پارک دوبله اعمال قانون شود

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

سازمان ترافیک

۰۹۳۵...۷۵۸ یکی از دلایل مشکل ترافیک مشهد همین هتل ها هستند که قارچ گونه سبز شده‌اند.

۰۹۱۵...۲۵۹ در خواجه‌ربیع، بولوار بهمن، از ابتدا تا انتهای بهمن ۴ تابلوی «توقف کامیون ممنوع» نصب شده است ولی هرروز شاهد تردد ده‌ها کامیون سنگین در این محدوده هستیم. هنگام غروب نیز ترافیک سنگینی ایجاد و مسیر قفل می‌شود. از راهنمایی و رانندگی مشهد عاجزانه درخواست می کنیم دست کم یک هفته بر این خیابان نظارت کند.

اتوبوس رانی

۰۹۱۵...۷۵۳ از سازمان اتوبوس‌رانی درخواست می کنیم با توجه به باز شدن جاده عمار یاسر به طرق، خط ۷۰ را تا طرق ادامه دهند تا اهالی طرق به حرم مطهر و مصلی نیز دسترسی داشته باشند.

شهرداری

۰۹۱۵...۲۵۸ لطفا متذکر شوید همان‌طور که هر سال چند نوبت جدول‌ها، خیابان‌ها و بولوارها را بهسازی می کنند، به فکر رنگ‌آمیزی سرعت‌کاه‌ها و خیابان‌ها هم باشند.

۰۹۹۲...۹۵۸ شهرداری مشهد واقعا بی‌نظیر است. هیچ‌جای ایران نوآوری شما را ندارد. از آقای شهردار به دلیل پرکار بودنشان تشکر می کنم، با اینکه ایشان اصلاح‌طلب هستند و بنده از نظر سیاسی دقیقا مخالفشان هستم، واقعا در این مدت اندک که سکان هدایت مشهد را به دست گرفته‌اند شهر از این‌رو به آن‌رو شده است. آقای دکتر کلائی عزیز، مدیریت شما جهادی است. این دقیقا همان چیزی است که امام خامنه‌ای تأکید کرده‌اند. از بی‌وفایی برخی مدیران کشوری و شهری اصلا ناراحت نشوید، چون اعمال خالصانه شما و مدیریت نامطلوب آن‌ها روزی باعث سرافرازی شما و سرافکندگی آن‌ها می‌شود. همین الان هم پرچم شما بالاست. از شهرآرامترو هم می‌خواهم یک توضیح اساسی درباره کمربند سبز جنوبی بدهد تا مردم بیشتر آشنا شوند.

شهروند- با سلام خدمت شهرآرای عزیز، طی هفته گذشته همه شهر را بنر زده‌اند و آغاز عملیات درخت کاری کمربند سبز با مساحت ۳۵۰ هکتار را اطلاع رسانی کرده‌اند. عمده این ۳۵۰ هکتار در ارتفاعات هاشمیه، لادن، نماز و... قرار دارد. ما اهالی روستای مایان -که زیر نظر طرقبه است- مالک بسیاری از زمین‌های ارتفاعات هاشمیه هستیم. اما اداره جهاد کشاورزی و شهرداری حتی اجازه درخت کاری به ما نمی دهد. اگر می خواهید فضای سبز را زیاد کنید، چرا به ما کشاورزهای منطقه اجازه درخت کاری در زمین های خودمان را نمی دهید؟

مؤسسات آموزش عالی

۰۹۳۷...۵۸۷ متأسفانه خوابگاهی واقع در بولوار وکیل آباد محل اسکان افراد غیر دانشجو، معتاد، بی اخلاق و در برخی موارد دارای گرایشات فرقه‌ای شده است. لطفا به مسئول خوابگاه تذکر دهید.

راه و شهرسازی

۰۹۳۶...۱۵۸ مشهد مقدس با ۳۰میلیون زائر و ۴ میلیون گردشگر خارجی به تنهایی مقصد ۸۵ درصد ایرانیان است اما از نظر راه و راه‌آهن مشکل دارد. هنوز آزادراه باکیفیتی دست کم بین تهران و مشهد وجود ندارد و پروژه برقی کردن قطار تهران-مشهد پیشرفتی نداشته است.

راهنمایی و رانندگی

شهروند- پارک دوبله در بسیاری از مناطق شهر مشهد به ویژه خیابان توحید، بولوار مصلی و بولوار حر عادی شده است و گاه به صورت دوردیفه یا حتی معکوس و مورب انجام می‌شود. پلیسی در این خیابان‌ها برای رفع سدمعبر وجود ندارد. این ماجرا به روال روزمره متخلفان تبدیل شده است و اعمال قانونی نیز صورت نمی‌پذیرد. جالب است هر روز خودروها با شماره پلاک‌های مختلف وارد محدوده می شوند و به ترافیک دامن می‌زنند.

متفرقه

۰۹۳۶...۸۵۱ از روحانیان دلسوز، اساتید و معلمان، رسانه‌ها و پلیس زحمت‌کش خواهشمندم پرهیز از اخلاق زشت فضولی در حریم خصوصی دیگران را به مردم متذکر شوند.

قصاب خوش‌نام



ندا معصوم | ۲۵سال ساکن خوبِ یک محله بودن، خوش‌نامی می‌آورد، اینکه بامرام و منصف باشی، در کارت کم نگذاری، هوای ترازو را داشته باشی و در کاسبی بنام باشی. شاید برای همین ویژگی‌هاست که همه در محله وحید، جوادآقا قصاب را می‌شناسند و مغازه‌اش همیشه شلوغ است. جواد کریمیان در مقطعی عضو هیئت مدیره اتحادیه صنف فروشندگان گوشت بوده است و سال ۹۶ تندیس چهره ماندگار مشهد را در همین صنف کسب کرده است. به همه این‌ها اضافه کنید که او خاطره چندسال حضور در جبهه‌های دفاع مقدس را ضمیمه سال‌های زندگی‌اش کرده است، اما دوست ندارد درباره هیچ‌کدام از این‌ها حرفی زده شود. مردی میان‌سال و پنجاه‌وسه‌ساله است و ۴۰ سال می‌شود که در کار فروش گوشت است. ۲۵ سال است که صبح تا شب را در همین مغازه می‌گذراند؛ عمری است برای خودش. مثل خیلی‌های دیگر وقتی صحبت از گذشته می‌شود، تعریف می‌کند: «وحید» نام جدید محله‌ای است که به آن دریا می‌گفتند. آن‌وقت‌ها این‌قدر شلوغ و پررفت‌وآمد نبود. خانه‌ها وسیع و بزرگ و همه اهل رفت‌وآمد و تعامل بودند. حالا همسایه‌های اینجا هم یکدیگر را نمی‌شناسند. به انصاف در کسب خیلی مقید است و می گوید: «ضرب‌المثل‌های قدیمی هرکدام علت دارد، اینکه می گفتند انصاف داشته باش تا انصاف ببینی، حق است؛ این جمله را با خط خوشی نوشته و روی دیوار روبه‌روی محل کارش زده است. مشروح این گزارش را امروز در شهرآرمحله منطقه ۴ بخوانید.

۱۰۰ اتوبوس در ایستگاه اعتراض

اختلاف سهام داران با یک شرکت خصوصی تجمع تعدادی از اتوبوس‌رانان را در پی داشت



عکس: هادی مؤدب | شهرآرا

سعیده ساجدی‌نیا

شنبه، ۱۳ مهر، تعدادی از رانندگان یک شرکت خصوصی اتوبوس‌رانی دست از کار کشیدند تا به وضعیت حقوق و مزایا و دیگر مشکلاتشان رسیدگی شود. این راننده‌ها که سهام‌داران شرکت و خودمالک هستند، پیش از این هم سال گذشته برای احقاق حقوقشان مقابل ساختمان شورای شهر تجمع کرده بودند و این‌بار با تجمع در توقف‌گاه شهید هادی میرزایی سازمان اتوبوس‌رانی، واقع در الهیه و توقف بیش ازدستگاه ۱۰۰ اتوبوس خواستار رفع مشکلاتشان شدند. بر اساس اظهارات معترضان، بیش از ۶ ماه از آخرین تعهدات مدیران شرکت می‌گذرد اما تاکنون به هیچ یک از آن‌ها عمل نشده است.

دادستانی وارد شود

مشکل اتوبوس‌رانان به دلیل اختلافات داخلی سهام‌داران (رانندگان خودمالک) بر سر مسائل مالی با این شرکت است. سهام‌دارانی که می‌گویند: تا زمانی که پاسخ روشن و درستی ندهند، این تجمع ادامه دارد.

به گفته نماینده معترضان هیچ‌یک از مسئولان شرکت و سازمان اتوبوس‌رانی نه در میان سهام‌داران حاضر شده‌اند و نه توضیحی داده‌اند؛ بنابراین سهام‌داران خواستار ورود دادستانی به مسئله از سوی این شرکت هستند. رانندگان می گویند: تخلفات شرکت مربوط به دیروز و امروز نیست و از ۱۰سال پیش که در پی فراخوان اقدام به خرید سهام کردیم، شروع شده است.

تصویب نرخ کرایه‌ها چالش اصلی

نماینده معترضان با بیان اینکه اولین بار سال گذشته برای مطالبات و حق و حقوق‌ها دست از کار کشیدیم، اظهار می‌کند: آن زمان با ورود به موقع دادستانی، گوشه‌ای از مشکلات رانندگان خودمالک برطرف شد اما مشکل اساسی بر سر تصویب نرخ کرایه‌های اتوبوس است که به طور معمول هرسال، ۸ تا ۹ ماه طول می‌کشد که از سوی شورای شهر تعیین و مشخص شود.

راننده دیگری که در خط «۲۰۳» سرویس‌دهی می‌کند، می‌گوید: من هنوز نمی‌دانم کرایه این مسیر چقدر است. کارتی که مسافر می‌کشد، ۶۵۰ تومان است اما کرایه واقعی عدد دیگری است و الباقی از محل یارانه‌ای که سازمان اتوبوس‌رانی تخصیص می‌دهد، تأمین می‌شود. نرخ یارانه برای هر خط متفاوت است؛ برای نمونه خط ۲۰۳، تعداد مسافر کمتر و نرخ بیشتری دارد اما در مقابل، خط «۱۲» تعداد مسافرش بیشتر اما نرخ یارانه کمتری دارد و تاکنون وضعیت هیچ خطی مشخص نشده است و این سبب شده است در حق مالکان برخی اتوبوس‌ها بی‌عدالتی شود.

به گفته یکی از رانندگان خط «۲۰۴»، هفته گذشته ۳۰۰۰ کارت زده شده است که هر کارت ۱۲۵۰ تومان و در مجموع ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان محاسبه می‌شود که باید به حساب راننده خودمالک واریز شود، درحالی‌که تنها ۴۰۰ هزار تومان پرداخت شده است. با درنظر گرفتن سهم شرکت باز هم مبلغ پرداختی بسیار اندک است. نمونه دیگر مربوط به یکی از همکاران اوست که در خط «۴۱»، که به جای ۴ میلیون تومان، یک میلیون تومان برایش واریز کرده‌اند. رانندگان می گویند: معلوم نیست در شرایطی که سازمان مبالغ را به حساب شرکت واریز می‌کند، این مابه‌التفاوت‌ها چه می‌شوند و چه سرنوشتی دارند؟

پول‌ها به حساب شرکت می‌رود

او تصریح می‌کند: اتوبوس برای ماست، کار را ما می‌کنیم و تمام هزینه‌ها هم بر دوش خودمان است، بعد پول‌ها به حساب شرکت می‌رود و سهم ما به عنوان سهام‌دار بسیار ناچیز است و هیچ پاسخی هم به ما نمی‌دهد. این در حالی است که گفته می‌شود نزدیک به ۴ میلیارد تومان هم به سازمان اتوبوس‌رانی بدهکار است. در این رابطه، شرکت مدعی است که با توجه به کرایه پایین بی‌آرتی‌ها متضرر شده است و به نظر می‌رسد این مشکل خود را از محل حساب سهام‌داران پرداخت می‌کند.

به گفته نماینده سهام‌داران معترض این مسئله باعث شده است روز گذشته بیش از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس از ارائه خدمات به شهروندان باز بمانند و جواب‌گوی این مسئله شرکت و در نهایت سازمان اتوبوس‌رانی است.

اعتصاب ربطی به اتوبوس‌رانی ندارد

در همین حال مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد با بیان اینکه «این اعتصاب ارتباطی به سازمان ندارد و مربوط به مسائل و مشکلات داخلی یک شرکت بر سر حقوق و مزایاست» اعلام می کند: بیش از یک‌صد دستگاه اتوبوس که خطوط مختلف را از توقف‌گاه الهیه پوشش می‌دهند، درحال‌حاضر در چرخه ارائه خدمت به شهروندان و مسافران نیستند اما تدابیر لازم برای رفع کمبود به وجودآمده اتخاذ شده است و توقف اتوبوس‌ها در ابتدا و انتهای خطوط کاهش یافته است و جای نگرانی نیست.

سید مهدی حسینی پویا با اشاره به اینکه «در پی اختلاف میان سهام‌داران و مدیران شرکت مربوط و توقف اتوبوس‌ها، مدیران ارشد در حال بررسی موضوع هستند» می گوید: امیدواریم با حل‌وفصل مشکل ایجادشده، سرویس‌دهی خطوط مورد نظر به حالت عادی بازگردد اما با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده سعی کرده‌ایم بحران -در صورت ایجاد- به گونه‌ای مدیریت شود که کمترین آسیب را برای شهروندان به همراه داشته باشد.

به‌کارگیری ۸۰ اتوبوس بازسازی‌شده

ادامه اعتصاب و توقف سرویس‌دهی در حالی از سوی اتوبوس‌رانان اعلام شده است که سخن‌گوی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد از خارج شدن ۱۰۰ دستگاه اتوبوس از دوشنبه هفته جاری به منظور سرویس‌دهی به زائران اربعین حسینی در نجف نیز خبر می‌دهد. عباس اتحادی در پاسخ به ایجاد اختلال احتمالی در سرویس‌دهی خطوط، از به‌کارگیری ۸۰ دستگاه اتوبوس بازسازی‌شده در چرخه ارائه خدمات خبر می‌دهد و می گوید: حرکت اتوبوس‌ها به سمت نجف ۱۶ مهر خواهد بود و سرویس‌دهی آن‌ها به زائران حدود ۲ هفته به طول می‌انجامد و پیش از شهادت حضرت رضا(ع) هم‌زمان با دهه پایانی صفر به مشهد بازمی‌گردند.

اکنون ۷ شرکت خصوصی (۵ شرکت اتوبوس و ۲ شرکت مینی‌بوس) زیرمجموعه سازمان اتوبوس‌رانی مشهد فعالیت دارند و نزدیک به ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ راننده را پوشش می‌دهند.

پیگیری

حال وخیم شرکت‌های دارویی داخلی

مردم از کمیاب شدن برخی داروهای تولید شرکت‌های داخلی گله‌مندند



سعیده ساجدی‌نیا

«داروی پارکینسون ایرانی در داروخانه‌ها پیدا نمی‌شود. مدل خارجی آن نیز با دوز بالاتر پیدا می‌شود که عوارض زیادی مثل سرگیجه شدید برای بیمار دارد»، «قبلا قرص فشار خون خارجی مصرف می کردم که دیگر در داروخانه پیدا نمی‌شود. از مدتی پیش شرکت دکتر عبیدی مشابه خارجی آن را تولید کرده است اما همین مدل ایرانی هم آن‌قدر کم است که نمی توانم دارو را کامل مصرف کنم. یعنی مجبورم روزی نصف قرص بخورم.» این‌ها تنها بخشی از مشکلات بیمارانی است که برای تهیه اقلام دارویی خود به مشکل خورده‌اند. موضوعی کهنه برای رسانه‌ها اما تازه برای بیمارانی که هر روز با کم شدن یا نایاب شدن داروی مورد نیاز بر شدت بیماری‌شان افزوده می‌شود.

مشکل وارد کردن مواد اولیه خارجی

مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی مشهد در پاسخ به این موضوع که برخی داروهای تولید شرکت های داخلی هم بسیار کم شده است، می گوید: مواد اولیه تولید داروها بیشتر از خارج از کشور باید وارد شود. دکتر حمیدرضا رحیمی با بیان اینکه «برای وارد کردن مواد اولیه، طرف‌های خارجی و کشورهای مبدأ همکاری لازم را انجام نمی‌دهند» اظهار می کند: در شرایط تحریم، تجارت با ایران محدودیت هایی برای دیگر کشورها ایجاد می کند و این معضل تنها به شرکت دارویی مورد نظر اختصاص ندارد و بیشتر شرکت های ساخت داروی داخل را که نیازمند مواد اولیه هستند، دچار چالش جدی کرده است. ازاین‌رو وزارت بهداشت وضعیت موجود را تروریسم اقتصادی نام گذاری کرده و گزارش آن را به مجامع بین‌المللی ارائه کرده است، زیرا از یک طرف بیان می کنند «دارو تحریم نشده!» اما در عمل این‌طور نیست و در این میان تنها داروی نهایی یعنی قرص آماده شده داخل بسته‌بندی تحریم نشده است اما داروهایی که فناوری تولید آن‌ها در داخل وجود دارد و فقط نیازمند مواد اولیه هستند، همچنان در تحریم قرار دارند. رحیمی همچنین درباره خرید و عرضه داروهای خارجی در برخی داروخانه‌های شهر نیز هشدار می‌دهد: این داروها باید برچسب اصالت دارو داشته باشند که در این صورت یعنی از مبادی رسمی وارد کشور شده‌اند و نباید با قیمتی گران‌تر به فروش برسند، در این صورت مصداق گران‌فروشی محسوب می‌شوند و تعزیرات با آن‌ها برخورد می کند. اما اگر داروهای خارجی برچسب اصالت کالا نداشت، قاچاق است و بیماران باید مراتب را به سامانه «۳۰۰۰۲۱۹۱» یا شماره تلفن ۱۹۰ گزارش دهند تا مسئله از سوی بازرسان نامحسوس پیگیری و در صورت تأیید، برخورد قانونی لازم انجام شود.

افزایش سهمیه برخی اقلام در داروخانه‌های شهر

مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی مشهد با تأکید بر اینکه «با سلامت مردم شوخی نداریم»، تصریح می کند: نتایج رصد هفتگی و دوهفتگی وضعیت دارویی استان و مشهد را به قرارگاه دارویی مستقر در سازمان غذا و دارو و وزیر بهداشت ارائه می کنیم. بر این اساس منشأ برخی مشکلات و کمبودها از تهران باید پیگیری و برطرف شود. یکی از مصوبات قرارگاه دارویی، افزایش سهمیه برخی اقلام در داروخانه‌های شهر و دانشگاه علوم پزشکی مشهد است و به این ترتیب مشکل در برخی داروها حل شده اما در برخی دیگر همچنان به قوت خود باقی است.

سامانه‌ای برای رفع مشکلات دارویی

او درباره تحت پوشش بیمه نبودن برخی داروهای رایج و مورد نیاز بیماران ضمن تأیید این مسئله، می گوید: نمونه‌ای از داروی رقیق کننده خون را فقط بیمه نیروهای مسلح تحت پوشش قرار داده است، زیرا بیمه تأمین اجتماعی بر استفاده داروهای مشابه ساخت داخل تأکید دارد اما اگر بیماران در زمینه تهیه دارو به مشکل برخوردند، می توانند به سامانه اعلام شده پیامکی ارسال کنند تا درباره اینکه دارو را از کجا می توانند تهیه کنند، راهنمایی لازم صورت گیرد.

آگهی مناقصه شماره (۹۸/۱۱)

شهرداری منطقه ۶ درنظر دارد پیمان سه ساله نگهداری فضای سبز کارمندان دوم (پیمان ب ناحیه یک) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه شود

امور قراردادهای شهرداری منطقه ۶

آگهی مناقصه شماره (۹۸/۱۰)

شهرداری منطقه ۶ درنظر دارد پیمان سه ساله نگهداری فضای سبز پارک رجا (پیمان ب ناحیه دو) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه شود

امور قراردادهای شهرداری منطقه ۶

آگهی مناقصه(نوبت اول)

موضوع: عملیات اجرای کانال جمع آوری آبهای سطحی بلوار بهارستان(واقع در منطقه ۲ شهرداری مشهد).

توضیحات: این سازمان در نظر دارد نسبت به اجرای عملیات کانال جمع آوری آبهای سطحی بلوار بهارستان اقدام نماید. لذا جهت اخذ اسناد مناقصه به امور قراردادها مراجعه نمایید.

آدرس سایت:
WWW.Sazmanomran .mashhad.ir
http://ets.mashhad.ir

تلفن تماس: ۳۷۱۳۱۰۵۲ و ۳۷۱۳۱۰۵۱-۰۵۱

محل تحویل اسناد و اوراق مناقصه: مشهد- میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ -ساختمان امجد- طبقه دوم - واحد امور قراردادها

مهلت مراجعه وتحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰

امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد

آگهی مناقصه(نوبت اول)

موضوع: عملیات اجرای کانال جمع آوری آبهای سطحی بلوار ولیعصر-خیابان عبادی ۴۰ (شهید نیک نام) - خیابان مجلسی (واقع در منطقه ۲ شهرداری مشهد)

توضیحات: این سازمان در نظر دارد نسبت به اجرای عملیات کانال جمع آوری آبهای سطحی بلوار ولیعصر-خیابان عبادی ۴۰ (شهید نیک نام) - خیابان مجلسی اقدام نماید. لذا جهت اخذ اسناد مناقصه به امور قراردادها مراجعه نمایید.

آدرس سایت:
WWW.Sazmanomran .mashhad.ir
http://ets.mashhad.ir

تلفن تماس: ۳۷۱۳۱۰۵۲ و ۳۷۱۳۱۰۵۱-۰۵۱

محل تحویل اسناد و اوراق مناقصه: مشهد- میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ -ساختمان امجد- طبقه دوم - واحد امور قراردادها

مهلت مراجعه وتحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰

امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد