شهرآرا
روزنامه شهرامید زندگی
SHAHRARANEWS.IR
۲شنبه
۲۹ مهر ۱۳۹۸
۲۲ صفر ۱۴۴۱
شماره ۲۹۵۲
۰۲

تکمیل پروژه پل عابر پیاده انتهای بولوار میثاق تسریع شود

الو شهرآرا...

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را با ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: @shahraranews
تارنما: shahraranews.ir
رایانامه: info@shahrara.com
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ | پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
مراجعه حضوری | تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفا آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

شهرداری

۳۱۹...۰۹۳۳ لطفا به حال پیاده‌روهای بولوار گلدیس، گلدیس ۱۶/۵ فکری کنید که خاکی و نامناسب هستند.

۲۵۷...۰۹۱۵ ما اهالی طوس ۷۷، نبش دوست آبادی ۱۸ به دلیل زباله هایی که سر کوچه می گذارند، هر روز با هم جنگ و دعوا داریم. معتادان هم پلاستیک های زباله را باز می کنند. لطفا یک سطل زباله در زمین خالی مقابل خانه هایمان بگذارید.

۷۹۳...۰۹۱۵ انتهای بولوار کشاورز به کالی متصل است که به شهرک حجت و صابری می رسد. در این مسیر لازم است پلی احداث تا ترافیک آن سبک شود. در ضمن سمت چپ کال آسفالت شده اما سمت راست آن بدون آسفالت مانده است. لطفا رسیدگی شود.

۳۲۱...۰۹۳۲ از شهرداری محترم خواهشمندم ۲ درخت تنومند و قدیمی محله دلاوران (به آدرس آرمان ۶، مقابل پلاک ۸۶) را هرس کنند. با فرا رسیدن فصل زمستان و باد و باران، شاخه های خشک و قدیمی آن می شکنند و به اموال مردم آسیب می رسانند.

۴۰۵...۰۹۱۵ باسلام، ادب و احترام به تمام زحمت کشان در مجموعه شهرداری مشهد، این جانب از تمام بزرگواران و زحمت کشان که در این روزها -چه در کشور عراق و چه در کشور عزیزمان ایران- به زائران حضرت سیدالشهدا خدمات رسانی می کنند یک دنیا تشکر می کنیم. این خدمات در قیامت دستگیرتان می شود.

شهروند- پارک ایمان واقع در فلاحی ۸ شرایط مناسبی ندارد، شب ها تاریک است، زمین خاکی بزرگی کنار زمین فوتبال قرار دارد و فضای سبز آن نامناسب است. بوستان ایمان با وجود جمعیت بالا، تنها فضای سبز این بولوار بزرگ است. از شهرداری منطقه ۱۰ تقاضا می کنیم سر و سامانی به این بوستان بدهد. می شود یک زمین چمن مصنوعی، فضای ورزشی و تفریحی و آب‌نماهای زیبا در آن ایجاد کرد.

۷۵۶...۰۹۰۲ آن قدر که روزنامه تان داغ است سرم گرم شد و به اشتباه در ایستگاه دیگری پیاده شدم.

سازمان ترافیک

۶۷۲...۹۹۲ لطفا پروژه پل عابر پیاده انتهای بولوار میثاق، اول جاده آسیایی را تمام کنید. این وضعیت مشکل ساز شده است.

محیط زیست

۱۵۸...۰۹۳۶ وقتی که با خودرو تک‌سرنشین دود را به هوا می فرستیم و عامل وارونگی هوا می شویم، درحقیقت باعث خفگی و مرگ پرندگانی که در ارتفاع حرکت می کنند شده ایم. پس بیایید با خودرو شخصی و تک سرنشینمان هوای شهر را آلوده نکنیم و سهمی در وارونگی هوا و کشتن تدریجی حیوانات بی آزار شهری نداشته باشیم.

بانک ملت

شهروند- در یکی از شعبه های بانک ملت در محدوده خواجه ربیع، یک ساعت طول کشید تا کار ۲ نفر راه افتاد. رفتارشان هم با ارباب رجوع مناسب نیست. درصورتی که کارکنان شعب بانک ملت درنقاط بالای شهر، بسیار مؤدبانه و محترمانه رفتار می کنند. آیا مردم حاشیه شهر با آن مناطق فرق می کنند؟

راهنمایی و رانندگی

۲۴۸...۰۹۱۵ چرا این فرهنگ باب شده است که وقتی پلیس ماشین ها را برای تخلف متوقف می کند، راننده اتومبیل باید پیاده شود، به سمت پلیس که در ماشین نشسته است برود و مدارک خود را ارائه دهد. در تمام دنیا رسم این است که پلیس پیاده می شود و نزد راننده می رود. لطفا در این زمینه فرهنگ‌سازی کنید.

قطارشهری

۱۲۸...۰۹۳۶ صدای بلندگوی داخل قطارشهری خط ۲ بسیار بلند و گوش‌خراش است. از طریق دکمه صحبت با راننده که داخل قطار کنار در قرار دارد، تذکر دادم ولی بی‌اثر بود.

شهرستان

۶۰۵...۰۹۱۵ چرا شهرداری و پلیس ساختمان روستایی به وظیفه خود عمل نمی کنند؟ ساختمان های ویلایی در روستای منزل آباد تبدیل به آپارتمان می شود، آن هم با پنجره هایی به فاصله ۶۰ یا ۷۰ سانتی متر بدون شیشه مشجر! چرا هنوز که اول کار است و آپارتمان ها زیاد نشده‌اند فکری نمی کنید تا این موضوع تبدیل به معضل نشود؟ چطور است که پلیس ساختمان ۲ بار واحد همسایه طبقه بالای ما را پلمب کرده است اما به این نوع ساخت‌وسازها توجهی ندارد؟

۸۲۷...۰۹۳۶ نبود برنامه ریزی درست برای حرکت و تعداد اتوبوس ها و افزایش قیمت کرایه اتوبوس های گلبهار-مشهد ناشی از درک نادرست مدیران پایانه گلبهار است یا بی تفاوتی آن ها؟

اتوبوس‌رانی

۶۱۳...۰۹۱۵ از سازمان اتوبوس‌رانی تقاضا می کنم یکی از ۲ خط ۲۸،۱ و ۲۹ که هر ۲ از مسیر مشترک می گذرند به هدایت غربی، بولوار موسوی قوچانی و بولوار حر تغییر مسیر دهد.

تأمین اجتماعی

شهروند- تعدادی دختر هستیم که در یک دندان پزشکی، واقع در چهارراه فرامرز عباسی، هرروز از ساعت ۵عصر تا ۱۰ شب مشغول به کاریم. این درحالی است که ما را بیمه نمی کنند. از بازرسی تأمین اجتماعی تقاضا داریم این موضوع را پیگیری کنند.

هم‌اندیشی دوباره ناجیان کشف‌رود

علیرضا ظهیری| روز گذشته کارگروه نجات کشف‌رود دوباره تشکیل جلسه داد تا پس از تبادل نظر درباره سامان‌دهی مناسب این رودخانه، در جلسات بعدی تصمیمات نهایی در این زمینه گرفته شود.

مدیرکل حفاظت از محیط‌زیست خراسان‌رضوی نیز شامگاه گذشته در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه جلسه روز گذشته جلسه‌ای مشورتی بوده و تصمیمات درباره موضوع کشف‌رود به جلسات بعدی موکول شده است، اظهار کرد: رویکرد جدید سازمان محیط‌زیست مدیریت و مشارکت زیست‌بومی است. با این رویکرد انعطاف ما درباره قوانین ذاتی حفاظت از محیط‌زیست بیشتر شده است.

این موضوع را تورج همتی در واکنش به سؤالی درباره مباحثی که در زمینه تعیین کشف‌رود به‌عنوان «منطقه محافظت‌شده» مطرح می‌شود، اعلام کرده است.

او با تأکید بر اینکه هدف اصلی این رویکرد این است که ذی‌نفعان شاخص در مناطق حفاظت‌شده شناسایی شوند و مدیریت بخشی از مناطق را که ارتباط موضوعی با ذی‌نفعان دارد، به آن‌ها واگذار کنیم، ادامه داد: در موضوع کشف‌رود نیز هدف ما تأمین سلامت، کمک به جامعه محلی، ایجاد معیشت محلی با استفاده از دانش بومی منطقه و استفاده از ظرفیت‌های خوب نهادهای عمومی غیردولتی همچون شهرداری است. وی با بیان اینکه در محدوده کشف‌رود سازمان محیط‌زیست کاری به سرمایه‌گذار ندارد، افزود: ما شهرداری را به‌عنوان عاملیت و مدیریت این محدوده انتخاب می‌کنیم تا آن‌ها پهنه‌بندی‌هایی را در حوزه محیط‌زیست متناظر با بحث گردشگری و طبیعت‌محور انجام دهند.

عکس لازم نیست، ما برای رضای خدا کار می کنیم

گفت و گو با ۴ پاکبان منطقه ثامن که پول و اشیای گم‌شده زائران را به آن‌ها برگرداندند

امیری رحمانی

از سپیده‌دم تا سرخی غروب، از لاجوردی سر شب تا سیاهی نیمه‌شب جارو کشان به زائران خدمت می کنند. خودشان هم می‌دانند جارو کشیدن زیر پای زوار امام رضا(ع) طلبیدن می‌خواهد، وگرنه این همه کوچه و خیابان. پاکبان بودن در کوچه‌های قدیمی و پررفت‌وآمد اطراف حرم شکل دیگری است، باید امین اموال زوار امام رضا(ع) هم باشی، حالا می‌خواهد کیف پولی که پیدا کرده‌ای چند اسکناس ده‌هزارتومانی داشته باشد یا بسته‌های دلار و دینار عراقی؛ مال زوار امام رضا(ع) باید به صاحبش بازگردد. آنجاست که دسته چوبی جارو رها می‌شود و پاکبان با وسیله‌ای که آن را پیدا کرده است به سمت مسئول بالادستی‌اش می‌رود. نه اینکه قیمت دلار را نداند، هر روز در اخبار قیمت‌ها را می‌شنود اما اصلا یک حساب و کتاب ساده هم نمی کند که یک بسته دلار چندماه حقوقش می‌شود، چند دردش را تسکین می‌دهد و چندبار خنده را به لب‌های بچه‌هایش می‌آورد، اصلا به اسکناس‌های تانخورده نگاه هم نمی کند در عوض از خدا می‌خواهد آن‌قدر به او سلامتی بدهد که کار کند و سرش پیش زن و بچه‌اش پایین نیفتد. برای روح!... عرب، حسین سبزه‌کار، جواد سرباز، یاسر رحمانی و محمدرضا برنا، قدردانی ساده شهرداری که چهارشنبه هفته گذشته اتفاق افتاد، ارزش بالایی دارد. آن‌ها قدردان شهردار منطقه ثامن هستند که با ۵ربع‌سکه، پا به کلاس آموزشی‌شان گذاشت و به دلیل پاک‌دست بودنشان از آن‌ها قدردانی کرد. برای همین است که صدایشان، وقت حرف زدن با ما پشت تلفن می‌لرزد و حتی تعارف می کنند که «عکس لازم نیست، ما برای رضا خدا کار می کنیم.»

خادمان واقعی

روح‌ا... عرب
تولد: ۱۳۶۲
محل زندگی: بولوار صبا
سابقه کار: ۱۵ سال

پاکبان‌ها بعد از پیدا کردن پول یا وسایل زواران امام رضا(ع)، اگر خودشان نتوانند صاحب آن وسیله را بیابند، به سراغ عرب می‌روند که سرکارگرشان است. اوست که با همکاری افرادی که در محل می‌شناسد صاحب آن وسیله را پیدا می کند. وقتی تماس می گیریم تا چند کلامی با او گفت‌وگو کنیم، با لهجه شیرین ترکی‌اش مدام تشکر می کند و خسته نباشید می‌گوید. از نگاه او پاکبان منطقه ثامن یک پاکبان ساده نیست، کسی است که مراقب اموال مسافران و زائران است، کسی است که اجازه نمی‌دهد به راحتی اموال زائران و مسافران را بدزدند، چمدان‌های جامانده مسافران را می‌داند کجا ببرد، آدرس درست به آن‌ها می‌دهد و چشم‌بینای منطقه است. عرب می‌گوید: پاکبان‌ها قشر ضعیف و ساکن حاشیه شهر هستند و زحمت زیادی می‌کشند، آن‌هم در منطقه ثامن که کار خیلی بیشتر است، بوی بد زباله و سم‌های ناشی از آن‌ها را تحمل می کنند و با اینکه گاه به بیماری‌های عفونی و ریوی دچار می‌شوند باز هم عاشقانه خدمت می کنند. پاکبان‌های منطقه ثامن خادم امام رضا(ع) هستند، خادم واقعی.

همیشه در مشکلات صبر کرده‌ام

محمدرضا برنا
تولد: ۱۳۶۴
محل زندگی: طبرسی‌شمالی
سابقه کار: ۵سال

یک روز صبح هنگام جارو زدن، پلاستیکی پر از پول میان کیسه‌های پلاستیکی زباله پیدا می کند. با اینکه به نظرش مبلغ زیادی می‌آید اما حتی نگاه نمی کند پول چه کشوری است، فقط می‌داند پول ایرانی نیست. کیف پول را برمی‌دارد و به سمت کلانتری می‌رود و تا پول را تحویل مأموران نمی‌دهد خیالش راحت نمی‌شود. پاکبان ضلع شمالی بازار رضا، در ۵ سال خدمت پاکبانی‌اش اشیای مختلفی از زائران پیدا کرده است که رساندن این اشیا به صاحبانشان را بخشی از خدمت خود می‌داند و می‌گوید: درست است که مشکلات در هر شرایط و کاری وجود دارد اما من همیشه صبر کرده‌ام.

پول حلال، کم هم که باشد با ارزش است

یاسر رحمانی‌پور
تولد: ۱۳۷۰
محل زندگی: جاده سیمان
سابقه کار: ۵سال

از روزی حرف می‌زند که ۳۰۰ دلار را کنار خیابان پیدا می کند و بدون لحظه‌ای درنگ آن را به مأموران نیروی انتظامی می‌رساند. دلیلش را تربیتی می‌داند که از خانواده دارد و می‌گوید: در کارم تردید نکردم، چون اصلا نمی‌خواهم مال حرام سر سفره‌ام بیاید. برای همین پول و شیئی را که پیدا می کنم تحویل کسی می‌دهم که صاحبش را بیابد. اصلا هم پیگیر نمی‌شوم که صاحبش پیدا شده است یا نه و فقط دعا می کنم صاحبش پیدا شود. به گفته او پول حلال هرقدر هم که کم باشد خوب و با ارزش است.

۲۰ سال کار باجدیت

جواد سرباز
تولد: ۱۳۶۴
محل زندگی: شهرک طرق
سابقه کار: ۲۰سال

با آنکه ۳۴ سال بیشتر ندارد ۲۰ سال است پاکبانی می کند. خدمت اطراف حرم مطهر را برای خود افتخاری بزرگ می‌داند، گرچه حرف‌هایش کمی به سمت درددل کردن پیش می‌رود و از برخی رفتارهای شهروندان گله می کند. او از اینکه برخی شهروندان رفتار مناسبی با پاکبانان ندارند گله می کند و می‌گوید برخی از شهروندان بدون مراعات کردن و بدون توجه به سطل‌های زباله، زباله‌هایشان را کنار خیابان می‌ریزند و وقتی اعتراض می کنم گاه برخورد نامناسبی می کنند اما من به دل نمی‌گیرم و کارم را انجام می‌دهم. جدیت در کار دلیل اصلی قدردانی از این پاکبان بوده است. او در پایان افتخاری که برای خدمت به زائران امام رضا(ع) نصیبش شده است خدا را شکر می کند.

التماس دعای همیشگی

حسین سبزه‌کار
تولد: ۱۳۵۴
محل زندگی: طبرسی‌شمالی
سابقه کار: ۱۰سال

«سراسر خدمتم در منطقه ثامن برایم خاطره است، اینکه بتوانم هرروز در نزدیکی حرم خدمت کنم نعمتی است که زائران همیشه به من یادآوری می کنند. بیشتر مواقع می‌شنوم که از من التماس دعا دارند و می‌گویند: خوش به‌حالت که در این مکان مقدس خدمت می کنی که همین برای من کافی است.» این‌ها را حسین سبزه‌کار می‌گوید که ۱۰ سال است در این محل پاکبانی می کند. می‌گوید: کار در اطراف حرم دشواری‌های زیادی دارد اما همین که زائران را کمک و راهنمایی می کنیم و کارشان را راه می‌اندازیم خوشحالیم.

آگهی مناقصه عمومی

موضوع مناقصه	شماره مناقصه
رفع سد معبر منطقه ۹	۹،۹۸،۳۱

جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید

واحد امور قراردادهای شهرداری منطقه ۹

آگهی مناقصه
سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

موضوع:
- هرس زمستانه درختان آیلنت میانی معابر اصلی مناطق سیزده گانه

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

امور قراردادهای سازمان پارک ها و فضای سبز

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع مناقصه: خرید برس دستگاههای رفت و روب از قبیل جاروب و جدول شوی به مدت شش ماه
۲- مبلغ برآورد مناقصه: ۶،۳۲۲،۶۸۰،۰۰۰ ریال
۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۳۱۶،۱۳۴،۰۰۰ ریال
۴- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۹ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۵
۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۶
۶- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۷
۷- نحوه دریافت اسناد: سایت http://ets.mashhad.ir وجهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲-۰۵۱ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.
۸- سایر اطلاعات مربوط به مناقصه دراسناد مناقصه درج شده است.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی

۱- کارفرما: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲- موضوع مناقصه: تهیه مصالح و خط کشی عرضی با رنگ سرد و دو جزئی ترافیکی.
۳- مبلغ برآورد: ۹،۷۶۶،۴۴۵،۰۰۰ ریال (نه میلیارد و هفتصد و شصت و شش میلیون و چهارصد و چهل و پنج هزار ریال) ، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش بینی می-گردد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴۸۸،۳۲۲،۲۵۰ ریال (چهارصد و هشتاد و هشت میلیون و سیصد و بیست و دو هزار و دویست و پنجاه ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- مدت زمان اجرای کار: دوازده ماه شمسی
۶- محل ، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ لغایت ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ به تارنمای www.ets.mashhad.ir ، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷- محل / زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۸/۱۲ می‌باشد.
۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۸/۱۳ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

آگهی مناقصه عمومی

۱- کارفرما: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲- موضوع مناقصه: تهیه مصالح و خط کشی عرضی با رنگ سرد و دو جزئی ترافیکی.
۳- مبلغ برآورد: ۱۲،۱۲۸،۷۷۷،۷۰۰ ریال (دوازده میلیارد و یکصد و بیست و هشت میلیون و هفتصد و هفتاد و هفت هزار و هفتصد ریال) ، بصورت صد در صد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش بینی می-گردد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰۶،۴۳۸،۸۸۵ ریال (ششصد و شش میلیون و چهارصد و سی و هشت هزار و هشتصد و هشتاد و پنج ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- مدت زمان اجرای کار: دوازده ماه شمسی
۶- محل ، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۹ لغایت ۱۳۹۸/۰۸/۱۲ به تارنمای www.ets.mashhad.ir ، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷- محل / زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۸/۱۳ می‌باشد.
۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۸/۰۸/۱۴ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد