

انتقاداز کمبوداتوبوسی شبانه در بولوار وکیل آباد

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالباتان را با ما در میان بگذارید.
اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
info@shahrara.com
رایانامه: ۰۳۰۰۰۷۲۸۸۰۰
پیامک: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۳
مراجعه حضوری
شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

اتوبوس رانی

📍 **شهروند** – در یکی از ایستگاه‌های اتوبوس چند مسافر را دیدم که از کمبود اتوبوس شبانه در وکیل آباد گله‌مند بودند و از کم نبودن ساعات خدمات قطار شهری می‌گفتند و معتقد بودند قطار شهری باید تا ساعات ۲۴ خدمات بدهد.
📍 ۰۹۰۲...۵۴۴ از مسئولان اتوبوس رانی خواشمندم رفاه و آسایش ما شهروندان ساکن در بولوار شهید کشمیری را فدای درآمد شرکت‌های خصوصی نکنند.
باخط ۷۹ یک دسترسی مستقیم به پایانه فردوسی ایجاد کنند تا قشر کارگر و زحمت کش ساکن در جاده سیمان با یک تبادل سفر به کار و کسب و زندگی‌شان برسند.
📍 ۰۹۱۰...۶۷۳ از سازمان اتوبوس رانی عاجزانه خواهشمندم یک قدم مثبت برای ما، قشر کارگر بردارد و با توسعه محدوده خدماتی خط ۷۹ دسترسی ما را به میدان فردوسی آسان کند.

تاکسی رانی

📍 ۰۹۳۶...۸۵۱مدیر تاکسی رانی گلپهار، وظیفه خود دانستم از آقای رضایی، تنها راننده تاکسی‌ای که چند روز پیش، ظهر جمعه، مشغول خدمات‌رسانی به ساکنان گلپهار بود، تشکر کنم. این موضوع با توجه به سکونت ۸۰ درصد تاکسی‌رانان گلپهار در

لزوم تسهیل زیارت اربعین برای دانشجویان

آیت‌ا... علم‌الهدی خواستار همراهی بیشتر رؤسای دانشگاه‌ها با دانشجویان شد

رؤسای دانشگاه‌های خراسان رضوی

روز پنجشنبه با نماینده ولی فقیه در استان دیدار کردند تا از نقش تأثیرگذار این نهادهای آموزشی در رشد و توسعه کشور سخن بگویند. این برنامه به دلیل تأخیر در شروع علی‌رغم برنامه‌ریزی قبلی در ۲ بخش برگزار شد که از ورود خبرنگاران در قسمت دوم آن جلوگیری به عمل آمد. به گزارش شهرآرا، نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی در بخش اول این نشست با تأکید بر اهمیت تسهیل شرکت در راهپیمایی بزرگ اربعین برای دانشجویان و اساتید توسط دانشگاه‌ها گفت: در زمان دفاع مقدس دانشجو در جبهه شرکت می‌کرد و با وجود همه غیبت‌هایی که داشت پس از قبولی در آزمون علمی، دانشگاه آن واحد را قبول می‌کرد. اکنون نیز جادارد مسئولان دانشگاه تدابیری ببینند که اگر دانشجویی به راهپیمایی اربعین رفت

غیبتش موجه شود. آیت‌ا... سید احمد علم‌الهدی با اشاره به اینکه اکنون دشمن در مواجهه با ایران حیات سیاسی خود را در خطر می‌بیند و از هر ستمی ما را تحت فشار قرار داده است گفت: لزوم مقاومت در این عرصه بیش از همه بر عهده مدیران و به‌ویژه رؤسای دانشگاه‌هاست، زیرا مدیریت توسعه و رشد انسانی کشور به دست آن‌ها سپرده شده است.

به گفته وی، این هنرمندی مدیران است که مسئولیت خود را با همه کمبودها به خوبی انجام دهند. همچنین رئیس دانشگاه فردوسی مشهد و اعضای هیئت رئیسه این دانشگاه در دیداری جداگانه با توییت استان قدس رضوی دیدار و در خصوص گسترش همکاری‌های علمی دانشگاه گفت‌وگو کردند. حجت‌الاسلام احمد مروی، تولیت استان قدس رضوی، نیز در این دیدار با بیان اینکه این مجموعه آماده گسترش همکاری‌های خود با مجامع علمی دانشگاهی به خصوص دانشگاه فردوسی مشهد است، گفت: از دانشگاه‌ها انتظار داریم تا با ارائه طرح‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف، آستان قدس را در ارائه خدمات هرچه بهتر هشتم(ع) یاری رسانند و برای این منظور، دانشگاه فردوسی مشهد می‌تواند پل ارتباطی مناسبی میان آستان قدس و دانشگاهیان در داخل و خارج از کشور باشد.

شهرآرامید

روزنامه شهرآرامید روزدگی

SHAHRARANEWS.IR

۵۲
لایه‌نخبانی

در خدمت زائران

هائیه فیاض ا منزل پدربزرگش، حاج ملاآقاچان علیچان‌نژاد اقامتگاه روحانیانی بود که برای تبلیغ در ایام محرم و ماه رمضان به روستای «پایکلا» می‌رفتند. شاید همین باعث شده است که امروز کریم علیچان‌نژاد -فردی مازندرانی که مؤسسه‌ای فرهنگی‌ز یارتی را در خیابان دکتر شیخ اداره می‌کند- بانی مؤسسه‌ای باشد که سال‌ها از زائران

آقا امام رضا(ع) استقبال می‌کرد. علیچان‌نژاد با اینکه اکنون حدود ۳ سال است به‌دلیل دست‌وپنجه نرم کردن با بیماری نمی‌تواند عهده‌دار پذیرایی زائران شود، هنوز هم برگزاری جلسات علمی‌دینی در مؤسسه‌اش مداوم دارد و پذیرای علما، بزرگان و استادان حوزه و دانشگاه است. مدیر مؤسسه زیارتی فرهنگی

درماندگی یک شهرک ویران

ریز و درشت مشکلات شهرک قدس که زندگی ساکنان را دشوار کرده است

قاسم‌بن‌جعفر(ع) می‌گوید: این‌ ساختمان زیرزمینی هشتادمترمربعی دارد که سالانه در اختیار زائران بارگاه منور رضوی قرار می‌گرفت، به‌طوری‌که ما پذیرای زائران داخلی و خارجی از دیگر کشورها مانند عراق، لبنان و آلمان بودیم و هر زائر می‌توانست به مدت ۵ روز به‌طور رایگان در این مکان

شهرآرا محله منطقه ۱ بخوانید.

۴۵
تربیب مدرسه

قسمتی از کوچه‌ها جزو شهرداری منطقه ۲ و قسمت دیگر در محدوده شهرداری منطقه ۳ است که این موضوع فقط ما را سردرگم می‌کند.
داستان غریب یک دبستان فرسوده در ادامه یکی از اهالی از اوضاع نابسامان فضاهای آموزشی محله سخن می‌گوید، جمعیت بالای که در هر کلاس درس می‌نشینند و نبود امکانات. می‌گوید: کافی است به تنها دبستان پسرانه اینجا سری بزنید. این مدرسه دیگر نه کشش و توان ج‌ای دادن جمعیت رو به رشد اینجا را دارد و نه حتی معلم، میز و صندلی مناسب. قاسمی اضافه می‌کند: بچه‌هایمان ناچراند در همین مدرسه بی‌امکانات فرسوده تحصیل کنند. اصلاً گاهی شک می‌کنیم آموزش و پرورش نظارتی بر مدارس این محدوده داشته باشد. به ستم ۲ دبستان ابتدایی می‌رویم که اهالی نشانی‌اش را داده‌اند. همه چیز گویاست. ساختمان یک‌طبقه و کوچک مدرسه پسرانه که در فاصله کمی از آن چند سطل زباله آلوده قرار دارد و پرواز حشرات بر روی آن‌ها دیده می‌شود. ساکنان می‌گویند دیدن موش، مار و سوسک هم از صحنه‌های عادی و پرتکرار این کوچه‌هاست.

سردردانی از کوچه‌های بی‌نام و خانه‌های بی‌پلاک

از مدرسه‌هم می‌گذریم و به داخل کوچه‌های پرتراکم شهرک می‌رویم. کوچه‌ها تابلو شناسایی و اسم ندارند. اهالی می‌گویند بارها برای نام‌گذاری کوچه‌ها به شهرداری نامه زده‌اند اما هیچ اتفاق مثبتی دراین باره نیفتاده است. اما مشکل به اینجا ختم نمی‌شود، چراکه کوچه‌های بی‌نام خانه‌های بدون پلاک را هم در خود جای داده و ساکنان را سردرگن کرده‌اند.

فروش لوازم خانه برای پرداخت

اقساط آب و فاضلاب
خیابان آن قدر شلوغ و پرتراфик است که حتی توقف چند ثانیه‌ای خودروما هم ترافیک شدیدی ایجاد می‌کند، هرچند کنده‌کاری‌های اجرای پروژه فاضلاب شهری هم سهم بزرگی در این آشفتگی دارد. اجرای پروژه فاضلاب شهری در ظاهر تحقق یکی از خواسته‌های اهالی است اما گویا هزینه‌های اجرای طرح به دردی عمیق‌تر از نداشتن سیستم فاضلاب شهری تبدیل شده است. تعدادی از اهالی با قبض‌های آب در دست جلو می‌آیند و می‌گویند شرکت آب و فاضلاب مشترکان را ملزم کرده است ظرف کمتر از چند ماه هزینه انشعابات فاضلاب شهری را پرداخت کنند و اخطار داده است که در صورت پرداخت نکردن، آب مصرفی‌شان قطع خواهد شد. یکی از کسبه با بیان اینکه برای مشترکان مختلف از یک تا بیش از ۵ میلیون تومان روی قبض‌ها مبلغ تعیین شده است می‌گوید: نه مبنای قیمت‌گذاری‌ها مشخص است و نه نحوه اخذ مبلغ، برای عده‌ای قسط‌بندی می‌کنند برای برخی نه! این‌ها باعث شده است عده‌ای از اهالی برای جلوگیری از قطع شدن آب مجبور به فروش وسایل خانه‌شان شوند. این عادلانه نیست که از زور و تهدید استفاده می‌کنند. ظاهراً هزینه‌های بالا دیگر مشکلات اهالی را به حاشیه برده است.

تعمیرات فاضلاب

نامناسب کوچه‌ها و جدول‌ها، جوی‌های نامناسب و غیراصولی که پای اهالی و یا چرخ دوچرخه‌ها را به درون می‌کشد، آسفالت‌های زخمی خیابان، نبود درمناگاه و مطب پزشک عمومی... حرف بزن.

۴۵
تربیب مدرسه

SHAHRARANEWS.IR

۵۲
لایه‌نخبانی

زندگی در میان خاک، املاک تخریب شده و کنده‌کاری‌های ناتمام بیشتر شبیه به آوارگی است. شهرک قدس سال‌هاست در باتلاکلفی ساخت وساز‌ها، احداث روگذری برای اتصال به آن سوی شهر، کنده‌کاری‌های آب و فاضلاب و خیابان‌های پر از خاک و نخاله ویران شده است. از زمانی که مجتمع‌های تجاری بزرگ در اراضی اطراف شهرک قدس سر برآورند و این محدوده به شهر ملحق شد، شاید امید آن می‌رفت که به حال ساکنان این جزیره دورافتاده فکری شود اما از میان همه امکانات شهر تنها نام «شهرک‌قدس» به ساکنان این محدوده رسیده است و با وجود چندبرابر شدن جمعیت، این شهرک هنوز شکل و شمایل روستایی مطرود را دارد. برای رفتن به شهرک قدس وارد خیابان شهید چراغچی ۱۳ می‌شویم، محدوده‌ای در حاشیه صدمتری که در محدوده منطقه ۳ شهرداری قرار دارد، محدوده‌ای که با احداث مجتمع‌های تجاری شرکت سپاد، بیشتر در حاشیه قرار گرفته است.

۴۵
تربیب مدرسه

SHAHRARANEWS.IR

۵۲
لایه‌نخبانی

عملی‌نشدن احداث روگذر

خیابان اصلی به جاده‌ای خـاکی می‌ماند و با عبور هر خودرو یا موتور سیکلت ابری از خاک بلند می‌شود. در اطراف خیابان نیز خانه‌ها بدون هیچ نظمی و در حالی که هر کدام نمایگر سلیقه و مقدار امکانات صاحب‌خانه هستند، کنار هم قرار گرفته‌اند. هنوز چند دقیقه از حضورمان نگذشته است که اهالی محل از خانه‌هایشان بیرون می‌آیند و گردمان را می‌گیرند. درد اصلی‌شان عملی‌نشدن وعده روگذری است که قرار بوده است شهرک قدس را به بولوار ابوطالب شمالی متصل کند. به گفته یکی از اهالی این طرح قرار بود از سال‌ها پیش به صورت مشترک و با همکاری شرکت سپاد و شهرداری انجام شود اما هنوز به همین شکل باقی‌مانده است. بنابراین تخریب ساختمان‌ها و باتلاکلفی برای اجرای طرح چند تلی از خاک برای آن‌ها چیزی نباشد است.

اغراق نمی‌کنند، با عبور حتی یک خودرو چنان گرد و خاکی به هوا بلند می‌شود که نمی‌توانیم جلوی چشممان را ببینیم، کسبه هم می‌گویند جارو و تمیز کردن خاک‌های مغازه جزو کارهای روزمره‌شان شده است.

غلامی، یکی از اهالی، می‌گوید: اگر نمی‌توانند این پروژه را اجرا کنند بیایند و با ریختن کمی آسفالت اوضاع را از این آشفتگی در بیاورند. زمستان هم که نزدیک است. شما در نظر بگیرید روی این همه خاک، باران یا برف ببارد، آن وقت همه زندگی‌مان گل‌ولای می‌شود.او به کمی آن طرف‌تر اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: آن چند بلوک سیمانی را ببینید. همه چیز تا آن قسمت روبراه و خیابان کشی شده است اما اینجا که قسمت نهایی طرح هم محسوب می‌شود باتکلیف مانده است.

تاامید از سرنوشت نامعلوم فضای سبز اهالی در ادامه از ما می‌خواهند به سمت زمینی برویم که از گذشته قرار بوده است فضای سبز شود اما هنوز سرنوشت آن معلوم نیست. آن‌ها امید دارند روزی در این محدوده پارک بزرگی ساخته شود.

یکی از خانم‌های محل ابروهایش را در هم می‌کشد و می‌گوید: باور کنید چاره‌ای جز تحمل کردن نداریم. اگر می‌توانستیم از مدت‌ها پیش از این محله رفته بودیم. بچه‌های ما حتی یک فضای بازی

آغاز عملیات اجرایی روگذرپیش از پایان سال ۹۸

کلید حل بسیاری از مشکلات شهرک قدس در تکمیل پروژه‌ای است که طی چند دوره مدیریت شهری گذشته بر لزوم انجام آن تأکید شده اما تاکنون محقق نشده است به همین دلیل به سراغ احسان قیطاقي، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۲، می‌رویم. او دراین باره به ما می‌گوید: در این دوره مدیریت شهری، مدیران عالی‌رتبه شهرداری از جمله شهردار مشهد و رئیس شورای شهر دست کم ۵ بار از این پروژه بازدید و بر تسریع تکمیل آن تأکید کرده‌اند. کمتر از ۲ ماه قبل در جلسه‌ای که با همین موضوع برگزار شد، بر سرعت بخشیدن در اجرای پل روگذر ابوطالب شمالی و احداث بولوار چهل‌و پنج‌متری تأکید شد.

