شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
شنبه
۲۰ مهر ۱۳۹۸
۱۲ صفر ۱۴۴۱
شماره ۲۹۴۵
SHAHRARANEWS.IR

برای بوی فاضلاب محله پنجتن چاره‌ای بیندیشید

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری
تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

۰۹۱۵...۱۴۴ ما ساکنان محله پنجتن تقاضا داریم برای بوی بد فاضلاب فکری کنید. درپوش های فاضلاب خیابان پنجتن توری دارند و همین سبب انتشار بوی نامطبوع در فضا می‌شود که همه را عاصی کرده است. شهردار منطقه، ۱۰ دقیقه در این خیابان راه برود ببینیم می‌تواند تحمل کند؟

شهروند – از شهرداری مشهد برای ساخت پل بر روی کشف رود در انتهای طبرسی شمالی تشکر می کنیم. از آنجا که برخی از شهروندان از پایانه طبرسی تا جمعه بازار پیاده می روند، خواهشمندیم ساخت مسیر پیاده را نیز مد نظر داشته باشید.

۰۹۱۵...۰۳۵ مدتی است در بولوار حر، سطل های بزرگ زباله جمع آوری شده و دیگر به این محل بازگردانده نشده‌اند، درحالی که بولوار حر بسیار کثیف و مملو از زباله است. لطفا شهرداری منطقه رسیدگی کند.

۰۹۱۵...۰۱۳ شهرداری چطور مجوز ساخت آپارتمانی هشت واحدی را بین هدایت ۳۲ و ۳۴ صادر کرده است که بعد از ساخت ۱۲ واحد شده است؟ آن هم بدون پارکینگ.

۰۹۱۵...۱۴۴ لطفا درباره پیمانکار فضای سبز شهرداری که با بیگاری کشیدن از زنان و پرداخت نکردن حق بیمه، قانون را دور می‌زند مطلبی بنویسید.

مسکن مهر

۰۹۱۵...۷۰۴ با تشکر از روزنامه خوبتان، در صورت امکان یک صفحه را در روزنامه به مشکلات مسکن مهر گلبهار اختصاص دهید. صدای ما به جایی نمی‌رسد. شاید از این طریق بشود صدایمان به گوش مسئولان برسد. باز هم متشکرم برای اینکه صدای ما را به گوش مسئولان می‌رسانید.

اتوبوس‌رانی

۰۹۰۲...۶۶۵ تا زمانی که راننده های اتوبوس را برای بیهوده روشن نگه داشتن ماشین جریمه نکنید هوا پاک نمی شود. امروز روبه‌روی باب‌الجواد یک اتوبوس با کد ۱۷/۱ روشن بود. از دودش خفه شدیم.

شهروند – آقای شهردار! بیشتر ایستگاهای اتوبوس نیمکت ندارند.

۰۹۱۵...۰۱۱ ما کارگران کارواش اتوبوس‌رانی هستیم. دقیقا یک سال است که قرارداد آقای گلستانی، پیمانکار قبلی، با شرکت تمام شده است ولی تابه‌حال برای تسویه حساب ما اقدامی نکرده است. وقتی به این آقا زنگ می زنیم می گوید اتوبوس‌رانی پول مرا نداده است. لطفا مسئولان عزیز رسیدگی کنند.

مخابرات

۰۹۱۵...۰۹۵ به مدیرانی که آنتن دهی تلفن همراه را در محدوده جاهدشهر به حال خود رها کرده‌اند بفرمایید یک شب به مسجد محل تشریف بیاورند و به مخالفان نصب دکل در محل گوشزد کنند که در مناطق محروم و آبادی های کوچک هم این دکل ها نصب شده‌اند.

۰۹۱۵...۱۲۷ مخابرات و همراه اول شورش را درآورده است. برای هزینه ماهیانه بعد از پرداخت ماه قبلی، از چند روز بعد، دائم پیامک می دهند یا با تلفن ثابت تماس می گیرند و یادآوری می کنند که قبض را پرداخت کنیم، درحالی که هنوز ۲۰ روز دیگر برای پرداخت کردن وقت داریم.

اختلاف ترافیکی، اختلال دارویی

شرکت‌های دارویی معتقدند طرح ویژه ترافیکی خدمات‌رسانی آن‌ها را مختل کرده است

سعیده ساجدی نیا

طرح تردد خودروهای سنگین در خیابان‌های شهر که از شهریور امسال به شکل جدی‌تری در حال اجراست حواشی را به دنبال داشته است که مشکل در تردد خودروهای توزیع دارو یکی از مهم‌ترین آن‌هاست. بیشترین محدودیت‌های ترافیکی این طرح به محدوده قرمز و زرد مشهد مربوط و شامل محدوده حرم‌مطهر و خیابان‌های منتهی به آن، خیابان‌های احمدآباد، ملک‌آباد و وکیل‌آباد می‌شود که حجم بالایی از مراکز درمانی و داروخانه‌ها در همین محدوده واقع شده‌اند.

در طرح مدیریت تردد زمانی و مکانی خودروهای سنگین که سال ۹۵ به تصویب رسید وسایل نقلیه باری برای تردد در ۳ محدوده قرمز، زرد و سبز در ۴ گروه کالایی مصالح ساختمانی، میوه و تره بار و مواد غذایی و دارویی بهداشتی، ناوگان حمل آرد و سوخت و فراورده‌های سوختی قرار گرفته‌اند.

۷۰ درصد داروخانه‌ها در طرح قرمز و زرد

یکی از مهم‌ترین معترضان این طرح شرکت‌های پخش دارو هستند. دبیر انجمن‌های شرکت‌های دارویی خراسان رضوی می گوید: این طرح ترافیکی که اکنون در خیابان‌های شهر مشهد در حال اجراست، از هیچ کانالی اطلاع‌رسانی نشده و به یک‌باره از اول شهریور به اجرا درآمده است و بنابراین فرصتی برای برنامه‌ریزی و تعویض خودروها نداشته‌ایم.

دکتر سیدعلی جعفری نژاد با اشاره به فعالیت ۶۰شرکت پخش دارو در مشهد و ارائه خدمات ۳۰۰دستگاه خودرو سنگین و نیمه‌سنگین، اضافه می کند: ۷۰درصد مراکز درمانی مشهد اعم از بیمارستان، درمانگاه و داروخانه در همین محدوده زرد و قرمز هستند و در این میان تنها ۳۰درصد داروخانه‌ها در محدوده سبز ترافیکی قرار دارند. به ما می گویند کامیون ها را با وانت جایگزین کنیم تا امکان تردد در طول روز را داشته باشند اما وقتی قرار است ۴ تا ۵ کامیون سرم برای یک بیمارستان ارسال شود، چه تعداد وانت می تواند این حجم از دارو را درخیابان های شلوغی مانند امام رضا(ع) و طبرسی و پرستار جابه‌جا کند، در حالی که داروها باید به‌صورت هم‌زمان توزیع شوند و نمی‌شود بخشی از بار را برای روزهای بعد بگذاریم! جعفری نژاد ادامه می دهد: از نظر ما این طرح کارشناسی شده نیست و دست کم در جلسات تصمیم گیری بهتر بود از ما نیز دعوت می‌شد. چرا که مشکلاتی که شرکت‌های پخش دارو این روزها در مشهد با آن دست به گریبان هستند، در هیچ کلان شهر دیگر و حتی پایتخت وجود ندارد! با این حال اکنون به منظور همکاری با مجریان طرح، اعلام کرده‌ایم توزیع و پخش روزانه دارو با ۳۰دستگاه خودرو سنگین و نیمه‌سنگین را با ۱۴دستگاه خودرو انجام می دهیم و درخواست کرده‌ایم برای این تعداد مجوز ورود به محدوده صادر شود. مدیر شرکت‌های پخش داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد در عین حال این را هم اضافه می کند که تمام هم و غم ما توزیع به‌موقع دارو است و با وجود اعمال محدودیت ها، دارو را با هر شرایطی رسانده‌ایم و جرائم ۲۰۰هزارتومانی صادرشده را هم پرداخت کرده‌ایم؛ درحالی که توزیع دارو در همه جای دنیا یک فرایند خدمات عمومی است.او می گوید: حتی پیشنهاد داده‌ایم در خیابان‌های طبرسی، پرستار و امام‌رضا(ع) محل‌های تخلیه بار ویژه شرکت‌های دارویی ایجاد کنند تا از ایجاد ترافیک نیز جلوگیری شود. اصلا دلیل نمی شود وظیفه خطیر توزیع دارو تحت‌الشعاع این طرح قرار بگیرد و شرکت‌های دارویی هر روز درگیر جریمه و توقیف و پیگیری اداری باشند.

شرکت‌های پخش دارو باید به خودروهای سبک مجهز شوند

اظهارات جعفری نژاد درحالی است که مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد با اشاره به اینکه «این طرح مدیریت زمانی و مکانی از ۳سال پیش تصویب شده و به اجرا درآمده است»، تأکید می کند: اکنون تنها اجرای طرح با تأکید بر محدوده قرمز تشدید شده است. محدوده قرمز، طرح زوج و فرد فعلی و خیابان‌های اطراف حرم مطهر را شامل می شود. محدوده زرد حدفاصل محدوده قرمز تا کمربندی صدمتری مشهد و محدوده سبز خارج از کمربند صدمتری تعیین شده است.

حسین مختاری با بیان اینکه «برای این محدوده‌های مکانی، محدودیت زمانی مشخص شده است»، اظهار می کند: هرچه به سمت هسته مرکزی شهر نزدیک می شویم، محدودیت‌های زمانی برای خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین بیشتر می‌شود، اما در محدوده سبز می‌توانند از ساعت ۲۳ تا ۱۷ روز بعد تردد داشته باشند.این محدودیت در محدوده زرد بیشتر شده و ساعت تردد از ۲۳ شب تا ۱۰ صبح روز بعد کاهش می یابد. این محدودیت زمانی برای محدوده قرمز ۲۳ تا ۶صبح است.او ادامه می دهد: از سال ۹۵، مقدمات زیربنایی اجرای این طرح از جمله تابلو و نشانه گذاری ها را آغاز کردیم، اما در اجرای آن سخت گیری نکردیم؛ ضمن اینکه با توجه به برخی اعتراض ها و پیشنهادها در طول این ۳سال، طرح را بازنگری کردیم، اما حالا با توجه به وضعیت ترافیکی و آلودگی هوای مشهد از اول شهریور طرح را به‌طور جدی در دستور کار قرار دادیم؛ اما این به معنای ممنوعیت کامل تردد خودروهای باری سنگین نیست، بلکه تنها محدودیت زمانی اعلام کرده‌ایم.

به گفته مختاری، ضریب اشغال یک کامیون ۸/۵ تن به بالا و کامیونت که خودرو نیمه‌سنگین است، معادل ۴ تا ۶ سواری است؛ از طرفی تردد ماشین‌های سنگین، بار روانی ترافیکی را نیز بیشتر می کند و سوخت گازوئیل ذرات بالاتر از ۲/۵ میکرون را در هوا تولید می کند که بر شدت آلودگی هوا می‌افزاید و این حالت در سوخت بنزین وجود ندارد.

به گفته مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد در محدوده قرمز شرکت‌های پخش موادغذایی و دارویی باید بار خود را ازساعت ۲۳ تا ۶ صبح انجام دهند. این خودروهای سنگین اگر در طول روز نیاز به جابه‌جایی بار پیدا کردند، باید حمل بار را از طریق خودروهای سبک زیر ۳/۵ تن انجام دهند. بر این اساس مقرر شد علوم‌پزشکی شیوه توزیع بار را در این محدوده که شاید یک‌بیستم از شهر مشهد است، تغییر دهد، نه اینکه توزیع دارو را قطع کنیم.

تنها با فعالیت ۱۰ کامیون موافقت می‌کنیم

به گفته مختاری بنا به درخواست داروخانه‌داران که بیان می‌کردند ساعت ۶صبح هنوز شروع به کار نکرده‌اند، مقرر کردیم توزیع دارو تا ۱۰صبح امکان‌پذیر باشد؛ این در حالی است که فرصت دیگری به شرکت‌های دارویی داده‌ایم تا حداکثر ۷ تا ۱۰ دستگاه خودرو کامیون خود را در یک فهرست به ما معرفی کنند تا به مدت ۲ماه از زمان اعلام، این خودروها مجوز فعالیت در تمام ساعات روز را داشته باشند، اما تا این لحظه هنوز پاسخی نداده‌اند! این زمان فرصتی خوبی است که این شرکت‌ها بتوانند به خودروهای ۳/۵ تن مجهز شوند.

با توجه به موضوع مهم رساندن به موقع دارو به مراکز درمانی و از سوی دیگر اهمیت آلودگی هوا که در هفته‌های گذشته موجب تعطیلی مدارس هم شده بود لازم است دانشگاه علوم پزشکی و سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری در این زمینه به گونه‌ای به توافق برسند که در این میان هیچ قشری از مردم آسیب نبینند. این موضوع بیش از هرچیز مستلزم برقراری تعامل بیشتر است که امیدواریم با توجه به اهمیت موضوع این تعامل بین دوطرف برقرار شود.

گزارش روز

بالاگرفتن اعتراض‌ها بر سر پایین بودن نرخ‌ها

اعتراض رانندگان سرویس‌های مدارس به پایین بودن نرخ دستمزدهایشان ادامه دارد

مهدیزاده‌رحمانی

درحالی که به نظر می رسید با هم اندیشی و تعامل آموزش وپرورش، تاکسی رانی و کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر مشهد مشکلات رانندگان سرویس‌های مدارس خاتمه یابد، این رانندگان ۱۸مهر در اعتراض به مشکلاتشان مقابل ساختمان شورای شهر تجمع کردند. شهریورماه امسال با توجه به اهمیت مسئله سرویس مدارس، بیست‌ونهمین سری از گزارش‌های سریالی با اصناف را با عنوان «رانندگان سرویس مدارس روی دست‌انداز سامان‌دهی» منتشر کردیم و به مشکلات رانندگان این سرویس‌ها پرداختیم؛ مشکلاتی که پررنگ‌ترین آن‌ها کم بودن نرخ‌های مصوب در برابر تورم و هزینه‌های سنگین جاری بود.با شروع مهرماه و آغازبه کار مدارس، این دغدغه‌ها شدت یافت و منجر به بی‌نظمی‌هایی در روال عادی سرویس‌دهی شد و ما را بر آن داشت تا دوباره پیگیر ماجرا شویم و گزارشی را با عنوان «سپند مشکلات» منتشر کنیم که حاصل آن وعده برگزاری نشست چندجانبه‌ای بودبا حضور مدیر کل آموزش‌وپرورش خراسان رضوی، رئیس انجمن اولیا و مربیان، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر و مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد که این موضوع نیز در قالب گزارشی با عنوان «آتش سپند خاموش شد» در روزنامه شهرآرا به چاپ رسید. اما به گفته رانندگان، مشکلاتشان هنوز حل نشده است. آن‌ها درحالی هجدهم مهر با تجمع در مقابل ساختمان شورای شهر به نرخ‌های ورودی و مشکلات موجود اعتراض کردندکه پیش از این هم اعتراض‌هایی از جانب اولیای دانش‌آموزان مبنی بر افزایش قیمت سرویس‌ها مطرح شده بود. به گفته یکی از رانندگان، نرخ ورودی برای آن‌ها در مشهد ۶۰هزار تومان است، اما این مبلغ حتی در شهرستان‌های کوچک‌تر به بیش از ۱۰۰هزار تومان می‌رسد.یکی دیگر از رانندگان با بیان اینکه هزینه‌هایی چون هزینه دریافت برچسب و... برای رانندگان سال‌به‌سال گران‌تر می‌شود، بیان می کند: به تاکسی‌رانی مراجعه کرده‌ایم و آن‌ها از ما خواسته‌اند موضوع را از طریق شورای شهر پیگیری کنیم.راننده دیگری با بیان اینکه از جابه‌جایی ۴دانش‌آموز در یک سرویس تنها مبلغ ۲۱۰هزار تومان نصیب ما می‌شود، می گوید: با توجه به نرخ تورم موجود و استهلاک خودروها، این کار هیچ صرفه اقتصادی برای راننده ندارد. با یک حساب‌وکتاب ساده می‌توان متوجه شد که ما روزانه در ازای رفت‌وآمد هر دانش آموز، مبلغ ۲هزار تومان دریافت می کنیم.در پایان این تجمع نماینده‌ای از شورای شهر در میان معترضان حاضر شد و با ارائه توضیحاتی چون تصویب اعمال ضریب ترافیکی برای برخی مناطق شهری و... از نماینده معترضان خواست تا مشکلات را دقیق‌تر مطرح کند تا موضوع در جلسه‌ای اختصاصی پیگیری شود. به گفته رانندگان، قرار شده است جلسه‌ای بر همین اساس در ساختمان شورای شهر تشکیل شود.

شرکت‌های سرویس مدارس ناتوان‌اند

موضوع را با مدیرکل آموزش‌وپرورش استان در میان می گذاریم و قاسمعلی خدابنده ضمن اظهار بی‌اطلاعی از تجمع روز پنجشنبه، به ما می گوید:وظیفه آموزش‌وپرورش در حوزه امور داخلی سرویس ها چون ثبت‌نام و... است و امور بیرونی در حوزه اختیارات اتحادیه تاکسی‌رانی و... است. قرار بود این امور از سوی شرکت‌های خصوصی حل‌وفصل و اداره شود؛ شرکت‌هایی که اتحادیه تاکسی‌رانی مجوزهای آن را داده است، اما گاهی ناتوانی این شرکت‌ها برای برخی مسائل چون تأمین راننده و محول کردن آن به مدیران مدارس شرایط را آشفته می کند؛ چرا که مدیران به انجام چنین اموری موظف نیستند.

نمی‌توان مشکل تعدادی راننده را به همه تعمیم داد

رئیس انجمن اولیاومربیان با تأکید بر این مسئله که در ابتدای امر حق با رانندگان بوده و هزینه‌های تحمیل شده بر آن‌ها موجب گرایش راننده‌ها به فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی می شد، ادامه می دهد: ادعای اختلاف بالای مبلغ ورودی در شهرهای مختلف، چنانچه برخی اظهار می کنند، تا این حد زیاد نیست، اما می‌توان گفت ورودی سرویس‌های مدارس در مشهد نسبت به میانگین ورودی در دیگر استان‌ها پایین‌تر است؛ با این حال معتقدیم برای سال آینده باید جدی‌تر به این مشکلات پرداخته شود.قراول ادامه می‌دهد: تأکید ما بر تسریع رفع مشکلات است و مسائل نیز تا حدود زیادی رفع شده است و با احترام به معترضان، نمی‌توان اعتراض تعدادی از آنان را به ۸هزار راننده تعمیم داد.

افزایش بیش از ۱۹ درصد منطقی نیست

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی مشهد با تأکید بر اینکه موضوع راننده‌سرویس‌های مدارس هیچ ارتباطی با شهرداری و شورای شهر ندارد می گوید: موضوع از این قرار است که بر اساس درخواست‌ها و گله‌های راننده‌ها، کمیته ماده ۱۸ تشکیل شد تا به درخواست افزایش دستمزد راننده‌ها رسیدگی شود، به‌گونه‌ای که امسال ۱۹ درصد بر مبلغ مصوب سال ۹۷ افزوده شد اما رانندگان سرویس‌های مدارس که بیشتر آن‌ها بانوان هستند خواستار افزایش مبلغ بیشتری هستند. حتی در این زمینه هم بررسی‌هایی انجام شده است اما از آنجایی که همین افزایش قیمت نیز اعتراض پدر و مادرها را در برداشته است، منطقی نیست.به گفته احمد محبی، تمهیداتی هم اندیشیده شده است تا در باره رانندگانی که در محدوده ترافیکی شهر مشغول به‌کار هستند و ممکن است هزینه بیشتری را متحمل شوند تا ۱۰ درصد افزایش هزینه دستمزد را بررسی کنیم و به تصویب شورای شهر برسانیم که همین موضوع می‌تواند بر روی مبلغ دریافتی آن‌ها تأثیر زیادی بگذارد.محبی در بخشی دیگر از صحبت‌هایش به همراهی شهرداری با رانندگان سرویس مدارس اشاره می کند و می گوید: اگر قرار باشد قانون اعمال شود بسیاری از رانندگان نمی‌توانند به ادامه کار بپردازند، چراکه مدل ماشین‌های بیشتر این افراد پایین‌تر از ۸۶ است و خودروهای فرسوده محسوب می‌شوند. با اینکه قصد دور زدن قانون را نداریم و با استانداری رایزنی‌هایی کرده‌ایم اما به رانندگان سخت نگرفته‌ایم. او در پاسخ به این سؤال که چرا شرکت‌ها شرایطی برای استخدام رانندگان با ماشین‌های مدل بالا نمی گذارند نیز توضیح می‌دهد: شرکت ها ملزم به جذب راننده است اما اگر همین الان چنین شرطی بگذارند ممکن است ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ راننده ریزش کنند، چراکه تعداد متقاضیان با ماشین‌های مدل‌بالا کم است. محبی تأکید می کند راننده‌های مدارس و پدر و مادرها در سامانه «سپند» ثبت‌نام کنند و از جزئیات هزینه‌ها و پرداختی‌ها و دریافتی‌های خود آگاه شوند.

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی این نوید را می‌دهد تا برای سال ۹۹ با برنامه‌ریزی بیشتر و زودتر از آغاز سال تحصیلی به سرویس‌های مدارس بپردازند تا کار سرویس‌دهی با آشفتگی کمتری همراه باشد.

آگهی مزایده

موضوع : واگذاری غرف و محل های خدماتی و رفاهی واقع در پایانه و ایستگاه سوارها

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد در نظر دارد تعدادی از غرف و محل های خدماتی و رفاهی واقع در پایانه ها وایستگاه سوارها خود را از طریق مزایده واگذار نماید لذا جهت کسب اطلاع بیشتر به آدرس اینترنتی http://www.ats.mashhad.ir مراجعه یا شماره تلفن ۰۵۱-۳۸۵۹۲۰۸۸ تماس حاصل نمایید.

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد

اطلاعیه

بدینوسیله به اطلاع شهروندان محترم می‌رساند. به منظور صرفه جویی در مصرف آب جهت آبیاری فضای سبز منازل، شهرداری مشهد در نظر دارد به شهروندانی که از طریق جمع‌آوری و ذخیره سازی آبهای نامتعارف از قبیل آب باران و شستشوی پیلوت‌ها، آب مورد نیاز فضای سبز منازل خود را تامین می نمایند تا سقف ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال برای هر مجتمع مسکونی پرداخت نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت سازمان پارکها و فضای سبز به آدرس www.Parks.mashhad.ir مراجعه و یا با شماره تماس ۰۵۱-۳۶۹۱۰۶۳۱ داخلی ۳۶۰ ارتباط برقرار نمائید.