



روزنامه شهر امید و زندگی

SHAHRARANEWS

شنبه ۳ آذر ۱۳۹۸

۱۲ صفحه + ۴ صفحه ورزشی + ۸ صفحه ویژه مدرسه زندگی

۲۴ مهر ۱۳۹۸ | ۲۴ محرم ۱۴۴۱ شماریه ۲۹۳۰ | ۷۰۰ تومان

۰۲ ۰۷ ۹۸

یادداشت

تقویت نقش مدرسه در جامعه پذیری کودکان



حسین غوبادیپور، پژوهشگر اجتماعی جهاد دانشگاهی

اینکه فرزندان ما یاد بگیرند چگونه با دیگران ارتباط برقرار کنند، چگونه در جامعه حاضر شوند و مشارکت کنند، چگونه حق خود را احیا کنند، چگونه هنجارها و قوانین زندگی اجتماعی را فراگیرند و چگونه در اجتماع زندگی کنند، هدفی است که مدرسه در کنار آفتاب دیگر، یعنی خانواده، رسانه و دوستان دنبال می کند. یادگیری و اجرای این رفتارها را جامعه پذیری گویند. همراه آغاز مسئولیت مدرسه در قبال جامعه پذیری کودکان است. مدرسه یک کالبد یا یک سیستم و حتی منبع آموزشی خنثی نیست؛ مدرسه محیط زندگی دوباره، دنیای جدید و خانه‌ای دیگر است که کودکان در آن رشد می یابند و معالای می شوند؛ اما مدرسه چگونه می تواند در مسیر جامعه پذیری کودکان بهینه عمل کند؟ محور اول در این رابطه توانمندی و مهارت‌های مریبان و معلمان است. اولین راهنمای غیر خویشاوند یک کودک، معلمش است و هر چقدر وی در آموزش، تربیت و پرورش مهارت بیشتری داشته باشد، هر چقدر بتواند ارتباط موثری با دانش آموز برقرار سازد، هر چقدر صبور بوده و پاسخ گوی نیازهای تربیتی کودک باشد و هر چقدر بتواند دانش نهفته در وجود خود را به دانش آموز انتقال دهد، قدر مسلم نقش خود در جامعه پذیری را ایفا کرده است. محتوای آموزشی که خارج از اختیار معلم و مدرسه است نیز باید به گونه‌ای راهنمای معلم بوده و نیاید معلم انتقال دهنده سرد محتوای درسی باشد، بلکه با خلاقیت‌ها و تجرب قبلی آن را برای دانش آموز جذاب و به روز سازد. در بخش دوم نظام مدرسه، مدیران و کارکنان قرار دارند. آن‌ها نیز هر چقدر بتوانند در تسهیل تعامل معلم و دانش آموز قدم بردارند و محیط آموزشی را به نحو مناسبی مدیریت نمایند، فعالیت‌های آموزشی در راستای جامعه‌پذیری قرار خواهد گرفت؛ اما محور مهم دیگر کالبد مدرسه و فضای آن است. روشن است که فضای کالبدی مدرسه در محورهای همچون طراحی‌ها، پوشش‌ها، نشانه‌های تربیتی و نقاشی‌ها و آذین‌بندی‌ها بر روان و رفتار دانش آموزان تأثیر گذار است و نباید آن را کم‌ارزش تلقی کرد. مشارکت دانش آموزان در طراحی محیط مدرسه این موضوع را تقویت خواهد کرد. همچنین در همین بخش فراهم‌سازی امکانات آموزشی، بهداشتی و رفاهی برای کودکان باعث می شود آن‌ها هویت جدید خود را سریع‌تر بیابند و با مدرسه انس بگیرند. برنامه‌ها و عملکردهای مدرسه در زمینه برگزاری جشن‌ها، مسابقات و برنامه‌های مختلفی نیز می تواند در این رابطه تأثیر گذار باشد. اما یکی از مشکلات جدی در رابطه با مدرسه و نقش آن در تربیت کودکان، این است که بیشتر والدین فرزندان خود را به مدارس می سپرند و مدرسه را در مسیر تربیتی رها می کنند. این مسئله در سال‌های اخیر کاهش یافته، ولی همچنان مسئله مبتلایه مدارس است.

همگام با شهر داری منطقه ۱۰
ابلاغ نوشته استراتژی منطقه
اقدامات ترافیکی / فضای سبز/ عمرانی
شرح مطلب در شهرآرا محله
چهارشنبه ۳ مهر
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰



می‌گیریم در پناه مدرسه

روز گذشته یک میلیون و ۲۰۰ هزار دانش آموز در استان سال تحصیلی جدید را آغاز کردند

۰۳

عکس: احمد حسینی / شهرآرا

ساخت و ساز در توس سامان می‌گیرد

باتصویب لایحه تشکیل کمیته راهبردی مطالعات توس، مسیر سودجویی برای سودگران وزمین خواران ناهموار خواهد شد



خبیر

تصویب لایحه تشکیل کمیته راهبردی مطالعات توس مهم‌ترین دستور کار روز گذشته صحن علنی شورای شهر بود تا به این ترتیب راه بر سودگران و زمین خواران توس بسته شود. این مصوبه البته با درخواست و مطالباتی از سوی شورای پنجم نیز همراه شد؛ اینکه شورای عالی توس همت کند و پرونده بالاتکلیفی توس را در حوزه طرح‌های بالادستی ببندد تا علاوه بر پاسخ گویی به مردم، دست زمین خواران از اراضی و باغات این محدوده کوتاه شود. در هفتاد و سومین جلسه صحن علنی شورای شهر مشهد لایحه کمیته راهبردی مطالعات توس بررسی شد. در جریان بررسی این لایحه محمد هادی مهدی نیا، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد گفت: یکی از دغدغه‌های شورا و مدیریت شهری مشهد مربوط به تصویب طرح‌های حوزه شهرسازی توس است که باید به آن توجه شود. وی با ارائه توضیحاتی در رابطه با تاریخچه الحاق شهر تاریخی توس به مشهد گفت: ناحیه منفصله توس اواخر سال ۹۱ به مشهد الحاق

شد. با این الحاق ۲ هزار هکتار از حریم مشهد وارد محدوده شهری شد؛ به عبارت دیگر با این الحاق، ۲۶ هزار نفری که ساکن این محدوده هستند باید از ضوابط و طرح‌های شهری مشهد در حوزه شهرسازی تبعیت کنند. تصویب لایحه تشکیل کمیته راهبردی مطالعات توس، مسیر سودجویی برای سودگران وزمین خواران ناهموار خواهد شد. اما از آن زمان تا کنون که فصل تابستان تمام شده و مهرماه شروع شده است جلسه دیگری از سوی کمیته فنی تشکیل نشده است. کمیته فنی، ۴ ماه بدون جلسه مهدی نیا ادامه داد: متأسفانه در این رابطه و از سال ۹۲ تا ۹۶ طرح مشخص و منطقی برای این محدوده تهیه نشد و در نهایت ۲ روز قبل از حضور رسمی شورای پنجم، طرح راهبردی ویژه توس به مشاور ابلاغ شد. در ادامه نیز با شکل گیری کمیسیون ویژه توس در شورای شهر مشهد، پیگیری هابرای طرح‌های بالادستی توس آغاز شد. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد افزود: در نهایت دی ماه سال گذشته مرحله اول طرح راهبردی ویژه توس به تصویب رسید و به شورای عالی معماری و شهرسازی ارسال شد. با پیگیری‌هایی که صورت گرفت، اولین جلسه کمیته فنی طرح راهبردی توس ۸ خردادماه امسال تشکیل شد. در این جلسه میراث فرهنگی

یادداشت

چالش‌های صنعت خودروسازی



رضا غوبادی، کارشناس مالی و اقتصادی

اصول ترین چالشی که در سال ۹۷ خودروسازی و صنایع وابسته آن را غرق در بحران کرد، سقوط آزاد تولید بود. در سال قبل خودروسازان به شکست رکورد تولید در اوایل دهه ۹۰ امید داشتند که تولید خود را به بالای یک میلیون و هفتصد هزار دستگاه برسانند، اما غافل از اینکه دست تقدیر خواب‌های دیگری برای آن‌ها دیده است. خودروسازان بزرگ کشور سر مست از رشد تولید در پسابرجام، امید داشتند در سال پیش رو روند صعودی خود را سرعت بخشند؛ با این حال در ادامه اتفاقاتی رخ داد که نتنها رکورد شکسته نشد، بلکه رکود بیشتری را تجربه کردند. اولین مشکل خودروسازان و صنایع وابسته همانند بقیه جامعه صنعتگران، رشد نرخ ارز و در ادامه محدودیت دسترسی به ارز دولتی بود. خودروسازان با وجود استفاده از ارز دولتی، همیشه صحبت از زیان به میان می آوردند و حالا مجبور به استفاده از ارز گران تری هستند. این موضوع به‌طور مستقیم روی هزینه تولید و قیمت تمام شده آن‌ها اثر گذاشت تا شوکی بزرگ به تولید وارد

خواهد شد که به نظر می‌رسد دولت نیز برای آن‌ها تمهیداتی نیندیشیده است. همان‌طور که گفته می‌شود قیمت خودرو، تعیین تعرفه، حتی جابه‌جایی و تعیین مدیران عامل و میانی خودروسازان با دولت و مقامات صنعتی است و در این‌باره مقامات صنعتی تصمیم‌گیر نهایی هستند. دخالت دولت تا جایی است که خودروسازان در شرایط کنونی با وجود افت چشمگیر تولید و بیکاری کارگران در بسیاری از خطوط مجوز تعدیل نیروهای خود را ندارند. دولت سال‌هاست اندک سهامی در شرکت‌های خودروسازی دارد، اما تصمیم‌گیرنده اصلی در زنجیره خودروسازی کشور است. دولتی بودن این صنعت خودروسازان را متأثر از خود کرده است؛ به طوری که پس از واگذاری سهام بخش خصوصی چالش‌های فراوانی به‌خصوص در بخش تولید خواهد داشت؛ البته این بحث خصوصی‌سازی صنعت در بین مدیران دولت بسیار پیچیده است. در آخر باید یادآور شد که در کنار این ماجرا، باید خودروسازان بر تولید با کیفیت‌تر از قبل سعی کنند تا بتوانند بازار مصرف خودرو داخلی را در دست داشته باشند.

بهار گرامی جنب آتای گمائی
با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را
به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال صبر و اجر جزیل آرزو مندیم.
مدیر عامل و همکاران شاعر موسسه فرهنگی شهرآرا

شروع «ماجرای نیمروز» از عصر امروز
کوتاه و مختصر درباره آنچه باید قبل از دیدن «ماجرای نیمروز ۲: رد خون» بدانید

تب خرید کالای خارجی با بودجه دولتی
فعالان صنعت برق استان از بی توجهی به ظرفیت‌های تولیدات داخلی گلّه مندند

انتخاب با چشم‌های باز
ریز و درشت مسائل مربوط به سرویس مدارس دانش آموزان، به بهانه شروع سال تحصیلی

بافت‌های فرسوده از فریز خارج می‌شوند
به گفته رئیس شورای شهر مشهد بخش‌هایی از اراضی بافت‌های فرسوده کوچک می‌شوند

پارلمان‌های محلی مسیر تمرکززدایی از قدرت
دکتر روح... اسلامی از اهمیت برپایی کارگاه‌های آموزشی برای تقویت شوراهای اجتماعی محلات می‌گوید

«کشاورز» در حاشیه بهسازی اهالی کشاورز از مسدودسازی بخشی از این بولوار ونحوه اجرای طرح بهسازی گله دارند

یادداشت

لزوم تعادل میان آرمان‌گرایی و واقع‌گرایی در سیاست خارجی



جواد آذرینسن، فعال سیاسی

ظلم‌ستیزی، عدالت‌خواهی و حمایت از محرومان و ملت‌های ستمدیده در زمره سیاست‌های اساسی جمهوری اسلامی قرار دارد؛ لیکن در کنار این سیاست‌ها مسئله همزیستی مسالمت‌آمیز و صلح‌طلبی و لزوم برقراری تعامل سیاسی، اقتصادی و فرهنگی با همه کشورهای جهان و ترجیح منافع ملی و اقتصادی از اصول مسلم سیاست خارجی ما و کشورهای توسعه‌یافته جهان است و اساساً منافع امنیتی و اقتصادی مهم‌ترین منافع ایدئولوژیک کشور ماست. واقع امر آن است که سیاست خارجی کشور و همچنین موضع‌گیری‌ها و رفتارهای دیپلماتیک دولت باید آزادی، استقلال، رفاه و توسعه را برای ملت ما به ارمغان آورد، نه اینکه مشکل آفرین باشد و به‌جای رفاه و آسایش در کنار عزت و اقتدار، فقر فزاینده، بیکاری، رکود اقتصادی، انزوای سیاسی و اقتصادی باشد. اصل عزت، حکمت و مصلحت در روابط بین‌المللی در گام دوم انقلاب اقتضا می‌کند با توسعه و همزیستی مسالمت‌آمیز با کشورها و صلح‌طلبی و توجه به آرمان‌ها به واقعیت‌های امروز جهان توجه کرد و با ایجاد تعامل میان آرمان‌گرایی و شعارهای بلندپروازانه به واقعیت‌گرایی در سیاست خارجی رسید و درها را به روی کشورهای غیرسلطه‌گر گشود و اقتصاد کشور را از بحران بیکاری و فقر و رکود نجات داد و به اهدافی که در چشم‌انداز بیست‌ساله ترسیم‌شده که کشوری توسعه‌یافته و پیشرفته در تمام زمینه‌های سیاسی، اقتصادی و علمی باشیم و به جایگاه اول اقتصادی در آسیای جنوب غربی برسیم، لاقول در پایان دهه پنجم انقلاب دست‌یابیم.

هر هفته پنجشنبه‌ها ضمیمه رایگان روزنامه شهرآرا
هر هفته پنجشنبه‌ها ضمیمه رایگان روزنامه شهرآرا