

## پل عابر پیاده «رسالت» نیازمند پله برقی است

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

- اینستاگرام:** @shahraranews
- تارنامه:** shahraranews.ir
- رایانامه:** info@shahrara.com
- پیامک:** ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
- مراجعه حضوری**
- شهروندان گرامی!** با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

● سازمان ترافیک

✉ ۰۶۶۸...۰۹۱۵ سازمان محترم ترافیک، چرا با داشتن این همه بزرگراه‌های عرضی و طولیل در کلان شهر مشهد محدودیت‌های

خودروهای سنگین مسیر ویژه در بزر گراه‌ها اعمال نمی شود تا هم ترافیک روانی داشته باشیم و هم خودروهای سبک با امنیت بیشتری تردد کنند. خودروهای سنگین آزادانه و در هر لایینی که بخواهند حرکت می کنند.

● **شهروند** -از شهردار منطقه ۳ تقاضا می کنیم برای پل عابر پیاده که بین رسالت ۶۴ و رسالت ۵۵ است فکری کنند. این پل برقی نیست، پله‌های آن زیاد است و مردم بیشتر از عرض خیابان عبور می کنند، در حالی که در ۲ طرف این خیابان ها مدرسه و درمانگاه وجود دارد و تردد بچه‌ها و دیگران بسیار زیاد و بارها باعث تصادف شده است. ولی متأسفانه با اینکه بارها درباره برقی کردن ایسن پل تقاضا کرده‌ایم هیچ کاری صورت نگرفته است؛ حتی خواسته‌ایم که بین این ۲ خیابان از سرعت گیر استفاده شود تا بچه‌ها امنیت بیشتری داشته باشند اما متأسفانه باز هم هیچ پیگیری ای نشده و کار ای صورت نگرفته است. واقعا باعث تأسف است که هیچ کاری نمی کنند

● قطار شهری

✉ ۰۵۱۹...۰۹۱۵ لطفاً به مسئولان قطار شهری بگویید هوا سرد است و کولر ها را خاموش کنند.

✉ ۰۱۷۰...۰۹۱۵ امروز متأسفانه قطار با ۵ دقیقه تأخیر به ایستگاه رسید، یعنی باید ساعت ۱۹:۱۴ دقیقه می آمد اما ساعت ۱۹:۲۲ دقیقه رسید.

✉ ۰۱۷۰...۰۹۱۵ من به عنوان کارمند از مترو خط ۲ استفاده می کنم. متأسفانه چند وقتی است رسیدن قطار ها با ساعت درج شده در مانیتور ها هم خوانی ندارد. همیشه ای ۴ دقیقه تأخیر دارند و نمی شود دقیق برای وقت آمد و بر تنامه ریزی کرد. ممنون از پیگیری هایتان.

● بهداشت

✉ ۰۷۵۸...۰۹۳۰ بسیاری از مواد خوراکی کارخانه‌ای هستند که نبودشان به کسی ضرر نمی‌رساند و برای بدن انسان ضرر زیادی دارند.

● راهنمایی و رانندگی

✉ ۰۵۱...۰۹۱۵ مسئولان راهنمایی و رانندگی! محض رضای خدا برای ابتدای خیابان سناباد، در محدوده دبیرستان



### جوابیه

### اصلاح شبکه خطوط اتوبوس رانی در دستور کار سازمان است

شهروهر ماه پیام‌های مختلفی در زمینه اتوبوس رانی در ستون «الوشهر آرا» روزنامه شهر آرا چاپ شد که شهروندان خواسته‌هایشان را مطرح کرده بودند. سازمان اتوبوس رانی به وسیله جوابیه‌ای پاسخ تعدادی از این پیام‌ها را ارسال کرده که به شرح زیر است:

در پاسخ به پیام «از سازمان اتوبوس رانی عاجزانه خواهیمدیم یک قدم مثبت برای ما قشر کارگر بردارد و با خط ۷۹ دسترسی ما را به میدان فردوسی آسان کنند»، به اطلاع می‌رساند خط ۷۹ در مسیر شهرک مهرگان به مقصد پایانه گردشگری بنا به درخواست شهروندان عزیز و به منظور دسترسی به خطوط پایانه گردشگری ایجاد شده و دسترسی مناسبی را به نقاط مختلف شهر به وجود آورده است. بنابراین اکنون امکان تغییر مسیر امکان پذیر نیست.
باین حال بررسی و اصلاح کل شبکه خطوط اتوبوس رانی در دستور کار سازمان است. همچنین در پاسخ به پیام «بولوار برونی با

## نمایش آیینی باید تأثیرگذار باشد

فاطمه سیرجانی

اعتماد به نفس دارد و محکم است، خوب حرف می‌زند و خوب‌تر استدلال می‌کند. بچه‌های تئاتر همین‌طور هستند. محمدرضا ربایی جوانی بیست‌ونه‌ساله و خوش‌آئیه است. او با اشتیاق از هنر و محله قدیمی برایمان می‌گوید که با وجود تجربه‌ای کوتاه از زیستن در آن، به وجود استعدادهای هنری آن ایمان دارد.

در کنار شلوغی کارها و سفرهای کاری،

بخشی از وقتش را در مرکز فرهنگی مفتح و با نوجوانان و جوانان علاقه‌مند به بازی در سینما و تئاتر می‌گذراند. تمام دغدغه‌اش، تربیت نیروهای متعهد در این منطقه است. دلش هم همانی است که لایه‌لای گفت‌وگو



به آن اشاره می‌کند: محله طلاب از نظر هنر، خاک حاصل خیزی فرهنگي مفتح و با نوجوانان و جوانان علاقه‌مند به بازی در مکتب بزرگان هنر نمایش آیینی آموخته است ادا کند.او که می‌گوید بازیگری دنیایش را عوض کرده است اضافه می‌کند: الان به جرئت می‌توانم ادعا کنم گروه‌هایی که در مشهد کار نمایش آیینی اجرا

# بن بست زندگی در کوچه‌های مسدود

متصل نشدن بولوار شهید فخرایی به بولوار وکیل آباد مشکلات زیادی را برای اهالی ایجاد کرده است

تربیان مردمی ۴۶



عکس: جواد کرمانی اشپورآرا

گاهی درختان وسط بولوار آن قدر غرق آب می‌شوند که آب باغچه‌ها به داخل خیابان سرریز و گاه باعث تصادف می‌شود اما متأسفانه درختان حاشیه خیابان هیچ بهره‌ای از این نعمت نمی‌برند و همیشه خشک هستند. من فکر می‌کنم کمبود نیروی فضای سبز باعث شده است که آبیاری با این شرایط انجام شود.

خلوت بودن بولوار فضای مناسبی را برای تعمیرگاه‌های انتهای بولوار ایجاد کرده است. مشتریان آن‌ها از طریق بولوار آموزش‌گار وارد بولوار شده‌اند و انتهای بولوار را به تعمیرگاه بزرگی بدل کرده‌اند که به گفته ساکنان

مزا حمت‌های معمول همه تعمیرگاه‌ها را دارند.

● درختان خشکیده احمدی، از دیگر ساکنان، نیز با بیان اینکه تنها مسئله پیاده‌روها نیست، می‌گوید: درختان بولوار هم به خاطر این مسائل خشک شده‌اند.

او وضعیت پیاده‌روها را نیز مناسب و بهتر از قبل می‌داند و می‌گوید: به وضعیت باغچه‌ها تا کمتر از یک ماه آینده رسیدگی می‌شود و شهروندان می‌توانند موارد دارای مشکل را به صورت موردی به ماسا اعلام کنند. به گفته آریافر با توجه به بازگشایی و تجهیز آیلند وسط بولوار، مکاتباتی با شرکت برق برای تأمین روشنایی معابر نیز انجام شده است. او همچنین درباره آبیاری فضای سبز اظهار می‌کند: معبر فضایی تاکنون جزو معابر فرعی محسوب می‌شده است و آبیاری این معابر نیز بر عهده شهرداری نیست اما با احداث معبر و اجرای فضای سبز بولوار آبیاری این معبر نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.

محل‌های مسدود شده در یک نوار مشخصی شده است

بودن کوچه‌های این بولوار را نیز به طرح تفصیلی منطقه مربوط می‌داند. به گفته او شهرداری منطقه مجری طرح‌هاست و تصمیم‌گیری‌ها درباره طرح تفصیلی در منطقه صورت نمی‌پذیرد.

غنیمت می‌شمارد تا از ناامنی به وجود آمده بگوید: مسدود بودن بولوار، محل امنی برای کارتن خواب‌ها به وجود آورده است. این سمت بولوار اصلاً شرایط خوبی ندارد، سرعت رشد پروژه بسیار کند است و گرد و خاک مهمان همیشگی ماست، این درحالی است که تنها نانوائی اینجا هم درست در میان همین گرد و خاک گرفته است.

صاحب نانوائی هم با تأیید کند بودن روند پروژه می‌گوید: بارها به شهرداری نامه زده‌ایم و تسریع رسیدگی به این وضعیت را درخواست کرده‌ایم اما هنوز وضعیت همین است و امیدواریم به زودی این پروژه به سرانجام برسد. این‌کند پیش‌رفتن در دسرهای زیادی برای ما ایجاد کرده است. مثلاً قسمتی از مسیر را برای جاگذاری توله‌های فاضلاب‌کننده‌ها اما مدتی است به همین وضع رها شده است و حتی مستری‌های ما برای عبور هم دچار مشکل می‌شوند.

● پیاده‌روهای پر از خاک

به سمت انتهای بولوار می‌رویم. بیشتر پیاده‌روها خاکی‌اند و باغچه‌ها نیز

ملک باقیمانده است تا برای واگذاری املاکشان با شهرداری کنار بیایند اما الان این وضع به ضرر مردم و کاسبان شده و اطراف بولسوار ترافیک ایجاد کرده است.

● گذرگاهی متروک

زمین خاکی نسبتاً بزرگی که هنوز آثار خانه‌های تخریب‌شده روی آن به جا مانده ، در میان دیوارهای کوتاه خانه‌های نیمه‌مخروبه شبیه به گذرگاهی متروک شده است. خانم جوانی که در حال عبور از این گذرگاه است می‌گوید: برای رسیدن به کلاس‌م در آن سمت بولوار مجبورم از اینجا بگذرم، زمینی خاکی که شب‌ها کاملاً تاریک می‌شود و عبور از آن برای من و دیگرانوان نگران‌کننده است اما چاره‌ای هم ندارم، اگر بخواهم با خودرو شخصی به آنجا بروم مسیر بسیار طولانی‌تر می‌شود.

پروورش هم که صاحب یکی از مغازه‌های نزدیک به این تقاطع است از امروز و فردا کردن‌های شهرداری گلّه می‌کند و از کسادى بازارش می‌گوید. یکی از مشتریان مغازه هم فرصت را

رئیس اداره فنی

وعمران شهرداری منطقه ۱۱ درباره تأخیر پروژه اتصال بولوار شهید فخرائی به بولوار وکیل آباد می‌گوید: برای تسریع انجام پروژه، طراحی و اجرای آن به صورت هم‌زمان انجام شده است و اکنون نیز اجرای آن در وضعیت مساعدی قرار دارد.

مهرداد آریافر با اشاره به اهمیت موضوع تملک در پروژه‌های عمرانی ادامه می‌دهد: تا جایی که این بستر فراهم بود، زیرسازی و دیگر امور لازم را برای پیش‌روی پروژه انجام داده‌ایم اما چند پلاک در ضلع شرقی و غربی محور بازگشایی وجود دارند که اداره املاک باید وضعیت آن‌ها را به ما اعلام کند.

انگار جورایی از جنس چرم قهوه‌ای از نوک ناخن یا تا زیر زانویش کشیده شده است، قهوه‌ای‌ای که به سیاه می‌زند.

دست می‌کشد روی پایش و می‌نالد. زخم دیابت سال‌هاست او را رنج می‌دهد. یک پای دیگرش را -که آن هم تا زیر زانو سیاه شده بود- چند سال پیش قطع کرد اما این پایش با اینکه وضع بسیار وخیمی دارد به همین شکل باقی مانده است. زن مهاجر افغانستانی دردهای دیگری هم دارد. درد سرطان رحم تقریباً او را از پای درآورده است. از طرفی کس‌وکار زیاد و پولی برای درمان ندارد؛ برای همین

امیری

## زخم‌های پنهان مهاجران

منزل و دوباره شب بعد با وخیم شدن حال پیرزن او را به بیمارستان می‌برند و سرانجام موفق می‌شوند او را در بیمارستان امام رضاع بستری کنند. فرد خیر می‌گوید: هنوز نفهمیده‌ام چرا این زن را این قدر سخت پذیرش کردند. ما که قرار است هزینه‌های درمان او را به هر نحوی که شده است تأمین کنیم. او می‌گوید: نکته مهم این است که این پذیرش نکردن اصلاً شکل توهین آمیز یا جدی نداشت بلکه کاملاً دوستانه بود،

هزینه درمانشان ۵ برابر بیماران عادی است و محاسبات خودش را دارد. ضمن اینکه این افراد به محض ترخیص از بیمارستان به کمپ‌های مهاجران انتقال داده می‌شوند. احتمالاً در این مورد کارکنان ما با آگاهی از عواقب و پیامدهای ناگوار چنین توصیه‌ای کرده‌اند. دکتر رحیمی در عین حال پذیرش بیماران در هر شرایطی را از وظایف مراکز درمانی برمی‌شمارد و یادآور می‌شود: با این حال این بیمار به دلیل حال وخیمش در بیمارستان بستری شده است اما اینکه بعد از ترخیص با چه شرایطی در کمپ روبه‌رو شود دیگر دست ما نیست. ●