به گفته قیطاقي یکی از دلایل به تعویق افتادن اجرای طرح، اختلاف‌بین شهرداری و شرکت سپاد در خصوص مترآز بولوار بوده است که براساس مدارک استخراج شده از بایگانی‌های شهرداری و... برخلاف نظر شرکت سپاد این بولوار باید چهل‌وپنج‌متری باشد.

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۲ خاترنشان می‌کند: از مجموع ۱۱۵ ملک در محدوده اجرای طرح، ۳۸ مورد با واگذاری املاک مخالفت کرده بودند که ۲۶ مورد آن‌ها از طریق هشدار و توافق خریداری شده‌اند اما ۱۲ مالک دیگر نیز تاکنون موافقت خود را اعلام نکرده‌اند که به آن‌ها اخطار داده‌ایم.

بر اساس صحبت‌های قیطاقي طراحی پل و طراحی بولوار از طریق سازمان ترافیک به صورت هم‌زمان در حال انجام است. او نوید این را می‌دهد که عملیات اجرایی طرح تا پیش از سال ۹۸ آغاز شود. قیطاقي در پایان صحبت‌هایش از اجرای ۲ طرح دوربرگردان به‌صورت پل هوایی، یکی برای ورود و دیگری برای خروج از شهرک قدس خبر می‌دهد و بیان می‌کند: اکنون عملیات اجرایی پل شرقی آغاز شده و اقداماتی چون جابه‌جایی فضای سبز و روت‌بال (جابه‌جایی بدون آسیب) ۱۱۰ درخت نیز در همین راستا صورت گرفته است.

بازسازی دبستان پسرانه درانتظار اعتبار

سخن‌گوی اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی در پاسخ به دغدغه مهم ساکنان شهرک قدس، با ارائه توضیحاتی درباره کمبودهای موجود در مدارس این شهرک اظهار می‌کند: مشکل کمبود فضاهای آموزشی معمولاً در مناطق حاشیه‌ای شهر وجود دارد و متأسفانه امسال با افزایش آمار دانش‌آموزان این مسئله دوچندان شده است. به گفته مهدی مجیدی‌فر با افزایش یک کلاس درس به یکی از دبستان‌های شهرک قدس، کمبودهایی در زمینه تجهیزات، میز و نیمکت ایجاد شده است که به زودی حل خواهد شد. همچنین دبستان پسرانه این شهرک در فهرست تخریب و تجهیز اداره کل آموزش و پرورش قرار گرفته‌است که پس از تخصیص اعتبار و همراهی خیران بازسازی خواهد شد.

تعیین هزینه‌ها بر اساس تعرفه مناطق کم‌برخوردار

گرانی و تعرفه‌های انشعاب که همه ساکنان محل را به نوعی درگیر خود کرده است را به عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی مردم با معاون خدمات مشترکین و درآمد شرکت آب و فاضلاب مشهد در میان می‌گذاریم. شهناز نیشابوری با تأکید بر قانونی بودن نرخ‌های اعلام شده و تعیین آن‌ها طبق جدول هزینه‌های سال ۱۳۹۸ می‌گوید: این هزینه‌ها در مناطق مختلف شهری متفاوت است. از این‌رو نرخ‌گذاری هزینه‌های انشعابات شهرک قدس بر اساس حوزه‌های درآمدی کم‌برخوردار جدول صورت گرفته است.

به گفته نیشابوری خانواده‌های معظم شهدا، اسرا، مفقودالآثرا، جانبازان ۲۵ درصد و بالاتر، آزادگان، همسران جانبازان، آزادگان متوفی و همچنین مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی کل کشور در صورت ارائه سند مالکیت از پرداخت هزینه‌های انشعاب آب و فاضلاب برای یک واحد مسکونی معاف هستند. او با بیان اینکه اعتراض و گله‌های ساکنان به گوش ما رسیده است یادآور می‌شود: تسهیلاتی برای پرداخت مبالغ در نظر گرفته شده است که شامل کاهش مبلغ از ۲۵ درصد به ۱۰ درصد و افزایش اقساط از ۱۶ ماه به ۲۰ ماه می‌شود.

اتوبوس رانی

تاکسی رانی

نگار هاشمیان