شهرآرا
20
10
19
اشنبه
۲۸ مهر ۱۳۹۸
۲۱ صفر ۱۴۴۱
شماره ۲۹۵۱

خداحافظی ناگهانی با یارانه

آیا یارانه شما هم حذف خواهد شد؟ کوتاه و مختصر از آنچه باید درباره حذف یارانه‌ها بدانید

علیرضا گرانپایه

وقتی جمعه شب به انتها رسید و برای بعضی سرپرست‌های خانوار خبری از پیامک دریافت یارانه نقدی نشد، دوباره داستان قطع یارانه دهک‌های بالای جامعه داغ شد؛ داستانی که این ماه برای ۱۰۰هزار سرپرست خانوار که حدود ۴۰۰هزار نفر را شامل شوند، اعمال شد تا آن‌ها هم به فهرست حذف شدگان یارانه نقدی اضافه شوند. همین موضوع بهانه‌ای شد تا در این مطلب به چند سوال مهم درباره یارانه پاسخ دهیم؛ اینکه یارانه چه کسانی قطع می‌شود، چگونه باید به حذف یارانه اعتراض کنیم و...

شاخص حذف یارانه چه بود؟

این را بگوییم که بررسی‌های دولت نشان می‌دهد حداقل ۲۴میلیون نفر واجد شرایط لازم برای دریافت یارانه‌ها نیستند؛ به همین دلیل حذف یارانه این افراد تا پایان سال در دستورکار قرار گرفته است و در ماه‌های آینده، شاهد افزایش تعداد خانوارهایی خواهیم بود که یارانه‌شان قطع می‌شود. مهم‌ترین ابهامی که درباره حذف یارانه‌ها مطرح است، شاخص‌هایی است که براساس آن دهک‌های بالای جامعه را تشخیص می‌دهند. طبق اعلام دولت، مهم‌ترین مولفه‌های موردبررسی برای خروج از فهرست یارانه بگیرها، پنج مولفه است؛ مالکیت خودرو، مالکیت واحد مسکونی دارای سند، گردش حساب بانکی، مانده حساب بانکی و میزان خرید ماهانه از طریق دستگاه‌های خودپرداز با استفاده از کارت بانکی. اجاره نشینی با قیمت‌های نامتعارف در واحدهای مسکونی گران قیمت هم در این میان بررسی می‌شود. بر این اساس، متوسط هزینه کرد خانوار در چهار ماه ابتدای سال۹۸ به‌عنوان معیاری برای شناسایی پولدارها در دستورکار قرار گرفته است، به‌طوری‌که برای خانوار تک‌نفره حداقل هزینه کرد ماهانه ۴میلیون تومان، خانوار دونفره ۵میلیون تومان، خانواده سه‌نفره ۶/۵میلیون تومان، خانواده چهارنفره ۷/۵ میلیون تومان و برای خانواده پنج نفره ۸/۵میلیون تومان لحاظ شده است و برای خانوار شش‌نفره و بیشتر به‌ازای هر نفر، ۵۰۰هزار تومان نسبت به خانواده پنج نفره افزایش می‌یابد. درمورد خودرو هم حرف و حدیث‌های زیادی به میان آمده است. فعلا گفته می‌شود یارانه افرادی که خودرو ندارند یا خودروشان زیر ۵۰میلیون قیمت دارد، حذف نخواهد شد ولی گفته نشده که آیا داشتن خودرو گران‌تر از ۵۰میلیون تومان به تنهایی برای حذف یارانه کافی است یا خیر. بعید به نظر می‌رسد که داشتن خودرو بیشتر از ۵۰میلیون به تنهایی باعث قطع یارانه خانوارها شود؛ چون به قول یک کاربر توئیتر: «یه روزنامه تیتر زده یارانه مالکان خودروهای بیشتر از ۵۰میلیون تومان حذف می‌شود! خب، تو ایران به جز پراید کدوم خودرو زیر ۵۰تومن قیمت داره؟ یهو بگو نمی‌خوام یارانه بدم؛ والسلام».

چگونه اعتراض کنیم؟

اول این را بگوییم که دولت اعلام کرده است معترضان به حذف یارانه اگر اطلاعات نادرست بدهند، نه تنها یارانه‌شان قطع خواهد شد، بلکه بدهی‌شان در سازمان مالیاتی و سیستم بانکی هم زیر ذره بین می‌رود؛ یعنی کلا حساب‌هایشان بسته می‌شود، مگر اینکه بدهی خود را پرداخت کنند. این تهدید برای اعتراض‌های عجیب و غریب چند هفته اخیر است؛ برای مثال در خبرها آمده بود که فردی در یکی از پاساژهای تهران بیش از ۲۰میلیارد تومان تراکنش سالیانه داشته ولی به حذف یارانه‌اش اعتراض کرده است. بعد هم بگوییم که حواستان به کلاهبرداری‌هایی که به این بهانه صورت می‌گیرد، باشد. برای تمام خانوارهایی که قرار است یارانه نقدی آن‌ها قطع شود، پیامک «قطع یارانه نقدی» با سرشماره «YARANEH» ارسال می‌شود، بنابراین اگر پیامک دیگری به شما رسید، به آن اهمیت ندهید. اگر هم از سرشماره گفته شده به شما پیامک آمده است و مطمئن هستید به اشتباه یارانه‌تان حذف شده است، در مرحله اول سرپرست خانوار باید به همراه یک مدرک شناسایی به یکی از دفاتر پیشخوان دولت مراجعه و کد رهگیری دریافت کند. چندساعت بعد از دریافت پیامک کد رهگیری، فرد باید به سامانه «MCLS.GOV.IR.YARANEH۱۰» مراجعه کند و با وارد کردن کد ملی و کد رهگیری دریافتی از دفتر پیشخوان، تمام اطلاعات و تراکنش‌های بانکی خانوار را مشاهده کند. سرپرست خانوار در این مرحله و پس از مشاهده تراکنش‌های بانکی خود اگر اعتراضی به قطع یارانه خود ندارد، باید گزینه «انصراف از اعتراض و خروج» و درصورت اعتراض نیز باید گزینه «ثبت اعتراض» را انتخاب کند تا پس از آن، اعتراضش بررسی شود. درصورت پذیرش ثبت اعتراض خانوار، یارانه نقدی آن خانوار در ماهی که قطع شده است، همراه با مرحله بعد به‌صورت یکجا واریز خواهد شد.

یارانه حذف‌شده چه می‌شود؟

راستش را بخواهید، هنوز اطلاعات دقیقی درباره هزینه‌کرد منابع به‌دست آمده از حذف سه دهک بالای جامعه در دست نیست؛ مثلا وزیر کار مطرح کرده که در دولت مصوب شده است بخشی از این منابع به اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان اختصاص یابد یا اینکه وزارت کار به کمک استانداری‌ها به‌دنبال افزایش ساخت‌وساز عمرانی در استان‌ها باشد ولی به هرحال فعلا بعید است که حرفی از افزایش یارانه هفت دهک دیگر مطرح شود و باید منتظر باشیم و ببینیم که اولا دولت تا چه اندازه می‌تواند در شناسایی سه دهک بالای جامعه موفق باشد و ثانیا آیا منابع مالی سال آینده که با مشکلات زیادی از جمله کاهش درآمد نفتی روبه‌روست، اجازه می‌دهد که دولت نقشه‌ای برای پول‌های به‌دست‌آمده از حذف سه دهک بالا، بکشد یا خیر.

طرح: علیرضا پاکدل

روایت

رفتارهای خطرناک رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

حمید مسعودی
پژوهشگر اجتماعی جهاد دانشگاهی

چند وقتی است که فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در کشور آغاز شده و اکنون تا حدی جا افتاده است. شهروندان از این تاکسی‌ها استفاده می‌کنند، گروه بسیاری از افراد نیز رانندگان این تاکسی‌ها هستند و دستورالعمل‌های لازم برای فعالیت آن‌ها نیز از سوی نهادهای رسمی تدوین شده است. شهر فعالیت این تاکسی‌ها را پذیرفته و از آن‌ها حمایت می‌کند. فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در فضای رسمی و غیررسمی شکل می‌گیرد؛ به‌طوری‌که مدیران شرکت‌ها تلاش می‌کنند کنترل‌های لازم را در مرحله پذیرش و فعالیت در نظر بگیرند و همچنین مسافران با نظارت اجتماعی فعالیت‌های رانندگان را زیرنظر داشته باشند؛ اما این تاکسی‌ها مستعد رفتارهای پرخطری هستند که نیازمند تمهیدات لازم از سوی مدیران شهری، پلیس و مسئولان شرکت‌هاست.

پلیس راهنمایی‌ورانندگی در سال‌های اخیر که تعداد تردد خودرو در معابر و جاده‌ها افزایش یافته، بر رفتارهای پرخطر رانندگی تمرکز کرده است و تلاش می‌شود که ضمن برخورد با آن‌ها، زمینه‌های بروز این نوع رفتارها نیز کاهش پیدا کند. این نوع رفتارها عامل بروز بسیاری از تصادف‌هاست؛ به‌طوری‌که در تصادف‌های شهری بیشتر توجه نکردن به جلو، رعایت نکردن حق تقدم و تجاوز از سرعت مطمئنه، ۳عامل مهم، و تغییر مسیر ناگهانی، انحراف به چپ، حرکت در خلاف جهت، نداشتن توانایی در کنترل وسیله نقلیه، عبور از چراغ قرمز و رعایت نکردن فاصله طولی، از دیگر عوامل است. این‌ها عللی است که اظهار می‌شود و مقدم بر آن‌ها مواردی است که جای بحث و بررسی بیشتر دارد. برای مثال علت توجه نکردن به جلو در زمان رانندگی می‌تواند توجه به حاشیه خیابان، صحبت با مسافر، استفاده از تلفن همراه و خوردن و آشامیدن باشد. تاکسی‌های اینترنتی به دلیل شرایطی که برای راننده فراهم می‌کنند، بیشتر مستعد رفتارهای پرخطری هستند که امکان تصادف را افزایش می‌دهند.

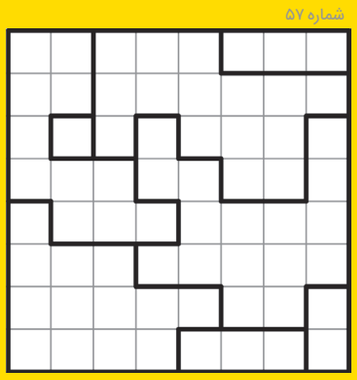
اولین رفتار پرخطر و مهم‌ترین آن، استفاده از تلفن همراه است. رانندگان تاکسی‌های اینترنتی به دلیل نیاز مبرم به تلفن همراه و اهمیت زمان در ازای مبلغ دریافتی، در طول مسیر توجه زیادی به تلفن همراه می‌کنند. این توجه صرفا صحبت یا پیامک نیست، بلکه استفاده از نرم‌افزارهای موبایلی را نیز شامل می‌شود. نوع استفاده رانندگان از تلفن همراه باعث می‌شود توجه آن‌ها به رانندگی، به جلو، به تقاطع‌ها و... کاهش پیدا کند و احتمال تصادف افزایش پیدا کند. رعایت نکردن سرعت مناسب در معابر شهری نیز برای کاهش زمان سفر و افزایش سود باعث می‌شود که این رانندگان، رانندگی خطرناکی داشته باشند. مشاهده می‌شود که بیشتر رانندگان این نوع تاکسی‌ها بین خطوط رانندگی نمی‌کنند و همچنین برای سبقت و طی مسیر در کوتاه‌ترین زمان ناگزیند که فاصله طولی و عرضی را رعایت نکنند. از سوی دیگر با توجه به کسب درآمد بیشتر از تعداد سفرهای روزانه و تشویق شرکت‌ها به افزایش تعداد سفر، بیشتر این رانندگان احساس خستگی می‌کنند و احتمال بروز تصادف‌های شهری را افزایش می‌دهند. یکی از علل اساسی رفتارهای پرخطر این رانندگان را می‌توان اقتصادی دید. به‌طوری‌که نیاز مالی مبرم این رانندگان از یک‌سو و درآمد کم آن‌ها باعث می‌شود تا برای کسب درآمد بیشتر به رفتارهای پرخطر دست بزنند. از سوی دیگر در فرهنگ‌سازی، آموزش، مهارت‌افزایی و راهنمایی آن‌ها برای رانندگی در این تاکسی‌ها نیز تلاش کمتری شده است. در جامعه قیمت کم و خدمات بهینه در رابطه با این تاکسی‌ها مطرح است، اما جا دارد این رانندگان از رفتارهای پرخطر حین رانندگی خودداری کنند و مسافران نیز نظارت اجتماعی لازم بر این رانندگان را فراموش نکنند و مدیران شرکت‌ها زمینه ارائه مشکلات و رفتارهای پرخطر از سوی مردم را فراهم سازند. مدیریت‌شهری ضمن تقویت نظارتِ اجتماعیِ هوشمند، باید این رانندگان را به رعایت رفتارهای صحیح حین رانندگی ملزم کند.

با هم بشویم؛ پاکدست بهترین نوع محبت از کیه؟ حجت‌الاسلام رفیعی زمانش چقدره؟ هفت دقیقه درباره چیه؟ دوستی با اهل‌بیت(ع) از زبان امام صادق(ع)، سبک زندگی دینی

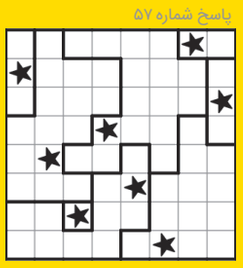
ستاره‌یاب

بازی ستاره یاب یک بازی منطقی جذاب و پرطرفدار است که برای اولین بار در مسابقات جهانی بازی‌های منطقی در سال ۲۰۰۳ از آن رونمایی و استقبال شد.
قوانین بازی: ۱.هر جدول به ۸منطقه تقسیم‌شده است که با خطوط پررنگ متمایز شده‌اند. ۲.باید در هر منطقه حتما یک ستاره قرار بدهید. ۳.در هر ردیف، ستون و منطقه نمی‌توان بیش از یک ستاره قرار داد. ۴.ستاره‌ها نباید چسبیده به هم قرار بگیرند (حتی مورب).

شماره ۵۷



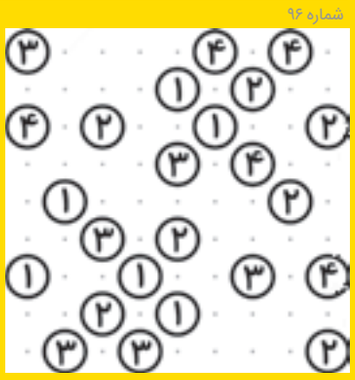
پاسخ شماره ۵۷



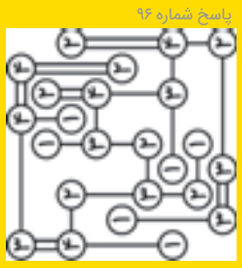
پل سازی

قوانین بازی : ۱.باید برای هر جزیره (دایره) به تعداد عددی که وسط آن نوشته شده است، پل (خطی که جزیره را به یکی از جزایر اطرافش وصل می‌کند) بسازید. ۲. تنها می‌توانید از خطوط راست عمودی یا افقی استفاده کنید و نمی‌توانید خطوط اریب یا ال بکشید. ۳. بین ۲ جزیره بیش از ۲ پل نمی‌شود ساخت. ۴. پل‌ها نباید همدیگر را قطع کنند ولی در انتها همه جزیره‌ها باید به هم راه داشته باشند.

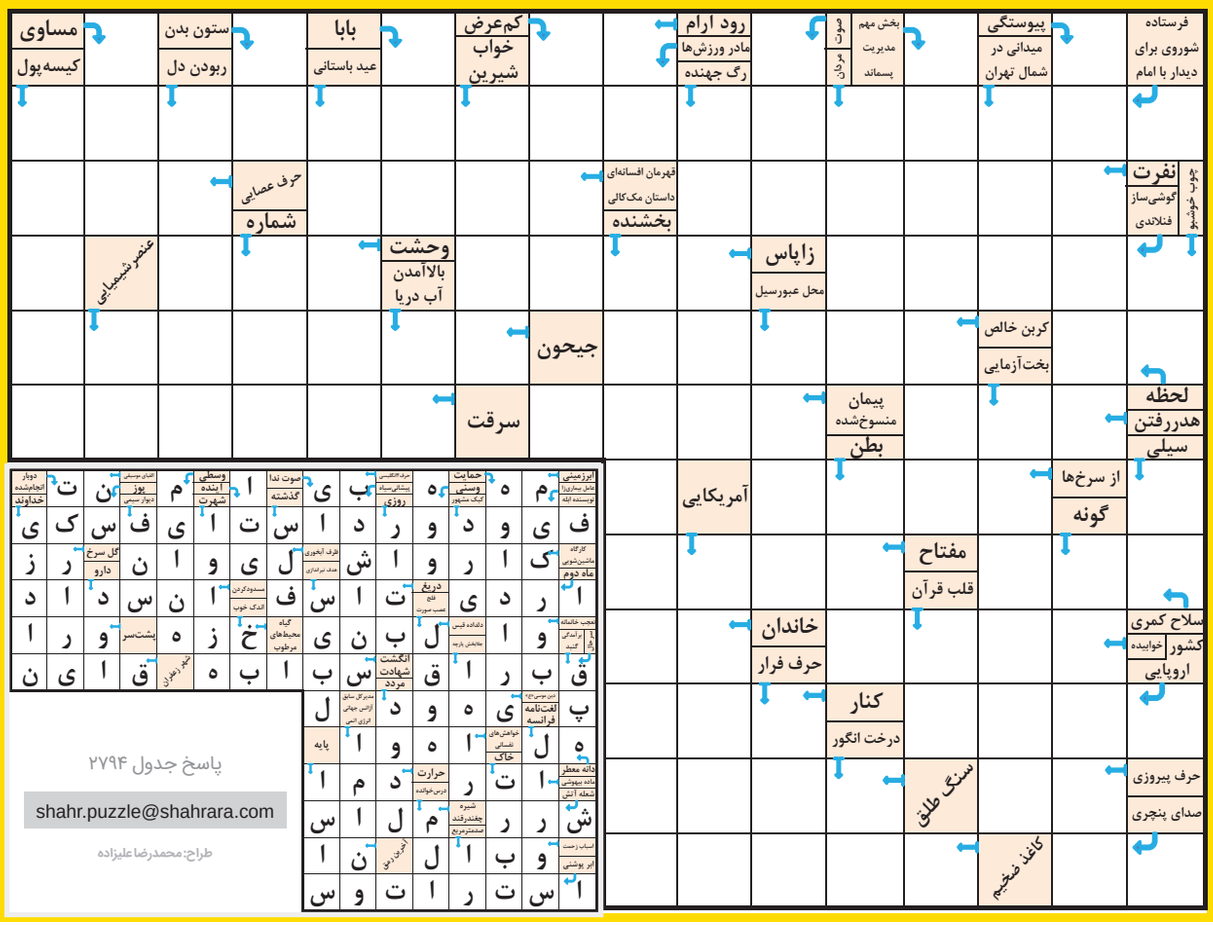
شماره ۹۶



پاسخ شماره ۹۶



جدول ۲۷۹۵



پاسخ جدول ۲۷۹۴

shahr.puzzle@shahrara.com

طراح: محمدرضا علیزاده

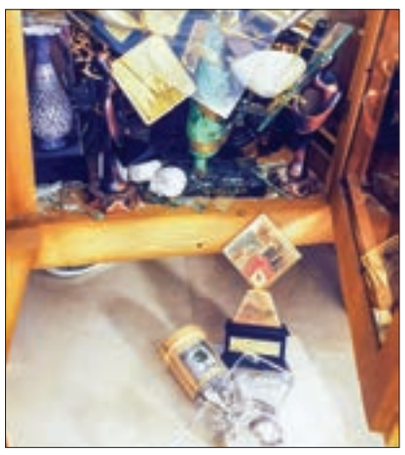
عکس تو عکس

خانه نقلی به سبک فرانسوی

مجری یکی از شبکه‌های خبری انگلستان در توئیتر، عکس عجیبی از یک خانه اجاره‌ای در فرانسه منتشر کرده و در توضیح آن نوشته است: «مشکل مسکن در بعضی جاهای اروپا، وضعیتی رو به‌وجود میاره که مثلا در آگهی‌های معاملات ملکی به این اتاق در جنوب فرانسه که ماهی ۲۰۰یورو اجاره می‌ره، می‌گن «جمع‌وجور». اتاق جمع‌وجور اتاقیه که توش می‌تونی هم‌زمان با رفع حاجت، آشپزی هم بکنی!»

کنسرت گلزار، شلوغه

رسانه‌های بسیاری چند روز قبل از این خبر دادند که کنسرت محمدرضا گلزار در لس‌آنجلس با استقبال روبه‌رو نشده و بلیت‌هایش فروش نرفته است، این خبر حتی در تلویزیون هم پخش شد و برنامه خبری ۲۰:۳۰ یک بخش اختصاصی در این‌باره نمایش داد. حالا گلزار عکسی از وضعیت فروش بلیت‌های کنسرتش برای رسانه‌ها فرستاده و گفته است ۶۰درصد بلیت‌های کنسرتش که دو هفته دیگر برگزار می‌شود، فروش رفته است. نقطه‌های آبی روی تصویر، صندلی‌های فروخته‌شده هستند. بلیت‌های کنسرت گلزار از ۴۵ تا ۱۲۵دلار قیمت دارند.



سقوط سیمرغ

محمدحسین مهدویان، کارگردان سینما که این روزها فیلم ماجرای نیمروز ۲ او روی پرده سینماهاست، با انتشار تصویری از کمد تندیس‌ها و جوایز سینمایی‌اش که حسابی هم پرپیمان است، در اینستاگرام نوشت: «امروز یه دختر کوچولوی دوست‌داشتنی، بازیگوشی کرد و ناگهان دیدم که قفسه تندیس‌ها فروریخت. سیمرغ شیشه‌ای که بالاتر از همه بود، از قضا سخت‌تر سقوط کرد و از چند نقطه لب‌پر شد و ترک برداشت. خب، من که می‌گم این فروریختن یک نشانه است. افتخارات گذشته تمام شدند، فروریختند. حالا مثل بچه آدم به روبه‌روت نگاه کن و کارتو بکن. شایدم نشونه رو اشتباه گرفتم.»

فرانک ریبری از فیفا شاکی شد

فرانک ریبری، بازیکن سرشناس تیم ملی فرانسه و باشگاه فیورنتینا، از طراحی قیافه‌اش در نسخه جدید بازی فیفا اصلا راضی نیست. او در توئیترش عکسی از کاراکترش در بازی منتشر کرد و زیر آن نوشت: «چند وقت قبل با بچه‌ام فیفا ۲۰ بازی کردم. هی شرکت «EASPORTSFIFA»! این یارو کیه؟»

عشق سلفی در اوج اعتراض

این روزها لبنان دچار درگیری‌های داخلی است، اما نکته عجیب اینجاست که معترضان زیادی درحال سلفی گرفتن یا استفاده از آتش‌سوزی‌ها به‌عنوان پس‌زمینه عکس‌های دسته‌جمعی هستند!