

تردد رایگان معلولان در شهر



لايحه‌ای که قرار بود تخفيفاتی برای حمل‌ونقل عمومی معلولان و سالمندان ايجاد کند، حالا در مسیر بررسی در کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد به نتایج خوبی رسیده و رئیس این کمیسیون گفته است: در راستای اجرای قانون حمایت از معلولان و پویایی بیشتر آن‌ها در جامعه، شهروندان معلول مشهدی با

درجه شدید و خیلی شدیدی به‌زودی می‌توانند ۶۰ مسافر درون‌شهری با اتوبوس و مترو را رایگان انجام دهند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر مشهد، مجتبی بهاروند با بیان اینکه افراد معلول به‌عنوان بخشی از جامعه، همچون سایر شهروندان باید امکان دسترسی و بهره‌مندی از

تمامی امکانات شهری را داشته باشند، اظهار کرد: در همین راستا، طرحی از سوی اعضای شورای شهر مشهد تهیه شده و در کمیسیون‌های عمران، حمل‌ونقل و همچنین برنامه و بودجه به تصویب رسیده است که هفته آینده در جلسه علنی به رأی گذاشته می‌شود. وی در ادامه صحبت‌های

اولتیماتوم برای مهدهای نایمن

تمام مهد کودک‌های شهر باید تا یک‌ماه آینده وسایل بازی خود را استاندارد کنند

«بر اساس مصوبه هفته گذشته استانداری خراسان رضوی، قرار است ۳۰۰ مهد کودک در مشهد تا آخر مهرماه وسایل بازی خود را استاندارد کنند؛ در غیر این صورت دستور پلمب مهد کودک‌ها صادر می‌شود». این را مدیرکل استاندارد خراسان رضوی دیروز در نشست خبری که به مناسبت روز جهانی استاندارد برگزار شده بود، بیان کرد و گفت: مدت یک‌ماه به مهدهای کودک داده شده است و بعد از این مدت یا باید این مراکز گواهی استاندارد داشته باشند، یا وسایل بازی خود را جمع‌آوری کنند. علیرضا جمیع این را هم گفت که بعد از استانداردسازی در مهد کودک‌های مشهد، بررسی وسایل بازی در مهدهای کودک دیگر شهرستان‌های استان نیز شروع می‌شود. به گفته او، آن‌طور که به اداره کل استاندارد اعلام شده است، ۹۰۰ مهد کودک در استان نیشابور، سبزوار و تربت‌حیدریه آغاز شده است. او همچنین با بیان اینکه ۱۸ مورد از تجهیزات شهر بازی‌های استان در عهده اول امسال به علت نداشتن گواهی استاندارد، پلمب

شده‌اند، افزود: در این مدت ۱۵۰۰ بازرسی استاندارد از مراکز تفریحی و شهر بازی‌های فعال در استان صورت گرفته و بیش از هزار گواهینامه معتبر استاندارد برای بهره‌برداران از وسایل بازی در این استان صادر شده است. مدیرکل استاندارد خراسان رضوی با تأکید بر استانداردسازی مراکز تفریحی آبی در مشهد، اضافه کرد: ۹۰۱ واحد شهر بازی و زمین بازی در استان فعال هستند و اداره کل استاندارد نیز بر آن‌ها نظارت می‌کند.

● آسانسورهای فرسوده در سراسرین سقوط
جمیع درباره استانداردسازی



آسانسورهای مراکز اداری، اجرایی و عمومی (شامل هتل‌ها و مراکز خرید) نیز گفت: کارشناسان استاندارد در عهده اول امسال، ۳۲۷ دستگاه آسانسور در اماکن دولتی و عمومی استان را بازرسی کردند که از این تعداد ۹۳ مورد تأیید و ۲۳۴ مورد به دلیل نداشتن استاندارد، پلمب شدند. مدیرکل استاندارد خراسان رضوی گفت: با وجود ۴۰۰۰ آسانسور بهره‌بردار شده در این شهر، حوادث این حوزه اندک است و از طرفی بیشتر آسانسورهای غیراستاندارد به دلیل اینکه پیش از سال ۱۳۸۱ ساخته شده‌اند، برای دریافت تأییدیه‌های استاندارد با مشکلات زیرساختی

خود به تشریح تسهیلات پیش‌بینی شده در این طرح پرداخت و گفت: طبق این موضوع، معلولان با درجه شدید و خیلی شدید که از سوی بهزیستی تعیین می‌شود، در هر ماه می‌توانند ۶۰ مسافر رایگان را با اتوبوس و مترو، به‌صورت رایگان و با استفاده از سن کارت شخصی‌سازی‌شده، انجام دهند. به گفته او اجرای این طرح، سالانه بین ۱۰ تا ۱۲ میلیارد تومان برای شهرداری مشهد بار مالی دارد. ●

دانش آموزان خراسانی در کلاس درس اربعین

آیت... علم‌الهدی راهپیمایی اربعین را نقطه پرش نوجوانان و جوانان دانست



روزنامه شهراهمید ورزشگاهی SHAHRANNEWS.IR

نوبین اسلامی، این است که زندگی در هاله رکود و ایستایی نیست، بلکه زندگی در حرکت است.

به گفته آیت... علم‌الهدی، عقلانیت و اندیشه ویژگی دیگر این راهپیمایی است و تمدن نوبین اسلامی نیز در مسیر بندگی از عقلانیت محض استفاده می‌شود. وی در ادامه هم‌زیستی مسالمت‌آمیز و عاشقانه و در نهایت حرکت به سمت یک نقطه مشترک، یعنی رضای خدا، را از دیگر ویژگی‌های این راهپیمایی اربعین حسینی قضاوت دادید و برکت و اثر آن را در تمام زندگی خود احساس خواهید کرد. وی به این سخن مقام معظم رهبری که «راهپیمایی اربعین سر آغاز تمدن نوبین اسلامی است»، اشاره کرد و افزود: یکی از ویژگی‌های تمدن نوبین اسلامی، تجمع همه مؤمنان در کنار یکدیگر است که در راهپیمایی اربعین نیز وجود دارد. امام جمعه مشهد حاکمیت عشق و احساس را دیگر ویژگی این مسیر دانست و افزود: وجود عشق و احساس در تمدن

دیگه چه خبر؟

● محمدهادی مهدی‌نیا، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد: تأخیر در مطالعه، تصویب و ابلاغ طرح‌های شهری مشهد و معضل ناکارآمدی این طرح‌ها بزرگ‌ترین چالش مدیریت شهر مشهد در دوره فعلی است.

● محمدجواد رجائیان، مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد: شهروندان مشهدی به‌زودی می‌توانند هزینه استفاده از خدمات قطار شهری را از طریق کیف پول «تاپ» پرداخت کنند.

● بهنام خیاط، مدیرکل نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری از تأسیسات و زیرساخت‌های شهری شهرداری مشهد: بر اساس آمار، ۲ میلیون مترمربع از معابر شهر مشهد خاکی است و ۷ میلیون مترمربع از ۴۰ میلیون مترمربع معابر آسفالت‌شده مشهد نیز کیفیت بسیار پایینی دارد.

● ابوالفضل کریمیان، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد: با وجود افزایش تعداد آکپ‌های گشت اداره سامان دهی خاک و ضایعات ساختمانی سازمان مپ، شاهد افزایش دوبارگی میزان برخورد با متخلفان بوده‌ایم، اما رفع معضل تخلیه غیرمجاز خاک و نخاله‌های ساختمانی، منوط به همکاری و همیاری شهروندان است.

● محمدصادق براتی، معاون هماهنگی و مدیریت امور زائران استانداری خراسان رضوی: ناوگان ریلی این استان برای انتقال زائران به مرزهای غربی کشور به‌منظور شرکت در راهپیمایی عظیم اربعین حسینی امسال در عراق ۴۳ درصد افزایش یافت.

● محمدباقر قاسم‌زاده، مدیرکل فرودگاه‌های استان: تعداد پروازهای این فرودگاه در مسیر مشهد-نصف در آستانه ایام اربعین حسینی افزایش یافته است.

● حسین شرافتی‌راد، مدیرکل امنیتی-انتظامی استانداری خراسان رضوی: دو، سه هزار زائر تبعه افغانستان برای شرکت در مراسم پیاده‌روی اربعین و ایام پایانی ماه صفر در کشور عراق از طریق مرز دوغارون وارد ایران می‌شوند.

● محمدرضا دارابی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی مشهد: حدود ۳۰ درصد، معادل ۳ هزار نفر از دانشجویان این دانشگاه در دوره‌های تحصیلات تکمیلی و در ۱۵۹ رشته در حال تحصیل هستند.

● مرحوم حاج‌آقاچان معتمدی، پدر شهیدان حسین و علی معتمدی، در سن ۹۳ سالگی به فرزندان شهیدش پیوست.

آگهی مزایده عمومی

مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

۱- موضوع مزایده: حق امتیاز بهره‌برداری و جمع‌آوری کلیه پسماند‌های خشک از محدوده منطقه سه شهرداری مشهد بجایگاه‌های ثابت مبادله پسماند خشک، طبق شرح خدمات پیوست است.

۲- مدت قرارداد: یکسال کامل شمسی

۳- مبلغ سبده شرکت مزایده: ۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تاریخ دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۶ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۸

۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۱

۶- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۲

۷- نحوه دریافت اسناد: سایت <http://es.mshd.ir> وجهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۲-۳۳۸۷۳-۰۵۱ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

۸- سایر اطلاعات مربوط به مزایده دراستاد مزایده درج شده است.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مزایده عمومی

مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

۱- موضوع مزایده: اجاره ایستگاه جمع‌آوری ضایعات الکترونیک (کالکسی) واقع در خیابان سعیدی، بازایافت ضایعات الکترونیک (مستحقات، سالن، تجهیزات و متعلقات) واقع در مجتمع صنعتی شماره یک بازایافت واقع در کیلومتر ۵ جاده قدیم نیشابور توسط مستاجر

۲- مدت قرارداد: یکسال کامل شمسی

۳- مبلغ سبده شرکت مزایده: ۱۷,۴۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تاریخ دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۶ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۶

۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۹

۶- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۱

۷- نحوه دریافت اسناد: سایت <http://es.mshd.ir> وجهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۲-۳۳۸۷۳-۰۵۱ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

۸- سایر اطلاعات مربوط به مزایده دراستاد مزایده درج شده است

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

رابطه خود سازمان محیط‌زیست کشور، بخش بین‌الملل دارد و طبق پروتکل‌های بین‌المللی، این سازمان می‌تواند به‌صورت مستقیم به مسئله وارد شود. در همین رابطه رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال شرق کشور به شهر آرا گفت: درباره موضوعات مربوط به اقدامات دستگاه دیپلماسی در رابطه با ریزگردهای بیابان قره‌قروم مکاتباتی بین وزارت خارجه و سازمان محیط‌زیست صورت گرفته است و امور مربوط به این مسئله در حوزه بین‌المللی سازمان محیط‌زیست کشور قرار دارد. غلامعباس آراب‌خالص افزود: ما در دفتر نمایندگی وزارت خارجه در شمال شرق کشور موضوع راه‌بردها و وزارت امور خارجه اطلاع دادیم و آن‌ها نیز مسئله را به سازمان محیط‌زیست گفته‌اند. به لحاظ پروتکل‌های بین‌المللی، سازمان محیط‌زیست کشور به دلیل اینکه مرادوات بین‌المللی دارد، باید از طریق حوزه بین‌المللی خود به‌صورت مستقیم با کشور ترکمنستان وارد شود. وی با تأکید بر اینکه متولی موضوع ریزگردها وزارت امور خارجه نیست، بلکه سازمان محیط‌زیست باید در این‌باره اقدامات بین‌المللی را انجام دهد، بیان کرد: در حوزه وزارت خارجه وظایف خود را در موضوع ریزگردهای بیابان قره‌قروم انجام داده‌ایم، اما اگر سازمان محیط‌زیست کشور نیاز به اقدامات دیگری در‌باره ملاقات با طرف ترکمنستانی داشته باشد، حوزه وزارت خارجه همکاری‌های لازم را انجام خواهد داد. ●



● داستان قره‌قروم به کجا رسید؟
درست است که آلودگی دیروز هوای مشهد منشأ داخلی داشت، اما همچنان روزهای اول مهرماه امسال یادمان هست که توده گردوغبار برخاسته از بیابان‌های قره‌قروم ترکمنستان نفس مردمان شهر مشهد را گرفته بود و نباید این شرایط را دوباره به فراموشی سپرد؛ چراکه هر لحظه ممکن است گردوخاک این بیابان دوباره به آسمان شهر بیاید و روزهای متعددی میهمانان باشد. از همین رو مسئولان باید در حوزه ریزتری‌های دیپلماتیک با کشور همسایه شمال‌شرقی و صاحب‌بیابان قره‌قروم فکری داشته باشند. مسئولان محیط‌زیست استان بیان می‌کنند که باید این مسئله از سوی وزارت امور خارجه پیگیری شود و حتی اقدامات کارشناسی هم برای دستگاه دیپلماسی کشور ارسال شده است، اما مسئولان وزارت خارجه در حوزه نمایندگی شمال‌شرق معتقدند که در این اولین و اساسی‌ترین راه کنترل و کاهش آلودگی هوا، کنترل آلودگی از مبدأ انتشار است. مدیر مرکز پایش آلودگی‌های زیست‌محیطی شهرداری مشهد ادامه داد: اگر در نظر بگیریم که بخش حمل‌ونقل عامل اصلی انتشار آلودگی هواست، باید روی این موضوع برنامه‌ریزی و راهبردی مشخص، منسجم و هماهنگ صورت گیرد؛ در غیر این‌صورت و فقط با انجام کارهای مقطعی نمی‌توانیم آلودگی هوا را کنترل کنیم. وی افزود: به‌طور قطع برای کاهش آلودگی هوا باید مؤلفه‌های آلودگی هوا هم‌زمان و هماهنگ برنامه‌ریزی شود. به‌عنوان مثال در بخش حمل‌ونقل اگر بخواهیم کاری کنیم، باید روی مسئله کیفیت سوخت، توسعه حمل‌ونقل عمومی، فرهنگ زیست‌محیطی شهروندان، استانداردهای خودروها و دیگر مسائل به‌صورت هم‌زمان اقدامات انجام شود.

فسیلی مربوط به بخش حمل‌ونقل و صنعت بوده است و عامل مضاعف‌کننده آن هم پدیده اینورژن یا وارونگی هوا است. وی با بیان اینکه منشأ آلودگی دیروز مشهد عامل داخلی بوده و منشأ خارجی نداشته است، افزود: متأسفانه موقعیت جغرافیایی شهر مشهد در مجاورت توده‌های هوایی سیبری است و این موضوع سبب می‌شود که وارونگی هوا در بخش شمال‌شرقی کشور به‌ویژه کلان‌شهر مشهد در روزهای زیادی از سال به‌ویژه در فصل پاییز به‌وجود بیاید.

● اساسی‌ترین راه کاهش آلودگی هوا؛ مهار آلوده‌ها از مبدأ انتشار
به گفته اسماعیلی، بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته وضعیت فعلی شهر مشهد برای روزهای آینده به مرحله حاد نمی‌رسد، اما در مجموع باید برای آلودگی این کلان‌شهر فکری اساسی شود. او ادامه داد: به‌طور قطع

دیروز شاخص آلودگی هوا در مشهد روی عدد ۱۱۲ ای‌کیو‌ای قرار گرفت تا دوباره شهر مشهد پس از چند روز هوای سالم در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گیرد. این بار منشأ آلودگی هوای این شهر، گردوغبار بلندشده از صحرای قره‌قروم ترکمنستان نبود و دود ناشی از آگروز ماشین‌ها و دودکش صنایع، علت اصلی نفس گرفته شهر به حساب می‌آمد.

با توجه به شرایط اقلیمی و جغرافیایی شهر مشهد که مستعد شرایط پایداری هوا و وارونگی دماست، اگر بیابان قره‌قروم هم به‌ما کاری نداشته باشد، دود ماشین‌های خردمان می‌تواند نفس شهر را به تب و تاب بیندازد. در همین رابطه مدیر مرکز پایش آلودگی‌های زیست‌محیطی شهرداری مشهد با اشاره به آلودگی روز گذشته این شهر گفت: شاخص‌های آلودگی در صبح روز دوشنبه ۱۰۹ ای‌کیو‌ای را نشان می‌داد که این عدد در ظهر همین روز به ۱۱۲ ای‌کیو‌ای رسید. این عدد نشان‌دهنده شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس است.

● عامل اصلی انتشار آلودگی؛ سوخت‌های فسیلی و وارونگی هوا
رضا اسماعیلی با بیان اینکه روز گذشته وضعیت آلودگی هوا در ۱۹ ایستگاه شهر برای گروه‌های حساس ناسالم بود، ادامه داد: عامل اصلی انتشار آلودگی روز گذشته مشهد، ناشی از سوخت‌های



عکس خبری

محمدرضا کلائی، شهردار مشهد، با حضور شماری از مدیران شهری از بوستان چهل‌بازه بازدید کرد و در جریان مشکلات این محدوده قرار گرفت. ●