ساعت کاری اتوبوس‌ها را افزایش دهید

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

تریبون شهر

اتوبوس‌رانی

شهروند- لطفا ساعت کاری اتوبوس‌ها را افزایش دهید چون خیلی‌ها ساعت کاری‌شان تا ۱۰ یا ۱۲ شب است. آن‌ها مجبور هستند با تاکسی یا شخصی تردد کنند که هم هزینه بالایی دارد و هم ممکن است برای خانم‌ها ناامن باشد.

تاکسی‌رانی

شهروند- مدیر جدید تاکسی‌رانی با فشار آوردن به رانندگان باعث نارضایتی این قشر ضعیف شده است. مثلا برای تمدید پروانه تاکسی‌رانی و کد بهره‌برداری، سال‌های قبل ۱۰۰هزارتومان می‌گرفتند و در عرض ۱۰دقیقه این کار انجام می‌شد ولی الان می‌گویند باید کپسول و چکش آتش‌نشانی هم تهیه کنیم. همه قوانینی که تا به حال اجرا نمی‌شد، می‌خواهند یک روزه اجرا کنند. باید ۲۵۰هزارتومان به تاکسی‌رانی بدهیم و ۱۰روز از کار و زندگی عقب بیفتیم تا مجوز تمدید شود. کارمندان جدید هم به فکر معیشت راننده‌ها نیستند و هیچ‌کدام از حمل‌ونقل درون شهری آگاهی ندارند. خدا شاهد است بیشتر رانندگان در این فکر هستند که تاکسی‌هایشان را بفروشند و با ماشین شخصی کار کنند. شما را به خدا گزارشی از تاکسی‌های شهر تهیه کنید.

۰۹۱۵...۶۶۷ نرخی که سازمان تاکسی‌رانی برای سرویس‌دهی مدارس به شرکت‌ها اعلام کرده است برای تاکسی‌ها به صرفه نیست. از طرف دیگر بعضی شرکت‌ها هم تخلف می‌کنند و از والدین نرخ بیشتری می‌گیرند این درحالی است که به رانندگان طبق تعرفه سازمان پول می‌دهند. به سازمان هم که اطلاع می‌دهیم می‌گویند: ایرادی ندارد. الان نرخ سرویس‌دهی در مشهد از دیگر کلان‌شهرها کمتر است برای همین امسال تاکسی‌داران دیگر به کار به عنوان سرویس مدرسه تمایل ندارند. مشکلات ما کم نیست و به طور کلی نرخ تاکسی‌ها با هزینه‌های آن‌ها هم‌خوانی ندارد. لطفا این ماجرا را پیگیری کنید.

علوم پزشکی

۰۹۱۵...۷۱۱ لطفا از مسئولان بپرسید در بولوار دوم طبرسی و پنجتن هم همه باید مثل روستای لردگان به دلیل اعتیاد، اچ‌ای‌وی بگیرند؟

سازمان ترافیک

۰۹۳۸...۷۳۰ ترافیک شهر به ویژه صبح‌ها و دم غروب خسته‌کننده است. لطفا برای ترافیک مشهد و پارکینگ خودروها در مشهد فکری کنید.

شهرداری

۰۹۱۵...۱۲۶ مسئولان محترم، لطفا ارتفاع سطل‌های زباله فلزی کنار خیابان‌ها را کوتاه‌تر کنید، تا مردمی که می‌خواهند از این سفره متنعم شوند کمتر اذیت شوند!

متفرقه

۰۹۳۵...۷۵۸ همشهریان عزیز الان که هوا سرد شده است غذای اضافه‌تان را بگذارید بیرون برای پرنده‌ها و گربه‌های سرگردان در کوچه و خیابان‌ها.

شهروند- با توجه به مطلب «دستورالعمل ۱۰بندی مقابله با فساد در شهرداری مشهد» که ۱۴مهر منتشر شد از شهردار می‌خواهم برای پیمانکاران مناطق شهرداری هم فکری کنند. ۷ماه است در منطقه ۹ کار کردم و قرار بود ۳ ماهه حق‌الزحمه را پرداخت کنند اما جوابی نمی‌دهند.

صعود موفقیت با معلولیت

شهری| تابستان سال ۸۶ در حالی که مهرداد محمدپور دهمین بهار زندگی‌اش را پشت سر می‌گذاشت و مانند بسیاری از پسربچه‌ها در حال فوتبال و اسکیت‌بازی بود، ناگهان به درد پا دچار شد. ناله و گریه‌های مهرداد آن‌قدر زیاد بود که او را راهی بیمارستان کرد. شب با پای خودش به بیمارستان رفت و بستری شد، اما صبح احساس می‌کرد که نمی‌تواند از تخت پایین بیاید. سومین روزی که در بیمارستان بستری بود، دکترش تشخیص داد توموری بدخیم روی نخاعش نشسته که او را قطع نخاع کرده است. بدون اینکه تومور را از بدنش بردارند، او را از بیمارستان مرخص کردند و گفتند حداکثر تا ۶ماه دیگر زنده می‌ماند. امروز از ۶ماه فرصت زنده بودنی که دکتر گفته بود، ۱۲سال گذشته و او زنده است و بهتر از قبل زندگی می‌کند. مهرداد از آن زمان تاکنون روی ویلچر است، اما این چرخ‌های گرد هیچ‌وقت او را ناامید نکرده و او را برای رسیدن

به پله‌های بالاتر راسخ‌تر کرده‌اند. پدر و مادرش بعد از معلولیت، او را به مجموعه ورزشی ۱۵خرداد بردند و کارکنان این مجموعه به او پیشنهاد دادند که ورزش تنیس روی میز را دنبال کند. می‌گوید: سال ۹۶ برای مسابقات پاراالمپیک آسیایی جوانان در دبی ۲نفر اعزام شدند که یکی از آن‌ها من بودم و توانستم مقام دومی و رنکینگ چهارم را کسب کنم. مشروح این گفت‌وگو را امروز در شهرآرامحله منطقه ۱۱ بخوانید.

مصائب مسافران قطار شهری

گله شهروندان و کسبه ایستگاه‌ها از برخی کمبودها در مترو

لیلی رحمانی

قطارشهری بخشی از زندگی شهروندانی است که هر روز از آن برای سفرهای درون‌شهری خود استفاده می‌کنند و ساعاتی از زندگی روزمره آن‌ها را شکل می‌دهد و می‌شود گفت هریک از این شهروندان هر روز دقایق زیادی را در مترو زندگی می‌کنند. از این رو تکرار مسائل و مشکلات برای این شهروندان به موضوعی فرسایشی تبدیل می‌شود. البته برعکس این موضوع هم اتفاق می‌افتد؛ در صورت رعایت شدن مسائل رفاهی، شهروندان می‌توانند به آرامشی هرروزه در سفرهای درون‌شهری خود دست یابند. خط یک قطارشهری مشهد که سرانجام پس از چند دهه در سال ۸۹ به بهره‌برداری رسید، مشکلات ریز و درشتی داشته است که حدود یک سال پیش با همراه شدن مدیرعامل وقت قطارشهری در سفری یک‌روزه در مسیر خط یک، در قالب گزارش «بامسئولان»، مردم رودررو مسائلشان را مطرح کردند. اکنون که حدود ۳سال است که خط ۲قطارشهری هم فعال شده، در حالی بار دیگر به ایستگاه‌های قطارشهری می‌رویم که بسیاری از مشکلات همچنان باقی است.

عکس: محسن بخشنده | شهرآرا

از نبود آسانسور تا نمایشگرهای ناهماهنگ در خط ۲

«آسانسور کجاست؟» این را خانم جوانی از راهنمای ایستگاه میدان شهدا خط ۲ قطارشهری می‌پرسد، اما راهنما او را به سمت پله‌ها راهنمایی می‌کند و او غرولندکنان همان‌طور که به سمت پله‌ها می‌رود، می‌گوید: ایستگاه‌های خط یک همه آسانسور دارند، اما خط ۲ این امکان را ندارد. لطفا از مسئولان بخواهید برای این موضوع فکری کنند.

کمی جلوتر اطلاعات سفر روی چند مانیتور بزرگ نمایان است، اما خانم جوانی که همراه با فرزندش منتظر قطار است، می‌گوید: فکر می‌کنم زمان رسیدن قطار به‌درستی درج نشده است. من و پسرم چند دقیقه‌ای است که اینجا منتظریم و چندبار زمان ورود قطار تغییر کرده، اما هنوز قطار نیامده است. فکر می‌کنم مدتی است قطار دیرتر از زمان تعیین‌شده روی مانیتور سر می‌رسد. او ادامه می‌دهد: راستش را بخواهید، خط یک سرعت بهتری دارد و خیلی سریع‌تر می‌رسد، البته ناگفته نماند واگن‌های خط ۲ بزرگ‌تر و دل‌بازتر از خط یک هستند.

آنتن دهی نامناسب تلفن همراه

حدود یک دقیقه بعد قطار از راه می‌رسد و مسافران سوار می‌شوند. باد ملایمی از چند دریچه داخل واگن می‌وزد و سکوتی هم حکم‌فرماست که چنددقیقه بعد، صدای اپراتور آن را می‌شکند.

۲دختر جوان با شنیدن صدا پوزخندی می‌زنند. یکی از آن‌ها به نام الناز می‌گوید: صدای اپراتور همیشه من و دوستم را به خنده می‌اندازد. صدایش و به‌ویژه انگلیسی حرف زدنش اصلا خوب نیست. از طرفی صدا گاه آن‌قدر بلند است که مسافران را آزار می‌دهد و گاه آن‌قدر ضعیف که برای شنیدنش باید گوش‌هایمان را تیز کنیم.

یکی دیگر از دخترها می‌گوید: به نظر من اگر زبان عربی اضافه کنند، بهتر است. من بارها مسافران عرب را در قطار دیده‌ام، اما فکر نمی‌کنم کسی سوار این قطار شود که نیاز به ترجمه انگلیسی داشته باشد. او ادامه می‌دهد: لطفا بگویید برای آنتن موبایل‌های ما هم فکری کنند. خط ۲ آن‌قدر زیر زمین است که خیلی وقت‌ها آنتن نداریم!

نبود رمپ ویژه معلولان

خیلی زود به ایستگاه شریعتی می‌رسیم. ایستگاهی که نقطه مشترک خط یک و ۲ است. در مسیر رسیدن به خط یک با خانم جوانی همراه می‌شوم. می‌گوید: برای خودم مشکلی پیش نیامده، اما کافی است به آدم‌هایی که از قطارشهری استفاده می‌کنند، نگاه کنید. اگر به عنوان گردشگر به اینجا آمده باشید، فکر خواهید کرد ما در این شهر معلول نداریم! اما درواقع موضوع این است که بسیاری از آن‌ها نمی‌توانند از امکانات استفاده کنند. به‌عنوان مثال، همین ایستگاه‌ها که اثری از رمپ ویژه معلولان در آن وجود ندارد! البته ناگفته نماند که در خط یک حتی به تعداد کافی پله برقی هم نیست، چه برسد به رمپی برای معلولان.

صحبت‌های این شهروند کنجکاومان می‌کند تا محل‌های ورود و خروج را بررسی کنیم. همان‌طور که او گفته بود، به جز چند تابلو که محل گذاشتن ویلچر و «ورود ویلچر به قطارشهری ممنوع» را نشان می‌دهد، اثری از رمپ یا حتی یک ویلچر وجود ندارد.

خط یک؛ شلوغ اما دقیق

در ایستگاه شریعتی پیاده می‌شویم و در انتظار قطار خط یک می‌مانیم. تابلو زمان یک دقیقه را تا رسیدن قطار نشان می‌دهد و درست سر زمان تعیین‌شده از راه می‌رسد. سوار واگن و همراه زوج جوانی می‌شویم که از برخی امکانات داخل ایستگاه‌ها گله دارند. خانم جوان خیلی سریع می‌گوید: من نمی‌دانم چرا یک آب‌خوری در این ایستگاه‌ها نیست؟ فروشگاه‌های داخل ایستگاه‌ها هم که بیشتر تعطیل‌اند!

مرد جوان هم ادامه صحبت‌های همسرش را می‌گیرد و می‌گوید: این قبیل امکانات در ایستگاه‌ها معمولا کم است. مثلا در هیچ‌کدام از ایستگاه‌ها نه اثری از سرویس بهداشتی است و نه چنانچه که همسرم گفت، می‌توان یک آب‌سردکن پیدا کرد.

استفاده از کپسول گاز در مغازه‌ها

در ایستگاه پارک ملت به سراغ یکی از معدود مغازه‌های فعال این ایستگاه می‌رویم. پسر جوانی از پشت پیشخوان بلند می‌شود و با حالتی درمانده می‌گوید: مشکلات زیاد است، کدام را بگویم؟

این مغازه را اجاره کرده‌ام و ماهیانه نزدیک به یک میلیون و ۵۰۰هزار تومان هم اجاره می‌دهم، اما حتی به من اجازه نمی‌دهند از آسانسورها استفاده کنم. باید بارهای مغازه را از پله‌ها بالا بیاورم و اگر بیشتر از ۵بار از آسانسور استفاده کنم، دیگر نمی‌توانم در اینجا بمانم و عذرم را خواهند خواست. آن‌طور که این مغازه‌دار می‌گوید، آن‌ها حتی گاز هم ندارند. درحالی که به فر گرم و روشن داخل مغازه نگاه می‌کنیم، توضیح می‌دهد: این فر را با کپسول روشن نگه می‌داریم، اما نکته جالب این است که حق نداریم تا زمان تمام شدن کپسول قبلی هیچ کپسول دیگری داخل مغازه بیاوریم. گاهی پیش می‌آید درحالی که مشتری منتظر آماده شدن سفارشش است، کپسول تمام می‌شود. آن‌وقت باید به او بگوییم لطفا بروید، چون باید بروم و کپسول بیاورم!

در طول گذر از ایستگاه‌های مختلف، یاد یکی از پیامک‌های ارسالی شهروندان به روزنامه می‌افتیم که موضوع کمبود سطل‌های زباله و نظافت را مطرح کرده بود. درست است که سطل زباله‌ای وجود ندارد، اما حلقه‌های فلزی که کیسه‌های زباله را در میان خود نگه داشته‌اند و در فاصله‌های منظم از هم قرار دارند، به‌نوعی همان کار سطل‌های زباله را انجام می‌دهند. سفر حدود یک ساعت‌ونیم ما با بازگشتن به مبدأ به پایان می‌رسد و این درحالی است که در دقایق آخر تهویه نامناسب داخل ایستگاه خط ۲ برایمان آزاردهنده شده است. موضوعی که شاید بیشتر مسافران به دلیل توقف‌های کوتاهشان در ایستگاه‌ها زیاد متوجه آن نشوند، اما زمانی که موضوع را با یکی از مأموران قطارشهری در میان می‌گذارم، چهره‌اش را در هم می‌کشد و می‌گوید: پس ما که چندین ساعت در اینجا کار می‌کنیم، چه بگوییم؟

هزینه احداث و نگهداری سرویس بهداشتی زیاد است

مدیر روابط عمومی شرکت بهره‌برداری قطارشهری در پاسخ به موضوعات مطرح‌شده به موضوع نبود سرویس‌های بهداشتی در ایستگاه‌های قطارشهری اشاره می‌کند و می‌گوید: طبق استانداردهای جهانی و با تأکید بر اینکه این ایستگاه‌ها محل توقف دائمی نیستند و مسافران بیشتر از ۵دقیقه در ایستگاه حضور ندارند، نیازی به احداث سرویس بهداشتی در ایستگاه‌ها احساس نمی‌شود. به گفته میثم زارع هزینه‌های احداث و نگهداری سرویس‌های بهداشتی بسیار بالاست؛ بنابراین امکان احداث آن‌ها در ایستگاه‌ها میسر نیست. با این وجود در هر ایستگاه یک یا ۲چشمه سرویس بهداشتی وجود دارد که مخصوص کارکنان است و ما طبق بخش‌نامه‌ای از کارکنان هر ایستگاه خواسته‌ایم تا در صورت درخواست، اجازه استفاده را به سالمندان، بیماران خاص، زنان باردار و کودکان بدهند. شهروندان می‌توانند در صورت بروز تخلف، موضوع را گزارش دهند تا برخوردهای لازم صورت گیرد. زارع توضیح می‌دهد: تمامی ایستگاه‌های خط یک در نزدیکی مساجد و سرویس‌های بهداشتی عمومی قرار دارند که دسترسی به آن‌ها آسان است. درباره وجود آب‌سردکن نیز تنها ۲ ایستگاه سعدی و شریعتی آب‌سردکن ندارند که پس از رفع مشکل آب این ۲ایستگاه، شرکت قطارشهری پس از خرید دستگاه‌های آب‌سردکن آن را نصب خواهد کرد.

حل مشکل معلولان پس از تحویل کامل قطارشهری به شرکت بهره‌برداری

مدیر روابط عمومی شرکت بهره‌برداری قطارشهری با توضیح اینکه وظیفه این شرکت جابه‌جایی ایمن مسافران است و ایستگاه‌ها پس از ساخت به شرکت بهره‌برداری قطارشهری تحویل می‌شود، بیان می‌کند: آسانسورهای خط ۲ در حال ساخت است و هنوز تحویل نشده، اما بلافاصله پس از تحویل به بهره‌برداری خواهد رسید و مشکل جابه‌جایی معلولان با راه‌اندازی آسانسورها حل خواهد شد. به گفته زارع، در زمینه ورود ویلچرها به قطار در خط ۲ مشکلی وجود داشت که دلیل آن، فاصله بین قطار و ایستگاه است و اکنون این مشکل رفع شده است. او درباره گله‌های مطرح‌شده به صدای اپراتور نیز بیان می‌کند: این صداها بر اساس استاندارد تنظیم می‌شود و تصور ما بر این است که در زمان ازدحام، صدا ضعیف‌تر به گوش شهروندان می‌رسد که باعث اعتراض می‌شود. البته ما موضوع را برای بررسی بیشتر با بخش فنی در میان گذاشته‌ایم.

گازرسانی ایستگاه‌ها اکنون امکان ندارد

او تکمیل سامانه‌های تهویه خط ۲ را منوط به اقدام شرکت ساخت می‌داند و می‌گوید: موضوع گازرسانی مغازه‌ها در ایستگاه‌ها را به دلیل وجود موارد ایمنی از سوی شرکت گاز اکنون امکان‌پذیر نیست. به گفته او به‌دلیل وجود اتصالات برق در ایستگاه‌ها امکان آسیب لوله‌های گاز وجود دارد.

مناقصه عمومی
تامین خودروی استیجاری سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد در نظر دارد مطابق قوانین و مقررات نسبت به تامین خودروی استیجاری با راننده به تعداد ۲۰ دستگاه به شرح ذیل اقدام نماید
۱- برآورد اولیه: ۱۱,۳۴۳,۵۵۳,۱۴۵ ریال
۲- مدت ومحل تحویل: مدت اجرا یک سال از زمان ابلاغ قرارداد و محل اجرا در شهر مشهد
۳- میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است
۵- چنانچه برندگان اول ،دوم یا سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند ضمانت شرکت در مناقصه آنان به نفع سازمان ضبط می گردد .
۶- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه اعلام گردیده است .
۷- کلیه درخواست کنندگان می بایست در سایت تامین کنندگان شهرداری مشهد به ادرس vendor.mashhad.ir ثبت نام و تاییدیه اخذ نمایند .
۸- اخذ اسناد: پس از اخذ تاییدیه ردیف ۷ شرکت کنندگان می توانند نسبت به درخواست اسناد مناقصه و دریافت آن از طریق سایت مناقصه شهرداری مشهد به ادرس ets.mashhad.ir اقدام نمایند .
۹- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات ۱۰ روز پس از نشر اخرین آگهی می باشد و محل تسلیم پیشنهادات سازمان آتش نشانی مشهد
۱۰- جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصه شهرداری مشهد به ادرس ets.mashhad.ir و یا باشماره تلفن ۳۱۵۰۷۶۱۴-۰۵۱ امور قراردادها ومناقصات سازمان تماس حاصل نمایید.
سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

السلام علیک یا علی ابن موسی الرضا (علیه السلام)

با عرض تسلیت ایام اربعین حسینی بدینوسیله به اطلاع مردم مومن و خداجوی می رساند نماز جمعه مورخه ۹۸/۰۷/۲۶ در جوار مضجع منور رضوی به امامت حضرت آیت الله علم الهدی امام جمعه محترم مشهد مقدس و نماینده معزز ولی فقیه در استان خراسان رضوی و با حضور زائرین و مجاورین حضرتش اقامه خواهد شد.

زمان شروع مراسم نماز جمعه : ساعت ۱۰:۱۰
مکان برگزاری مراسم : حرم مطهر رضوی
رواق امام خمینی (رحمه الله علیه)

گامهای استوارتان بر بال ملائک ، قرین پاداش حق و بر خدمتگزاریتان مفتخریم .

پل ارتباطی ما با شما پرتال snajm.ir و aiamolhoda.com و نیز سامانه پیامکی ۱۰۰۰۳۲۲۵۵۰۹۰ جهت ارسال انتقادات و پیشنهادات شما در نظر گرفته شده است.
شبکه ی اجتماعی سناد نماز جمعه مشهدمقدس @SNJMB

آگهی تمدید مهلت مناقصه شماره ۹۸-۱۱۴
سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

موضوع:
تمدید مهلت مناقصه اجرای شبکه جداسازی خطوط آب شرب از خام در مناطق ۸-۹-۱۱ و ۱۲ شهرداری مشهد
به اطلاع میرساند آخرین مهلت تحویل پیشنهادات به دبیرخانه سازمان مورخ ۹۸/۰۸/۰۸ ساعت ۱۴:۱۵ تغییر یافته است.
ضمنا جلسه بازگشایی پاکات مورخ ۹۸/۰۸/۰۸ ساعت ۱۵ می باشد
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت ets.mashhad.ir مراجعه نمایید
امور قراردادهای سازمان پارک ها و فضای سبز

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

سازمان عمران شهرداری مشهد در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت اجرای کانال جمع آوری آبهای سطحی شهر مشهد از طریق مناقصه عام بشرح جدول ذیل اقدام نماید

ردیف	موضوع مناقصه	کارفرما	مبلغ برآورد	تضمین شرکت در مناقصه	مدت اجرای کار	مهلت دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادات
۱	اجرای کانال جمع آوری آبهای سطحی خیابان عبادی،رضوی،جواهری و توحید	سازمان عمران شهرداری مشهد	۱۶,۶۶۷,۷۲۳,۴۹۱ ریال براساس فهرست بهای رشته راه ،راه آهن و باند فرودگاه و شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب سال ۹۸	۸۳۳,۳۸۶,۱۷۵ ریال	سه ماه	تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۸
۲	اجرای کانال جمع آوری آبهای سطحی خیابان دانشگاه (چهارراه گلستان تا میدان سعدی)	سازمان عمران شهرداری مشهد	۱۰,۲۹۶,۲۳۳,۷۲۴ ریال براساس فهرست بهای رشته راه ،راه آهن و باند فرودگاه سال ۹۸	۵۱۴,۸۱۱,۶۸۶ ریال	دو ماه	تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۸

جهت کسب اطلاعات بیشتر و تحویل اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
مشهد: میدان شهدا - خیابان دانشگاه - بین دانشگاه ۳ و ۵ -ساختمان امجد- طبقه دوم - واحد امور قراردادها
شماره تماس تلفن ۳۷۱۳۱۰۵۱ - ۰۵۱ و یا به آدرس سایت WWW.Sazmanomran.mashhad.ir و http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایید
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد