌شود و صدایش به لرزه می‌افتد. او خطاب به مدیرعامل الیت می‌گوید: کاش این قدر که در ساخت این پارکینگ سماجت شد، دست‌کم در حد ظرفیتش از آن استفاده هم می‌شد! در این چند سال ندیده‌ام که ظرفیت پارکینگ پر شود، نهایتا ۱۵ تا ۲۰ خودرو که بیشتر مربوط به کسبه محل و برخی ساکنان کوچه‌های اطراف بودند از آن استفاده می‌کردند. تمام روزهای تعطیل و تعطیلات نوروز هم که پارکینگ تعطیل بود!

ترافیک خودروهای پارک شده و گیرافتادن امدادگران

چند ثانیه سکوت برقرار می‌شود تا اینکه شهروندی موضوع دیگری را بیان می‌کند و آن مسیر دسترسی به پارکینگ است که شرایط زندگی را برای ساکنان دشوارتر کرده است. می‌گوید: تابلوهای راهنمای پارکینگ از سمت بولوار استقلال موجب شده است که خانواده‌ها -که بیشترشان زوارند- به این سمت بیایند و بعد از مواجه شدن با تعطیلی پارکینگ، خودرو خود را رها می‌کنند و برای تفریح به بوستان ملت بروند! بارها درخواست کرده‌ایم مسیر دسترسی پارکینگ را از خیابان معلم باز کنند اما گوششان بدهکار نیس. این در حالی است که تجمع خودروهای پارک شده در این محدوده گاهی به حدی می‌رسد که خودروهای آتش‌نشانی و آمبولانس نمی‌توانند به راحتی به این منطقه وارد شوند و امکان امدادرسانی ندارند. در همین رابطه شهروند دیگری نیز می‌گوید: بارها اتفاق افتاده که قصد بیرون رفتن از خانه را داشته‌ایم اما به دلیل ترافیک خودروهای پارک شده در مقابل خانه نتوانسته‌ایم ماشین خود را از پارکینگ بیرون آوریم و مجبور به استفاده از تاکسی شده‌ایم. اسدی در پاسخ به صحبت این شهروند نیز وعده می‌دهد تا تصمیم‌گیری نهایی محل تابلوهای اطلاع‌رسانی به سمت پارکینگ امامت جمع‌آوری می‌شوند هرچند معتقدیم مشکل تجمع خودروهای پارک شده در این کوچه به دلیل بن‌بست بودن آن برطرف نمی‌شود.

اختلاف نظر مخالفان و موافقان وجود پارکینگ

جالب است که ساکنان نظرهای مختلفی دارند، به گونه‌ای که به گفته برخی کسبه، این پارکینگ نه تنها مشکل ترافیکی و معضل نبود پارک را حل نکرده، بلکه خودش عامل ترافیک و تجمع بی‌نظم خودروها در این کوچه شده است. با این حال استفاده‌کنندگان از این پارکینگ نظر دیگری دارند و با وجود دستور به تعطیلی پارکینگ به دلیل ناایمن بودن، همچنان اصرار بر بازگشایی دارند و خطاب به مدیرعامل الیت می‌گویند: چنانچه قرار است ایمن‌سازی صورت بگیرد تمهیداتی اتخاذ شود که هم‌زمان با فعالیت پارکینگ باشد، زیرا مشترکان دائمی آن که بیش از ۲ سال مستمر خودروهایشان را در اینجا پارک کرده‌اند، حالا دچار مشکل جدی شده‌اند. مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند الیت در عین حال با اشاره به برگرداندن بقیه مبلغ اشتراک به مشترکان پارکینگ اعلام می‌کند: متأسفانه ضریب اشغال پارکینگ آزادشهر کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت بوده است! بنابراین حاضریم در پارکینگ شرقی بوستان ملت به این افراد اشتراک بدهیم اما نباید انتظار داشته باشند پارکینگی را که ایمنی آن تأیید نشده است و به دلیل نوع فناوری، سرویس‌دهی کندی دارد، دوباره راه‌اندازی کنیم، زیرا در صورت بروز حادثه، همین متقاضیان مدعی خسارت می‌شوند. به گفته او فناوری به کار رفته در پارکینگ‌های مکانیزه مربوط به ۷ سال پیش است که اکنون کارایی لازم را ندارد. مدیرعامل شرکت الیت در نهایت این وعده را به اهالی می‌دهد که همه این مسائل در جلسه‌ای که روز شنبه هفته آینده قرار است با حضور رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر برگزار شود، مطرح و بازسازی اساسی ۲ پارکینگ مکانیزه باغ ملی و امامت در اولویت قرار گیرد.

در حاشیه

«مشخصه آدم غیرمنطقیه و حرف زدن با او فایده‌ای نداره» این یکی از حاشیه‌های جالب رویارویی مردم با مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند الیت بود که ابتدا و پیش از طرح مشکل با مهندس اسدی و تنها با دیدن چهره‌اش از حضور مقابل او خودداری می‌کردند اما در ادامه نظرشان تغییر کرده و پایان این گزارش از او به دلیل حضورش در میان اهالی و شنیدن دغدغه‌های آن‌ها قدردانی کردند.





سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در نظر دارد به منظور اجرای برخی پروژه‌های خود نسبت به اجاره ملک در برخی نقاط شهر مشهد اقدام نماید. مالکان محترم جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره‌های زیر تماس بگیرند.
شماره تماس در وقت اداری: ۳۷۴۲۹۲۲۴
شماره همراه: ۰۹۱۰۹۰۱۸۱۵۷

آگهی مناقصه

شهرداری منطقه ۸ مشهد در نظر دارد پیمان نگهداری فضای سبز ناحیه ۳ را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. جهت اطلاعات بیشتر به سایت ets.mashhad.ir مراجعه نمایید

شهرداری منطقه ۸ مشهد

خلاصه آگهی مناقصه عمومی

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد درنظر دارد خرید قطعات یدکی تجهیزات ذخیره سازی مورد نیاز شهرداری مشهد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به انجام رساند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی ets.mashhad.ir مراجعه نمایید

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

آگهی تجدید مزایده عمومی

مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع تجدید مزایده: واگذاری حق امتیاز بهره‌برداری از ایستگاه میانی تخلیه خاک ، ضایعات ساختمانی وعمرانی ایستگاه خدمات شهری شماره ۳ با موضوع پذیرش خاک و نخاله ساختمانی و حمل توسط خودروهای سنگین از محل ایستگاه
۲- مدت قرارداد: یکسال کامل شمسی
۳- مبلغ سپرده شرکت در تجدید مزایده: ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۰ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۸
۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۹
۶- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲:۰۰ روزسه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰
۷- نحوه دریافت اسناد: سایت http://ets.mashhad.ir وجهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۳۳۸۷۳۰۵۲ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.
۸- سایر اطلاعات مربوط به تجدید مزایده دراسناد تجدید مزایده درج شده است

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد