

۷۰٪

۷۰ درصد آلودگی هوای مشهد ناشی از دود خودروهاست؛ حالا حساب و کتاب با خودتان که وقتی محدودیتی مثل طرح ترافیک اجرایی می شود، چقدر از آلودگی هوا در محدوده طرح کاسته می شود.

طرح ترافیک؛ چاره استر اتریک

درباره ضرورت اجرای طرح های ترافیکی که به کاهش ترافیک، تصادفات و آلودگی هوا می انجامد

ملیحه ابراهیمی یزدی- افزایش قارچ گونه خودروها در سطح شهر مشهد باعث شده است که شاهد بیشتر شدن آلودگی هوا، تصادفات و مصرف انرژی باشیم. زائر پذیر بودن این شهر نیز به افزایش عبور و مرور و سایل نقلیه در معابر منجر می شود. از این رو مدیریت شهری ناگزیر است به علت محدود بودن ظرفیت برخی معابر، دست به اقداماتی بزند که نمونه آن، اجرای طرح ترافیک در هسته مرکزی شهر است. نزدیک شدن به دهه آخر صفر که خیل عظیمی از زائران و مجاوران را به راه های منتهی به مضجع منور رضوی می کشاند، بهانه خوبی است تا درباره جزئیات طرح ترافیک بیشتر بدانیم.

محدوده طرح

خیابان فدائیان اسلام، خیابان بهار
خیابان امام خمینی (ره)
خیابان شهید هاشمی نژاد
میدان راه آهن، بولوار شهید کاوه
میدان شهید گمنام، بولوار وحدت
خیابان ۱۷ شهریور



با اسکن این کد از میدانی اصلی و فرعی محدوده ترافیک بروی نقشه مطلع شوید

با اسکن این کد می توانید از تاریخچه طرح ترافیک در کشورمان که برای اولین بار در تهران اجرا شد، مطلع شوید.



🚫 زنگ بازی نیست که از کوچه پس کوچه های منتهی به طرح مطلع هستید! لطفاً به احترام قانون در روزهای مجاز پلاکتان، وارد طرح شوید و از اقداماتی چون مخدوش کردن پلاک خودرو، حالا به هر روشی، خودداری کنید.

🚫 چه ایرادی دارد روزهایی که در محدوده طرح کار دارید، ماشینتان را آن روز فراموش کنید و با وسایل حمل و نقل عمومی تا نزدیکی و حتی داخل طرح بروید؟

🚫 جهت اطلاع! در محدوده طرح، تنها وسایل حمل و نقل عمومی و خودروهای امدادی مجوز ورود دارند.

۱۱۰۰۰۰۰۰

دستگاه خودرو

تعداد پلاک های متخلف که دوربین ها از ابتدای سال تا ابتدای شهریور ثبت و ضبط کرده اند

۷۰۰۰

محدوده طرح ترافیک بین ۶۰ تا ۷۰ هزار خودرو ظرفیت دارد

۷

محدوده طرح ۷ کیلومتر مربع است

۴

مبادی اصلی ورود به طرح

۱۳

مبادی فرعی به طرح

۲۰۰۰۰

برابر کد ۲۰۸۲ ورود و تردد وسایل نقلیه غیر مجاز در معابر، محدوده ها و مناطقی که ممنوع اعلام شده است ۲۰ هزار تومان جریمه دارد

نکته: تصویر خودروهایی که پلاکشان با محدوده طرح مغایرت دارد از طریق دوربین های نظارتی ثبت و کمتر از یک ماه به مالک وسیله نقلیه ارسال می شود.

۱۰

تعداد تابلوهای اطلاع رسانی (VMS)

۴۰

تعداد دوربین های نظارتی در محدوده طرح

۱۷

تعداد دوربین های ثبت تخلف در محدوده طرح

زمان اجرای طرح در نیمه دوم سال
۸ صبح تا ۲۰ شب

زمان اجرای طرح در نیمه اول سال
۷ صبح تا ۲۳ شب

🚫 بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی برای سالم بودن باید روزانه ۱۰ هزار قدم معادل ۸ کیلومتر پیاده روی کرد که بیش از یک ساعت زمان می برد. این نکته را به فال نیک بگیرید و به جای ورود غیر مجاز با خودروتان به داخل طرح، گاهی به سلامتتان فکر کنید. تردد با دوچرخه نیز پیشنهاد دیگری است که به حمل و نقل پاک می انجامد.



رویای شهری ترافیک

مترجم: عادل نجفی شهرها روز به روز بزرگ تر می شوند و جمعیت بیشتری را در خود جای می دهند؛ اتفاقی که در کشورهای کمتر توسعه یافته با سرعت بیشتری در حال وقوع است. از جابه جایی نیروی کار و تغییر سبک زندگی، از «تولیدی» به «مصرفی» و مسائل مرتبط با نیروی انسانی که بگذریم، از دیدگاه بانک جهانی، تراکم زیاد جمعیت در نقاط شهری، چالش های دیگری نیز به دنبال خواهد داشت. ترافیک، از مهم ترین چالش های پیش روی کلان شهرهای امروز و آینده است. خیابان ها و بزرگراه های ملو از خودروها مانعی برای حفظ محیط زیست و توسعه اقتصادی و به طور کلی کیفیت زندگی بشر هستند. جست و جوی راهکارهای هوشمند برای مدیریت مسئله ترافیک در شرایطی که آینده شهر نشینان به آن وابسته است، امری حیاتی به شمار می آید. انجمن جهانی اقتصاد در مجموعه گزارش هایی با موضوع «آینده طرح های توسعه شهری» به گردآوری راهبردهای شهرهای جهان در مقابله با چالش های مختلف روند سریع شهرنشینی نظیر آلودگی هوا، مدیریت منابع آبی و غذایی، آموزش و... می پردازد. در ادامه با راهکارهای ۴ شهر در جهان برای مدیریت مشکلات ترافیکی و پیامدهای آن بیشتر آشنا می شویم.

سوندا، طرح ترافیک الکترونیکی

بر اساس طرح ترافیک الکترونیکی در پایتخت سوئد، همه وسایل نقلیه موتور در ایام هفته برای ورود به هسته مرکزی شهر از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ۱۸:۳۰ بعد از ظهر باید هزینه ای پرداخت کنند. اتوبوس ها، تاکسی ها، خودروهای هیبریدی و وسایل نقلیه اضطراری مانند آمبولانس ها و ماشین های آتش نشانی از این طرح مستثنا هستند. در ۲ سال اول اجرای این طرح، ترافیک استکهلم در هسته مرکزی شهر تا ۲۵ درصد معادل حذف تردد یک میلیون خودرو در روز کاهش یافت. درآمد طرح ترافیک الکترونیکی استکهلم در روز به ۳۰۰ هزار دلار می رسد که به توسعه خدمات حمل و نقل عمومی اختصاص می یابد.

اسپانیا؛ پیش بینی ترافیک لحظه ای

در طرح ترافیک شهر بارسلونا، دوربین های کنترل ترافیک و ابزارهای مدیریت پارکینگ ها، ۲ ابزار هوشمند اصلی برای بهبود شرایط ترافیکی در این شهر هستند. اطلاعات دریافتی از سنسورهای موجود در پارکینگ ها و تحلیل لحظه ای تصاویر به دست آمده از دوربین های کنترل ترافیک به شهروندان و مسئولان کنترل ترافیک درباره فضای پارک موجود در مناطق متراکم اطلاع رسانی می کند. دوربین های کنترل ترافیک که به وسیله شبکه های فیبر نوری به مراکز کنترل ترافیک شهری متصل هستند با ارسال لحظه ای وضعیت ترافیک در نقاط مختلف شهر به مسئولان این امکان را می دهد که در لحظه درباره سبب یا قزم کردن چراغ های فرماندهی تقاطع ها تصمیم گیری کنند.

انگلیس؛ از برنامه ریزی تا مدیریت سفرهای درون شهری

جابه جایی و تردد در سطح شهر لندن با گزینه های متعددی امکان پذیر است. نرم افزار برنامه ریزی سفرهای درون شهری، به شهروندان و گردشگران پایتخت انگلیس این امکان را می دهد که مسیر مبدأ تا مقصد خود را با استفاده از ترکیبی از شیوه های جابه جایی از پیاده روی و دوچرخه سواری گرفته تا مترو و اتوبوس مدیریت کنند. رمز موفقیت این طرح در لندن در مقایسه با طرح های مشابه در دیگر پایتخت های جهان، علاقه مندی شهروندان و کاربران برای اشتراک گذاری نظرات و پیشنهاد های خود برای انتخاب بهینه ترین، کم هزینه ترین و حتی دلچسب ترین مسیر با دیگران است. در برخی نسخه های مشابه این نرم افزار که توسط بخش خصوصی طراحی شده است با تشویق کاربران از طریق کوپن های تخفیف یا معرفی جشنواره ها و رویدادهای در مسیر به آن ها قدرت انتخاب بیشتری داده می شود.

یکی دیگر از راهبردهایی که لندن ها برای مدیریت سفرهای خودروهای شخصی در این شهر به کار گرفته اند، استفاده از رویکرد شناور در مدیریت سفرهای درون شهری است. در این طرح با استفاده از نمایشگرهای دیجیتال به جای تابلوهای ثابت در هر لاین عبور خودرو، برای تنظیم سرعت خودروها با توجه به ترافیک پیش رو یا حوادث احتمالی اقدام می شود. با استفاده از این نمایشگرها در ساعات اوج ترافیک می توان محدودیت سرعت را تغییر داد تا ظرفیت جابه جایی معبر افزایش پیدا کند. همچنین در صورت بروز سانحه، به رانندگان، درباره انتخاب مسیر، هشدارهای لازم ارسال می شود.

چین؛ ممنوعیت بدون استثنا

وضعیت ترافیکی پایتخت پر جمعیت ترین کشور جهان بسیار وخیم است، به طوری که اگر از هر ۱۰۰ خودرو چینی، فقط ۶ خودرو به سمت مرکز شهر حرکت کند، بافت مرکزی پکن قفل خواهد شد. چینی ها ضمن تلاش برای تقویت حمل و نقل عمومی از طریق اضافه کردن ۳۵۰ قطار و نوسازی ۱۱۴ قطار قبلی در سیستم مترو این شهر، قوانین سخت گیرانه ای نیز برای خودروهای عمومی در نظر گرفته اند. بر اساس این طرح جامع، تردد خودروهای غیرمقیم پکن به سمت هسته مرکزی این شهر، ممنوع است؛ دولت و ادارات دولتی از خرید خودرو جدید منع شده اند؛ هزینه پارکینگ در بافت مرکزی شهر تا یک و نیم دلار در ساعت افزایش یافته است. صدور گواهینامه های جدید و فروش خودرو به اشخاص نیز به صورت سهمیه ای و مشروط انجام خواهد گرفت.