

احداث بوستان بانوان در کوهسنگی

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است و می‌توانید از روش‌های زیر، مطالبتان را یا ما در میان بگذارید.

اینستاگرام: **@shahraranews**

تارنما: **shahraranews.ir**

رایانامه: **info@shahrara.com**

پیامک:۰۲۲۸۹۷۲۰۰۰

مراجعه حضوری

شهروندان گرامی! با هدف پیگیری دقیق و سریع مسائل مطرح شده، لطفاً آدرس و اطلاعات کاملی در اختیار ما قرار دهید.

- سازمان پارک‌ها

☒ ۰۹۰۲...۶۶۵ شماره را به خدا پارک

بانوانی وسعید در کوهسنگی بسازید، البته به‌گونه‌ای که مثل پارک بانوان ملت نابسامان نباشد.

تاکسی‌رانی

☒ **شهروند** - بهتر نبود تاکسی‌رانی برای شهرداری و مدیریت تاکسی‌رانی، برای استفاده مردم از تاکسی و استفاده نکردن از سواری‌های شخصی تبلیغات بکند؟

پسماند

☒ ۰۹۲۱...۳۲۱ چند روز پیش با توجه به تعطیلی مراکز دریافت پسماند خشک محله سرفرازان و دلاوران، زباله‌های خشک مثل شیشه، فلز، کاغذ و پلاستیک را جدا بسته‌بندی و برای اولین بار از نرم افزار سیمپ استفاده کردم که متأسفانه به دلیل دقیق نبودن و تعیین قیمت بسیار پایین از استفاده دوباره این نرم‌افزار پشیمان شدم.
ترجیح می‌دهم دفعه‌های بعد پسماند را به مراکز پسماند شهر تحویل دهم.

شهرداری

☒ ۰۹۳۵..۶۱۷ بعد از گذشت چندسال از اجرای طرح آگو در محله طلاب، یک سمت خیابان وحید، یعنی وحید ۱۳، ۱۵ و ۱۷ هنوز پراز چاله‌است و نیاز به روکش آسفالت دارد. منطقه ۴ هیچ اقدامی انجام نداده‌است. لطفا پیگیری کنید.

مخابرات

☒ ۰۹۳۰...۴۸۸ مدت زیادی است

قدردانی رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از شهردار مشهد



چند هفته پیش بود که شهردار مشهد در مراسم بهره‌برداری از ۲ مرکز خدمات خودروپی در حضور رئیس سازمان محیط زیست کشور اعلام کرد که مدیریت شهری در موضوع محیط زیست با هیچ‌کس تعارف ندارد و در این موضوع به شدت سخت‌گیر است. این سخن و اقدامات عملی شهرداری مشهد در حوزه محیط زیست سبب شد تا در جلسه اخیر کارگروه کشف‌رود، مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی به نیابت از معاون رئیس جمهور لوح سپاس عیسی کلانتری از محمدرضا کلانلی را تقدیم او کند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط زیست کشور با ارسال این لوح سپاس از خدمات شهردار مشهد در حوزه حفاظت محیط زیست این کلان‌شهر قدردانی کرده است.

عیسی کلانتری در بخشی از تقدیرنامه خود

شهریار

روزنامه شهروندان روزنامه

شهریار

روزنامه

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

«مهریز» زباله‌خیز

گذری بر مشکلات متعدد خیابان مهریز مشهد که اهالی محل را کلافه کرده است

روزنامه

شهروندان

روزنامه

شهریار

روزنامه

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

سر هر کوچه تلی از کیسه‌های پلاستیکی زباله روی همه تلنبار شده است. با گذری کوتاه در این محل می‌توان دشواری زندگی را در سنگینی بوی نامطبوع این زباله‌ها و حتی هراس از حضور پیکرهای لاغرو زولیده‌ای که برای یافتن چیزی دندان‌گیر در میان زباله‌ها در تلاش‌اند، با تمام وجود حس کرد. کوچه‌های پرپیچ‌وخم ویزگی اختصاصی «مهریز» نیست اما عامل بسیاری از مشکلات خیابانی است که نامشش پر مہر اما فریادش بی‌مهری است. انباشت زباله در این کوچه پس‌کوچه‌ها یکی از مهم‌ترین مشکلات است که سرتاسر این محدوده را شبیه به زباله‌دانی بزرگ کرده است. مردم هرروز زباله‌هایشان را بیرون از خانه می‌گذارند که ساعات زیادی جلوی در

● **رفتر شدن ماشین زباله در کوچه‌های کم‌عرض**

«انباشت مشکلات را اینجا می‌توانید ببینید؛ انگار جزو نقشه نیست. حتی درست و حسابی محل را جارو نمی‌زنند. صبح به صبح که بیدار می‌شویم بعد از رفتن بچه‌ها به مدرسه و مردها به سرکار، خودمان کوچه را تمیز می‌کنیم.» از کنفی معابرشان گلهمندند، باین حال می‌دانند پاکبان محل هم زحمت خودش را می‌کشد. یکی از اهالی می‌گوید: پاکبان اینجا کر و لال است و وقتی با او صحبت می‌کنیم، فکر می‌کنند داریم دعوا می‌کنیم و به هم می‌ریزد. از آن طرف پیرمرد خمیده‌ای دستاش را جلو می‌آورد و می‌گوید: من خودم پاکبان منطقه دیگری از این شهر هستم. به خدا پاکبان‌ها هم آدم‌اند، هر روز ناچاریم ۱۸ کوچه و ۲ حاشیه خیابان را از ساعت ۱۱ شب تا صبح تمیز کنیم. اشغال وزباله را چه کسی می‌ریزد؟ ما خودمان هستیم که ریخت‌وپاش می‌کنیم، بعد یک انسان دیگر باید بیاید و آن را جمع کند، تازه حرف و حدیث و غر هم بشنود. ۱۶ سال است که باین سن وسال محل زندگی مردم را نظافت می‌کنم و هیچ‌وقت هم کم‌نگذاشته‌ام!

آن‌طور که اهالی می‌گویند مشکل مهم نظافت و جمع‌آوری زباله‌ها در مهریز بیشتر به کوچه‌های کم‌عرض و باریک برمی‌گردد که معمولاً ماشین جمع‌آوری زباله نمی‌تواند به راحتی از این کوچه‌ها بگذرد و این می‌شود که همیشه بخشی از زباله‌ها در خیابان باقی می‌ماند. یکی از اهالی محل با گلّه از ساعت جمع‌آوری زباله می‌گوید: معمولاً زباله‌ها را خیلی دیر جمع می‌کنند و این سبب می‌شود کوچه‌ها همیشه آلوده باشند.

● **آسفالت آبکی**

«بعد از عمری، بالاخره بعضی معابر را آسفالت کرده‌اند اما چه آسفالتی! راه که می‌روی، سنگ‌ریزه‌ها جدا می‌شوند و هنوز زمانی نگذشته، آسفالت‌ها در حال کنده شدن هستند. آمده‌اند قیر و ماسه‌ای ریخته‌اند و تمام!» این را یکی از اهالی می‌گوید و ادامه می‌دهد: وقتی در حاشیه شهر باشی، قرار نیست دیده شوی و آن وقت ابتدایی‌ترین نیازهایت هم به حاشیه می‌رود! اگر کاری نکنند، بهتر از این است که طوری عمل کنند که به شعور آدم توهین شود. وضعیت آسفالتی که در این ۵معر از خیابان شهید معقول ۱۵۰ اجرا شده، به گونه‌ای است که حتی عضو شورای شهر، خانم مرام، هم که برای بازدید آمده بودند، به غیراستاندارد بودن آن اذعان کرد.

● **زمین‌رها شده به جای فضای سبز**

گلّه دیگر اهالی مهریز، نداشتن فضای سبز است. مادری که از شدت ناراحتی صدایش می‌لرزد، می‌گوید: دلم می‌سوزد که ۳ ماه تعطیلی تابستان هم تمام شد و من بچه‌هایم رادر خانه زندانی کردم. چون فضای سبزی که نداریم هیچ، محیط بیرون هم آن قدر مملو از انواع آسیب‌های اجتماعی و خطر هست که از ترس، اجازه ندادم فرزندانم بدون حضور خودم بیرون بروند.

می‌گوید: این انصاف نیست که این قدر اراضی بلا تکلیف در اطراف ما باشد اما بچه‌ها ما حتی یک متر فضای بازی

اجرای کامل آگوی شهرک شهید رجایی از ۳ تا ۵ سال دیگر

مدیر روابط عمومی سازمان آبفای مشهد با بیان اینکه حدود ۷۵درصد نقاط مختلف شهر مشهد به سیستم آگو متصل شده و ۲۵درصد باقی‌مانده نیازمند تأمین اعتبار است اضافه می‌کند: در صورت تأمین اعتبار، نقاطی از مشهد که هنوز به آگو وصل نشده‌اند، طی ۷ تا ۷ سال آینده به تدریج به فاضلاب شهری مشهد متصل خواهند شد. عباس اسحاقیان با اشاره به وضعیت محله مهریز، می‌گوید: در تمام شهرک شهید رجایی که مهریز و پورسینا جزو آن است، باید، ۱۶۰ کیلومتر شبکه داخلی فاضلاب و ۱۰۰ کیلومتر خط انتقال فاضلاب به تصفیه‌خانه اجرا شود که اکنون در حال اجراست اما اجرای کامل آگو در این منطقه با توجه به اعتبارات ممکن است ۵ تا ۵ سال زمان برد.



نداشته باشند و ناجوانمردانه تاون فاقر پدر و مادر خود را بدهند.

● **زیرگذرهای پردردسر**

«نامنی، نامنی و نامنی!» این عبارت هشدارآمیز تکه کلام ساکنانی است که ناگزیر از رفت‌وآمد در این زیرگذر هستند، زیرگذری که محدوده شهرک شیرین را به خیابان شهیدمعقول وصل می‌کند و تنها پل ارتباطی ساکنان است. مادر دختر بچه‌ای در این باره می‌گوید: کارتن‌خواب‌ها بارها با تیغ و چاقو دنبال‌مان کرده‌اند و به ویژه صبح‌ها برای بردن دخترمان به مدرسه مدام در ترس و اضطرابیم. حتی ۲ سال پیش به یک بچه در همین‌جا تعرض شده بود. گزارشگرهای زیادی مانند شما آمده‌اند و این مسئله ناموسی را بیان کرده‌ایم اما هیچ نتیجه‌ای به دست نیامده است.

زن جوان دیگری هم اضافه می‌کند: تنهایی که اصلا جرأت نداریم از زیرگذر عبور کنیم، یا باید یکی را از کار و زندگی بیندازیم که همراهی‌مان کند یا در ورودی زیرگذر منتظر بنامیم تا رهگذر دیگری هم بیاید و به اتفاق عبور کنیم.

● **کمبود خط اتوبوس**

«حرم رفتن با هزار بدبختی و عوض کردن چند مسیر امکان‌پذیر می‌شود. تنها خط اتوبوسی که داریم، خط «۶۱» است که تا پایانه می‌رود!» این گفته تعدادی از خانم‌هایی است که از وضعیت حمل‌ونقل عمومی در این محدوده

گلّه دارند و می‌گویند: خیلی اذیت می‌شویم. بیشتر اقتدار ساکن در حاشیه شهر قشر ضعیف و کارگر هستند و نمی‌توانند هزینه تاکسی و حتی قطار شهری بدهند.

یکی از آن‌ها به فواصل طولانی حضور اتوبوس‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: وقتی به راننده‌ها اعتراض می‌کنیم که نیم‌ساعت است یا بچه در بغل منتظر شده‌ایم، با تندی می‌گویند: «ناراحتید، با تاکسی بروید.»

● **آگو هم نداریم**

«اردبیهشت‌ماه و در پی بارندگی‌های شدید و بروز برخی مشکلات برای ساکنان محله بود که از طریق فرمانداری و سرپرست فرمانداری، آقای خوش‌نیت، پیگیر مسئله آگو شدیم و حتی دکتر قاضی‌زاده، نماینده مشهد در مجلس شورای اسلامی، را برای بازدید به اینجا آوردیم که از نزدیک شاهد وضعیت نامناسب فاضلاب‌های خانگی بودند که وارد جوی وسط کوچه‌ها

می‌شود.»



مهم‌ترین دغدغه‌ها

● **انباشت زباله‌ها در محل**

● **آسفالت نامناسب**

● **اجرا نشدن آگو**

● **کمبود اتوبوس و مینی‌بوس</**