کارتون: محمدرضا میرشاه‌ولد/شهرآرا

خانواده‌ها حواسشان به آلارم زنگ خطر باشد

همین نزدیکی

موسوی| با آغاز مهرماه رفت‌وآمد دانش‌آموزان از خانه به مدرسه و بالعکس یکی از نگرانی‌های والدینی است که خودشان نمی‌توانند به دلیل مشغله‌های فراوان فرزندشان را در این راه همراهی کنند. در سال‌های اخیر سرویس مدارس برای خرید خوراکی، بلند کردن صدای ضبط ماشین، رساندن آن‌ها به مکانی دیگر، رساندن پیغام به جنس مخالف، استفاده از تلفن همراه و... به خصوص اگر فرزندتان نفر اول یا آخری است که سوار و پیاده می‌شود این احتمال‌ها بیشتر است. حواستان به این موارد ظریف هم باشد گاهی بدون هماهنگی او را در راه مدرسه کنترل کنید.

●مهم‌ترین نکته‌ای که باید در نظر بگیرید انتخاب راننده مناسب است که قابل اعتماد باشد، سن مناسبی داشته باشد یعنی جوان کم‌سن و سال نباشد، ترجیح با راننده‌گان بانو است به خصوص اگر فرزندتان دختر و در مقطع دبیرستان درس می‌خواند، وقت‌شناس، متعهد، صبور، متأهل و با احتیاط باشد. همچنین از نظر اخلاقی هم باید مورد تأییدتان باشد.

●اگر فرزندتان سال اولی است که از سرویس استفاده می‌کند، او را با راننده سرویسش آشنا کنید. به او هشدار بدهید سوار هیچ ماشین دیگری جز سرویس خودش نشود. چون سال اولی است و هنوز چه‌وخیم سرویس را نمی‌داند شاید از سرویس جابمانَد به او یاد بدهید که در چنین مواقعی به مدیر یا معاون مدرسه مراجعه کند.

●یادتان باشد هیچ وقت فرزندتان را زودتر از زمانی که قرار است سرویس بیاید به خیابان نفرستید، زیرا افرادی در کمین چنین کودکانی هستند تا آن‌ها را فریب بدهند.

●برای سوار شدن بوق زدن روش مطمئنی نیست. از این رو پیشنهاد می‌کنیم اول ظهر یا عصر هم قبل از آمدن فرزندتان برنامه تحویل گرفتن او از سرویس داشته باشید. همچنین می‌توانید با سرویس هماهنگ کنید که روی گوشی شما تک‌زنگ بزند و بعد شما فرزندتان را به دم در بفرستید، یا از پایین به شما رسیدش را خبر بدهد. در هر حال از سوار شدن فرزندتان به سرویس مطمئن شوید.

●مکان انتظار کشیدن فرزندتان به خصوص سال اولی‌ها برای سرویس، باید مکانی امن باشد. این مکان‌ها باید از نور خوبی برخوردار باشند. به‌ویژه در روزهای زمستانی که صبح‌ها هوا دیرتر روشن و عصرها که زودتر هوا تاریک می‌شود. همچنین ورود و خروج به این ایستگاه‌ها باید آسان باشد و از خیابان اصلی به اندازه کافی فاصله داشته باشند.

●دیده شده که راننده سرویس با دانش‌آموزان تبانی می‌کند برای خرید خوراکی، بلند کردن صدای ضبط ماشین، رساندن آن‌ها به مکانی دیگر، رساندن پیغام به جنس مخالف، استفاده از تلفن همراه و... به خصوص اگر فرزندتان نفر اول یا آخری است که سوار و پیاده می‌شود این احتمال‌ها بیشتر است. حواستان به این موارد ظریف هم باشد گاهی بدون هماهنگی او را در راه مدرسه کنترل کنید.

●به فرزندتان هشدار بدهید اگر اولین و آخرین نفر سوار و پیاده می‌شود و راننده حرکت‌های مشکوکی انجام می‌دهد بلافاصله به شما اطلاع بدهد. به عنوان مثال همراه کردن فرزند شما برای خرید، شوخی‌های نابه‌جا یا لمس خطرناک، سیگار کشیدن، سرعت زیاد، حرکت مارپیچ و... هر کدام از این موارد می‌تواند نشانه‌ای از خطر باشد. در این مواقع فرزندتان موضوع را باید به شما یا مدرسه گزارش بدهد.

●اگر قرار است راننده سرویس فرزندتان یک روز دنبال او نیاید یا ماشینش دچار نقص شده و نمی‌تواند دنبال فرزندتان بیاید باید موضوع را به اطلاع شما و مدرسه برساند و جایگزین خودش را به صورت دقیق و شفاف معرفی کند. تأکید کنید راننده دیر به دنبال فرزندتان نیاید تا مجبور نشود در رانندگی عجله کند.

●یادتان باشد هیچ وقت فرزندتان را زودتر از زمانی که قرار است سرویس بیاید به خیابان نفرستید، زیرا افرادی در کمین چنین کودکانی هستند تا آن‌ها را فریب بدهند.

●برای سوار شدن بوق زدن روش مطمئنی نیست. از این رو پیشنهاد می‌کنیم اول ظهر یا عصر هم قبل از آمدن فرزندتان برنامه تحویل گرفتن او از سرویس داشته باشید. همچنین می‌توانید با سرویس هماهنگ کنید که روی گوشی شما تک‌زنگ بزند و بعد شما فرزندتان را به دم در بفرستید، یا از پایین به شما رسیدش را خبر بدهد. در هر حال از سوار شدن فرزندتان به سرویس مطمئن شوید.

●مکان انتظار کشیدن فرزندتان به خصوص سال اولی‌ها برای سرویس، باید مکانی امن باشد. این مکان‌ها باید از می‌رساند که با شیوه‌های خودتان او را کنترل کنید.

انتخاب با چشم‌های باز

ریز و درشت مسائل مربوط به سرویس مدارس دانش‌آموزان، به بهانه شروع سال تحصیلی

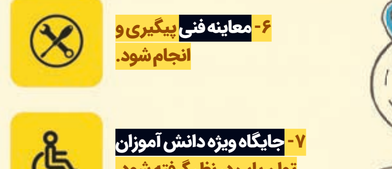
ملیحه ابراهیمی یزدی| انگار بزرگ شدن فرزندانمان از یک قانون ثابت پیروی می‌کند که بزرگ‌ترجماعت باید شش‌دانگ حواسش را که هیچ، یکی دو دانگ دیگر هم قرض بگیرد و معطوف به اعمال و رفتار کودکش کند. حالا چرا به این شدت؟ چون کودک خطر را آن‌گونه که بزرگ‌ترها با پوست و خون خود درک می‌کنند، متوجه نمی‌شود. حالا هم که فصل درس و مدرسه شده، جدا از نگرانی‌های مشق و کتاب و امتحان، والدین باید براساس یک نقشه، تمامی مسائل مربوط به دوران تحصیل فرزندانشان را پیش چشم خود ترسیم کنند؛ از مبدأ که منزل باشد تا مقصد که مدرسه است. در این شماره به مسئله مهم «سرویس مدرسه» می‌پردازیم. خواندن این نکات برای خانواده‌هایی که دغدغه سلامت جسم و روان کودکشان را دارند، قطعا خالی از لطف نیست.

۱۳۱۹۵

در سال تحصیلی ۹۸-۹۷ بیش از ۱۳ هزار و ۱۹۵ تخلف سرویس مدارس در سطح استان ثبت شده که ۶ هزار تخلف از این آمار مربوط به مشهد بوده است

الزامات یک راننده سرویس مدرسه

- چسباندن برچسب روی بدنه خودرو
- نصب تابلو روی خودرو
- همراه داشتن پرچم «آهسته برانید» برای زمان تردد دانش‌آموزان (مثل یک همیار پلیس)
- داشتن کارت سرویس
- همراه داشتن مدارک کامل خودرو شامل بیمه‌نامه، کارت ماشین، گواهی‌نامه رانندگی و...
- داشتن گواهی گذراندن دوره آموزشی زیر نظر سازمان تاکسی‌رانی



به گفته همایون محمدیان، مدیر روابط عمومی سازمان تاکسی‌رانی مشهد، به‌مناسبت شروع سال تحصیلی، ۵۰ خودرو شخصی سرویس مدارس و ۱۵ خودرو نظارتی سازمان تاکسی‌رانی مشهد، با حضور نمایندگان قوه قضائیه، پلیس راهور، آموزش‌وپرورش و شهرداری مشهد به‌طور نمادین از میدان صاحب‌الزمان(عج) تا زیر گذر حرم راه پیمودند.

ممنوعیت سنی برای رانندگان سرویس مدارس

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از ممنوعیت به کارگیری رانندگانی با کمتر از ۲۳ سال سن و دارای گواهی‌نامه با عمر کمتر از دو سال در ناوگان حمل‌ونقل عمومی سواری خبرداد. از این رو رانندگان تاکسی، سرویس‌های مدارس، اسنپ، تپسی و دیگر تاکسی‌های اینترنتی و خودروهای حمل‌ونقل عمومی باید از این شرایط پیروی کنند.

۵۹
تعداد شرکت‌های تأیید شده سرویس مدارس توسط تاکسی‌رانی مشهد

۷۵۰۰
ظرفیت خودرویی سرویس مدارس شامل ۴۰۰۰ راننده سرویس خانم و ۳۵۰۰ راننده سرویس آقا

۹۰۰۰
تعداد مدارس دارای راننده سرویس

۸۰۰۰۰
جابه‌جایی بیش از ۸۰ هزار دانش‌آموز توسط سرویس مدارس

۱
کسب رتبه نخست سازمان تاکسی‌رانی مشهد برای چند سال متوالی در کشور در حوزه سرویس‌دهی مدارس به علت: کاهش تخلفات، کاهش تصادفات، خدمات‌رسانی بهینه و تعرفه مناسب

۱۰۰
تعداد ناظر و متصدی گشت مشترک سازمان تاکسی‌رانی، پلیس راهور و آموزش‌وپرورش به منظور برخورد با رانندگان متخلف سرویس مدارس در سطح شهر

۱۵۰۰۰
برابر کد ۲۱۶۱ عدم توقف هنگام مواجهه شدن با خودروهای سرویس مدارس، هنگام سوار و پیاده شدن دانش‌آموزان، ۱۵ هزار تومان جریمه به دنبال دارد

۲۰۰۰۰
برابر کد ۲۱۴۴ نداشتن تجهیزات و علائم مصوب برای خودروهای تاکسی، آژانس و سرویس مدارس ۲۰ هزار تومان جریمه دارد

۱۵۰۰۰
برابر کد ۲۱۶۲ سوار کردن سرنشین اضافه بر ظرفیت مجاز به ازای هر نفر در وسیله نقلیه شخصی ۱۵ هزار تومان جریمه دارد

۴۰۰۰۰
برابر کد ۲۱۱۳ ارائه خدمت سرویس مدارس بدون داشتن مجوز لازم یا با وسایل نقلیه غیرمجاز ۴۰ هزار تومان جریمه دارد

برای اطلاع از ریز تعرفه‌های سرویس مدارس در مناطق مختلف شهری این کد را اسکن کنید

شهر فرنگ

سرویس مدرسه؛ جایگزین اجباری بازی‌های راه مدرسه

مترجم: عادل نجفی| دانش‌آموزان و دانشجویان این روزها بیشتری را در مسیر مدرسه یا دانشگاه خود در مقایسه با سال‌های گذشته صرف می‌کنند. آمارها نشان می‌دهد دانش‌آموزان در بیشتر موارد یا خودروهای شخصی والدین به مدرسه رفت و آمد می‌کنند. در مقایسه با دهه‌های قبلی این میزان استفاده از خودرو و افزایش چشمگیری داشته است. در بریتانیا این روزها دانش‌آموزان به طور میانگین ۲۶ ساعت از سال تحصیلی را در ترافیک خودروهای شخصی در مسیر مدرسه می‌گذرانند که در مقایسه با میانگین ۱۸ ساعت در دهه ۹۰ میلادی، افزایش چشمگیری داشته است. اگرچه حمل و نقل عمومی توسعه یافته است، اما یژوهش‌ها نشان می‌دهد دیدگاهی‌ها و والدین به ویژه دیدگاهی‌ها در حوزه رفت و آمد امن فرزندانشان باعث رشد ۱۰۰ درصدی استفاده آن‌ها از خودروهای شخصی شده است. البته جامعه پزشکی و کارشناسان کودک درباره این موضوع ابراز نگرانی کرده‌اند و معتقدند در روزگاری که بزرگ‌سالان به تدریج فعالیت‌های بدنی کمتری را تجربه می‌کنند، بی‌تحرکی کودکان آثار ناخوشایندی را در بلندمدت بر روی سیستم ایمنی و سلامتی کودکان باقی می‌گذارد.

سلامتی یا ایمنی؟

البته عوارض استفاده از خودروی شخصی تنها به سلامت جسمی و روحی دانش‌آموزان محدود نمی‌شود. افزایش خودروها در محدوده مدارس باعث شده است تا کیفیت هوا در این مناطق کاهش پیدا کنند و همسایه‌ها و اهالی مناطقی که میزبان مدارس هستند به شدت از این شرایط گله‌مند باشند. برای نمونه در لندن، مسئله ترافیک مدارس کار را به جایی رسانده است که شهرداری این شهر با استفاده از دوربین‌های نظارتی و تفکیک پلاک خودروهای محلی، محدوده بدون توقف (انتظار برای پیاده یا سوار کردن دانش‌آموزان) را طراحی کرده است که در صورت ورود خودروهای والدینی به آن در زمان فعالیت مدارس تا ۱۳۰ پوند (در حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان) جریمه خواهند شد.

از ماشین دودی‌های زرد رنگ تا نرم‌افزارهای پیگیری

سرویس مدارس در شهرها و کشورهای مختلف جهان به شیوه‌های مختلفی مورد استفاده قرار می‌گیرد. خودرو والدینی که به صورت چرخشی استفاده شود و یا نسخه آمریکایی آن که به اتوبوس‌های زرد رنگ معروف هستند. پدیده‌های زرد رنگی که از اوایل دهه ۲۰ میلادی در آمریکا فعالیت خود را برای جابه‌جایی دانش‌آموزان آغاز کرده‌اند، آن قدر فراگیر شده‌اند که اکنون با وجود خودروهای شخصی و مترو و... همچنان در میان آمریکایی‌ها از محبوبیت بالایی برخوردار هستند. این اتوبوس‌ها علاوه بر کاهش هزینه‌های والدین، با توجه به سختگیری‌های قانونی مانند محدودیت برای سرعت، ایجاد اولویت در حق تقدم، استفاده از دوربین‌های نظارتی در داخل محیط اتوبوس و نیز استاندارد‌های سوار و پیاده شدن متفاوت از اتوبوس‌های شهری به والدین کودکان امنیت خاطر بالایی می‌دهند. البته نگاهی به آمارهایی می‌تواند به خوبی نشان دهد چرا با افزایش ویژگی‌ها و خدمات این زرد‌های دوست‌داشتنی می‌توان آن‌ها را به گزینه اول اولیا برای رفت و آمد دانش‌آموزان بدل کرد.

براساس گزارش‌های شورای ملی ایمنی ایالات متحده در فاصله سال‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۷، بیش از ۷۰ درصد از تصادفات مرگ‌بار مرتبط با اتوبوس‌های دانش‌آموزان، جان باختگان یا مصدومان از سرنشینان دیگر وسایل نقلیه بودند در حالی که تنها ۶ درصد مجروحان از دانش‌آموزان و ۴ درصد از میان رانندگان اتوبوس‌ها بودند. همچنین لازم به ذکر است اکنون روزانه ۴۸۰ هزار اتوبوس زرد رنگ در ایالات متحده به صورت روزانه به جمعیتی در حدود ۲۵ میلیون دانش‌آموز ابتدایی و متوسطه اول سرویس می‌دهند.

بیشنهاد راهکارهای دیجیتالی

فعالان فضای مجازی و برنامه‌نویس‌ها نیز درباره رفت و آمد حجیم بالایی از دانش‌آموزان در کشورهای مختلف بی‌تفاوت نبوده‌اند و راهکاری دیجیتالی را برای کنترل، نظارت و مدیریت آمد و شد ارائه داده‌اند. در ایالات متحده سالانه دست‌کم ۱۵۰ دانش‌آموز مقطع ابتدایی به دلیل استفاده از اتوبوس اشتباه مسیر خانه را گم می‌کند و ممکن است تا ساعت‌ها سرگردان کوچه و خیابان‌ها شنوند. استفاده از نرم‌افزارهای موقعیت‌یاب از رایج‌ترین خدمات دنیای فناوری به سرویس‌هاست که والدین را از موقعیت لحظه‌ای فرزندان خود آگاه می‌کند. نصب دوربین‌های کنترلی در اتوبوس‌ها و پخش آنلاین آن گزینه دیگری است که با فراگیری فضای وب به اطمینان‌بخشی خانواده‌ها کمک کرده است. استفاده از اتوبوس، یکی از مقرون به صرفه‌ترین راه‌های سفرهای درون شهری است که می‌تواند از ورود صدها خودرو به ترافیک فشرده معابر شهری جلوگیری کند. البته بدون تردید گاهی اوقات سهل‌انگاری رانندگان می‌تواند موجب تلفات و آسیب‌هایی نیز بشود.

اتوبوس‌ها در ایالات متحده سالانه بالغ بر ۷۵۰ میلیون نفر سفر درون شهری را انجام می‌دهند.

۵۴ کشته و ۱۲ میلیون مصدوم در سال ۲۰۱۷ در سوانح مرتبط با اتوبوس‌ها به ثبت رسیده‌اند.

توصیه‌هایی برای ایمنی حمل و نقل اتوبوس مدرسه

۱- راهرو و راه‌پله‌های اتوبوس باید با رنگ متفاوت مشخص باشند و لغزندگی نداشته باشد.

۲- استفاده از کمربند ایمنی برای دانش‌آموزان الزامی است.

۳- در پلکان و در صورت امکان راهرو، نرده الزامی است.

۴- عمر اتوبوس مدرسه نباید بیشتر از ۱۶ سال باشد.

۵- علائم و نشان‌های ویژه اتوبوس مدرسه نصب شود.

۶- معاینه فنی پیگیری و انجام شود.

۷- جایگاه ویژه دانش‌آموزان توان‌یاب در نظر گرفته شود.

اتوبوس مدرسه

۱۳۰
دانش‌آموز در اثر سوانح جان باختند که بیش از نیمی از آن‌ها در سن ۵ تا ۷ سال بوده‌اند. دو سوم این کودکان بر اثر برخورد با اتوبوس مدرسه جان خود را از دست داده‌اند.

۱۲۰۰
از سال ۲۰۰۰ تاکنون، بیش از ۱۲۰۰ مورد حادثه مرتبط با وسایل نقلیه مربوط به مدارس بوده‌اند که بر اثر آن ۸۶ نفر جان باختند؛ به طور میانگین ۳۹ جان باخته در سال.

۸
۸ درصد از تلفات داخل اتوبوس‌ها رخ می‌دهند.

۲۰
۲۰ درصد از تلفات عابران پیاده یا دوچرخه سوار هستند

۷۲
۷۲ درصد از جان باختگان از سرنشینان دیگر وسایل نقلیه هستند

دلایل رایج تصادفات

- تخطی از قوانین رانندگی
- حواس‌پرتی در حین رانندگی
- خطای راننده
- خستگی راننده
- نقص فنی اتوبوس
- سهل‌انگاری راننده در تعمیر و نگهداری اتوبوس

مصدومیت‌های ناشی از سوانح

- کبودی و خراش
- سوختگی
- شکستگی
- صدمات پشت و گردن
- خون‌ریزی مغزی